

# VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ NÁVRHŮ ÚPRAV V OKOLÍ ŠKOLY

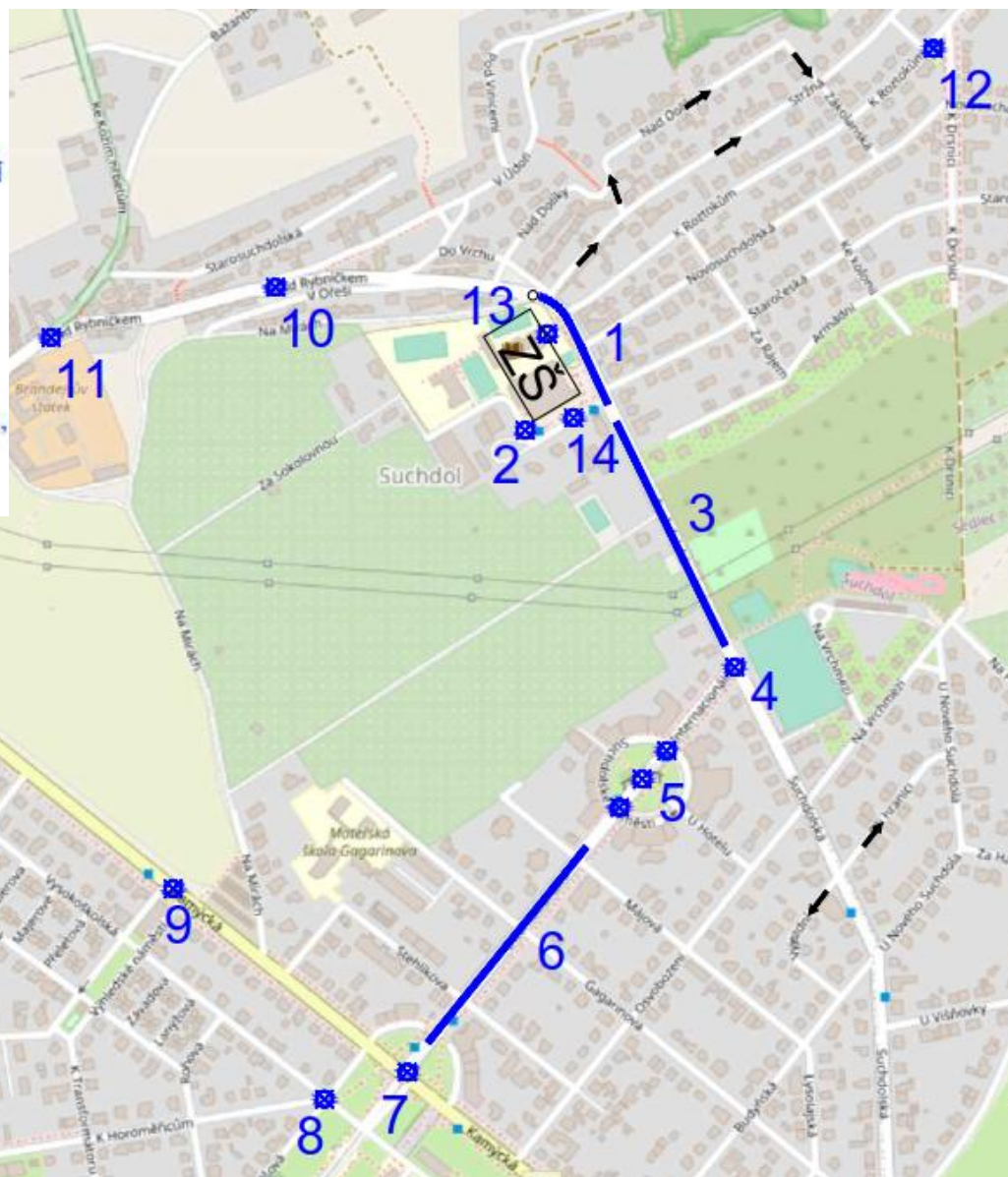


Ing. Květoslav Syrový

# PROBLEMATICKÁ MÍSTA Z HLEDISKA DOPRAVY DĚTI DO ŠKOLY ZŠ MIKOLÁŠE ALŠE

Výsledky mapování  
(stav k 12 / 2023)

1. předprostor školy v ul. Suchdolská
2. přecházení Za Sokolovnou
3. rychlá jízda aut na ul. Suchdolská a nedostatečné řešení pro cyklisty
4. Internacionální x Suchdolská
5. přecházení na Suchdolském nám.
6. absence zajištění přecházení podél/v ul. Internacionální
7. přecházení na Brandejsově nám.
8. přecházení Vysokoškolská x Olšová
9. přecházení Výhledské nám.
10. pěší pohyb v ul. Pod Rybníčkem
11. absence osvětlení
12. rychle jedoucí autobus v okolí Drsnice
13. bezpečnější ukládání kol (chybí uzamykatelná kolárna, cykloboxy)
14. linka 409 nejede ke škole (nutný přestup)

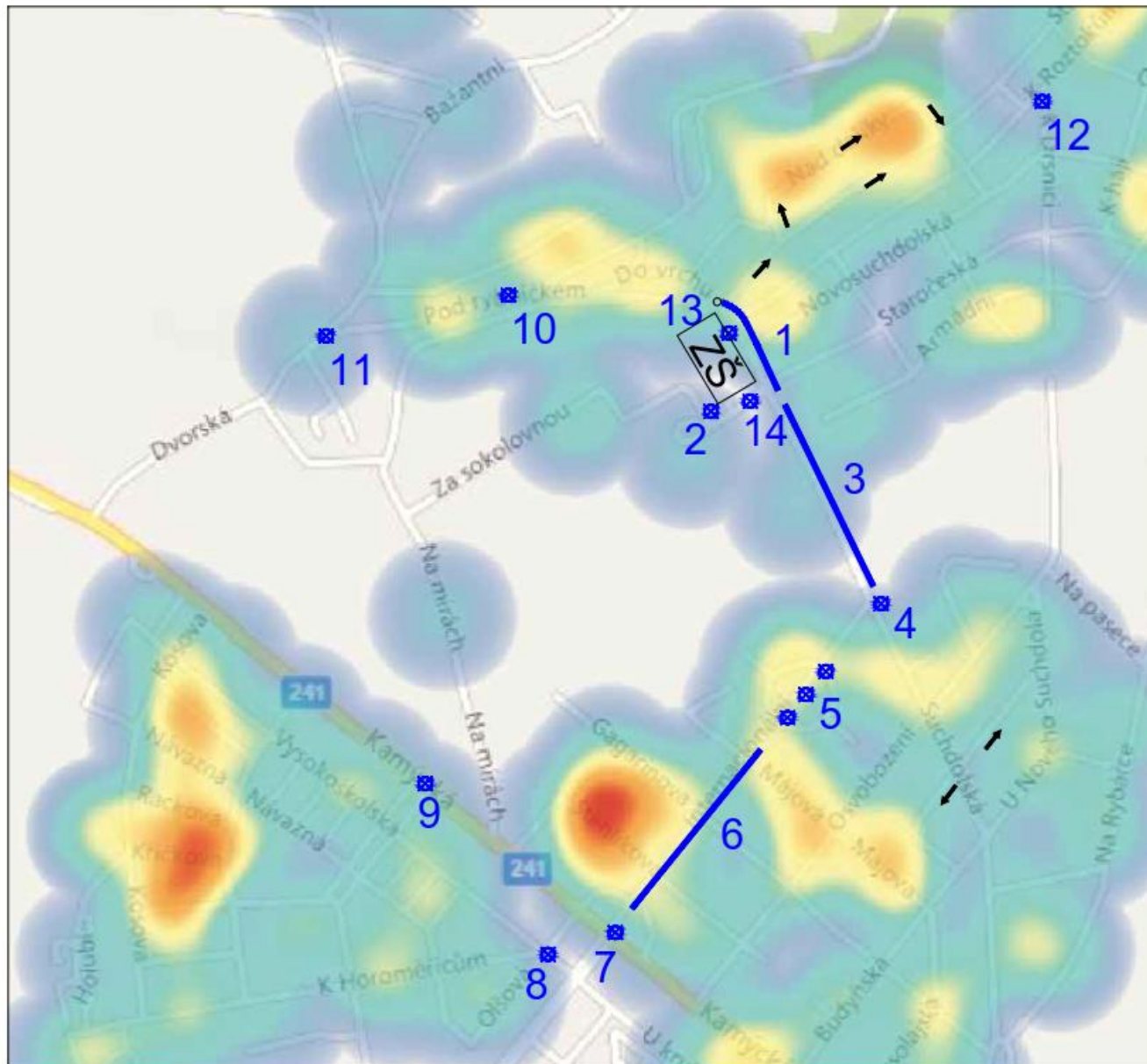


# PRŮBĚH ZPRACOVÁNÍ DOPRAVNÍ STUDIE

- vyhodnocení podkladů od ZŠ (školní mapa problémových míst)
- vyhodnocení statistik (ZŠ)
- doplnění podkladů / školní dopravní průzkum
- analýza příčin problémů
- návrh opatření (event. ve variantách) ... **nejvíce problematická místa**
- projednání v rámci pracovní skupiny
- **dopracování návrhů a koordinace s dalšími záměry v území**
- **finanční analýza**
- možnosti realizace, financování, odpovědnost (kdo?)
- návrh přípravy (etapizace) – akční plán (spolupráce s MČ a MHMP)
- **příprava podrobné PD / projednání / realizace**
- sledování a vyhodnocení přínosů



# BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Mikoláše Alše, Suchdol



## PROBLEMATICKÁ MÍSTA Z HLEDISKA DOPRAVY DĚTI DO ŠKOLY ZŠ MIKOLÁŠE ALŠE

1. předprostor školy v ul. Suchdolská
2. přecházení Za Sokolovnou
3. rychlá jízda aut na ul. Suchdolská a nedostatečné řešení pro cyklisty
4. Internacionální x Suchdolská
5. přecházení na Suchdolském nám.
6. absence zajištění přecházení podél ul. Internacionální
7. přecházení na Brandejsově nám.
8. přecházení Vysokoškolská x Olšová
9. přecházení Výhledské nám.
10. pěší pohyb v ul. Pod Rybníčkem
11. absence osvětlení
12. rychlé jedoucí autobus v okolí Drsnice
13. bezpečnější ukládání kol (chýbí uzamykatelná kolárna, cykloboxy)
14. linka 409 nejede ke škole (nutný přestup)



mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

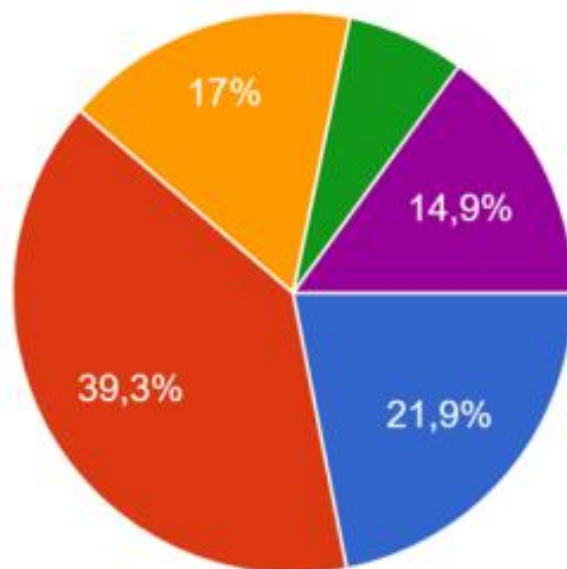
objednatel studie:	Magistrát hlavního města Prahy Úřad dopravy (ODO) Městská část: 2, 110 00 Praha 1 č. OB:29/03/004868/2023	
zhotovitel studie:	Syrový - dopravní ateliér, s.r.o. Břevenská 296/14, Praha 2, 120 00, IČ: 085 51 731 tel. +420 731 701 027, syrový.k@gmail.com Ing. Květoslav Syrový, Ing. Petr Kohout	
koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:	Příčky městem, z.s. Machova 13, 160 00 Praha 6 tel. +420 775 065 435, info@pickykymestem.cz Program Bezpečné cesty do školy je podporován finančně městem Prahou.	
záměr:	<b>BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ MIKOLÁŠE ALŠE DOPRAVNÍ STUDIE</b>	
příloha:	<b>PŘEHLEDNÁ SITUACE MÍST A BYDLIŠŤ DĚTI</b>	
formát:	A3	datum: 10 / 2023
měřítko:	1 : 4 000	číslo přílohy: <b>B.2</b>



- vyhodnocení statistik (ZŠ)

Zkus odhadnout, jak to je daleko od školy.

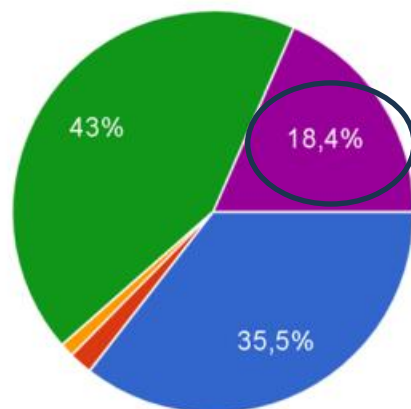
529 odpovědí



- vyhodnocení statistik (ZŠ)

JAK se nejčastěji dopravuješ DO školy?

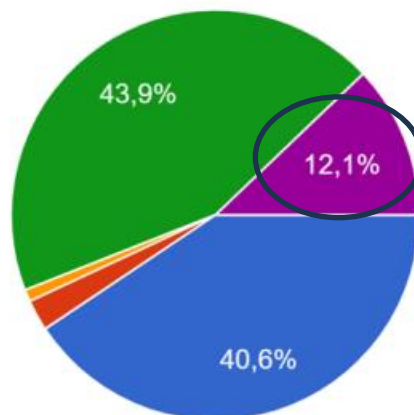
532 odpovědí



- pěšky
- na koloběžce, na skateboardu
- na kole
- veřejnou dopravou
- autem

JAK se nejčastěji dopravuješ ZE školy?

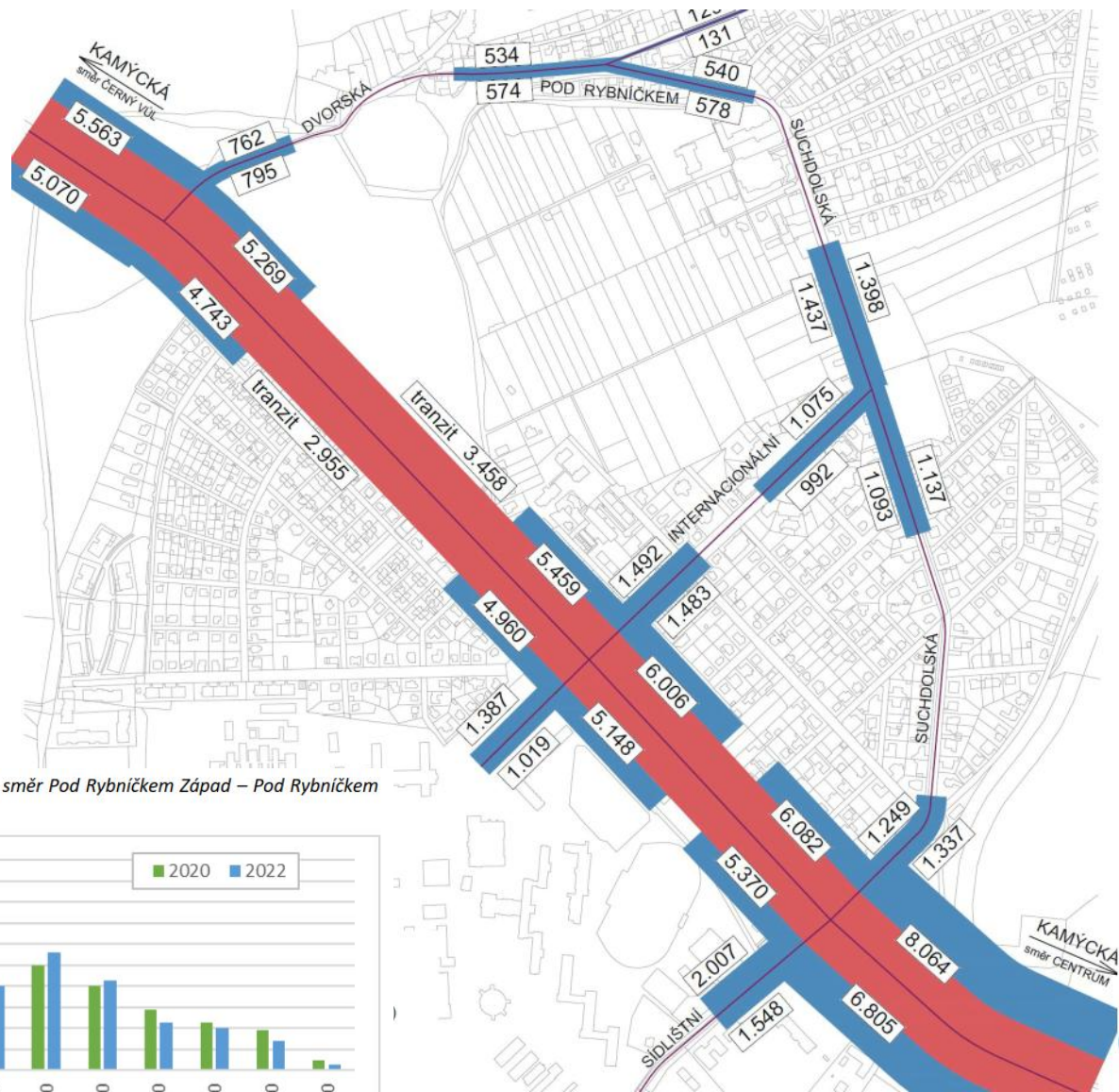
529 odpovědí



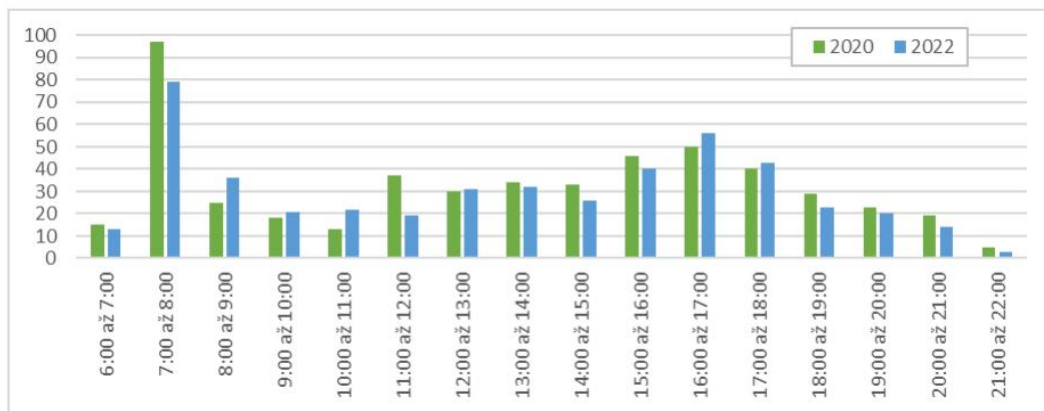
- pěšky
- na koloběžce, na skateboardu
- na kole
- veřejnou dopravou
- autem



# Kontext stavu - INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

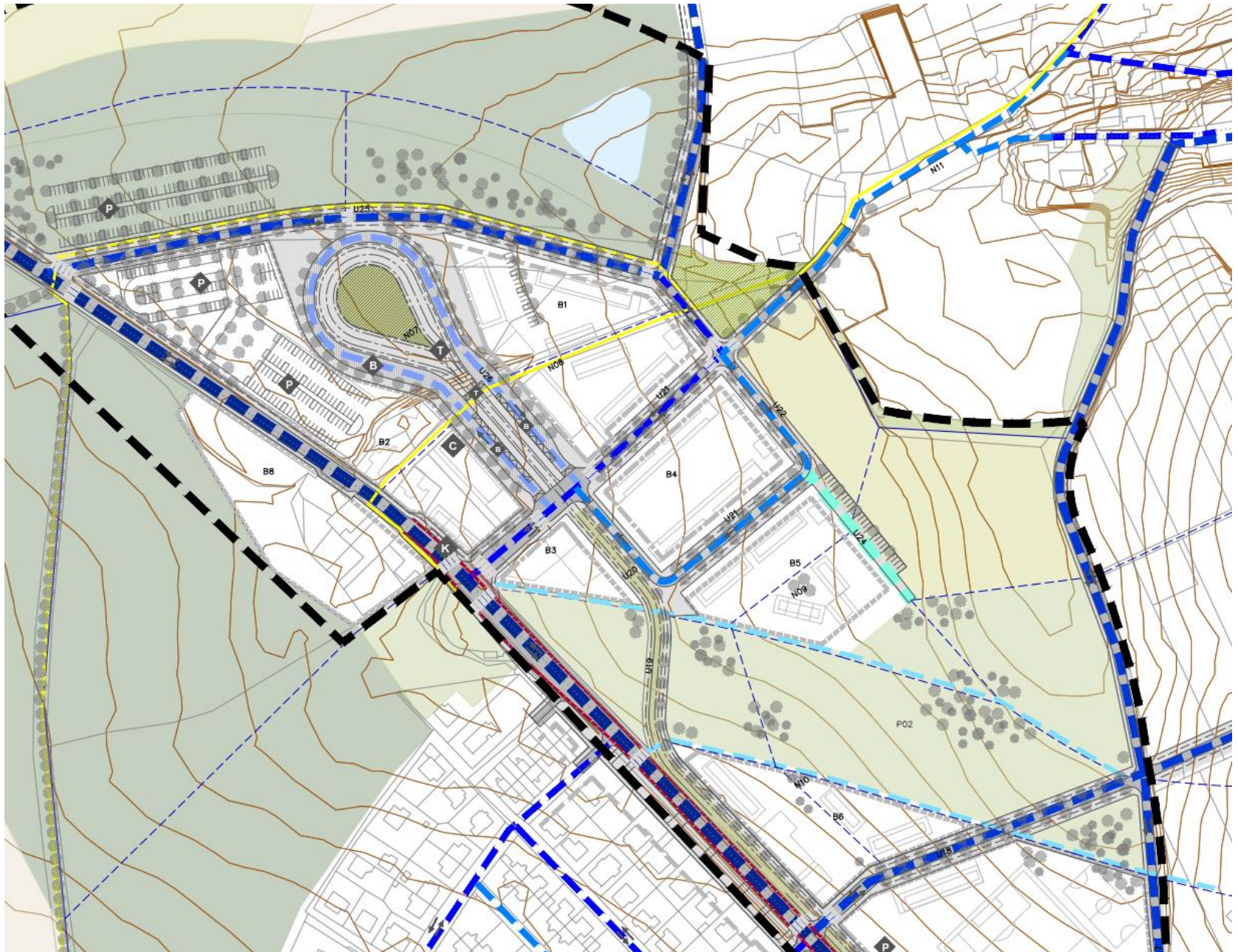


Obr. 4: Denní variace počtu vozidel, křižovatka Pod Rybníčkem x V Údolí, směr Pod Rybníčkem Západ – Pod Rybníčkem Východ, období 6-22 hodin, celkem všechna vozidla





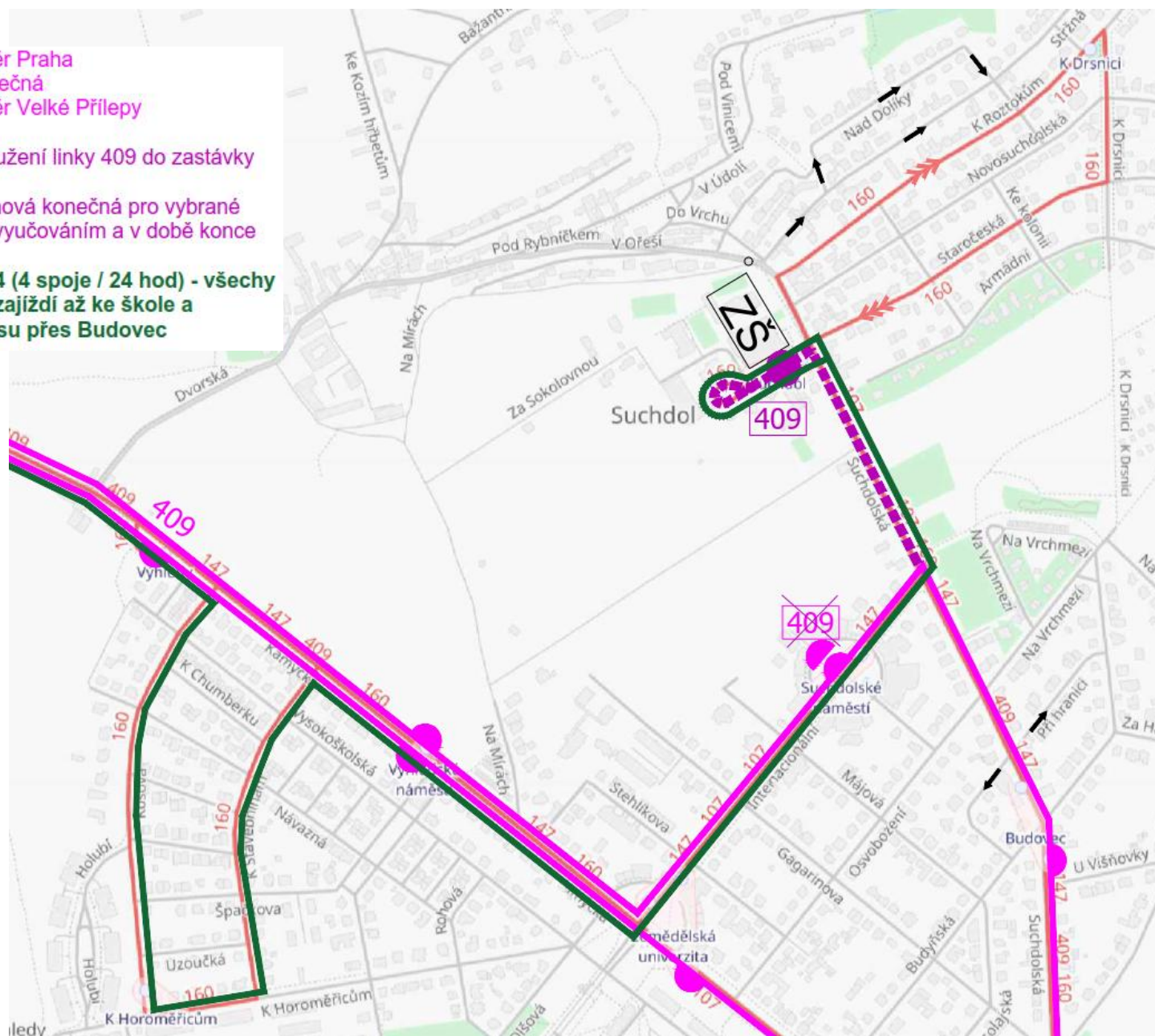
# Kontext výhledu - TERMINÁL (IPR)





