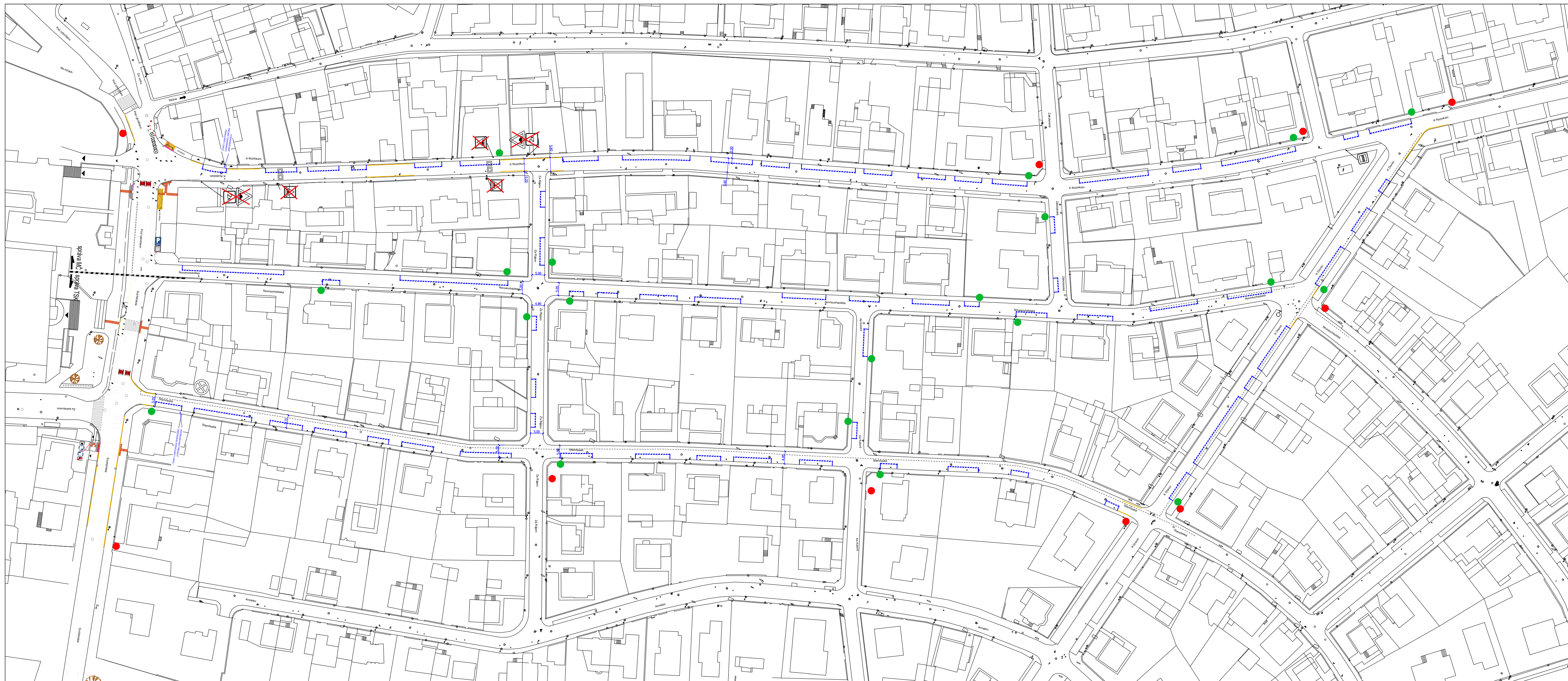


# ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V TRASE PRŮJEZDU AUTOBUSU PID linky 160



## CELKOVÁ SITUACE

### Návrh vyznačeného parkování v oblasti s průjezdem autobusu PID (9,5m)

#### Principy řešení:

- zachování obousměrnosti
- zachování provozu autobusů
- vyznačené parkování napomáhá zklidnění provozu
- respektování všech vjezdů na pozemky, i těch bez vrat, ale s evidentním stáním na pozemku, resp. vraty
- ve směru průjezdu autobusu jsou parkování zpravidla na opačné straně z důvodu přirozených předností v jízdě v obousměrných komunikacích - přednost protijedoucího v případě, že zúžení komunikace (vyznačené parkování) je při pravém okraji vozovky
- úseky bez provozu BUS uvnitř oblasti jsou provedeny se střídavým parkováním (střídání předností dle toho, při kterém okraji je zúžení na jeden jízdní pruh)
- zčásti je respektována zvyklost stání při levém či pravém okraji (zejména uvnitř oblasti)
- parkovací kapacity jsou maximalizovány, avšak nikoliv na úkor bezpečných rozhledů v křižovatkách (chodci / křižovatkové pohyby)
- v úzkých komunikacích bývá výhodnější zpravidla parkování na přilehlé straně vjezdu
- vlečné křivky z vjezdů na pozemky respektují obruby tak, aby vyjíždějící / vjíždějící vozidla nenajížděla koly mimo obruby, avšak karosérie obruby přesahuje)
- odstranění značení lichoběžníkových prahů (2x A7b+E1), 2x IP2 v ul. K Roztokům (v zónách 30 není třeba takových to prvků zklidnění označovat svíslým značením - viz TP218)
- **vorvodné značení je pro obě varianty shodné (V10d)**
- **pouze výjimečně je využito vodorovné značení V12c pro zdůraznění plošného zákazu stání**

#### Možnosti způsobu značení

Zatím se nejedná o značení ZPS (zón placené stání), které budou mít významný smysl v této oblasti Suchdola až s realizací terminálu se smyčkou TT na Výhledech, avšak již v současnosti jsou zde odstavována vozidla a přesedá se (u školy) na autobusovou linku 107, která je kapacitní zejména v kontextu ČZU.

#### 1. VARIANTA ZÓNA SE ZÁKAZEM STÁNÍ MIMO VYZNAČENÁ MÍSTA (IZ8a/b)

- lze integrovat i oblast u školy vč. autobusové smyčky, resp. celé ul. Suchdolská
- označení oblasti zónou
- červené body znamenají cca místa umístění dvojice SDZ č. IZ8a/b
- IZ8a/b vždy zmenšené velikosti
- IZ8a/b mohou být na jednom sloupku oboustranně (umožňuje vyhláška)
- počet značek 20+20 v celé oblasti

#### 2. VARIANTA OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH PARKOVACÍCH ÚSEKŮ (IP11c)

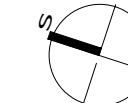
- umístí se běžné značky IP11c s vyobrazením typu stání (podélné na vozovce)
- označen je každý úsek při jedné straně, jako řerušeni úseku se neuvažuje přerušeni vjezdem
- počet značek 40 ks v celé oblasti



IZ8a



IZ8b



mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel PD:	Městská část Praha - Suchdola kancelář starosty a tajemníka Suchdolské náměstí 734/4, 165 00 Praha obj. č. 0156/2024		
zhotovitel studie:	Syrový - dopravní ateliér, s.r.o. Bruselská 266/14, Praha 2, 120 00, IČ: 085 31 731 tel. +420 731 701 027, syrový.k@gmail.com Ing. Květoslav Syrový, ČKAIT ID 0013654		
záměr:	<b>VYZNAČENÍ PARKOVÁNÍ V ULICÍCH S PROVOZEM BUS K ROZTOKŮM - K DRSNICI - STAROČESKÁ</b>		
příloha:	<b>CELKOVÁ SITUACE</b>		
formát:	4 x A4	datum:	13. 5. 2024
mřítko:	1 : 1000	číslo přílohy:	C. 1