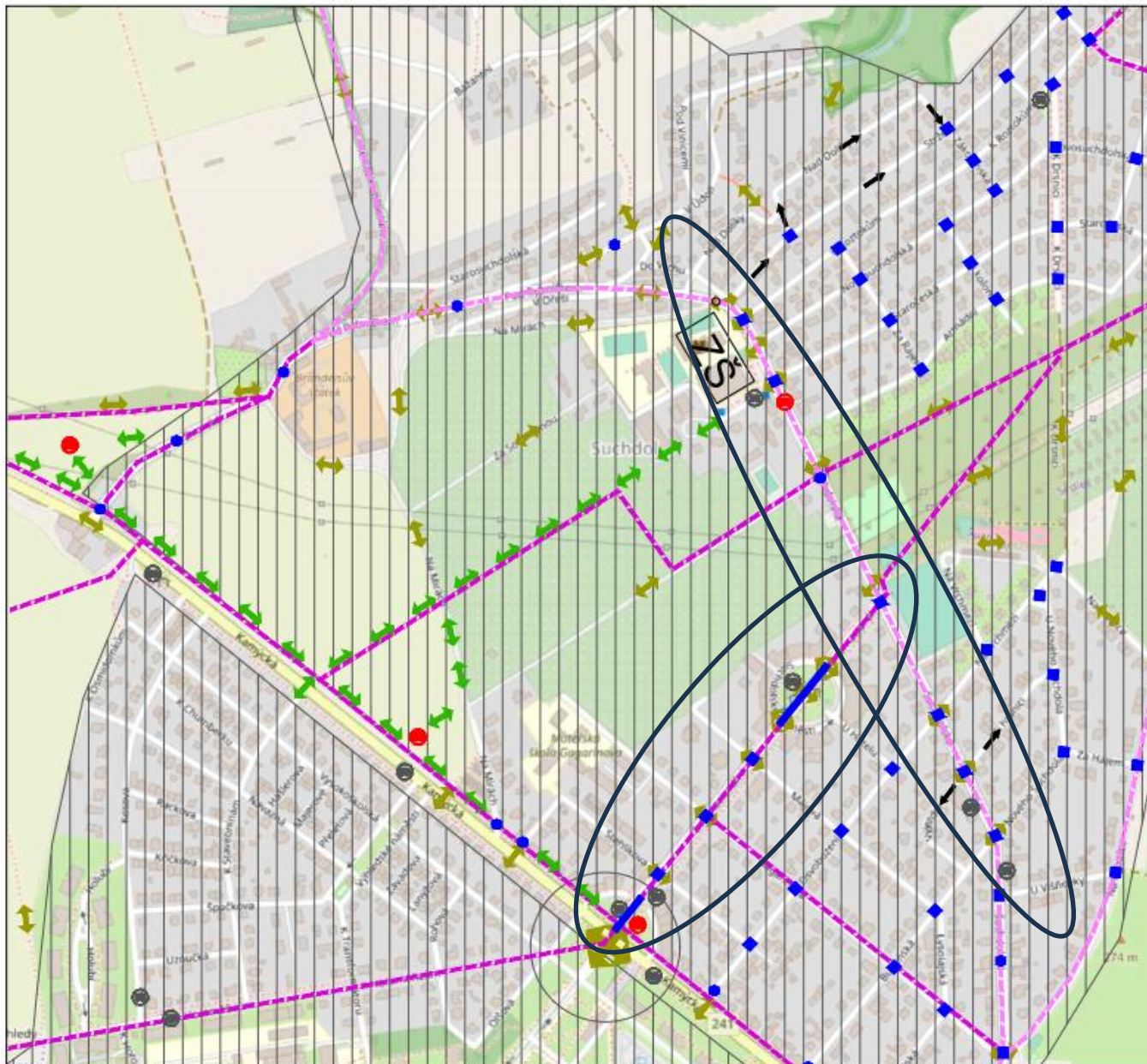
# OPTIMALIZACE LINEK - 2024

- stav 2023: 409 směr Praha
- stav 2023: 409 konečná
- stav 2023: 409 směr Velké Přílepy
- ostatní linky
- návrh 2023: prodloužení linky 409 do zastávky Suchdol
- návrh 2023: 409 - nová konečná pro vybrané spoje v době před vyučováním a v době konce vyučování
- **změna od 3.3.2024 (4 spoje / 24 hod) - všechny 4 spoje linky 409 zajíždí až ke škole a neprodlužuje trasu přes Budovec**





# ROZBOR OKOLNÍHO ÚZEMÍ



## ZÓNA 30

- současná zóna 30 je vyznačena jen formálně (SDZ)
- chybí veškeré fyzické prvky zklidnění (výškové i směrové)
- návrh na doplnění zvýšených křižovatkových ploch a prahů v místech dlouhých úseků a na hranicích zóny 30
- Starý Suchbátka není vhodný pro typické řešení zón 30 - specificky je nutné reagovat na vždy lokální podmínky zúžených komunikací

## PĚŠÍ PROSTUPNOST

- chybí prvky zklidnění v místech křížení s významnějšími směry pěších pohybů
- návrh na doplnění zvýšených křižovatkových ploch a prahů

## INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTY

- chybí integrační opatření v koridorech s vyššími intenzitami motorové dopravy
- chybí prvky zklidnění v místech křížení s významnějšími směry pohybů s jízdním kolem
- návrh na doplnění zvýšených křižovatkových ploch a prahů
- návrh chráněných opatření pro cyklisty (studie veřejných prostranství MC / TT Suchbátka / SOKP / oblast Na Mírách)

## LEGENDA

stav / návrh

- ▭ rozsah zóny 30
- ↔ významnější pěší vazby v území
- ↔ významné trasy cyklistické dopravy (bez rozlišení: trasa / opatření / stezka)
- autobusová zastávka
- tramvajová zastávka
- ← směr jednosměrné komunikace
- 
- prvek zklidnění - zvýšená plocha křižovatky
- prvek zklidnění - dopravní polštář či práh

mapový podklad: IPR, © Příkladatelé OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy Odbor dopravy (CDD) Marsianské nám. 2, 110 00 Praha 1 č. 0812903030498932023		
zhotovitel studie: Syrový - dopravní atelier, s.r.o. Brněnská 266/14, Praha 2, 120 00, IČ: 065 31 731 tel. +420 731 701 021, syrov@syrovym.com Ing. Květoslav Syrový, Ing. Petr Kohout		
koordinátor programu Bezpečné cesty do školy: Příkly mlástem, z.s. Machova 13, 160 00 Praha 6 tel. +420 775 065 435, info@priklymlastem.cz		
záměr: <b>BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZS MIKOLÁŠE ALŠE DOPRAVNÍ STUDIE</b>		
přiloha: <b>PŘEHLEDNÁ SITUACE ÚZEMNÍCH VAZEB V OKOLÍ ZS</b>		
formát: A3	datum: 10 / 2023	
měřítko: 1 : 4 000	číslo přílohy: B.4	

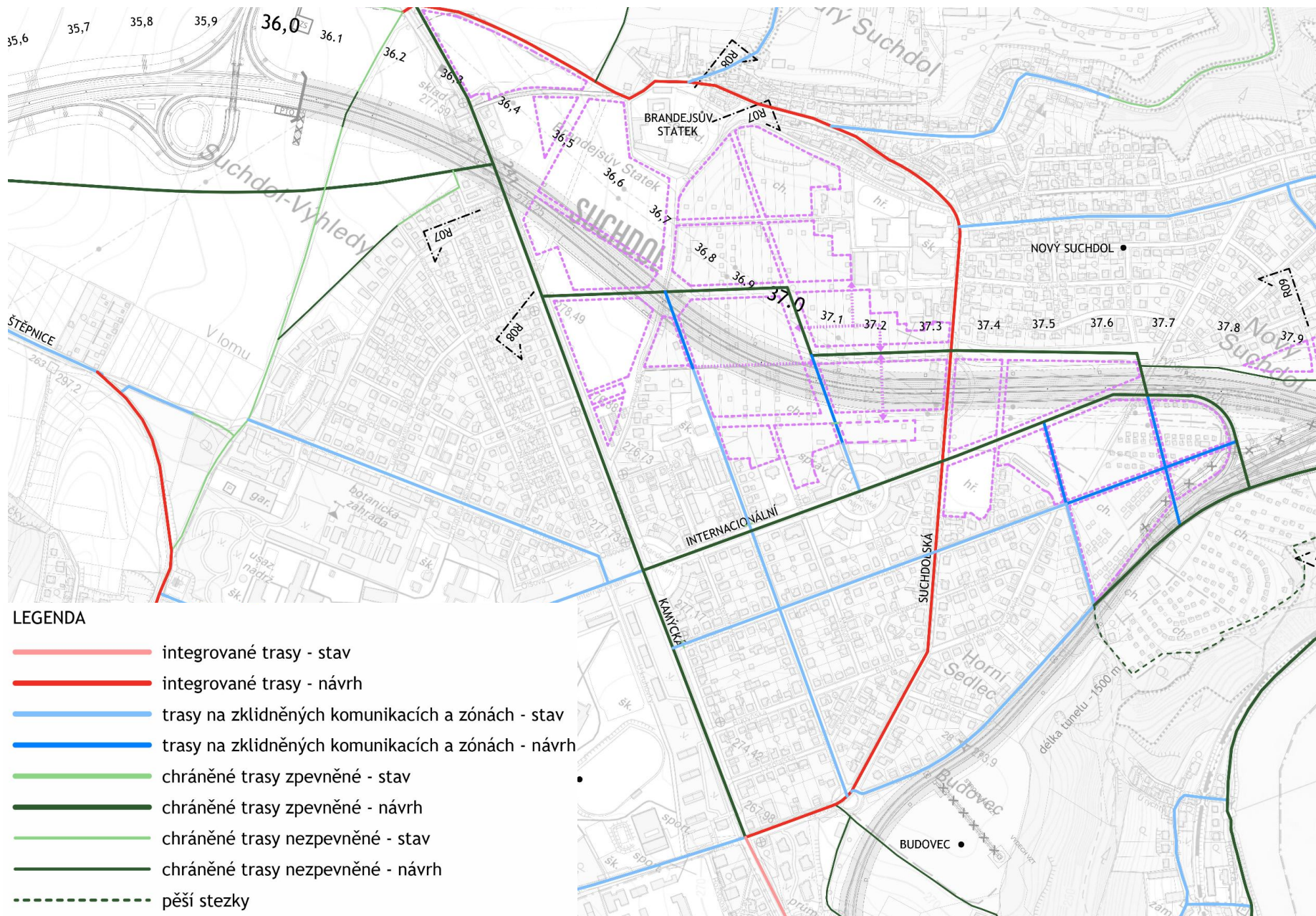


# Koordinace se záměry: SÍŤ CYKLOTRAS CELOMĚSTSKÉHO VÝZNAMU - VÝHLED





# Koordinace se záměry: OPATŘENÍ PRO CYKLISTY - VÝHLED



# Analýzy: NA KOLE SUCHDOLSKOU







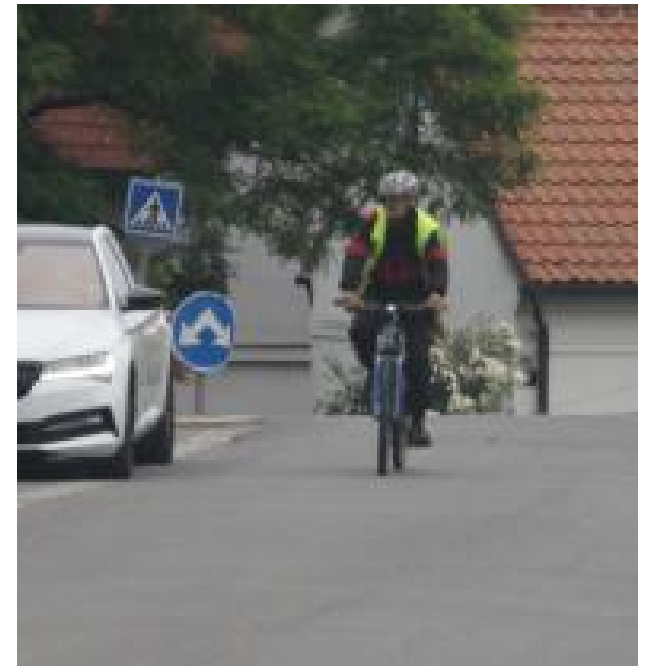




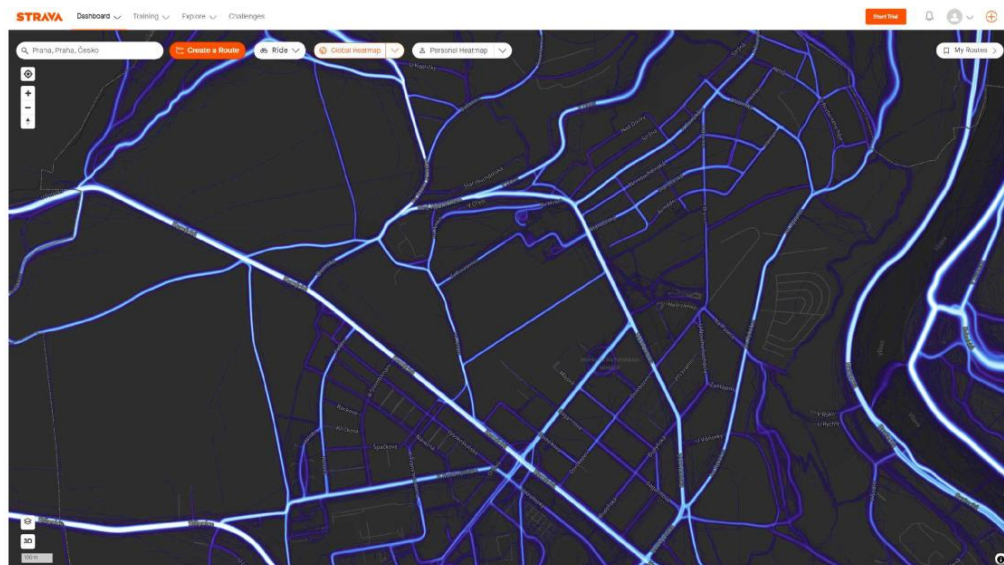
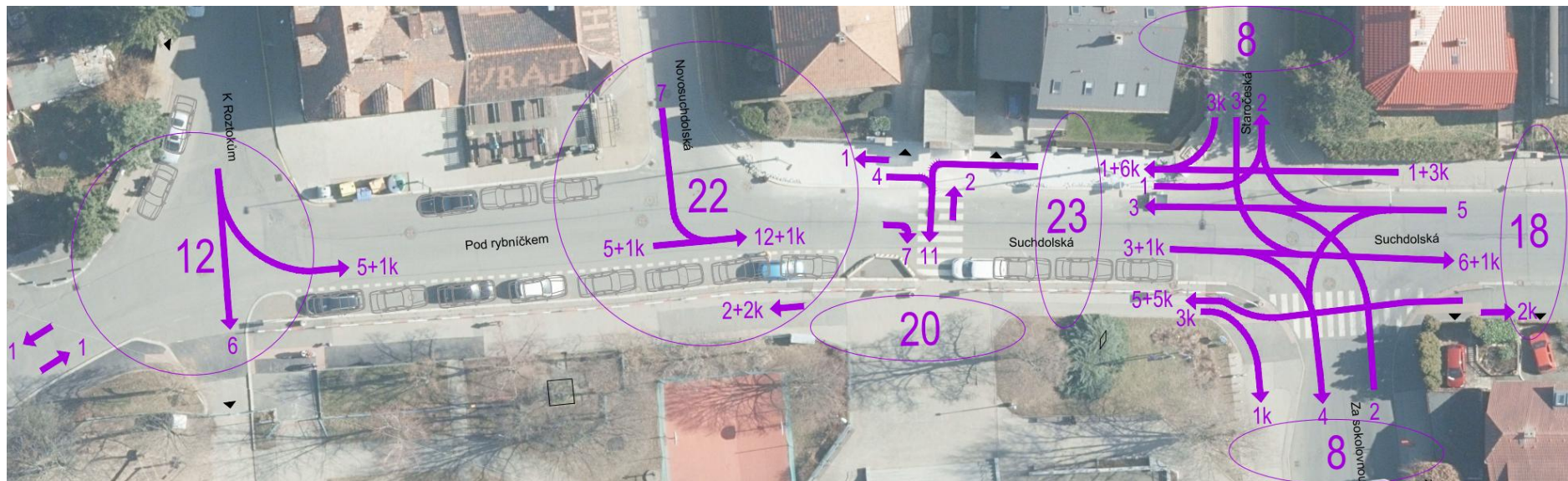






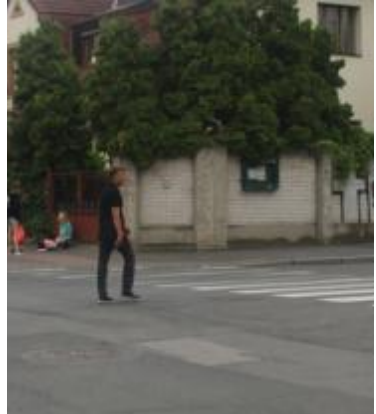


# Analýzy: KOLA A KOLOBĚŽKY V DATECH (ranní špičková hodina)





# ABSENCE INFRASTRUKTURY PŘECHÁZENÍ U ŠKOLY

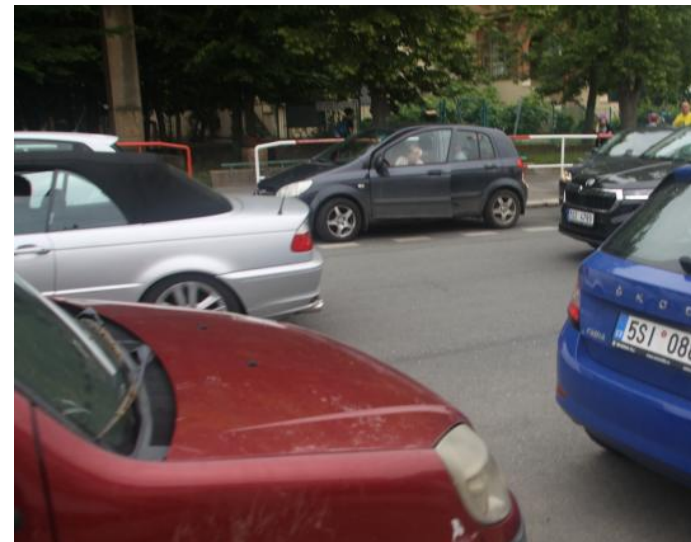


# MÍSTO 1 – PŘED ŠKOLOU, ANALÝZY





# MÍSTO 1 – PŘED ŠKOLOU, ANALÝZY



# MÍSTO 1 – PŘED ŠKOLOU, ANALÝZY



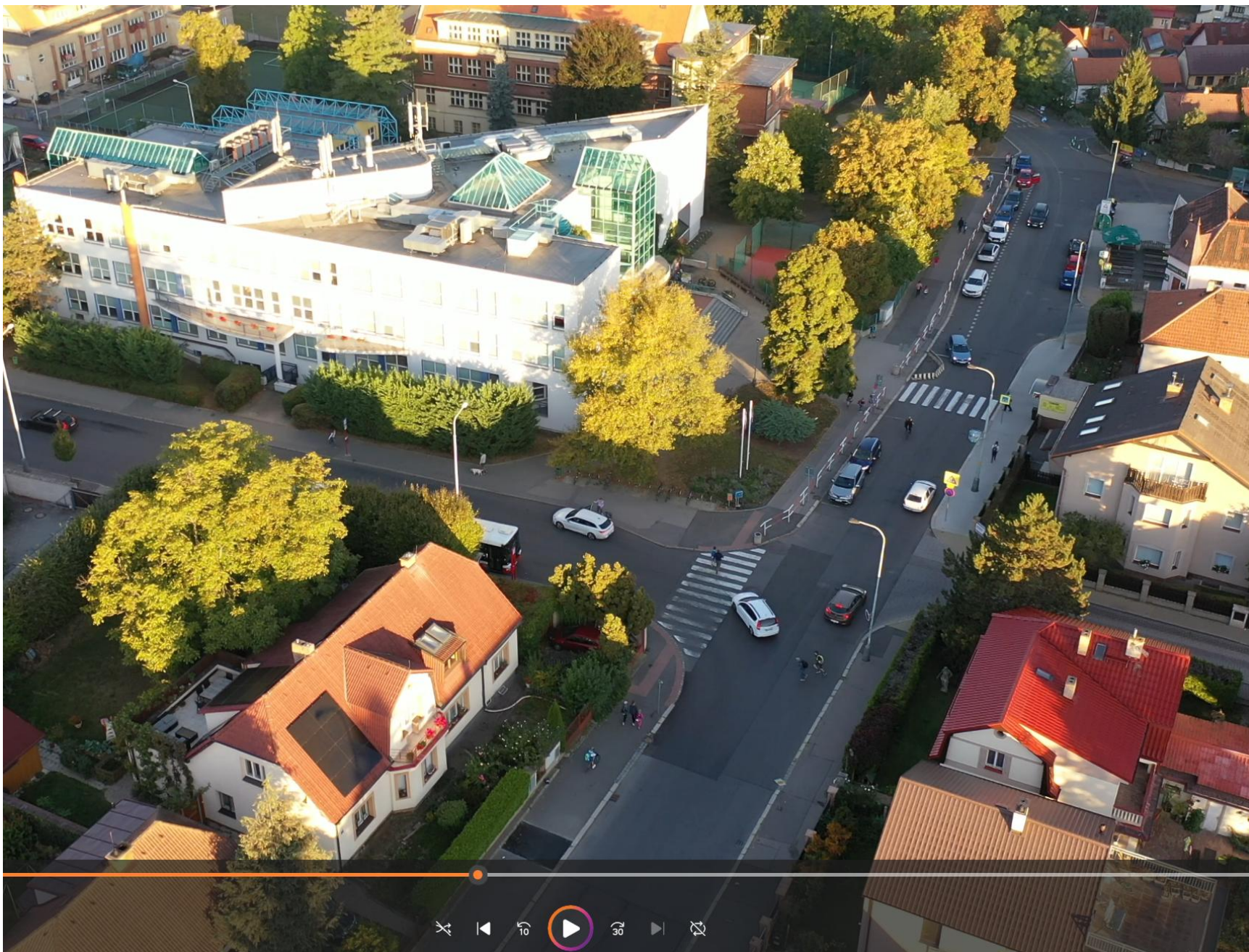


# MÍSTO 1 – PŘED ŠKOLOU, ANALÝZY





# MÍSTO 1 – PŘED ŠKOLOU, ANALÝZY - DRON

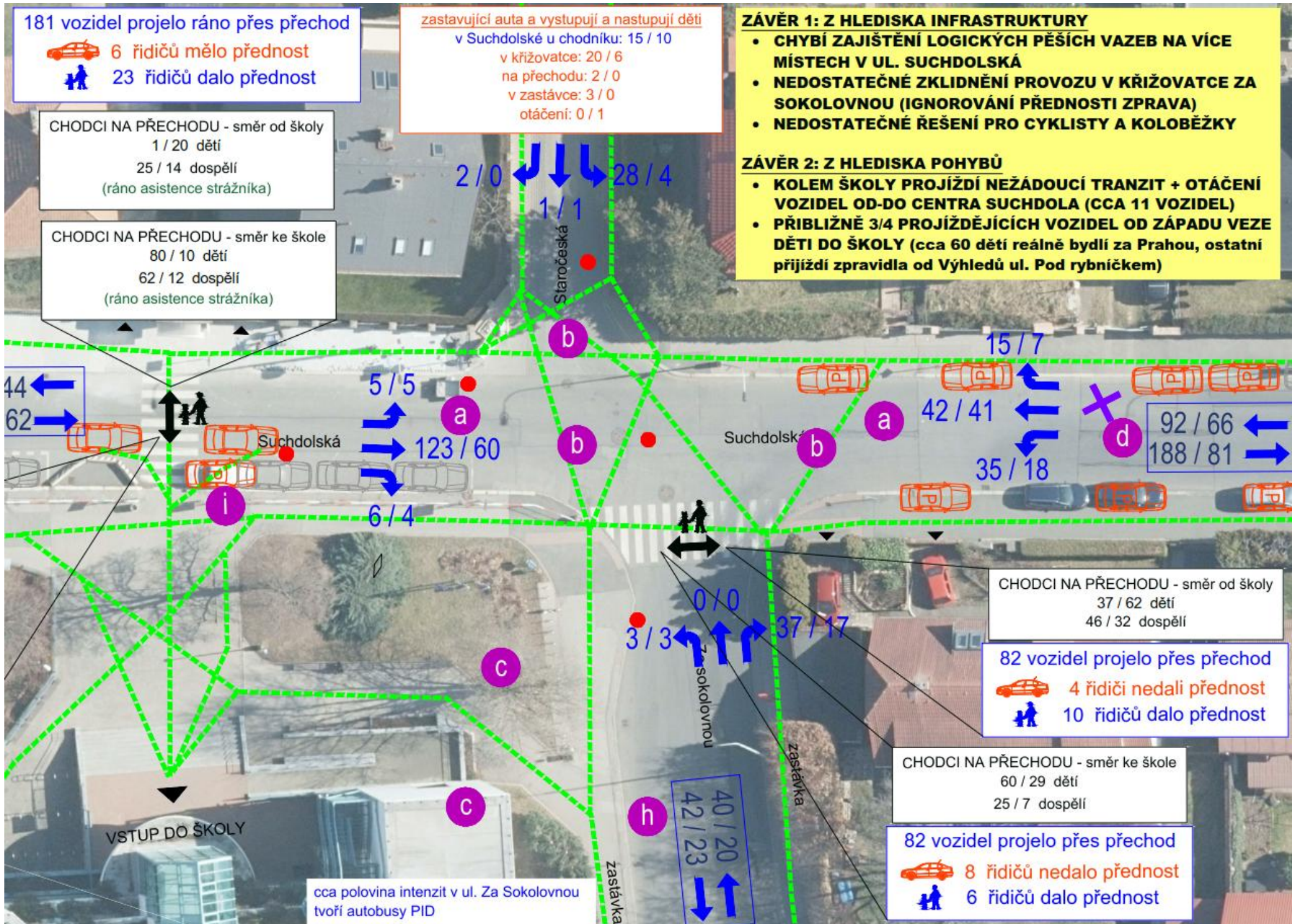




# průzkumy



# MÍSTO 1 – ÚSEK PŘED ŠKOLOU: ANALÝZY





CHODCI PŘES UL. K ROZTOKŮM  
10 / 4 děti  
17 / 2 dospělí

auta zastavují v křižovatce: 2 / 0  
auta zastavují v ulici: 46 / 15  
auta se otáčejí v křižovatce: 3 / 1

auta zastavují v křižovatce a  
vystupují děti: 46 / 2  
auta se otáčejí v křižovatce: 8 / 5

CHODCI PŘES NOVOSUCHDOLSKOU  
15 / 18 děti  
25 / 20 dospělí

CHODCI PŘES KŘÍŽOVATKU  
0 / 6 děti  
7 / 6 dospělí

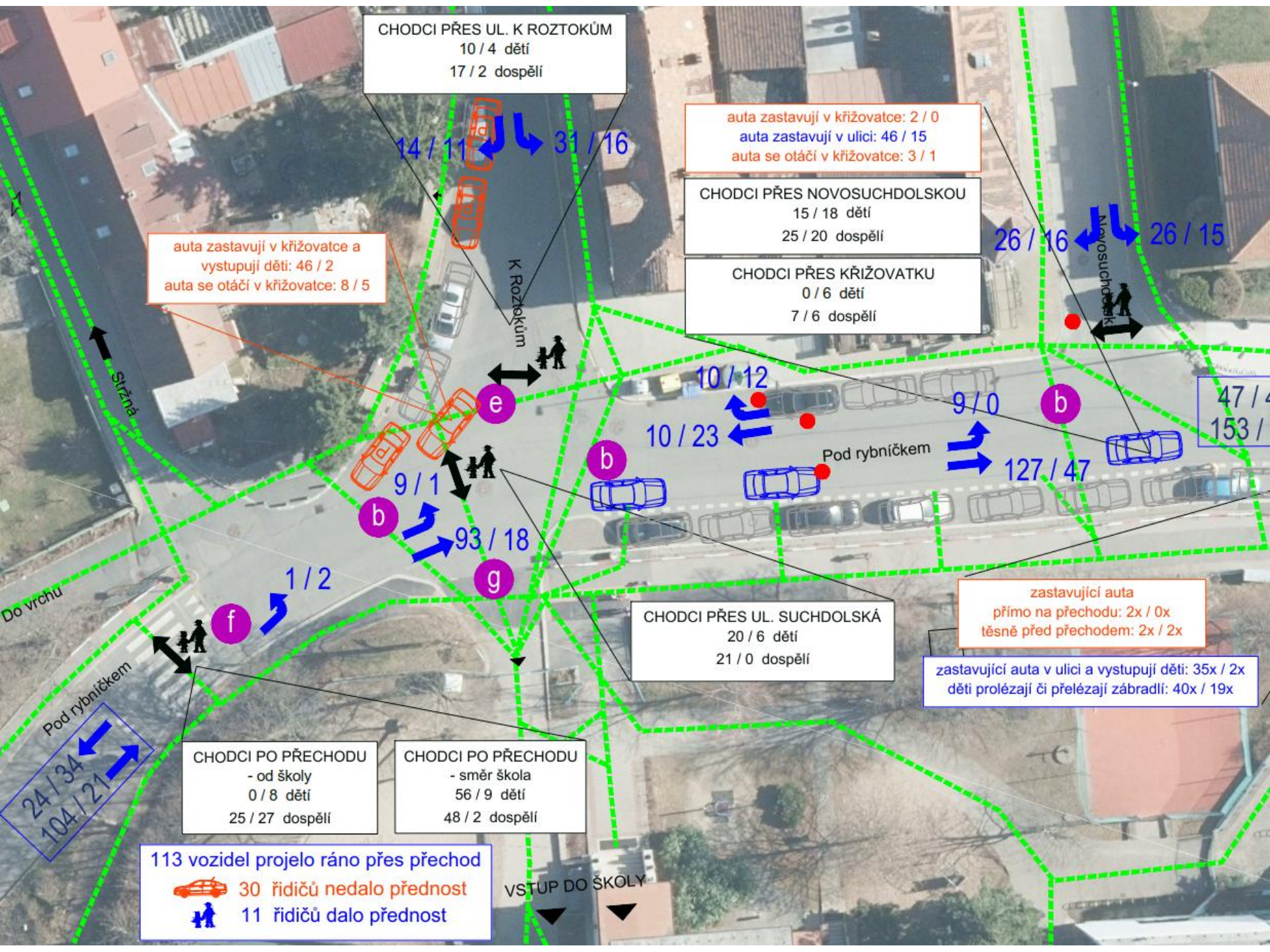
zastávající auta  
přímo na přechodu: 2x / 0x  
těsně před přechodem: 2x / 2x

zastávající auta v ulici a vystupují děti: 35x / 2x  
dětí prolézají či přelézají zábradlí: 40x / 19x

CHODCI PO PŘECHODU  
- od školy  
0 / 8 děti  
25 / 27 dospělí

CHODCI PO PŘECHODU  
- směr škola  
56 / 9 děti  
48 / 2 dospělí

113 vozidel projelo ráno přes přechod  
30 řidičů nedalo přednost  
11 řidičů dalo přednost



Siržná

Do vrchu

Pod rybníčkem

K Roztokům

Novosuchdolská

Pod rybníčkem

CHODCI PŘES UL. SUCHDOLSKÁ

VSTUP DO ŠKOLY

47 / 4  
153 /

24 / 34  
104 / 21

14 / 11  
31 / 16

10 / 12

10 / 23

9 / 0

127 / 47

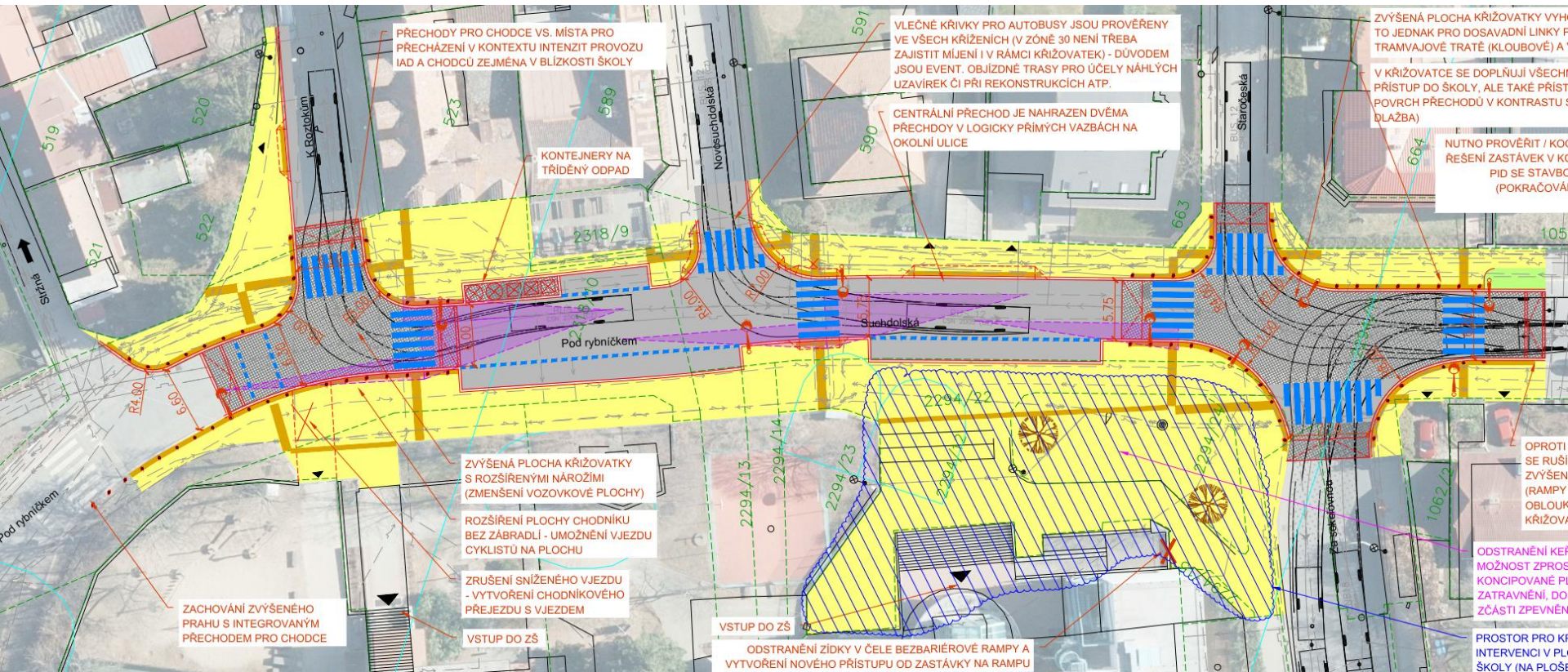
9 / 1

93 / 18

1 / 2



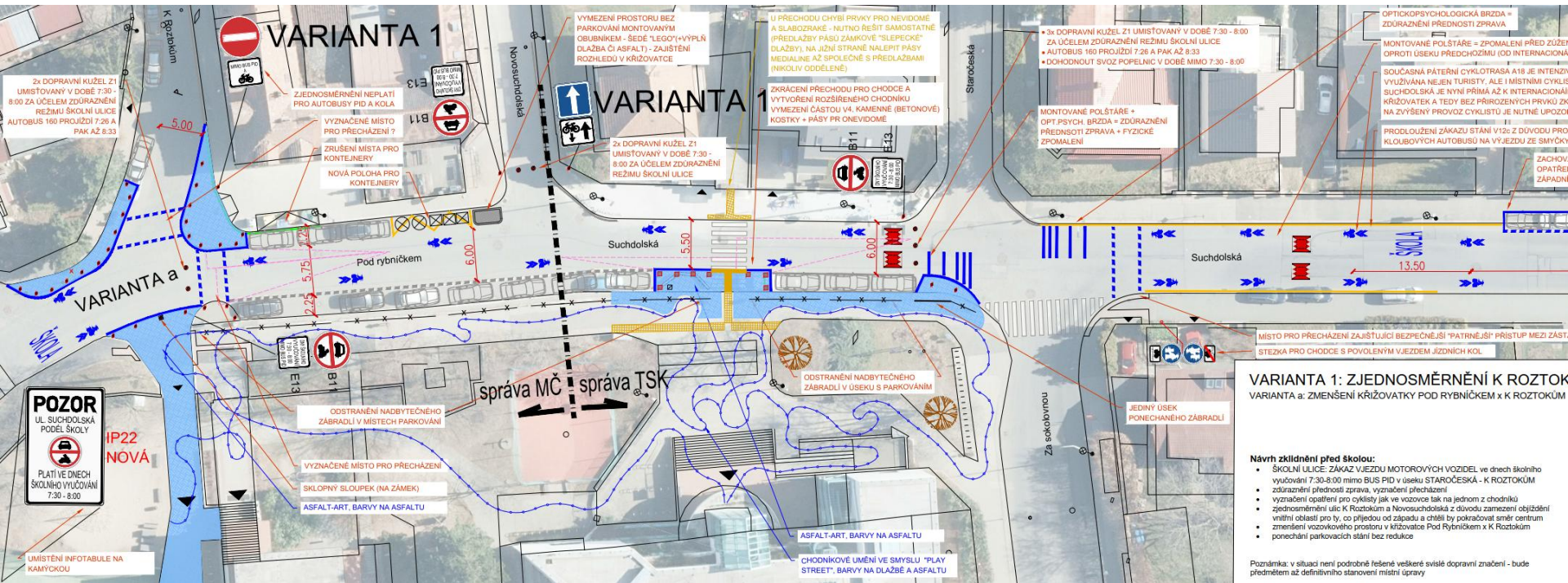
# MÍSTO 1 – ÚSEK PŘED ŠKOLOU: NÁVRH STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ





# MÍSTO 1 – ÚSEK PŘED ŠKOLOU: NÁVRH NESTAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

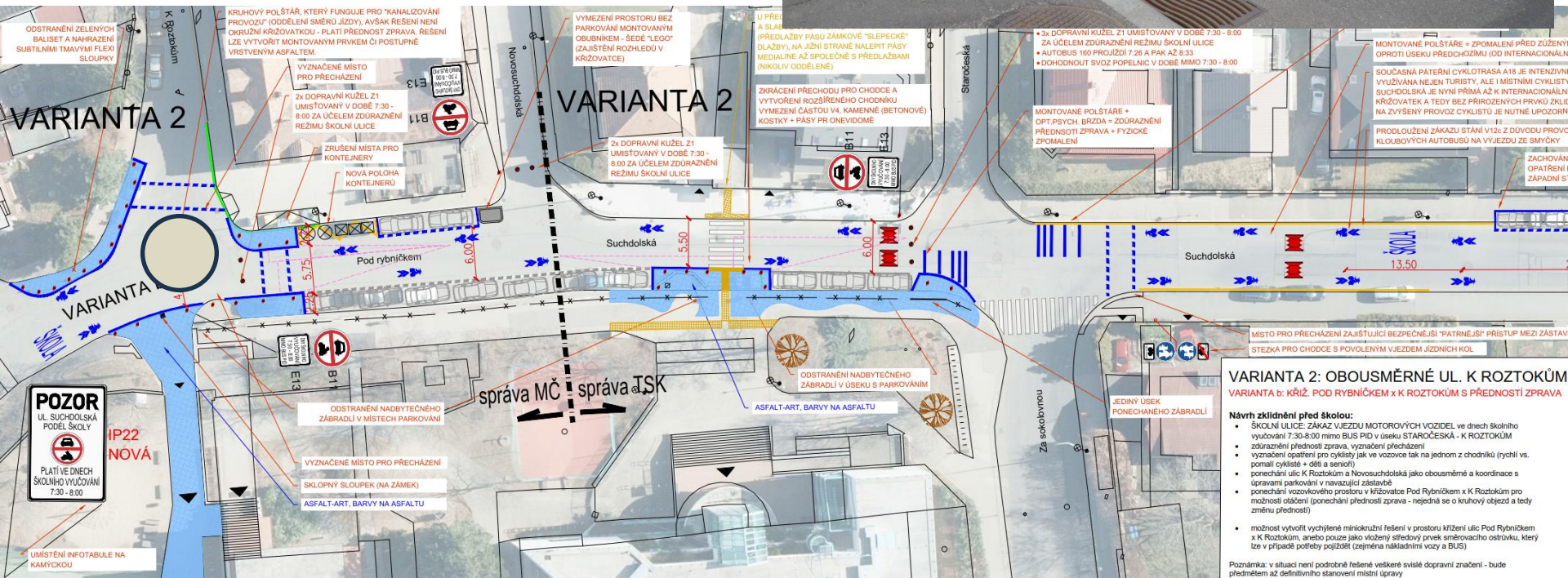
## VARIANTA 1: ZJEDNOSMĚRNĚNÍ K ROZTOKŮM + NOVOSUCHDOLSKÁ SUBVARIANTA a: ZMENŠENÍ PLOCHY KŘÍŽOVATKY K ROZTOKŮM x POD RYBNÍČKEM





# MÍSTO 1 – ÚSEK PŘED ŠKOLOU: NÁVRH NESTAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

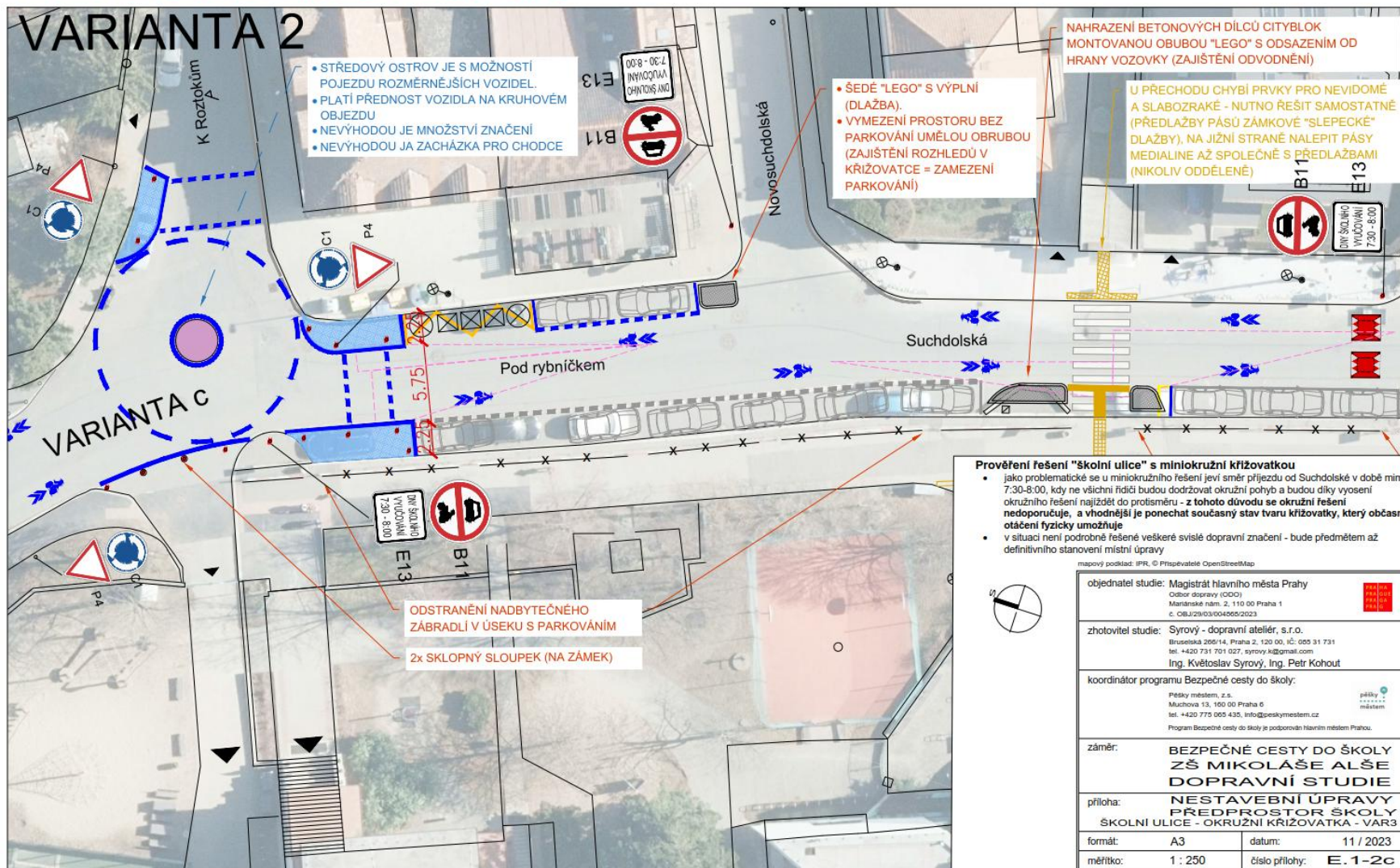
VARIANTA 2: PONECHÁNÍ K ROZTOKŮM +  
NOVOSUCHDOLSKÁ JAKO OBOUSMĚRNÉ  
SUBVARIANTA b: K ROZTOKŮM x POD RYBNÍČKEM S  
PŘEDNOSTÍ ZPRAVA





# MÍSTO 1 – ÚSEK PŘED ŠKOLOU: NÁVRH NESTAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

VARIANTA 2: PONECHÁNÍ K ROZTOKŮM + NOVOSUCHDOLSKÁ JAKO OBOUSMĚRNÉ  
 SUBVARIANTA c: K ROZTOKŮM x POD RYBNÍČKEM MINIOKRUŽNÍ ŘEŠENÍ





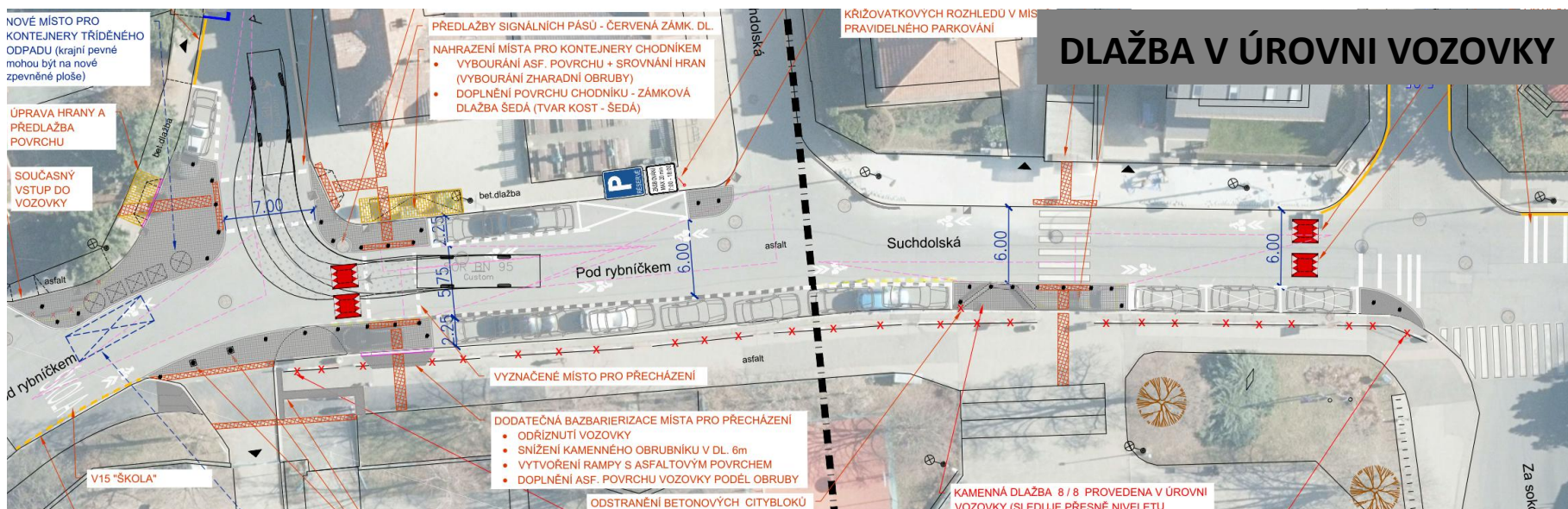
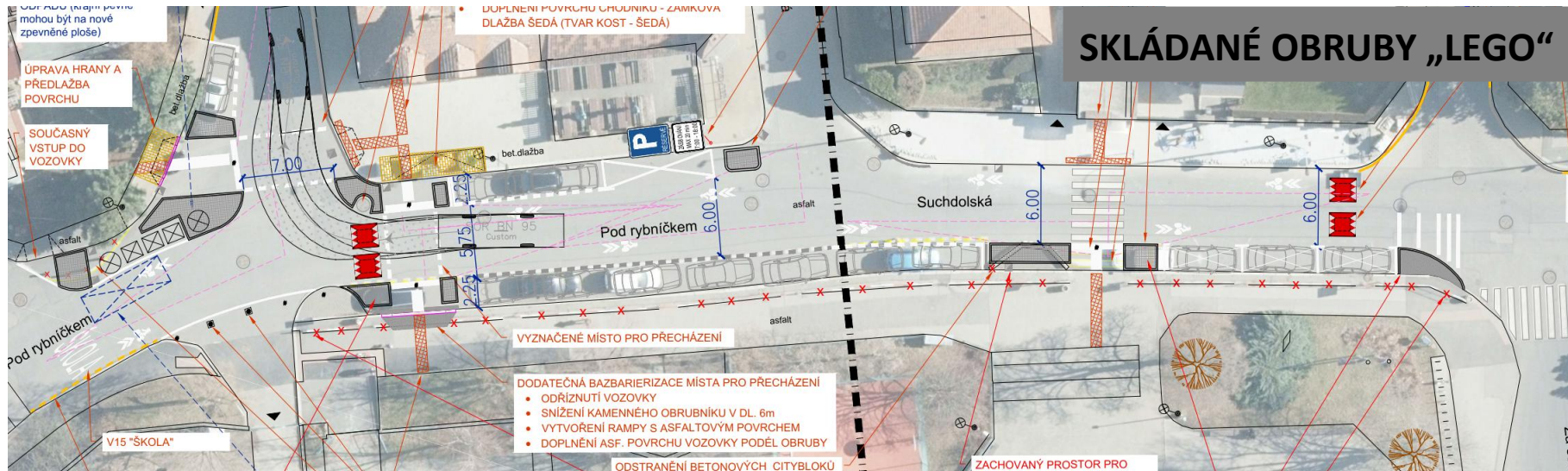
# ŠKOLNÍ ULICE – PŘÍKLAD TOČNY PŘED ZASLEPENÝM ÚSEKEM (vč. K+R)





# MÍSTO 1 – ÚSEK PŘED ŠKOLOU: NÁVRH NESTAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

## Prověřované varianty

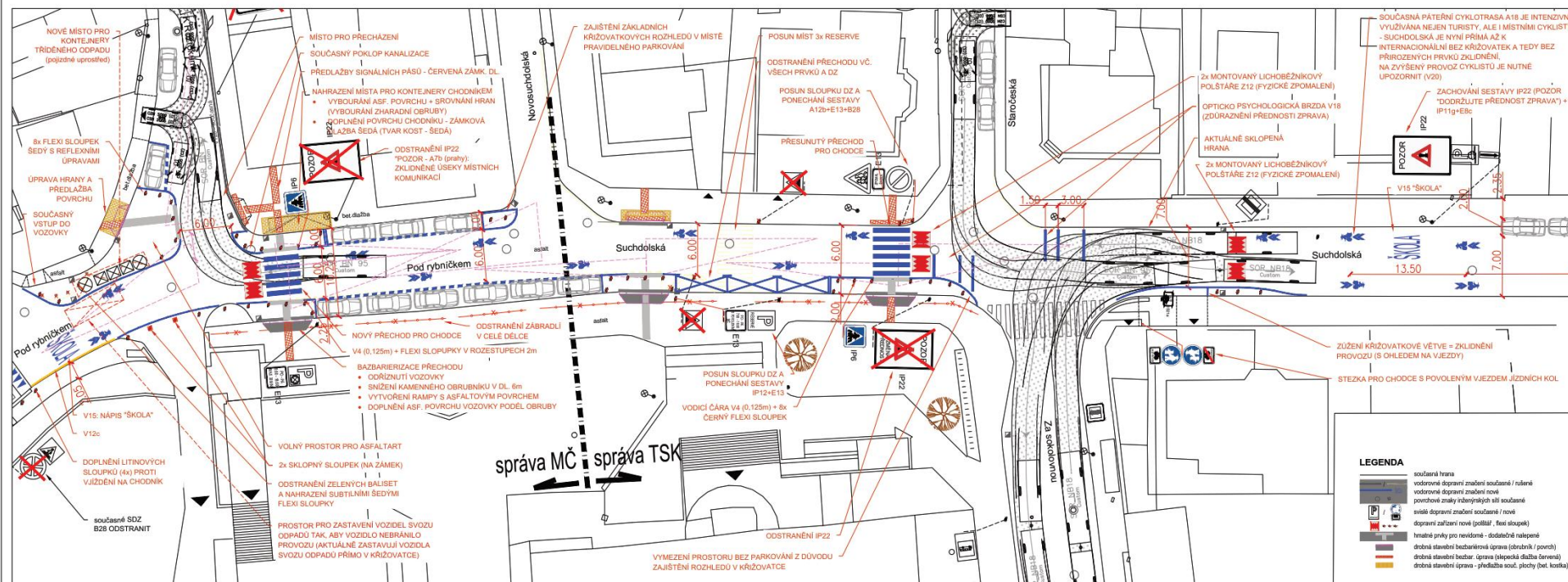




# MÍSTO 1 – ÚSEK PŘED ŠKOLOU: NÁVRH NESTAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

## VÝSLEDNÉ ŘEŠENÍ PO JEDNÁNÍCH (komise a vedení MČ, SSÚ P6, PČR: 19.6.2024)

### ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU V OKOLÍ ZŠ MIKOLÁŠE ALŠE

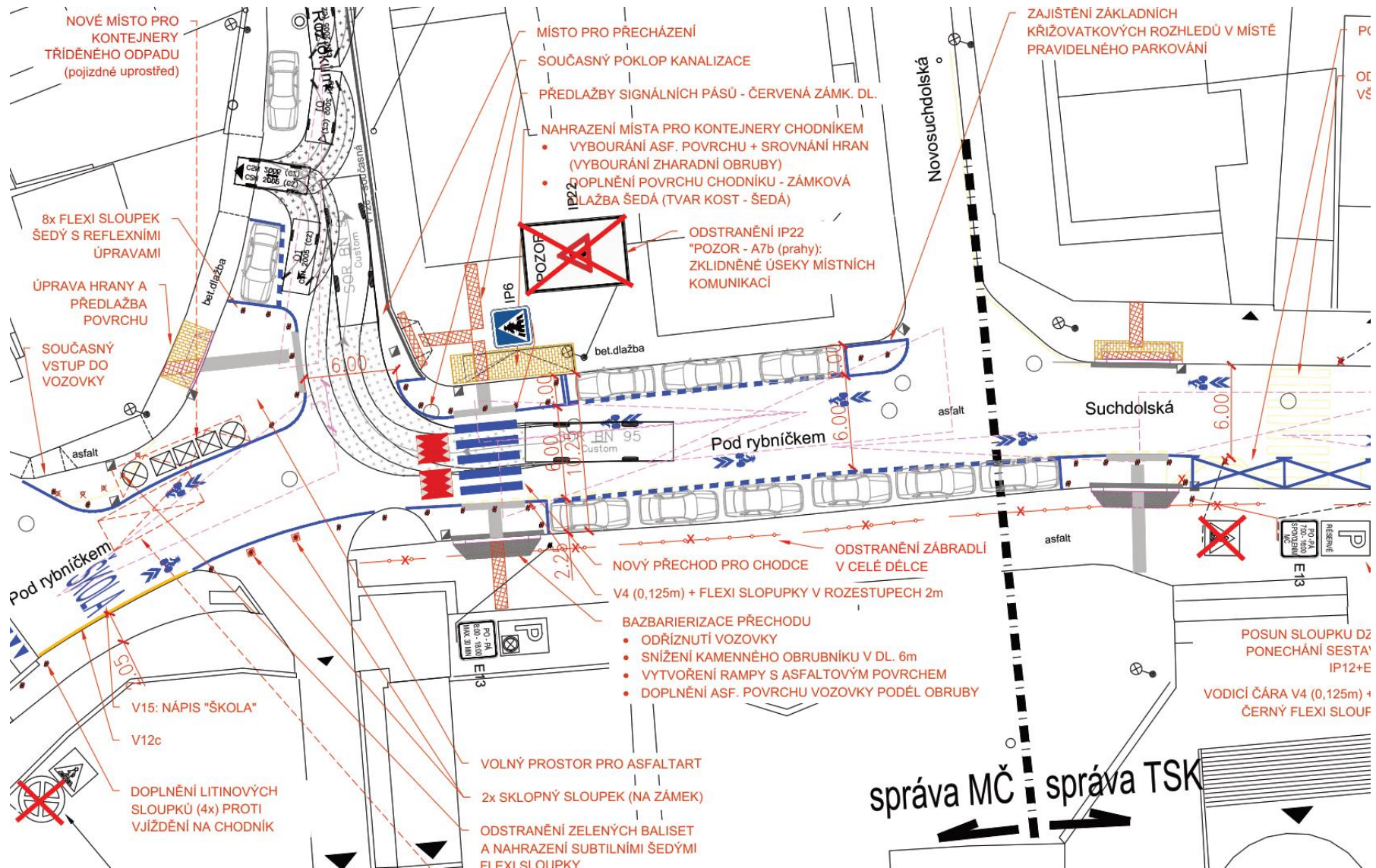






# MÍSTO 1 – ÚSEK PŘED ŠKOLOU: NÁVRH NESTAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

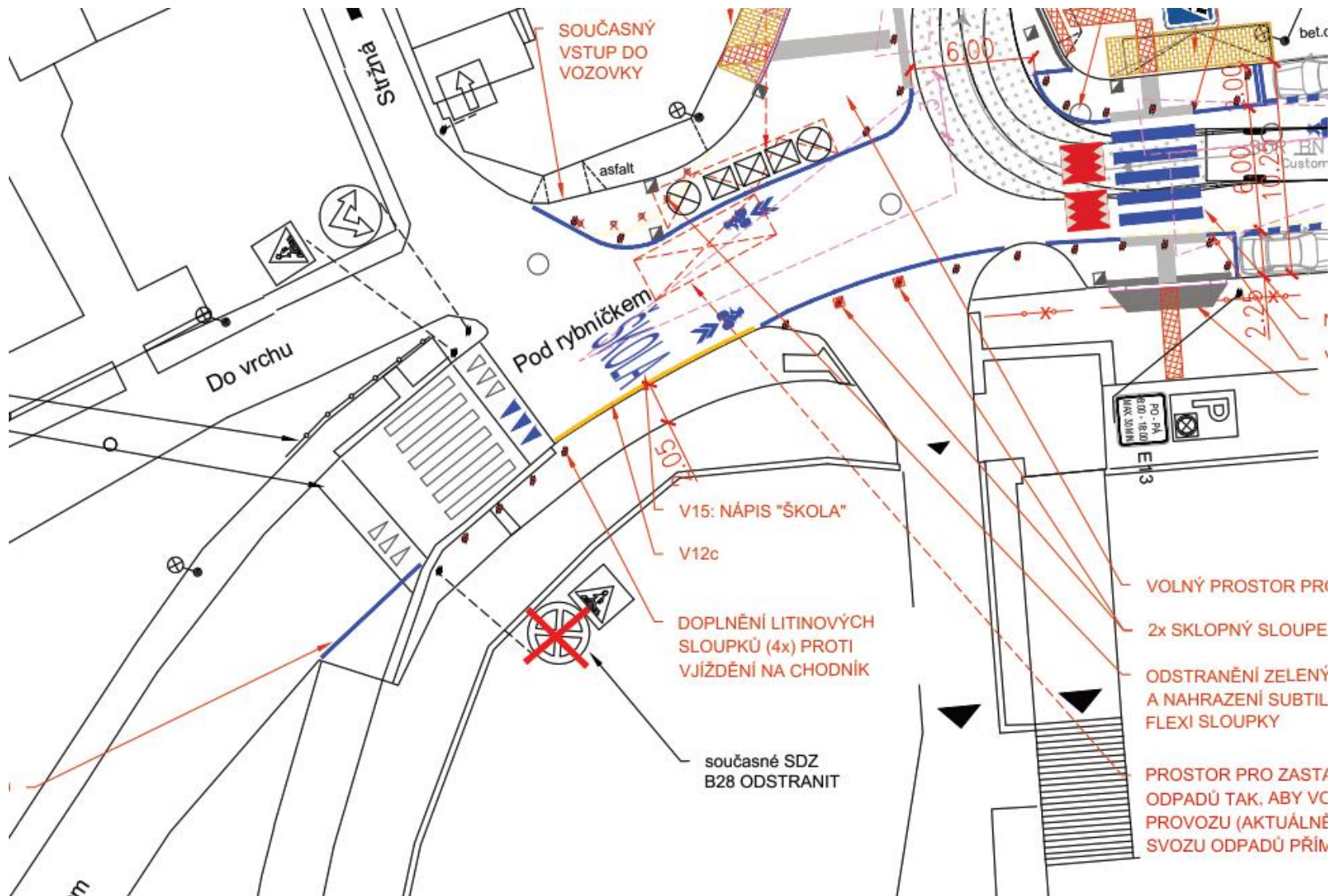
## VÝSLEDNÉ ŘEŠENÍ PO JEDNÁNÍCH





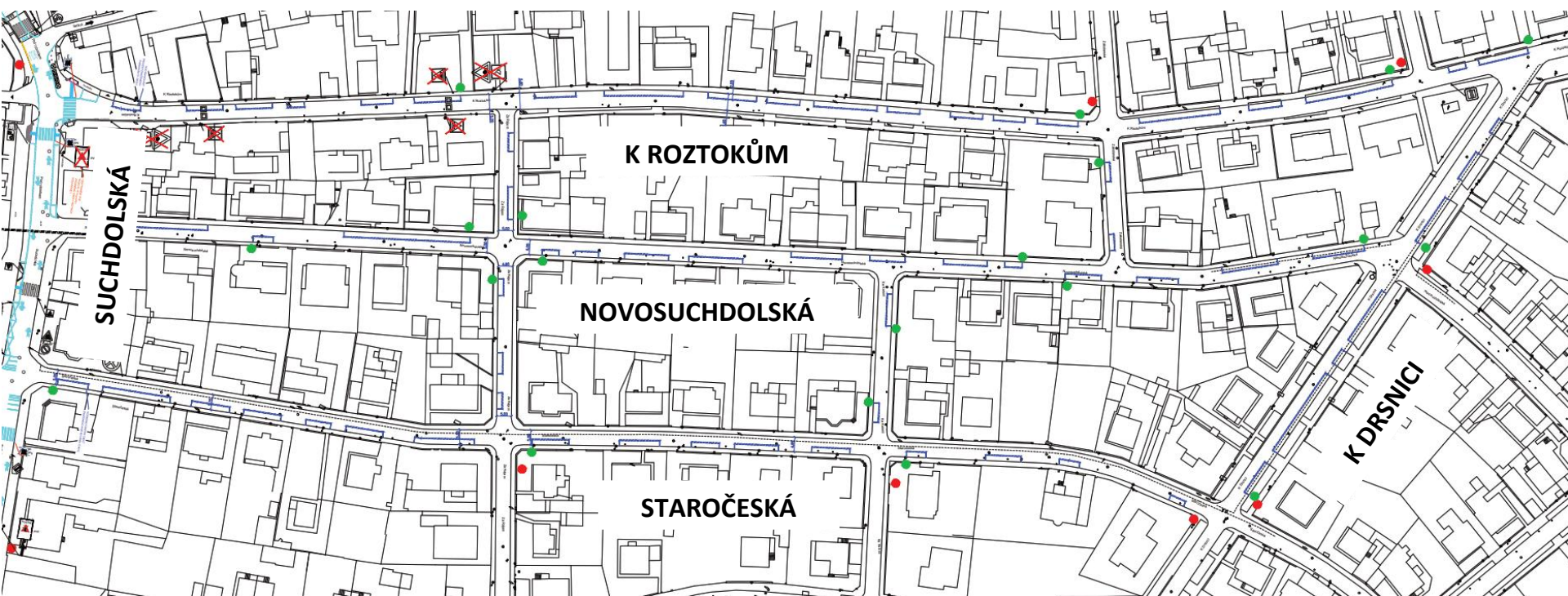
# MÍSTO 1 – ÚSEK PŘED ŠKOLOU: NÁVRH NESTAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

## VÝSLEDNÉ ŘEŠENÍ PO JEDNÁNÍCH



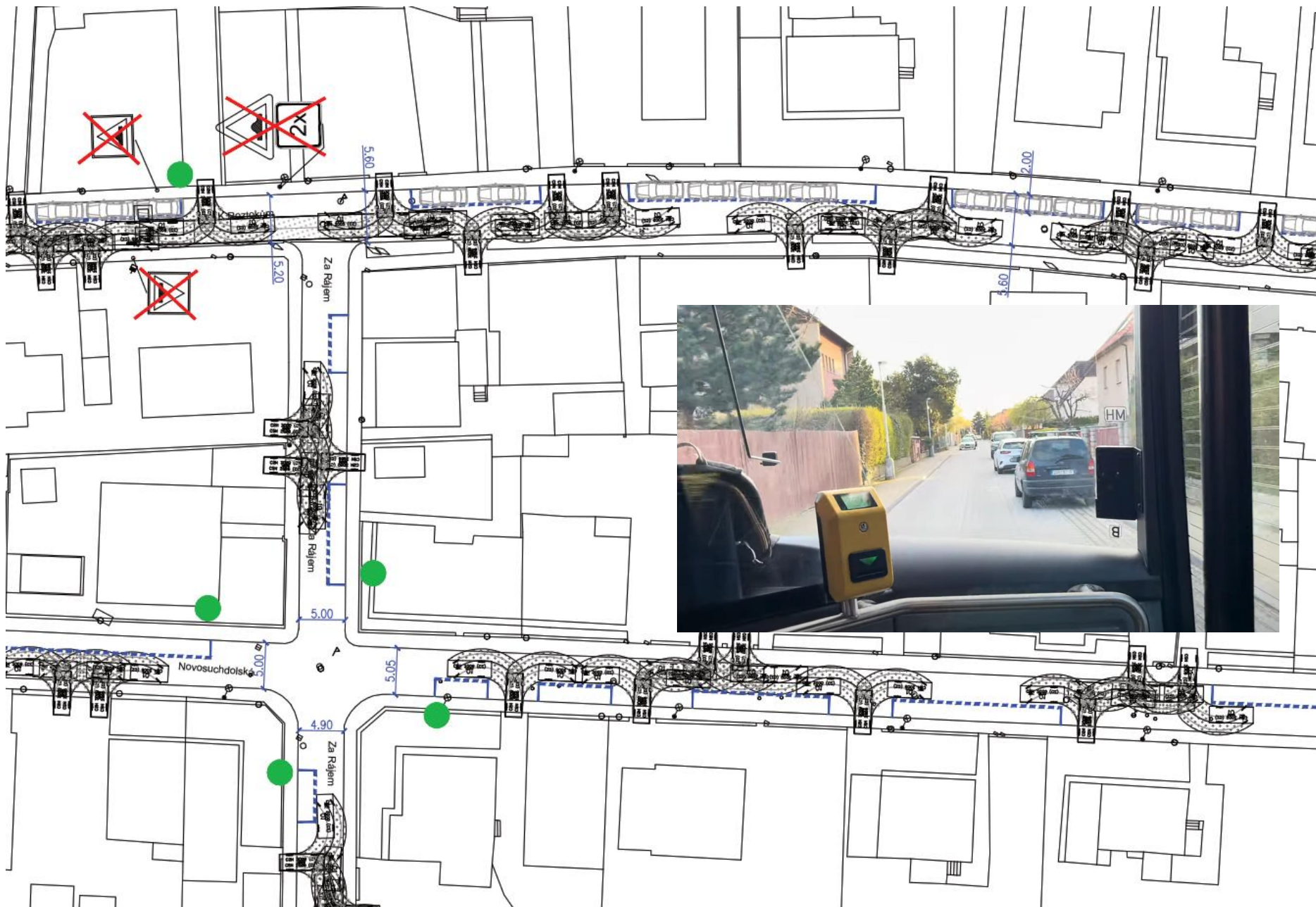


# PROVOZ AUTOBUSŮ linky 160 vs. PARKOVÁNÍ





# PROVOZ AUTOBUSŮ linky 160 vs. PARKOVÁNÍ

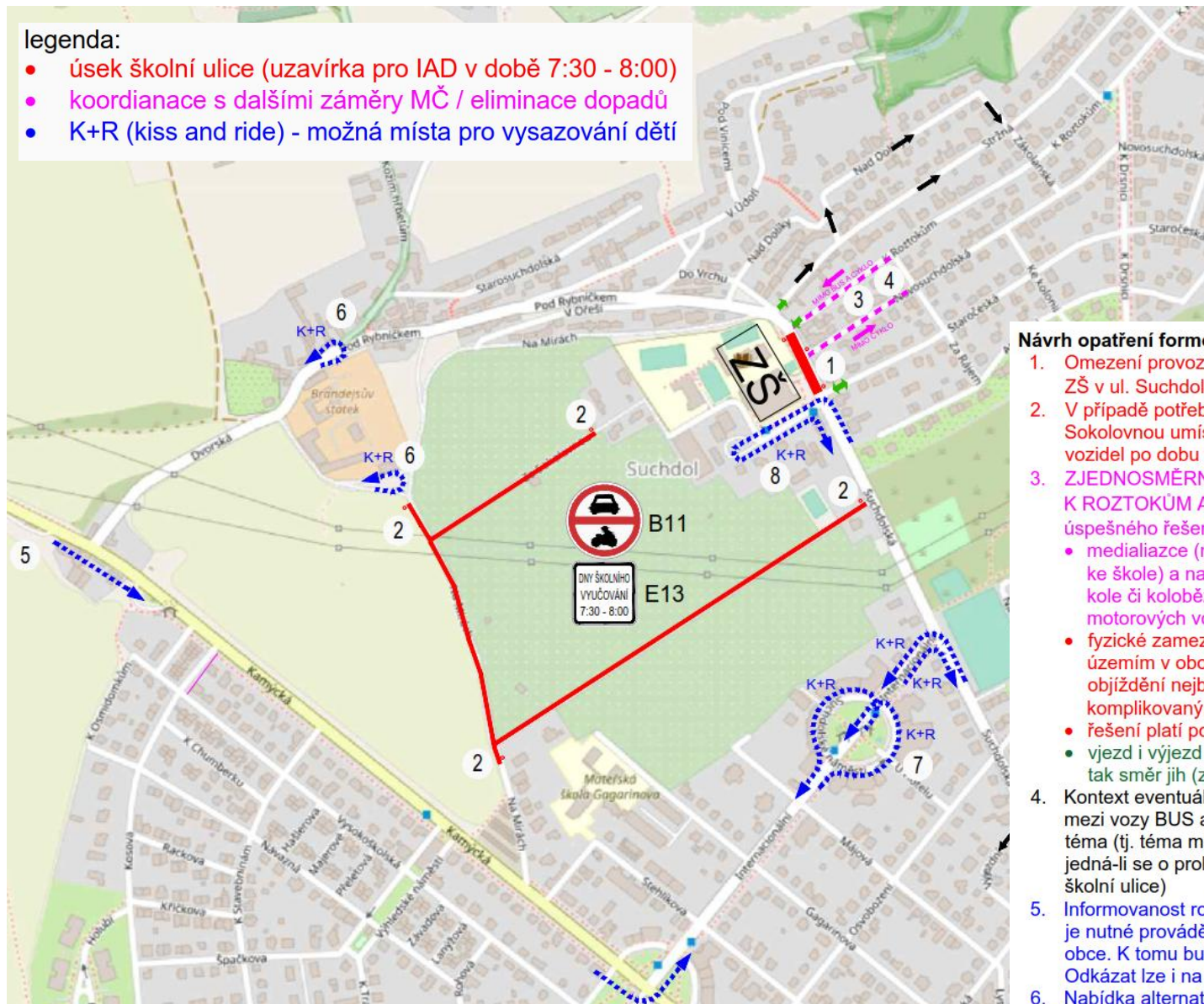




# ŠKOLNÍ ULICE – VARIANTA 1

## legenda:

- úsek školní ulice (uzavírka pro IAD v době 7:30 - 8:00)
- koordinace s dalšími záměry MČ / eliminace dopadů
- K+R (kiss and ride) - možná místa pro vysazování dětí



## Návrh opatření formou "školní ulice":

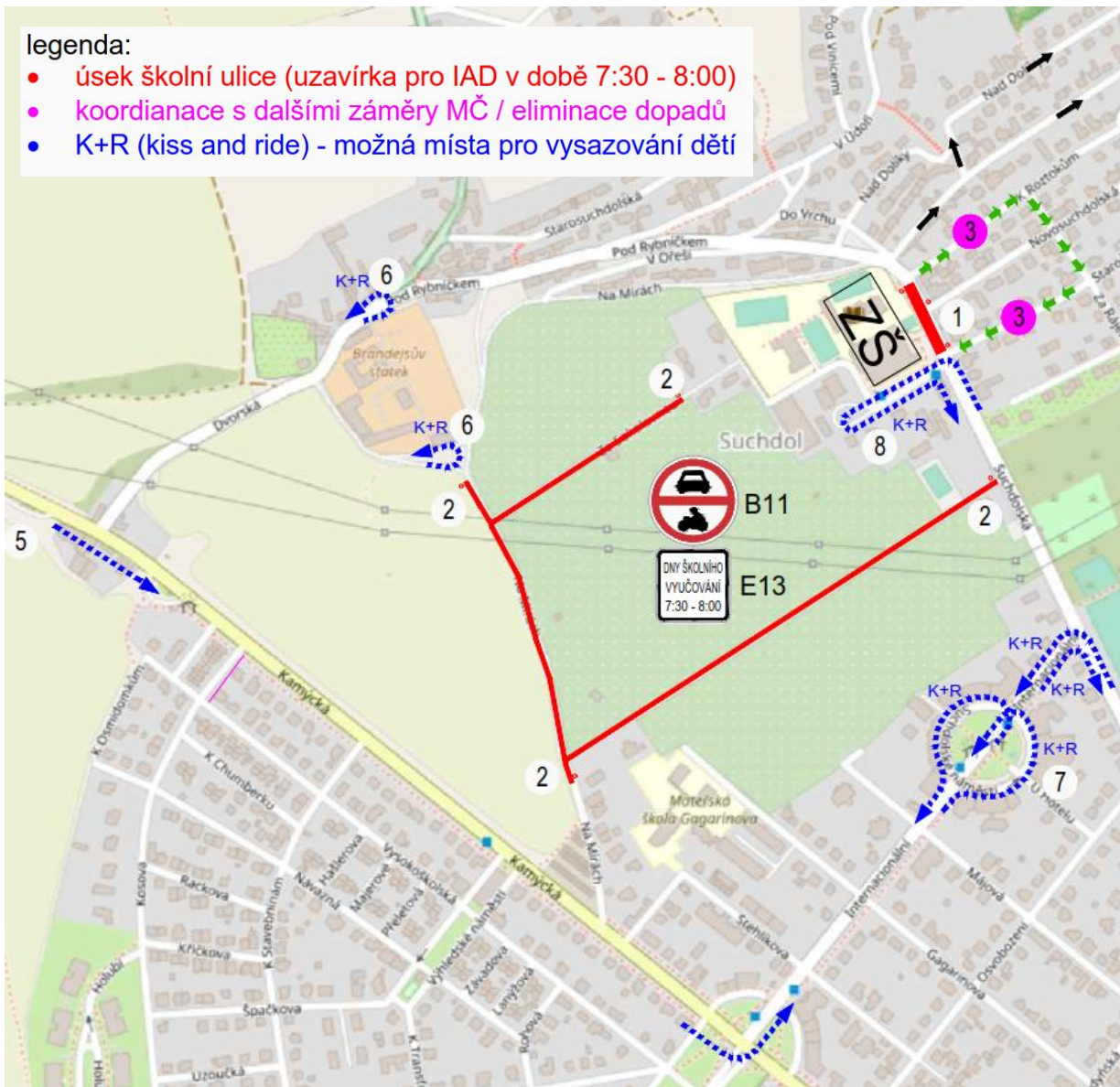
1. Omezení provozu IAD v době 7:30 - 8:00 v úseku před ZŠ v ul. Suchdolská (eliminace příjezdu až před školu)
2. V případě potřeby budou na příjezdu ul. Na Mirách a Za Sokolovnou umístěny také zákazy vjezdu motorových vozidel po dobu trvání školní ulice 7:30-8:00
3. ZJEDNOSMĚRNĚNÍ NEJBLIŽŠÍCH ÚSEKŮ ULIC K ROZTOKŮM A NOVOSUCHDOLSKÁ. Předpokladem úspěšného řešení je:
  - medializace (minimalizace zajiždění rodičů autem až ke škole) a nabídka alternativ (bezpečně pěšky, na kole či koloběžce, MHD) = snížení intenzit osobních motorových vozidel
  - fyzické zamezení plynulého / přímého průjezdu územím v obou směrech (1) a současně nemožnost objíždění nejbližšími ulicemi (objezd je tak komplikovaný, že se to nevyplatí)
  - řešení platí pouze 30 minut ráno
  - vjezd i výjezd do/z území je možný jak směr sever, tak směr jih (zeleně)
4. Kontext eventuálního dopadu na nejbližší ulice. Konflikty mezi vozy BUS a zaparkovanými vozidly je samostatné téma (tj. téma mimo školní ulici, avšak související / jedná-li se o problém, je ho nutno řešit již ve stavu i bez školní ulice)
5. Informovanost rodičů / řidičů o omezení provozu u školy je nutné provádět již v ul. Kamýčká před vjezdem do obce. K tomu bude sloužit informativní značení IP22. Odkázat lze i na více míst K+R.
6. Nabídka alternativ pro K+R v prostoru Brandejsova statku (krátkodobé P+R a pak ke škole pěšky s dětmi).
7. Vysazovat děti lze v okolí Suchdolského náměstí
8. Vysazovat děti lze i v okolí točny u školy



# ŠKOLNÍ ULICE – VARIANTA 2

## legenda:

- úsek školní ulice (uzavírka pro IAD v době 7:30 - 8:00)
- koordinace s dalšími záměry MČ / eliminace dopadů
- K+R (kiss and ride) - možná místa pro vysazování dětí



## Návrh opatření formou "školní ulice":

1. Omezení provozu IAD v době 7:30 - 8:00 v úseku před ZŠ v ul. Suchdolská (eliminace příjezdu až před školu)
2. V případě potřeby budou na příjezdu ul. Na Mirách a Za Sokolovnou umístěny také zákazy vjezdu motorových vozidel po dobu trvání školní ulice 7:30-8:00
3. Varianta ŠKOLNÍ ULICE bez opatření v sousedních ulicích: lze předpokládat objíždění zejména ve směru ul. K Rottokům - Za Rájem - Staročeská (zpracovatel studie proto doporučuje raději VARIANTU 1). Přínosem bude absence průjezdu kolem školy a otáčení v křižovatce Pod Rybníčkem x K Rottokům těch vozidel, která přijedou do centra Suchdola a pak se tam zase vrací.
4. Konflikty mezi BUS a parkujícími vozidly nutno řešit již nyní / separátně, avšak v koordinaci se záměrem školní ulice.
5. Informovanost rodičů / řidičů o omezení provozu u školy je nutné provádět již v ul. Kamýčková před vjezdem do obce. K tomu bude sloužit informativní značení IP22. Odkázat lze i na více míst K+R.
6. Nabídka alternativ pro K+R v prostoru Bránějsova státku (krátkodobé P+R a pak ke škole pěšky s dětmi).
7. Vysazovat děti lze v okolí Suchdolského náměstí
8. Vysazovat děti lze i v okolí točny u školy

- úsek školní ulice (uzavírka pro IAD v době 7:30 - 8:00)
- koordinace s dalšími záměry MČ
- K+R (kiss and ride) - možná místa pro vysazování dětí



# ŠKOLNÍ ULICE – UKÁZKY ODJINUD





# ŠKOLNÍ ULICE – PRAHA 5







# PRVKY NESTAVEBNÍHO ŘEŠENÍ





# PRVKY NESTAVEBNÍHO ŘEŠENÍ









# TAKTICKÝ URBANISMUS



BALTIMORE, USA



LONG BEACH, USA

- řešení křižovatek - asfaltart zvýrazňuje místa, kam nesmí auta



záměr  
ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V OKOLÍ ZŠ GRAFICKÁ  
POMOCÍ TAKTICKÉHO URBANISMU

výkres  
REFERENCE

formát A3  
měřítko  
č. výkresu AG 03  
datum 03/2024



# TAKTICKÝ URBANISMUS



LANCASTER, GB



ROTTERDAM



BERLÍN

- příklady typografického přístupu



záměr  
ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V OKOLÍ ZŠ GRAFICKÁ  
POMOCÍ TAKTICKÉHO URBANISMU

výkres  
REFERENCE

formát A3  
měřítko  
č. výkresu AG 04  
datum 03/2024



# TAKTICKÝ URBANISMUS

KOSTKY



LAVIČKY



KVĚTINÁČE



STOJAN NA KOLA



STOJAN NA KOLOBĚŽKY



ODPADKOVÝ KOŠ



záměr

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V OKOLÍ ZŠ GRAFICKÁ  
POMOCÍ TAKTICKÉHO URBANISMU

výkres

NÁVRH MOBILIÁŘE PŘED ŠKOLOU  
architektonický a grafický návrh

architekt

ZUZANA VRANÁ

grafik

JAKUB KARLÍK

formát

A3

měřitko

č. výkresu

AG 10

datum

03/2024



## MÍSTO 2 – ZA SOKOLOVNOU





## MÍSTO 2 – ZA SOKOLOVNOU



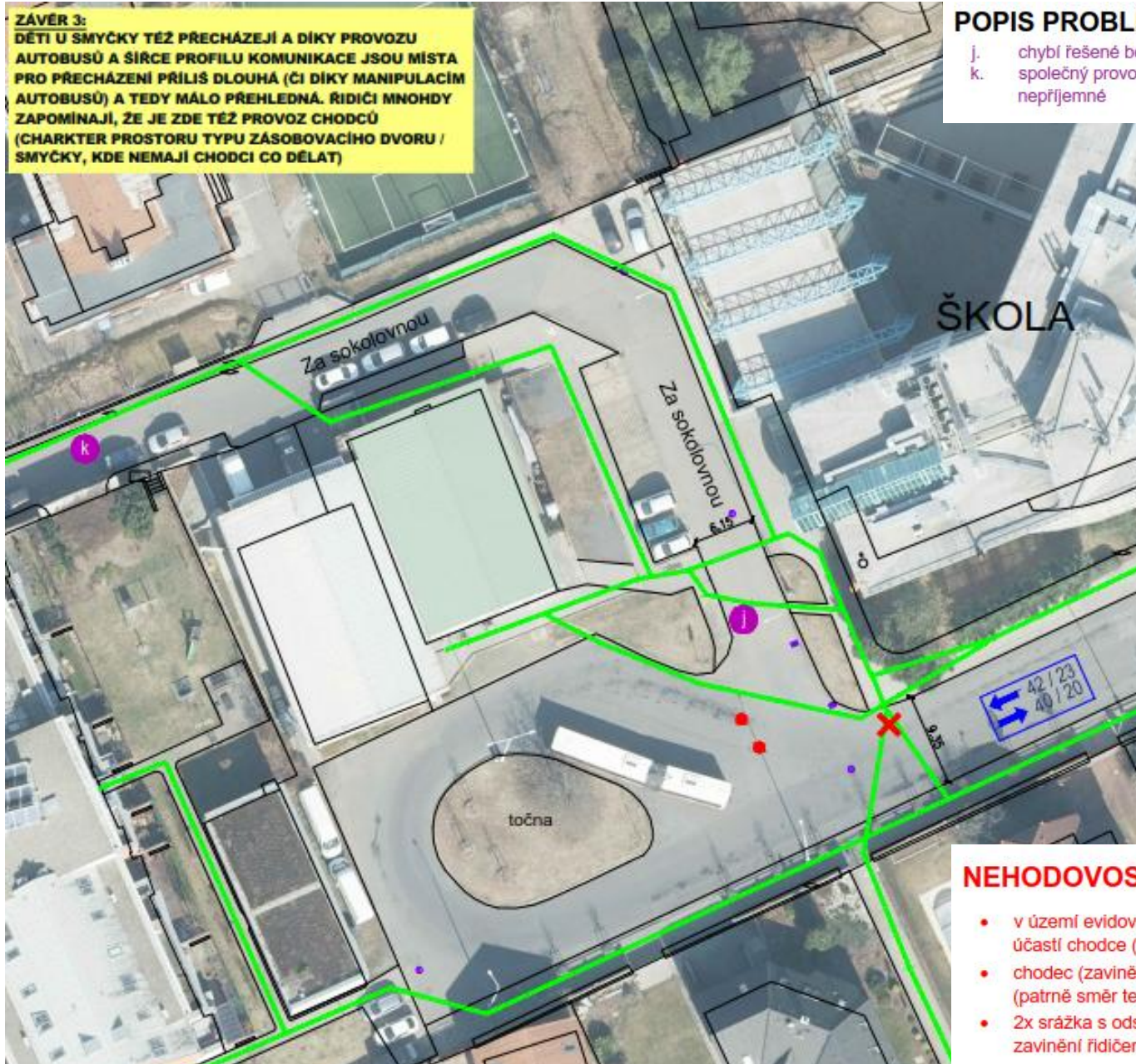


# MÍSTO 2 – ZA SOKOLOVNOU: ANALÝZY

**ZÁVĚR 3:**  
DĚTI U SMYČKY TĚŽ PŘECHÁZEJÍ A DÍKY PROVOZU AUTOBUSŮ A ŠÍRCE PROFILU KOMUNIKACE JSOU MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ PŘÍLIŠ DLOUHÁ (ČI DÍKY MANIPULACÍM AUTOBUSŮ) A TĚDY MÁLO PŘEHLEDNÁ. RIDIČI MNOHDY ZAPOMÍNÁJÍ, ŽE JE ZDE TĚŽ PROVOZ CHODCŮ (CHARKTER PROSTORU TYPY ZÁSOBOVACÍHO DVORU / SMYČKY, KDE NEMAJÍ CHODCI CO DĚLAT)

## POPIS PROBLÉMŮ:

- j. chybí řešení bezpečné přecházení k obchodu s papírem a pízerii
- k. společný provoz v úzkém profilu mezi zahradami, sociálně nepříjemné

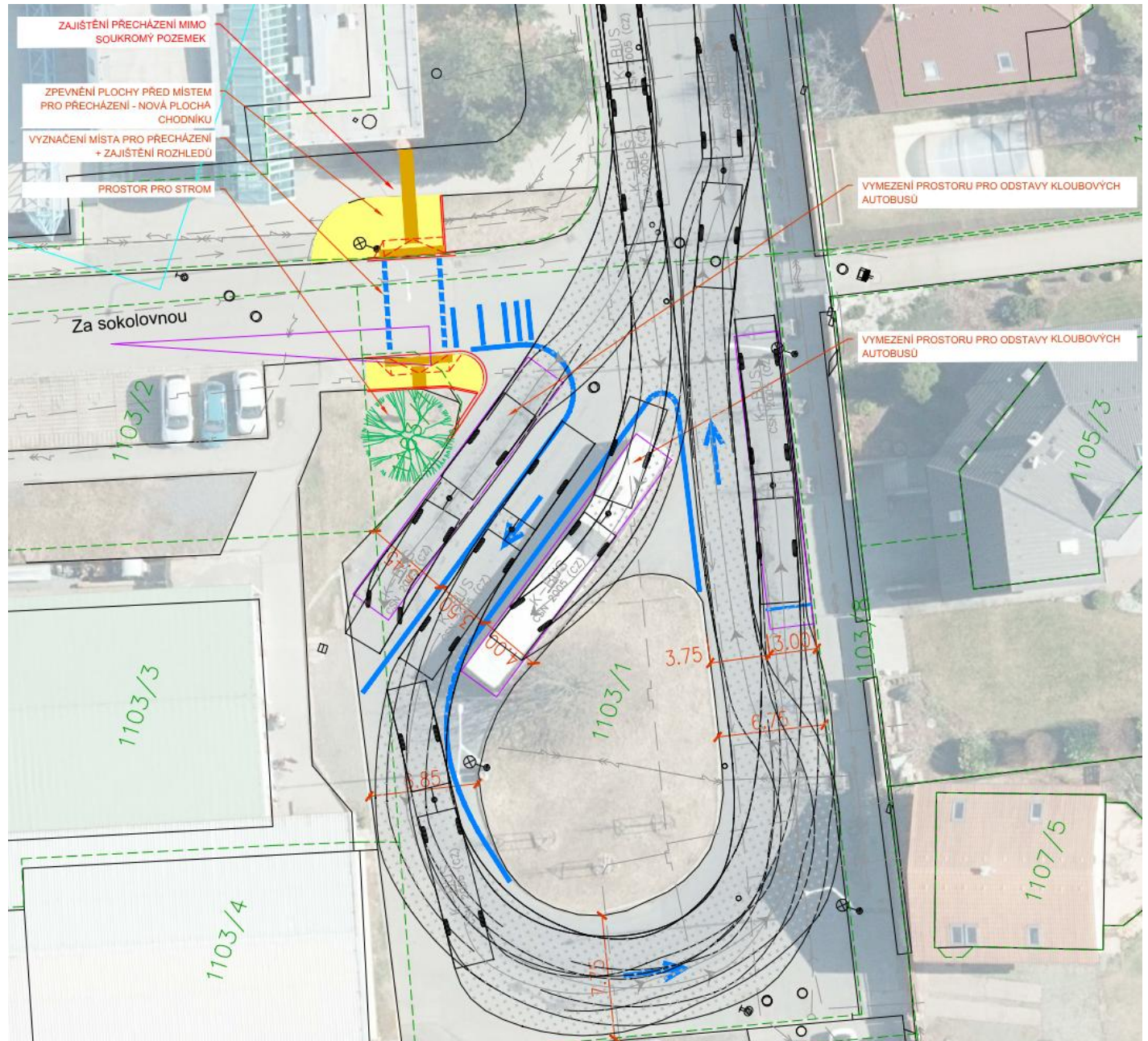


## NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2006 - 9/2023)

- v území evidovány 3 nehody, z toho vždy s účastí autobusu a 1x s účastí chodce (lehkými následky)
- chodec (zaviněno dívka 9 let) přecházela a neodhadla vzdálenost (patrně směr tenisové hřiště v zástavbě jižně od zastávek)
- 2x srážka s odstaveným vozidlem-autobusem (v obou případech zavinění řidičem osobního vozidla)

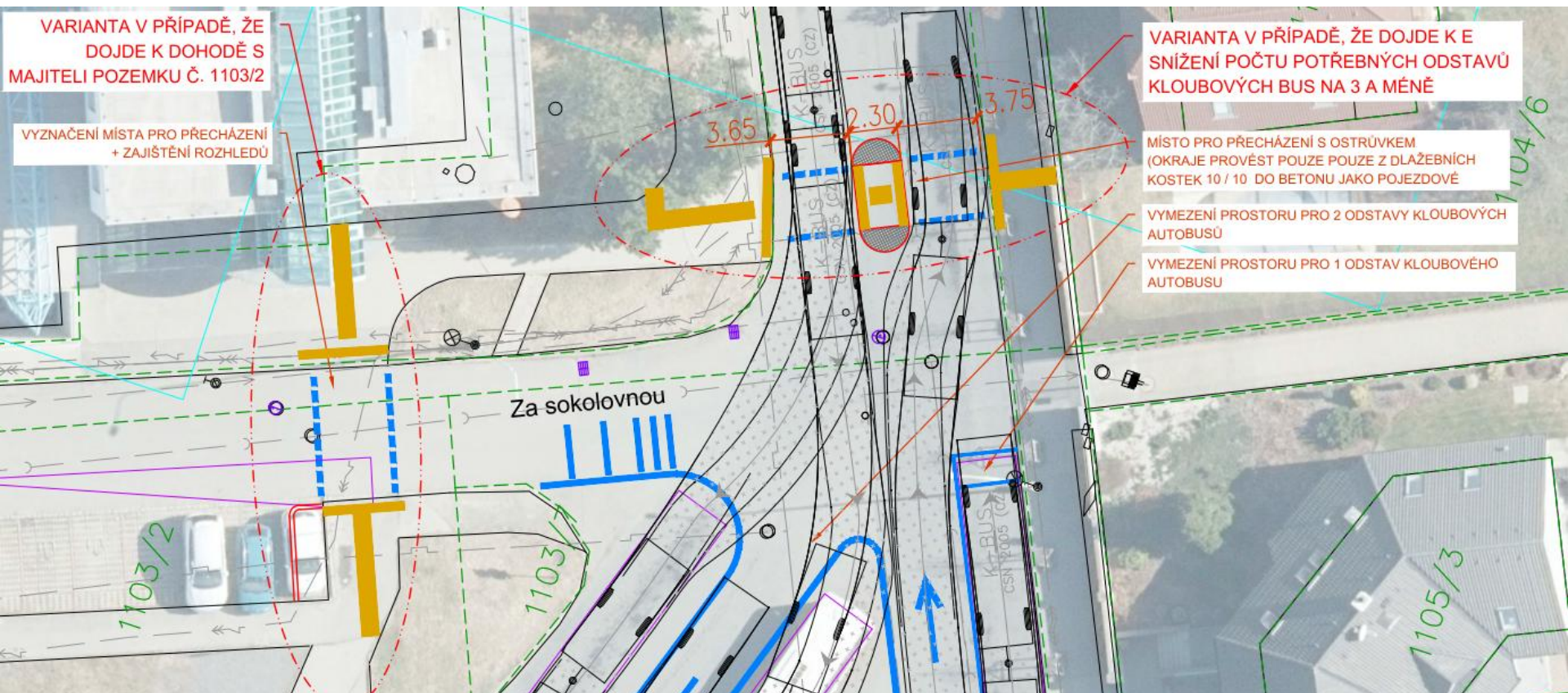


# MÍSTO 2 – ZA SOKOLOVNOU: STAVEBNÍ ŘEŠENÍ



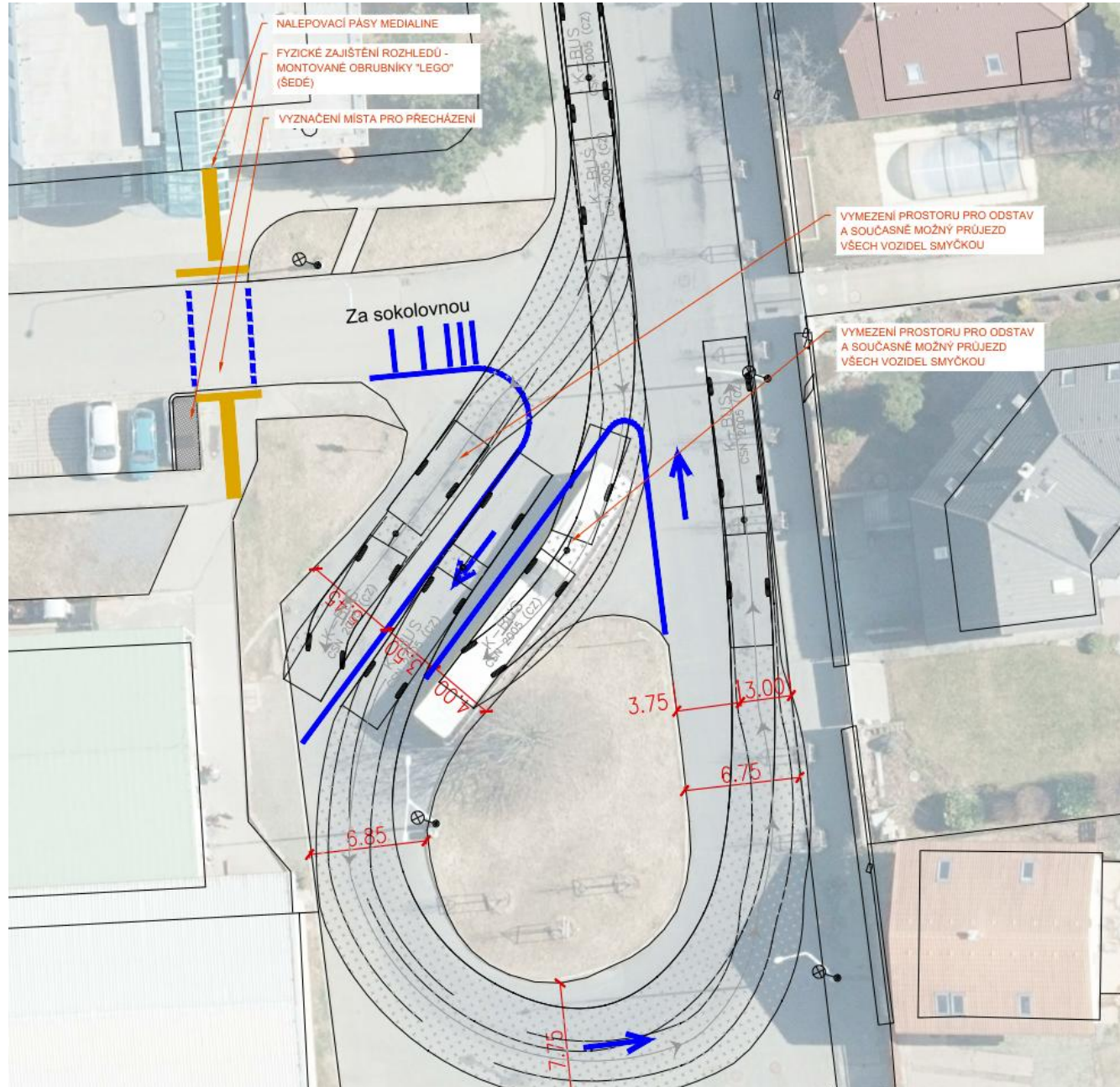


## MÍSTO 2 – ZA SOKOLOVNOU: VÝHLEDOVÉ STAVEBNÍ ŘEŠENÍ BEZ KLOUBOVÝCH AUTOBUSŮ





# MÍSTO 2 – ZA SOKOLOVNOU: NESTAVEBNÍ ŘEŠENÍ



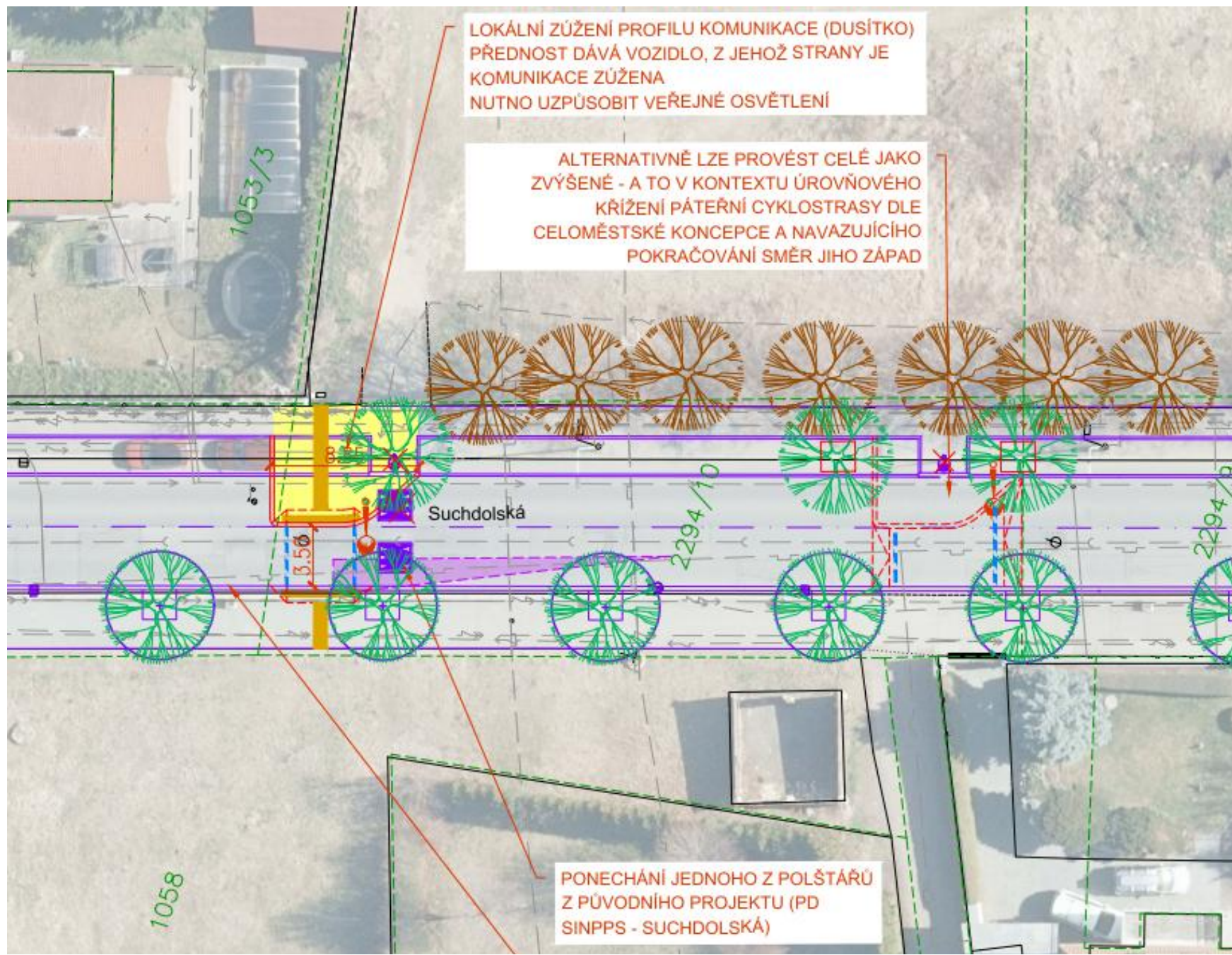


## ÚSEK 3 - SUCHDOLSKÁ



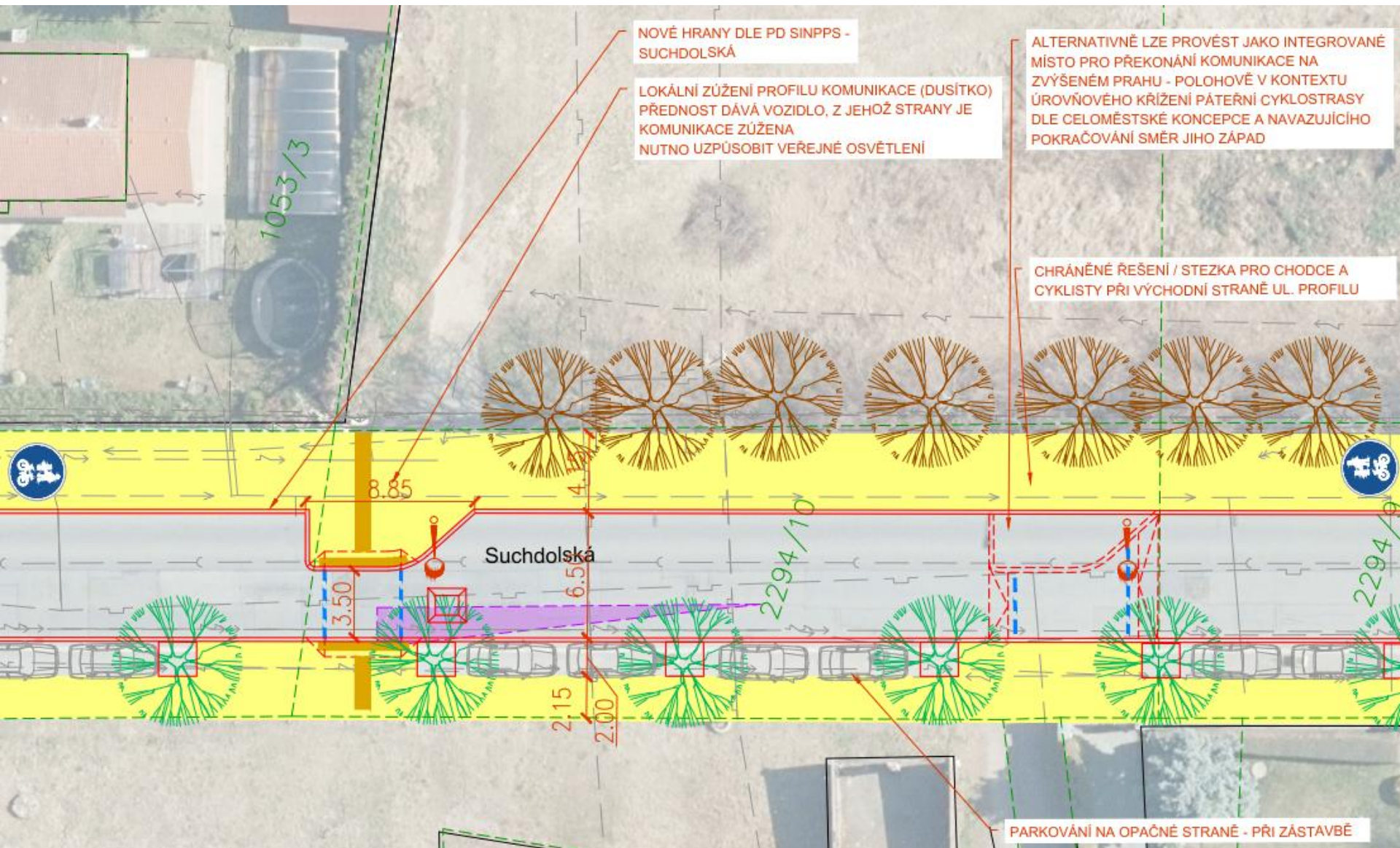


### 3. SUCHDOLSKÁ



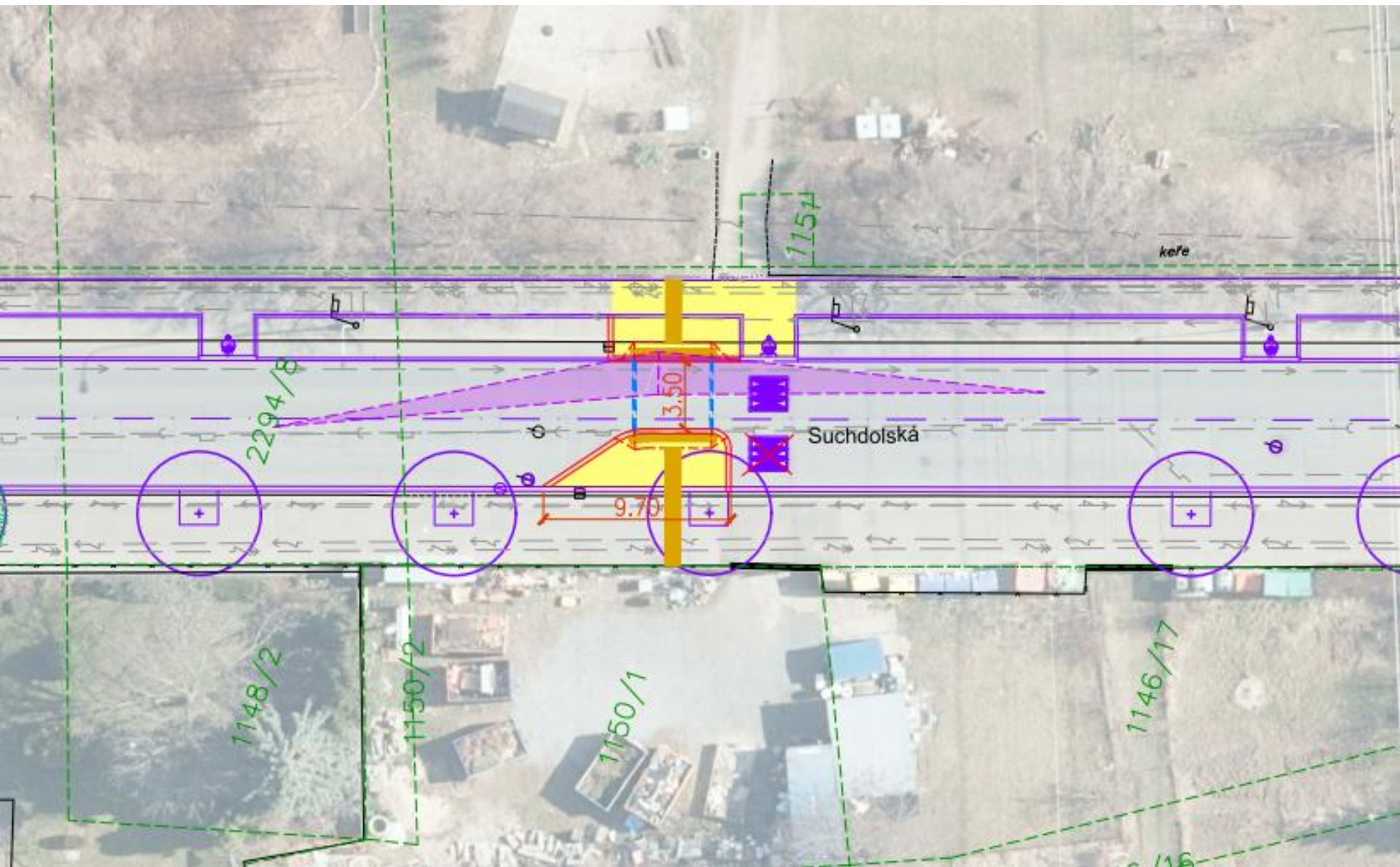


### 3. SUCHDOLSKÁ: ALTERNATIVNÍ ŘEŠENÍ PROFILU





### 3. SUCHDOLSKÁ



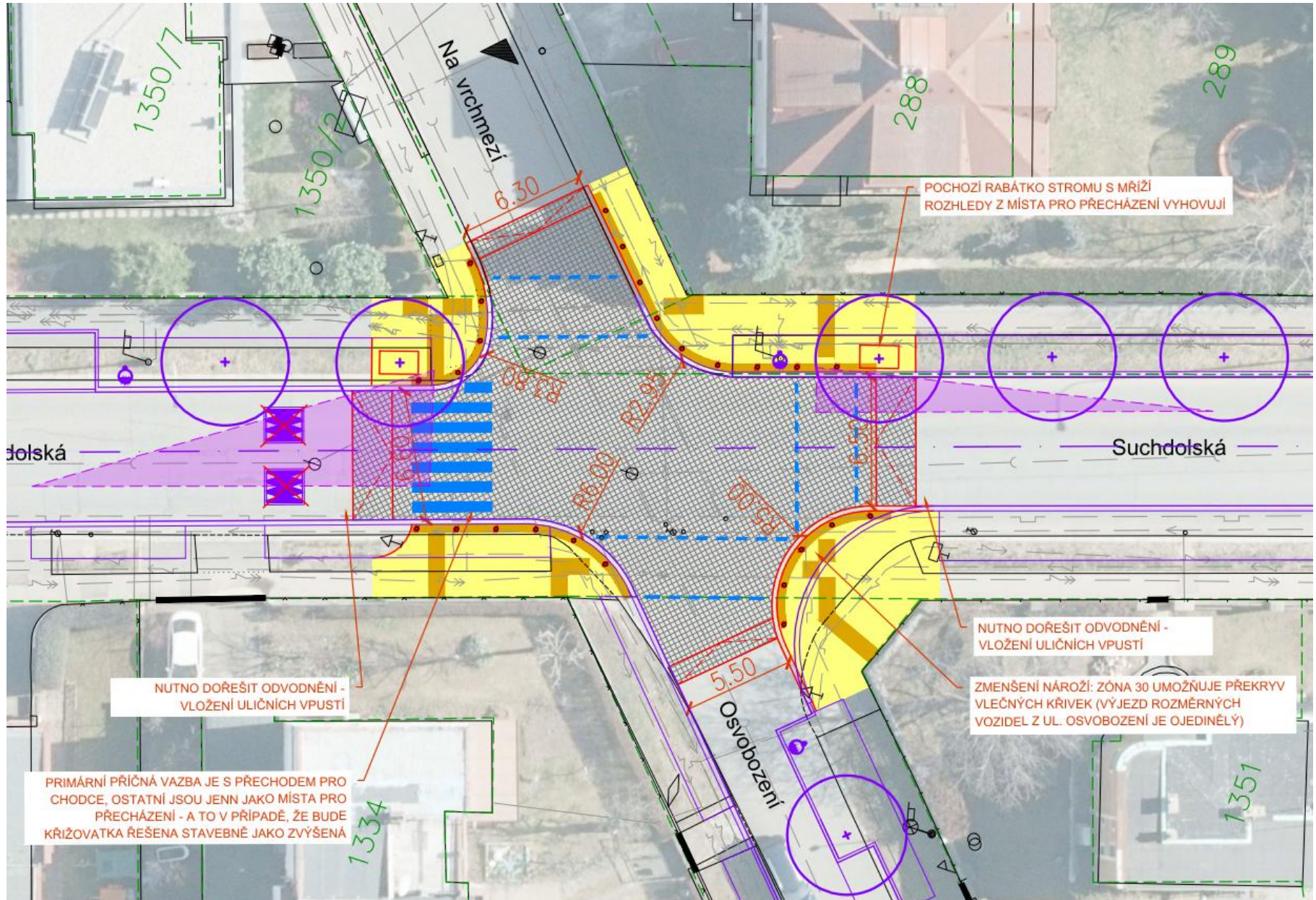


## ÚSEK 3 - SUCHDOLSKÁ



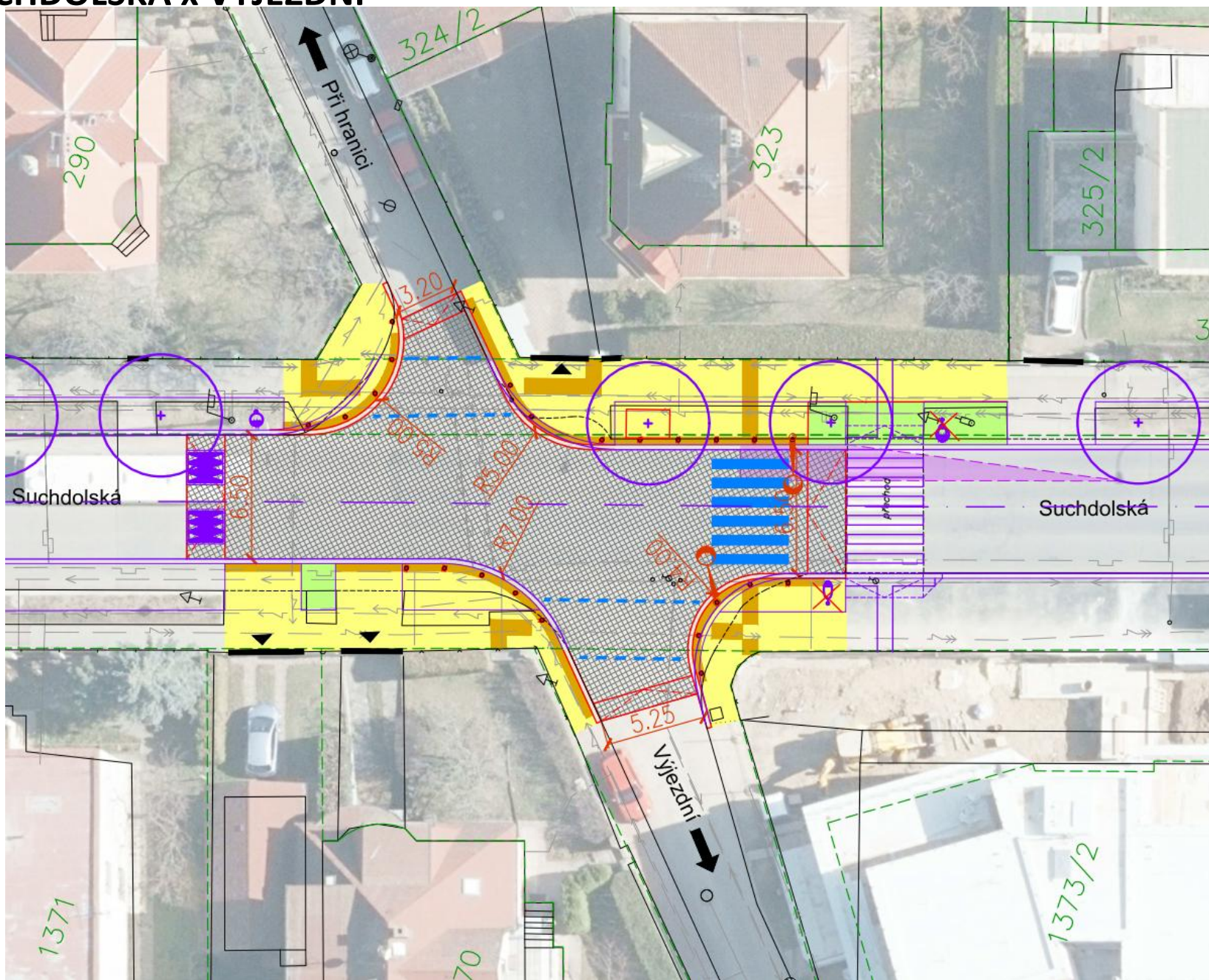


### 3. SUCHDOLSKÁ x OSVOBOZENÍ





### 3. SUCHDOLSKÁ x VÝJEZDNÍ



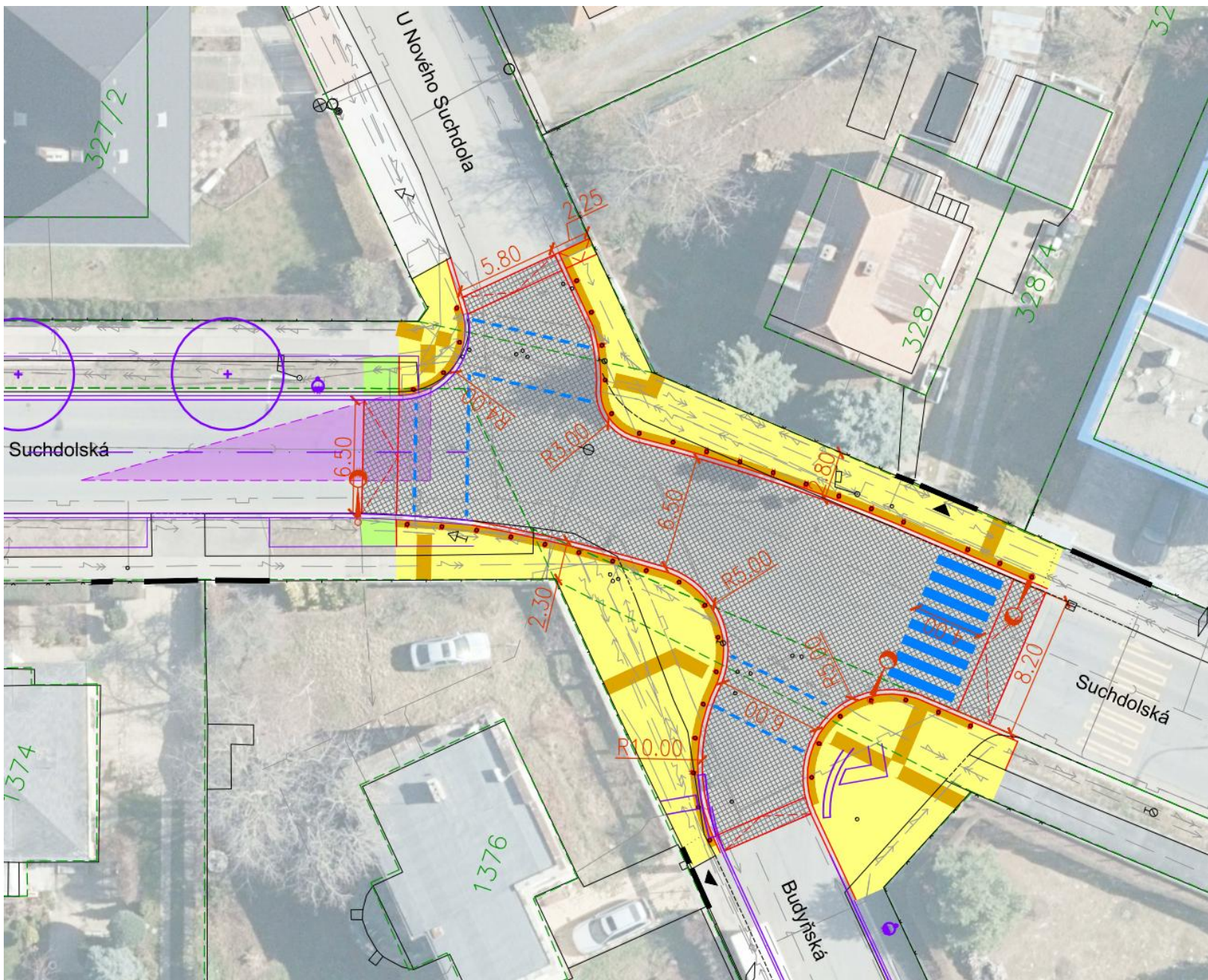


## ÚSEK 3 - SUCHDOLSKÁ



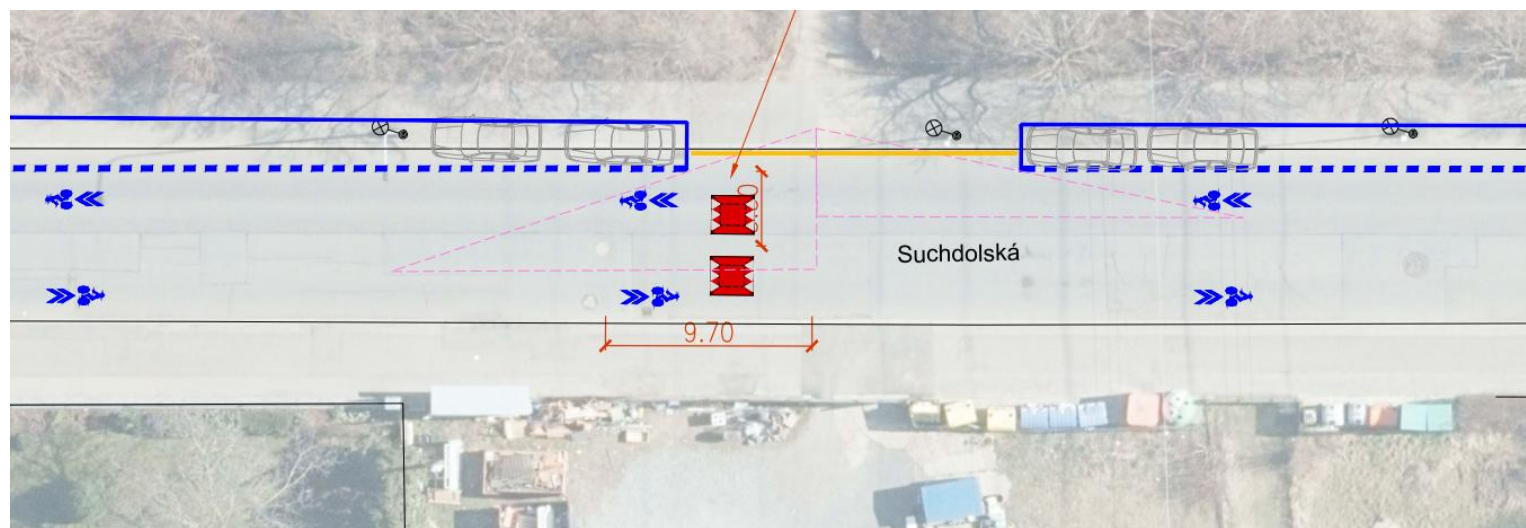
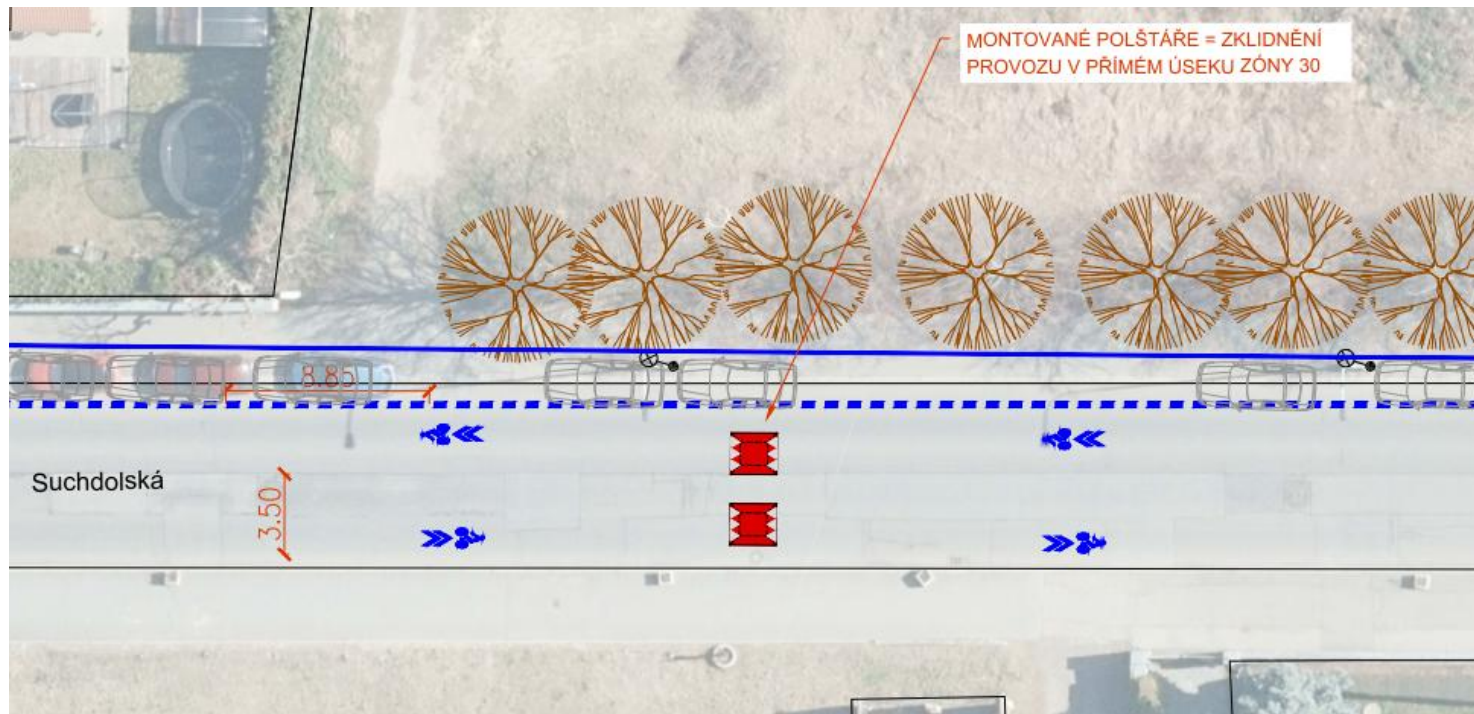


### 3. SUCHDOLSKÁ x BUDYŇSKÁ





### 3. SUCHDOLSKÁ: NESTAVEBNÍ ŘEŠENÍ





### 3. SUCHDOLSKÁ: NESTAVEBNÍ ŘEŠENÍ





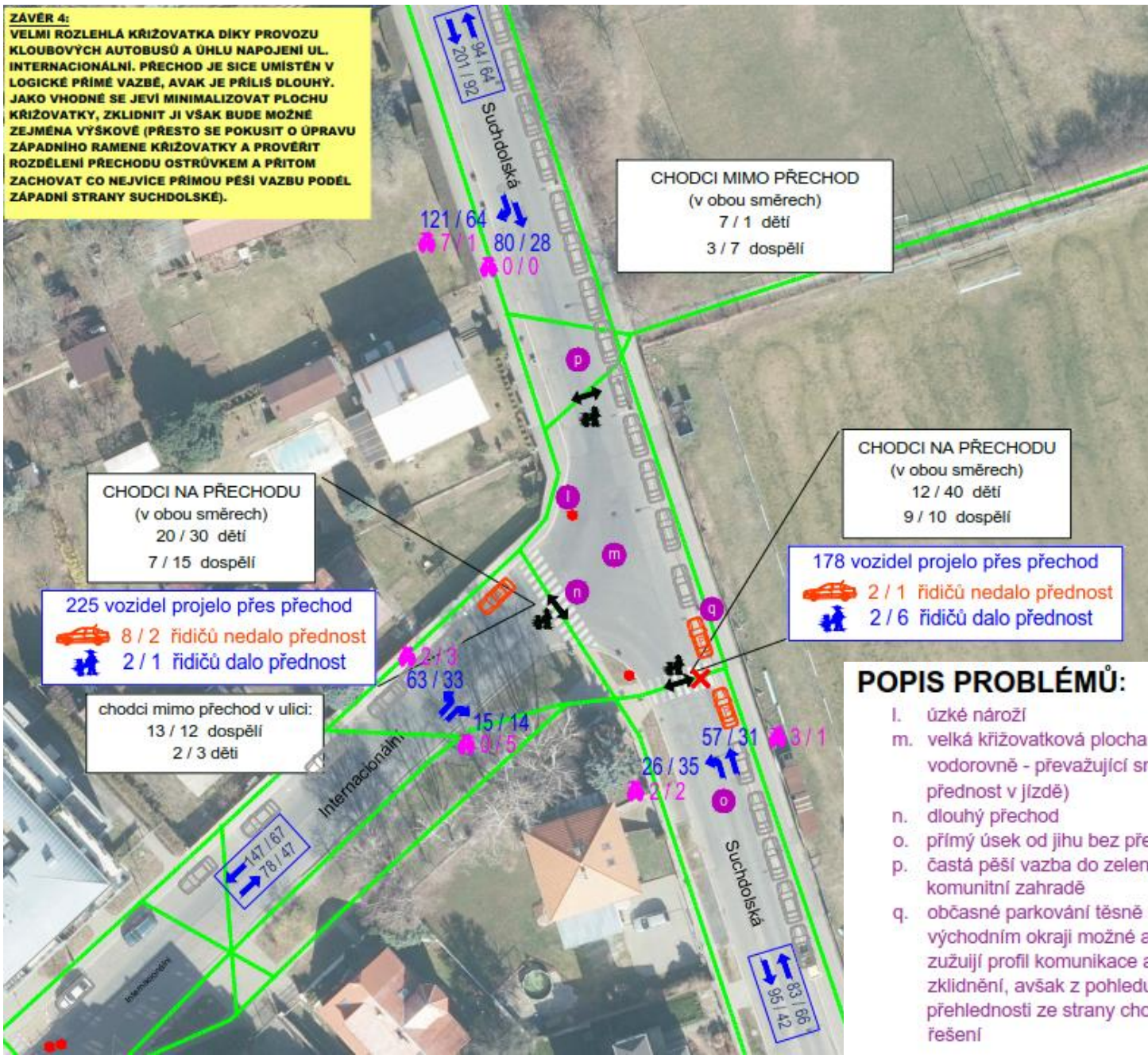
## MÍSTO 4: SUCHDOLSKÁ x INTERNACIONÁLNÍ





# MÍSTO 4: SUCHDOLSKÁ x INTERNACIONÁLNÍ, ANALÝZY

**ZÁVĚR 4:**  
 VELMI ROZLEHLÁ KŘÍŽOVATKA DÍKY PROVOZU  
 KLOUBOVÝCH AUTOBUSŮ A ÚHLU NAPOJENÍ UL.  
 INTERNACIONÁLNÍ. PŘECHOD JE SICE UMÍSTĚN V  
 LOGICKÉ PŘÍMÉ VAZBĚ, AVAK JE PŘÍLIŠ DLOUHÝ.  
 JAKO VHDNĚ SE JEVÍ MINIMALIZOVAT PLOCHU  
 KŘÍŽOVATKY, ZKLIDNIT JI VŠAK BUDE MOŽNÉ  
 ZEJMÉNA VÝŠKOVĚ (PŘESTO SE POKUSIT O ÚPRAVU  
 ZÁPADNÍHO RAMENE KŘÍŽOVATKY A PROVĚŘIT  
 ROZDĚLENÍ PŘECHODU OSTRŮVKEM A PŘITOM  
 ZACHOVAT CO NEJVÍCE PŘÍMOU PĚŠÍ VAZBU PODÉL  
 ZÁPADNÍ STRANY SUCHDOLSKÉ).



**CHODCI MIMO PŘECHOD**  
 (v obou směrech)  
 7 / 1 děti  
 3 / 7 dospělí

**CHODCI NA PŘECHODU**  
 (v obou směrech)  
 20 / 30 děti  
 7 / 15 dospělí

**225 vozidel projelo přes přechod**  
 8 / 2 řidičů nedalo přednost  
 2 / 1 řidičů dalo přednost

**chodci mimo přechod v ulici:**  
 13 / 12 dospělí  
 2 / 3 děti

**CHODCI NA PŘECHODU**  
 (v obou směrech)  
 12 / 40 děti  
 9 / 10 dospělí

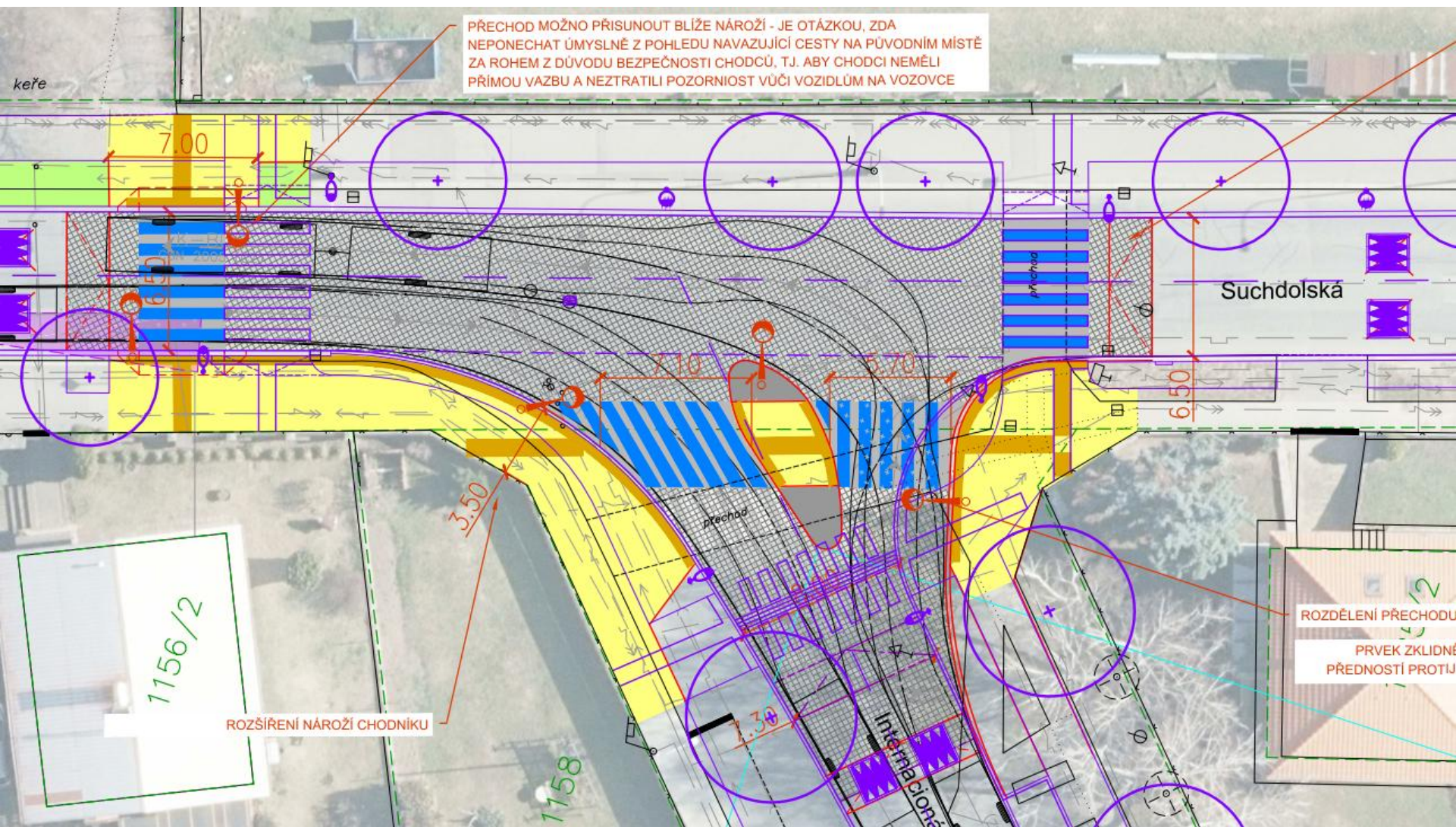
**178 vozidel projelo přes přechod**  
 2 / 1 řidičů nedalo přednost  
 2 / 6 řidičů dalo přednost

## POPIS PROBLÉMU:

- l. úzké nároží
- m. velká křižovatková plocha bez vyznačení přednosti v jízdě vodorovně - převažující směr autobusové dopravy směr ZŠ dává přednost v jízdě
- n. dlouhý přechod
- o. přímý úsek od jihu bez přednosti = rychlá jízda vozidel přímo
- p. častá pěší vazba do zelené plochy na cestu podél hřiště a ke komunitní zahradě
- q. občasné parkování těsně u přechodu / v křižovatce je sice při východním okraji možné a z pohledu provozu parkující vozidla zužují profil komunikace a tedy mohou působit jako prvek zklidnění, avšak z pohledu provozu jízdících kol a rozhledů a přehlednosti ze strany chodců se ne vždy může jednat o vhodné řešení

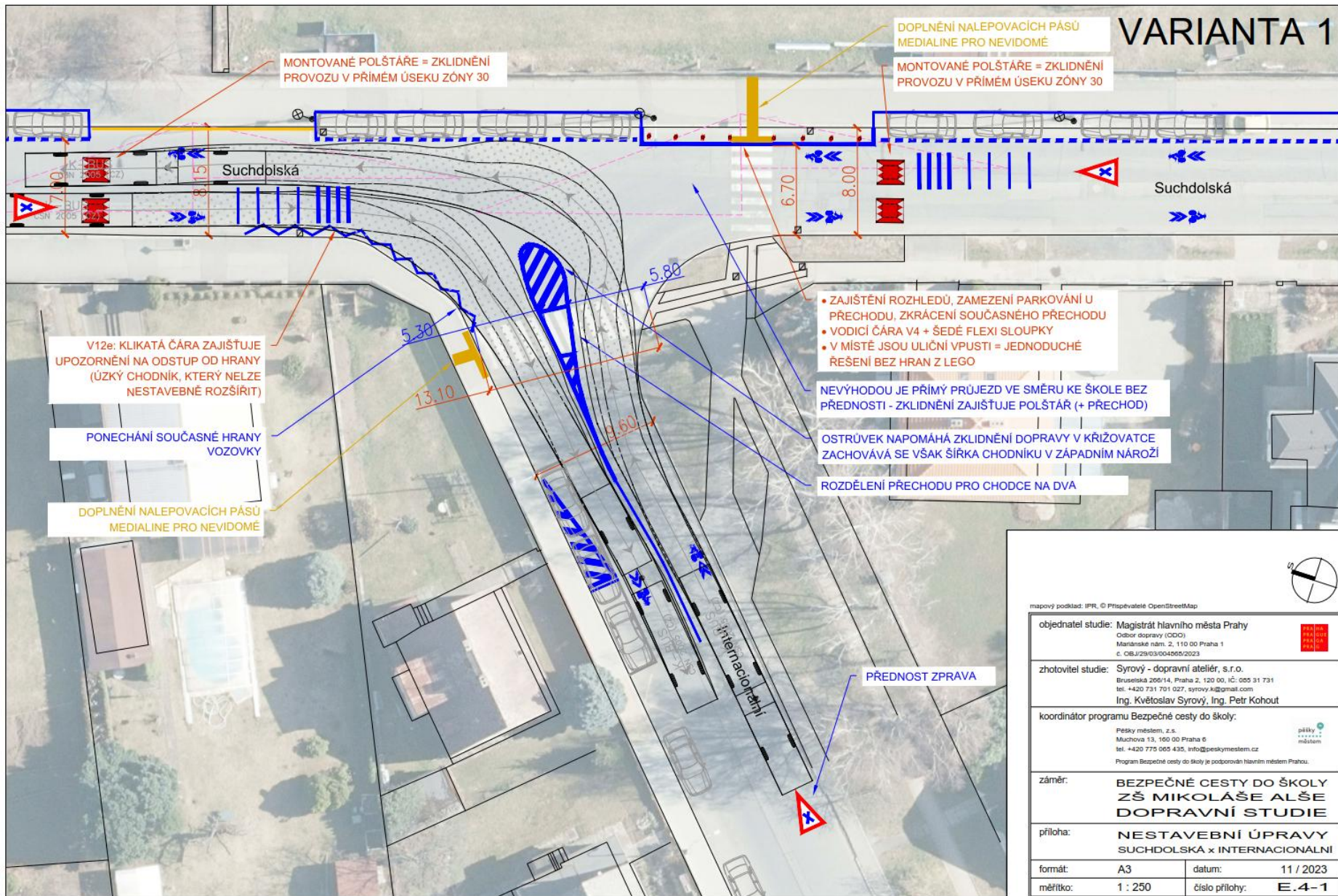


# MÍSTO 4: SUCHDOLSKÁ x INTERNACIONÁLNÍ, STAVEBNÍ NÁVRH





# MÍSTO 4: SUCHDOLSKÁ x INTERNACIONÁLNÍ, NESTAVEBNÍ NÁVRH



mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy  
 Odbor dopravy (OOD)  
 Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1  
 c. Obč./2903/004565/2023

zhotovitel studie: Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.  
 Bruselská 206/14, Praha 2, 120 00, IČ: 085 31 731  
 tel.: +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com  
 Ing. Květoslav Syrový, Ing. Petr Kohout

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:

Pěšky městem, z.s.  
 Muchova 13, 160 00 Praha 6  
 tel.: +420 775 065 435, info@peskymestem.cz  
 Program Bezpečné cesty do školy je podporován hlavními městem Prahou.



**záměr: BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ MIKOLÁŠE ALŠE DOPRAVNÍ STUDIE**

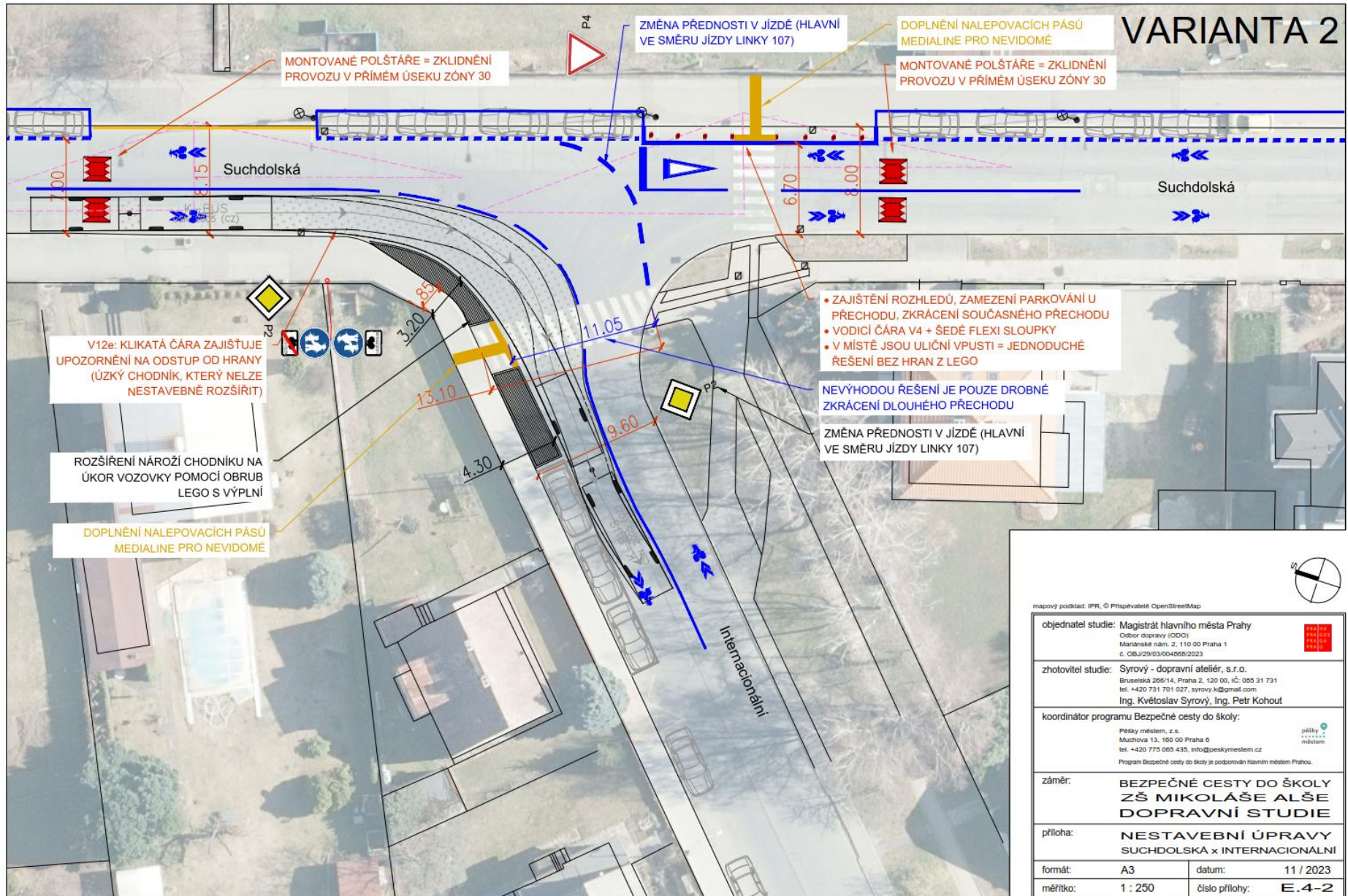
**příloha: NESTAVEBNÍ ÚPRAVY SUCHDOLSKÁ x INTERNACIONÁLNÍ**

formát: A3 datum: 11 / 2023

měřítko: 1 : 250 číslo přílohy: E.4-1



# MÍSTO 4: SUCHDOLSKÁ x INTERNACIONÁLNÍ, NESTAVEBNÍ NÁVRH



mapový podklad: IPR, © Pripřevatelé OpenStreetMap

objednatel studie: Magistrát hlavního města Prahy  
 Odbor dopravy (ODO)  
 Mániánské nám. 2, 110 00 Praha 1  
 e: OBU/25/03/004/065/2023

zhotovitel studie: Sýrový - dopravní ateliér, s.r.o.  
 Bruselská 206/14, Praha 2, 120 00, IČ: 055 31 731  
 tel: +420 731 701 027, sýrový.k@gmail.com  
 Ing. Květoslav Sýrový, Ing. Petr Kohout

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:

Pěšky městem, z.s.  
 Muchova 13, 160 00 Praha 6  
 tel: +420 775 065 435, info@peskymestem.cz  
 Program Bezpečné cesty do školy je podporován hlavními městem Prahou.

záměr: **BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY  
 ZŠ MIKOLÁŠE ALŠE  
 DOPRAVNÍ STUDIE**

příloha: **NESTAVEBNÍ ÚPRAVY  
 SUCHDOLSKÁ x INTERNACIONÁLNÍ**

formát: A3 datum: 11 / 2023

měřítko: 1 : 250 číslo přílohy: E.4-2



# MÍSTO 5: SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ



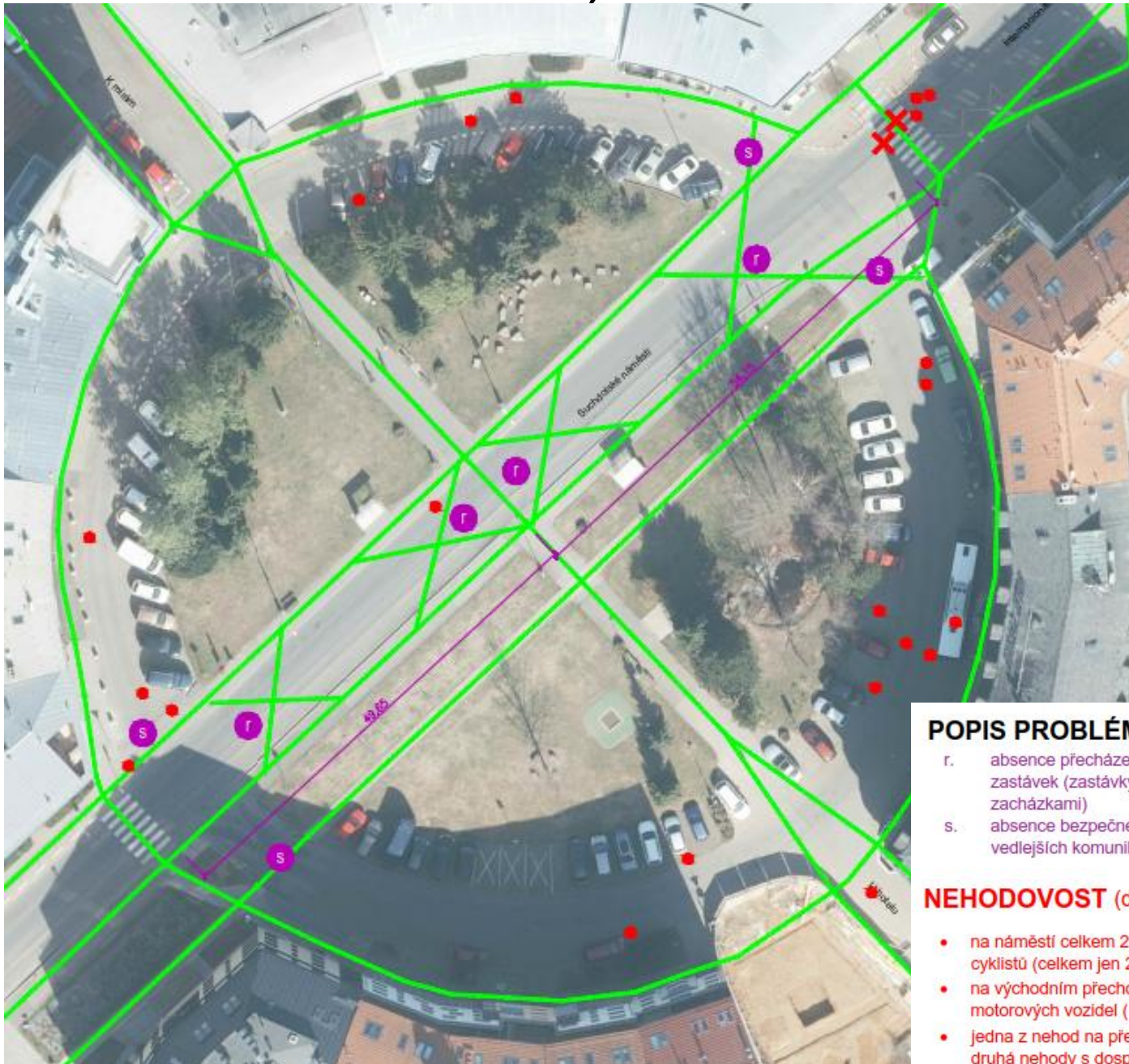


# MÍSTO 5: SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ





# MÍSTO 5: SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ, ANALÝZY



## POPIS PROBLÉMŮ:

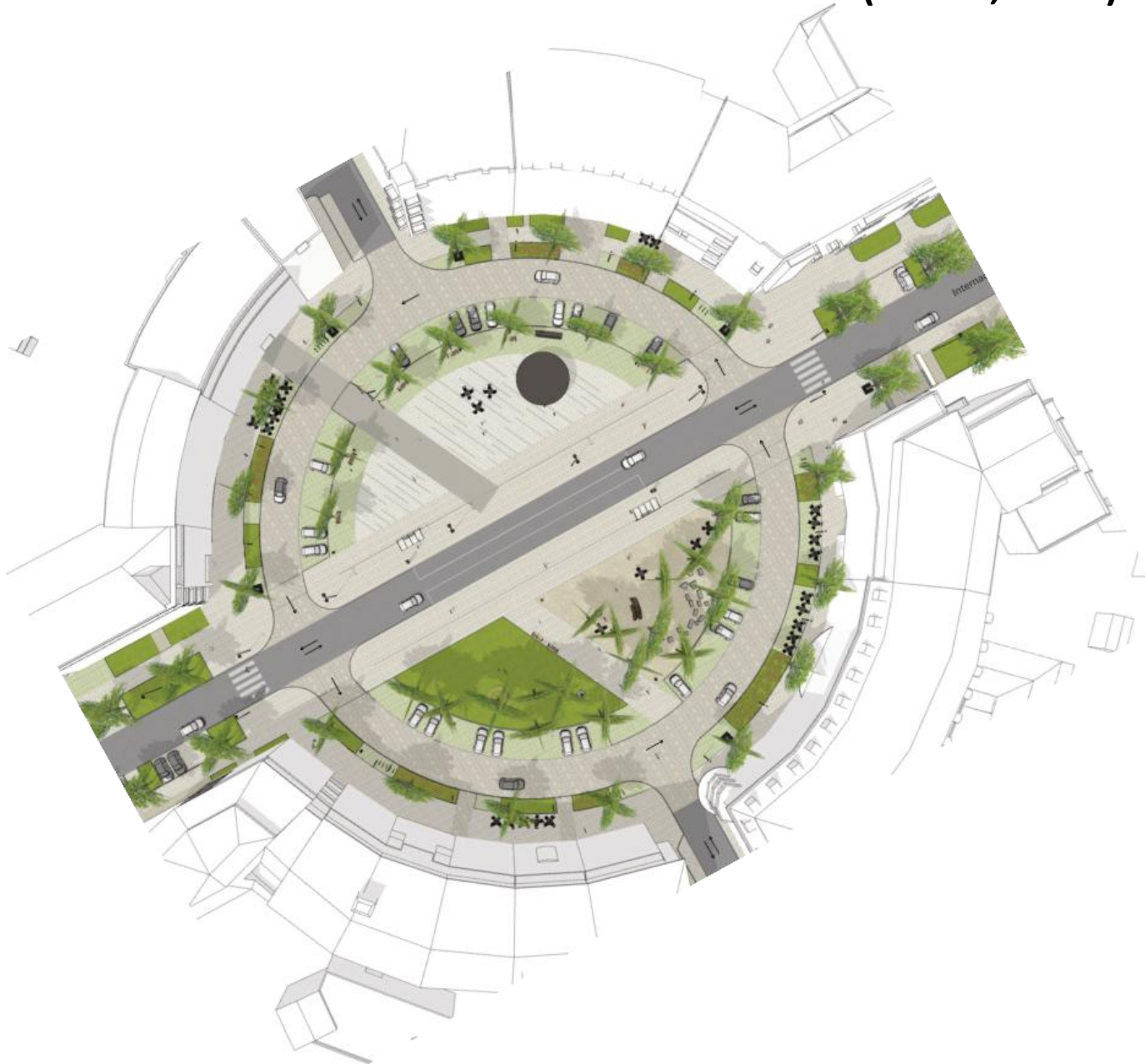
- r. absence přecházení v kontextu plošné přístupnosti autobusových zastávek (zastávky v centru dění, avšak legální přecházení se zacházkami)
- s. absence bezpečného přecházení přes vjezdy a výjezdy z vedlejších komunikací

## NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2006 - 9/2023)

- na náměstí celkem 25 nehod, z toho 2 s chodcem a bez účasti cyklistů (celkem jen 2 lehká zranění)
- na východním přechodu 2 nehody s chodcem, obě zaviněné řidiči motorových vozidel (1x autobus a 1x nákladní vozidlo)
- jedna z nehod na přechodu s účastí dívky 9 let - s lehkými následky, druhá nehody s dospělým mužem (bez následků na zdraví)



# MÍSTO 5: SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ - STAVEBNÍ NÁVRH (in-site, s.r.o.)



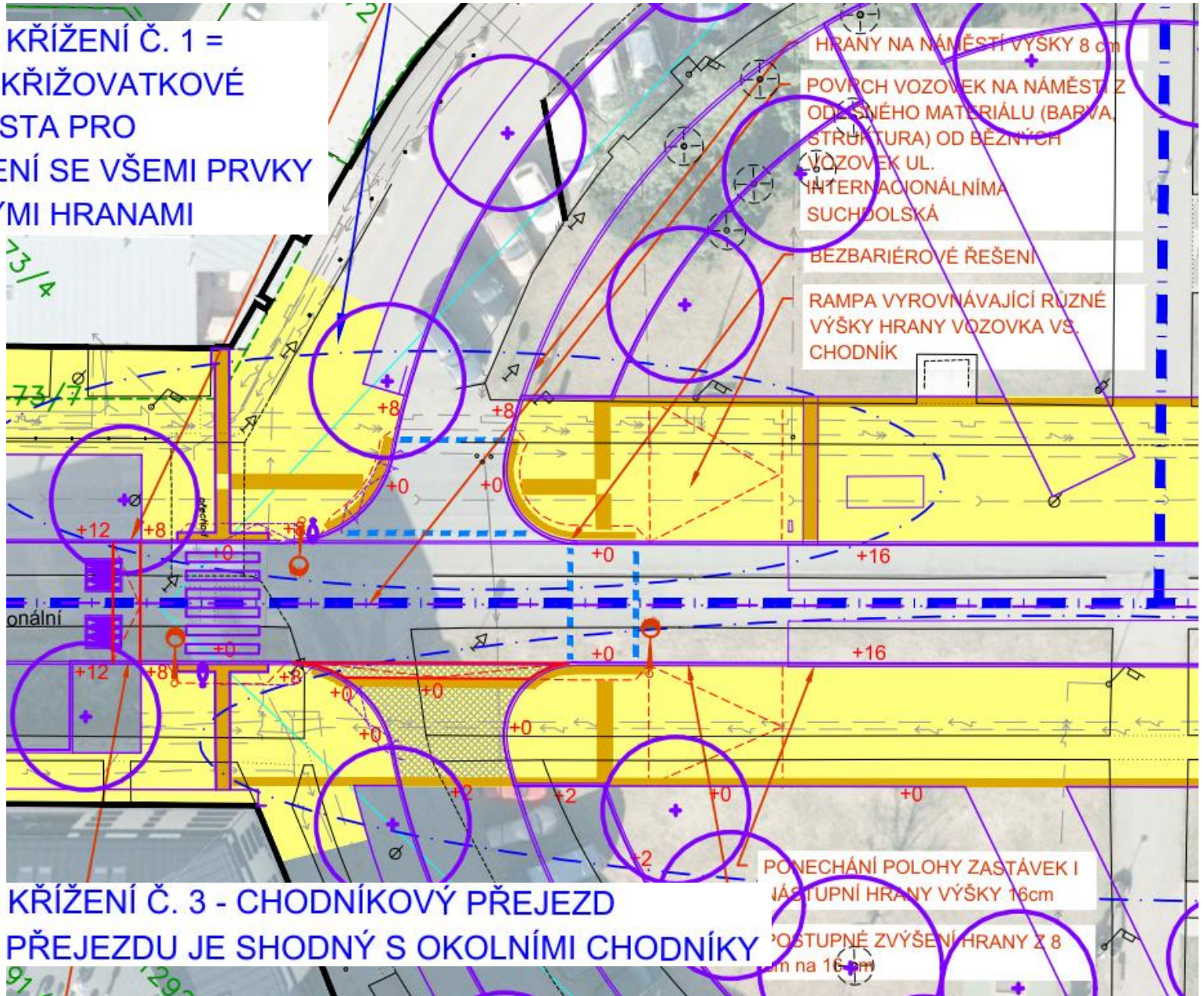






# MÍSTO 5: SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ, STAVEBNÍ NÁVRH (VARIANTNÍ ŘEŠENÍ)

VARIANTA KŘÍŽENÍ Č. 1 =  
KLASICKÉ KŘIŽOVATKOVÉ  
ŘEŠENÍ MÍSTA PRO  
PŘECHÁZENÍ SE VŠEMI PRVKY  
A SNÍŽENÝMI HRANAMI

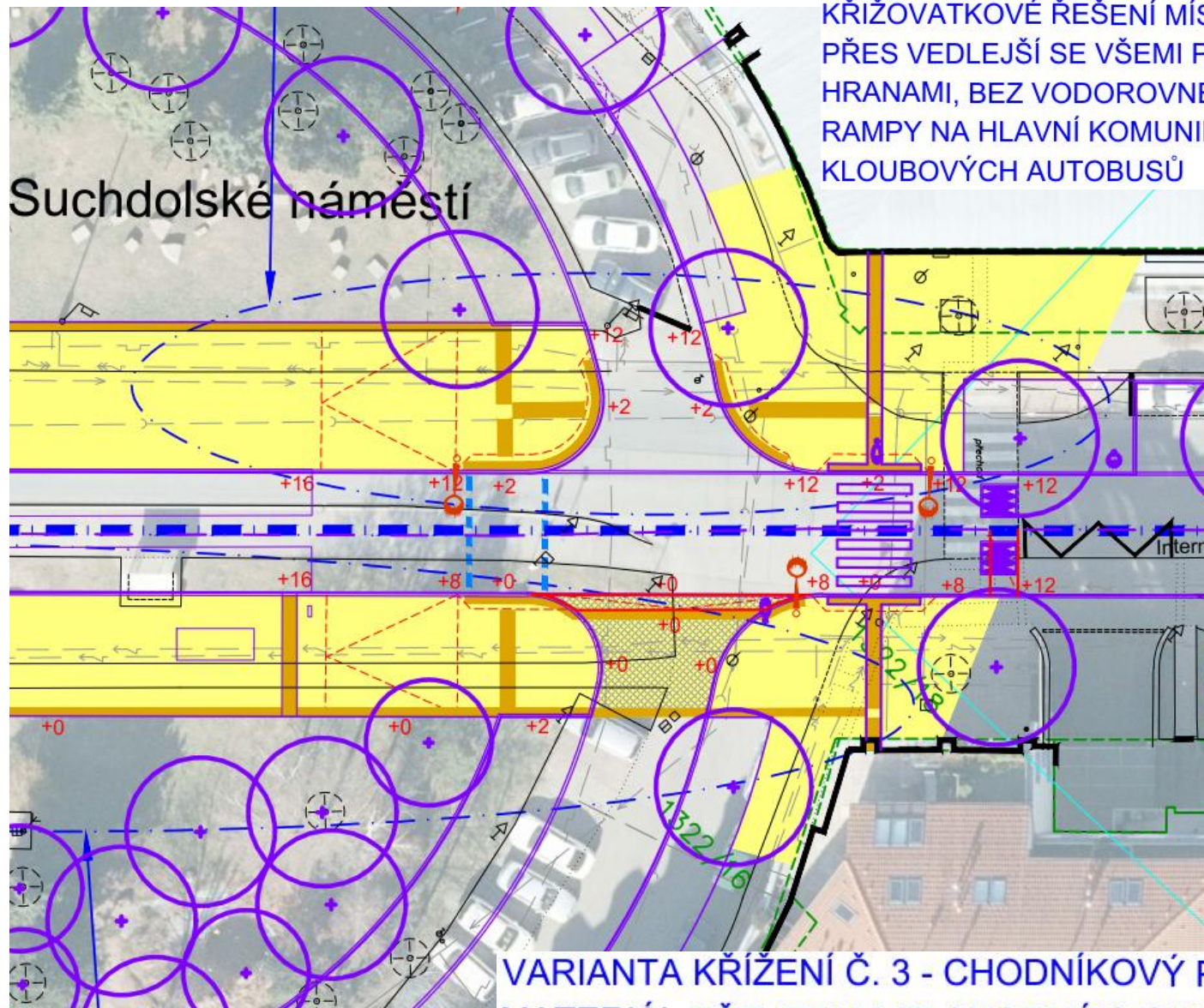


VARIANTA KŘÍŽENÍ Č. 3 - CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD  
MATERIÁL PŘEJEZDU JE SHODNÝ S OKOLNÍMI CHODNÍKY



# MÍSTO 5: SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ, STAVEBNÍ NÁVRH (VARIANTNÍ ŘEŠENÍ)

VARIANTA KŘÍŽENÍ Č. 2 = KLASICKÉ KŘIŽOVATKOVÉ ŘEŠENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ PŘES VEDLEJŠÍ SE VŠEMI PRVKY A SNIŽENÝMI HRANAMI, BEZ VODOROVNÉHO ZNAČENÍ A BEZ RAMPY NA HLAVNÍ KOMUNIKACI S PROVOZEM KLOUBOVÝCH AUTOBUSŮ



VARIANTA KŘÍŽENÍ Č. 3 - CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD  
MATERIÁL PŘEJEZDU JE SHODNÝ S OKOLNÍMI CHODNÍKY

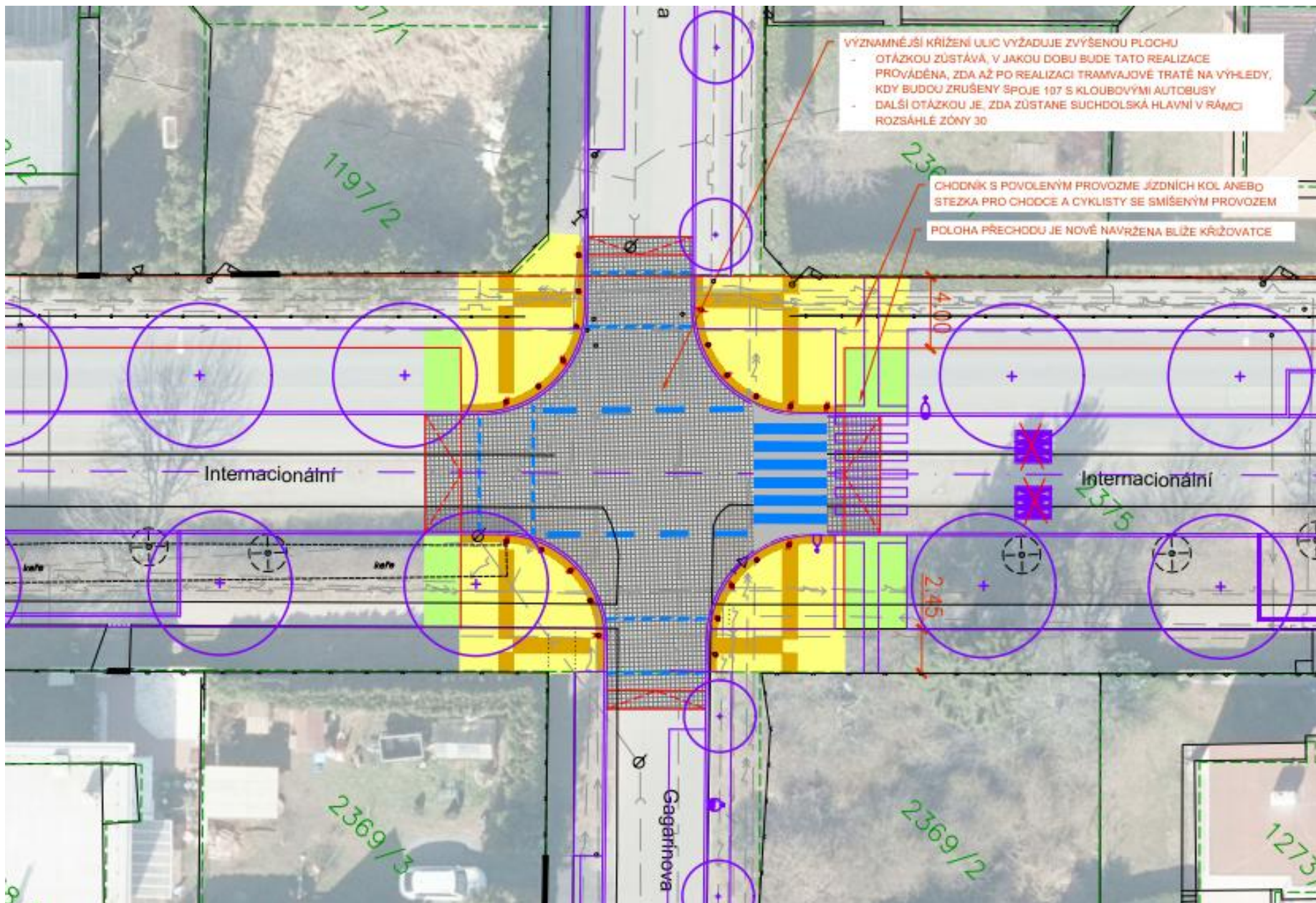


## MÍSTO 6: INTERNACIONÁLNÍ



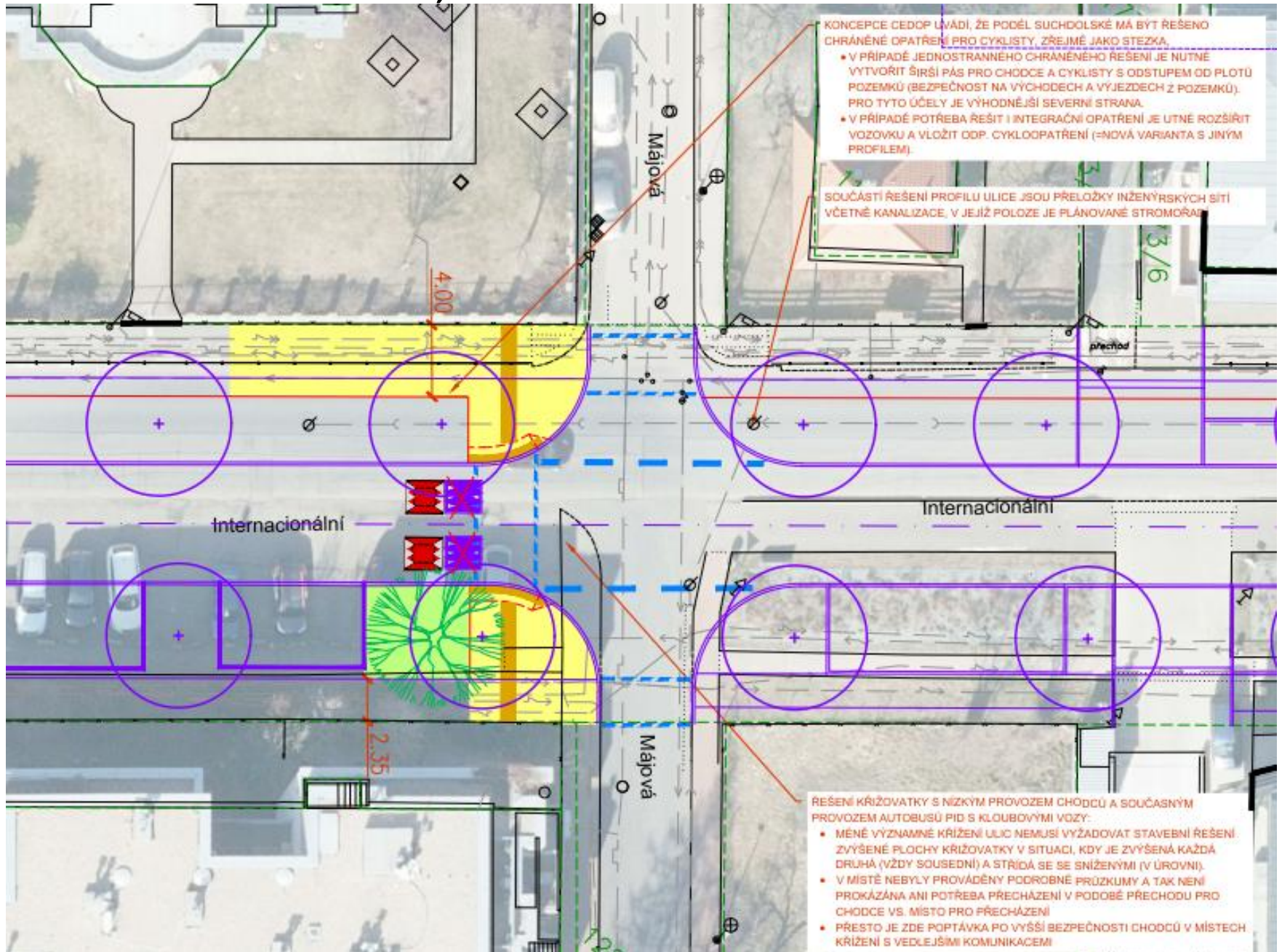


# MÍSTO 6: INTERNACIONÁLNÍ, STAVEBNÍ NÁVRH





# MÍSTO 6: INTERNACIONÁLNÍ, STAVEBNÍ NÁVRH



KONCEPCE CEDOP UVÁDÍ, ŽE PODÉL SUCHDOLSKÉ MÁ BYT ŘEŠENO CHRÁNĚNÉ OPATŘENÍ PRO CYKLISTY, ZŘEJMĚ JAKO STEZKA.

- V PŘÍPADĚ JEDNOSTRANNEHO CHRÁNĚNÉHO ŘEŠENÍ JE NUTNĚ VYTVOŘIT ŠIRŠÍ PÁS PRO CHODCE A CYKLISTY S ODSUPEM OD PLOTU POZEMKŮ (BEZPEČNOST NA VÝCHODECH A VÝJEZDECH Z POZEMKŮ). PRO TYTO ÚČELY JE VÝHODNĚJŠÍ SEVERNÍ STRANA.
- V PŘÍPADĚ POTŘEBA ŘEŠIT I INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ JE UTNĚ ROZŠÍŘIT VOZOVKU A VLOŽIT ODP. CYKLOOPATŘENÍ (=NOVÁ VARIANTA S JINÝM PROFILEM).

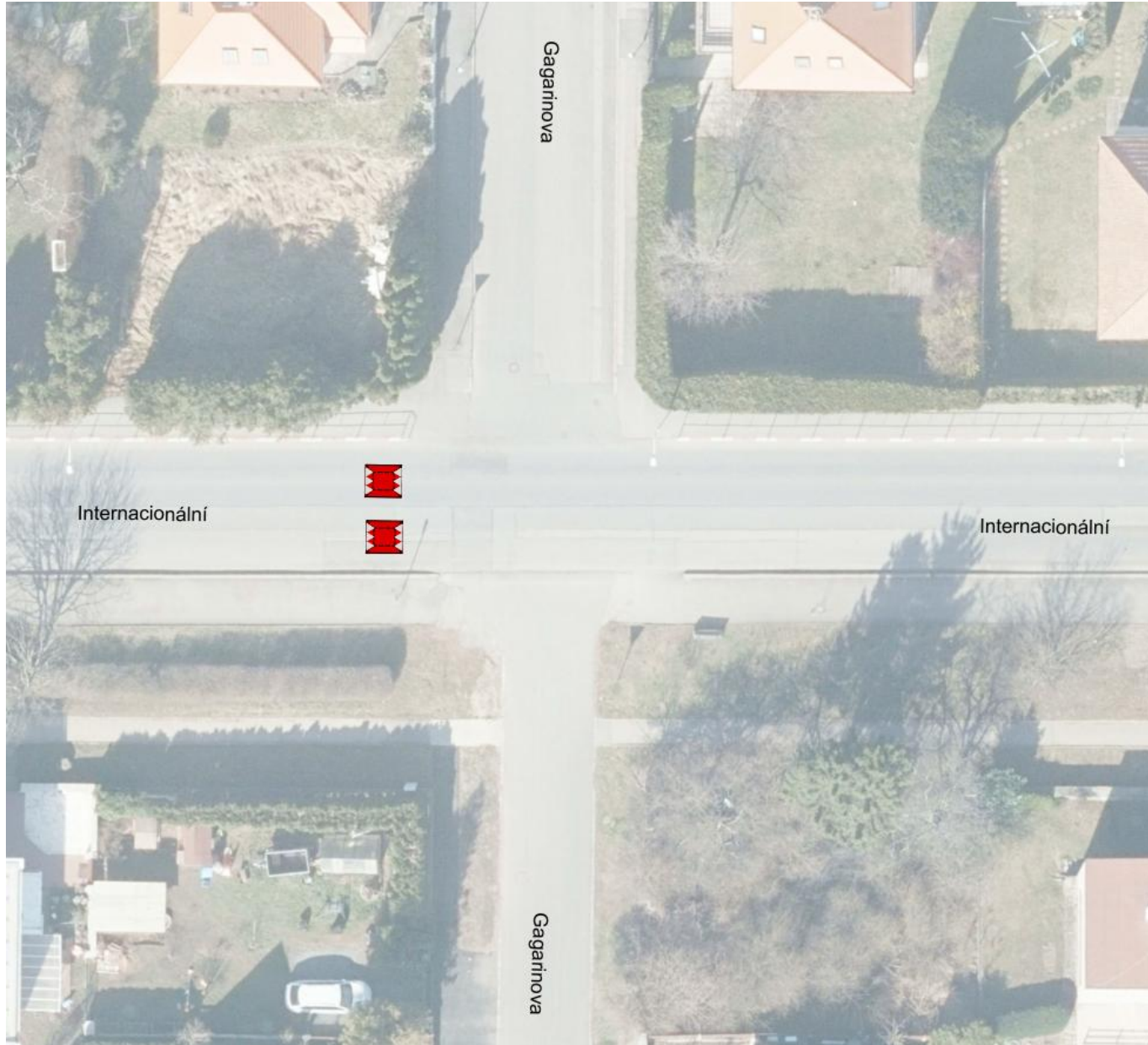
SOUČÁSTI ŘEŠENÍ PROFILU ULICE JSOU PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VČETNĚ KANALIZACE, V JEJÍZ POLOZE JE PLÁNOVÁNE STROMOŘA

ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY S NÍZKÝM PROVOZEM CHODCŮ A SOUČASNÝM PROVOZEM AUTOBUSŮ PÍD S KLOUBOVÝMI VOZY:

- MĚNĚ VÝZNAMNĚ KŘÍŽENÍ ULIC NEMUSÍ VYŽADOVAT STAVEBNÍ ŘEŠENÍ. ZVÝŠENÉ PLOCHY KŘÍŽOVATKY V SITUACI, KDY JE ZVÝŠENÁ KAŽDÁ DRUHÁ (VŽDY SOUSEDNÍ) A STŘÍDÁ SE SE SNÍŽENÝMI (V ÚROVNI).
- V MÍSTĚ NEBYLY PROVÁDĚNY PODROBNĚ PRŮZKUMY A TAK NENÍ PROKÁZÁNA ANI POTŘEBA PŘECHÁZENÍ V PODOBĚ PŘECHODU PRO CHODCE VS. MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- PŘESTO JE ZDE POPTÁVKA PO VYŠŠÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ V MÍSTĚCH KŘÍŽENÍ S VEDLEJŠÍMI KOMUNIKACEMI



# MÍSTO 6: INTERNACIONÁLNÍ, NESTAVEBNÍ NÁVRH





# ZÁVĚRY

## A. Nestavební úpravy

A.1 Úpravy linky 409 - hotovo

A.2 Úpravy značení před školou v Suchdolské bez školní ulice (kontext parkování?)

A.3 Úpravy značení Za Sokolovnou a v točňě

A.4 Doplnění nestavebních prvků (polštáře) v zóně 30 v přímých úsecích (Suchdolská a Internacionální)

A.5 Školní ulice

A.6 zpracovat návrh řešení K Horoměřicům x Olšová

## B. Koordinace s přípravou PD Suchdolská a Internacionální

B.1 Oddělit úsek před školou (IS: kanalizace a elektro) – dále samostatně

B.2 Umělecko-krajinářská intervence v prostoru před školou (v rámci B.1)

B.3 zbývající část ul. Suchdolská (SINPPS)

B.4 Suchdolské náměstí (SINPPS)

B.5 ul. Internacionální (SINPPS)



# ZÁVĚRY

## C. Žádost BESIP MHMP o stavební úpravy (MČ->MHMP)

C.1 Předprostor školy

C.2 Školní ulice

## D. Koordinace s dalšími záměry v okolí

D.1 Bezmotorová řešení v projektu TT

D.2 Bezmotorová řešení v rámci okolí terminálu Výhledy



... děkuji za pozornost

Ing. Květoslav Syrový



# PŘÍKLADY REALIZACÍ



ZŠ Kořenského, Praha 5 - Smíchov



# PŘÍKLADY REALIZACÍ



ZŠ Kunratice, ul. K Libuši



# PŘÍKLADY REALIZACÍ



ZŠ Barrandov, Voskovcova x Wassermannova



# PŘÍKLADY REALIZACÍ



ZŠ Ohradní, Praha 4



# PŘÍKLADY REALIZACÍ



Lauderovy školy, Praha 2



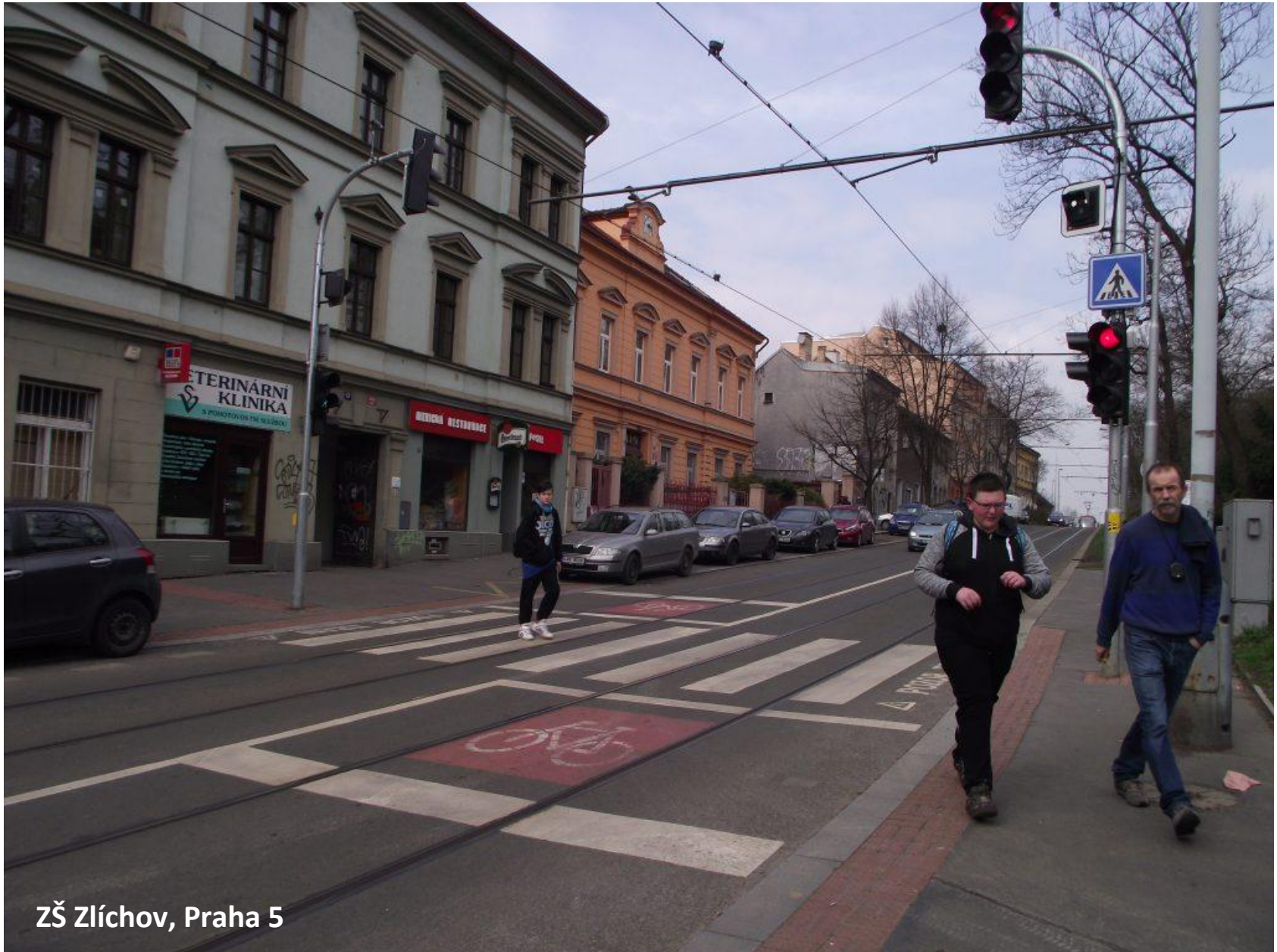
# PŘÍKLADY REALIZACÍ



ZŠ Jinonice, Praha 13



# PŘÍKLADY REALIZACÍ



ZŠ Zlíchov, Praha 5



# PŘÍKLADY REALIZACÍ



ZŠ Lupáčova, Praha 3



# PŘÍKLADY REALIZACÍ





# PŘÍKLADY REALIZACÍ



ZŠ sv. Voršily, Ostrovní



# PŘÍKLADY REALIZACÍ



ZŠ sv. Voršily, Národní



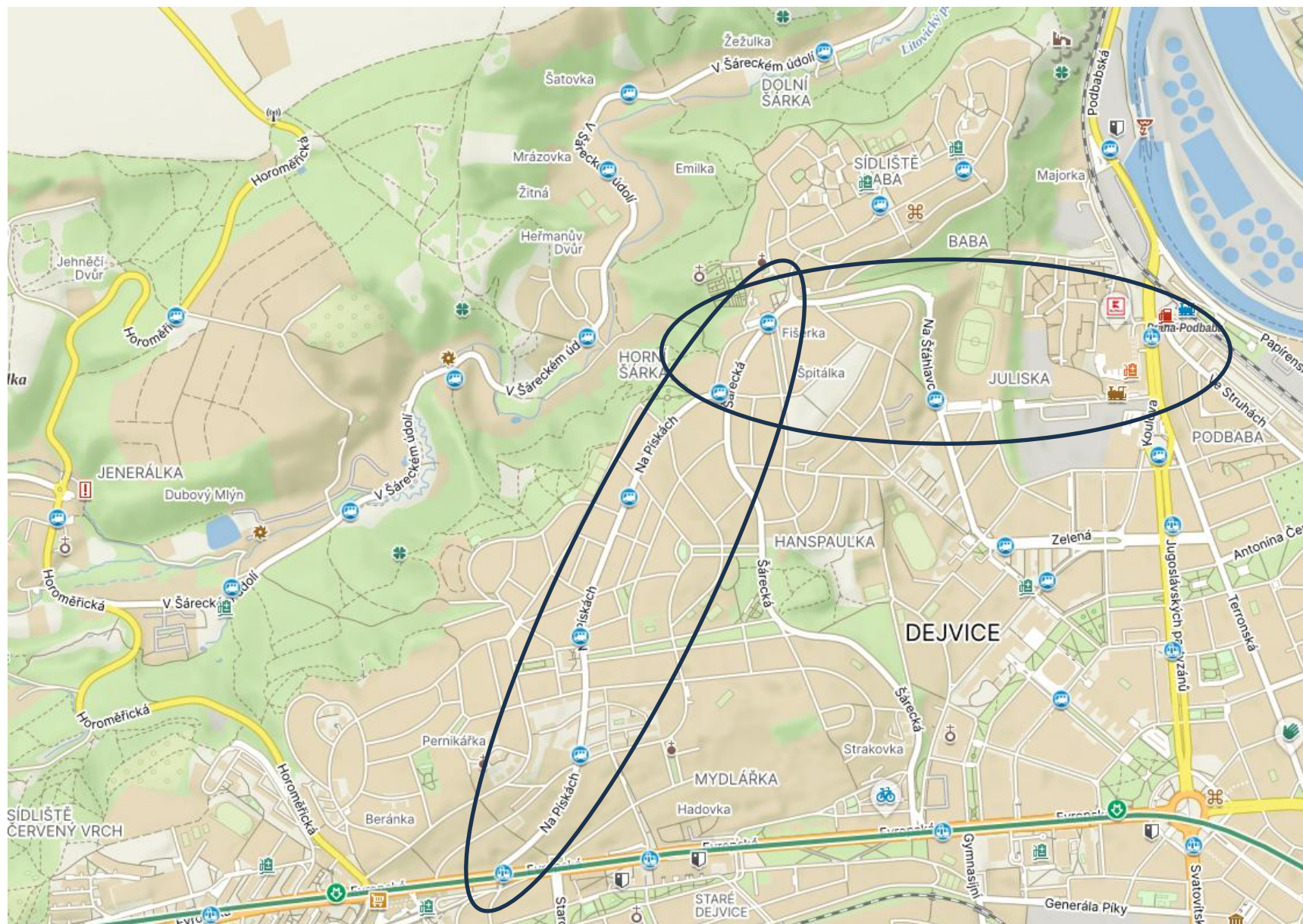
# PŘÍKLADY REALIZACÍ



ZŠ sv. Voršily, Voršilská



**PARALELA KE ZKLIDNĚNÍ ŠEBRNÉ KOMUNIKACE UL. SUCHDOLSKÁ:  
PRAHA 6, HANSPAULKA, UL. NA PÍSKÁCH**





# PARALELA – PRAHA 6, HANSPAULKA, UL. NA PÍSKÁCH





# PARALELA – PRAHA 6, HANSPAULKA, UL. NA PÍSKÁCH





## PARALELA – PRAHA 6, HANSPAULKA, UL. NA PÍSKÁCH





# PARALELA – PRAHA 6, HANSPAULKA, UL. NA PÍSKÁCH





# PRVKY NESTAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

