

Projekt SMACKER

Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas

Projekt SMACKER byl zahájen v dubnu 2019 a měl původně trvat 3 roky. Po průběžné revizi se řídicí orgán programu Evropské komise rozhodl jej prodloužit o 3 měsíce. To znamená, že projekt skončí v červnu 2022.

Italská instituce SRM „Reti e Mobilità“ (organizátor veřejné hromadné dopravy v metropolitní oblasti Bologna) koordinovala aktivity 9 partnerů z 6 evropských zemí, které se zabývaly řešením problémů mobility lidí ve venkovských a městských periferních oblastech. Projekt s celkovým rozpočtem 2,1 milionů eur byl postaven na čtyřech pilířích: Understanding (osvojení znalostí), Participation (účast), Actions (aktivity), Innovation (inovace). Díky aktivní a průběžné mezinárodní spolupráci bylo realizováno šest pilotních akcí, zapojeno deset dalších institucí prostřednictvím tzv. **Enlarged Transfer Programme (ETP)** a vytvořena sada nástrojů (**Toolbox**) na podporu dopravních řešení, která jsou udržitelná a reagují na potřeby uživatelů.

Pilotní akce byly realizovány ve spolupráci s místními fóry pro mobilitu (Local Mobility Forum, LMF), kde se setkávají samosprávy, odborné instituce, odborníky a uživatele v jednotlivých regionech: Apeninský poloostrov v Itálii, město Gdynia v Polsku, městská část Praha-Suchdol v České republice, venkovská oblast Pomurska ve Slovinsku, město Budapešť v Maďarsku a východní Tyrolsko v Rakousku. Tyto aktivity umožnily propojit místní systémy s transevropskou dopravní sítí díky nabídce služeb poptávkové dopravy (DRT) a implementovat kampaně na podporu změny chování k většímu využívání veřejné hromadné dopravy namísto aut.

Projekt MČ Praha-Suchdol přispěl k řešení dopravy v severozápadní části pražské aglomerace v souladu s cíli Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí a dalšími strategickými dokumenty. Byla zpracována studie nového multimodálního terminálu Výhledy a dopravní obslužnosti v jeho okolí, která bude sloužit jako podklad pro změnu územního plánu a další rozvoj Suchdola. Realizace terminálu umožní dojíždějícím z pražské aglomerace přestoupit na tramvaj (po vybudování tramvajové trati Podbaba - Suchdol) a přispěje ke snížení zátěže individuální automobilovou dopravou.

Důležitou součástí projektu SMACKER byly motivační aktivity na podporu udržitelných druhů dopravy. Ve spolupráci s organizací Pěšky městem proběhla soutěž Pěšky do školy (2019, 2020, 2021), do které se zapojily děti ze suchdolské základní školy i z mateřských škol. Ve spolupráci s organizací Partnerství pro městskou mobilitu uspořádala městská část výzvu 10 000 kroků, která proběhla ve třech termínech (v dubnu a říjnu 2021 a v dubnu 2022). Každé z výzev se zúčastnilo několik desítek suchdolských občanů. V rámci Evropského týdne mobility v září 2020 a 2021 se konaly akce pro veřejnost s bohatou nabídkou zábavních, edukačních a sportovních aktivit na Suchdolském náměstí. Na udržitelnou dopravu byly zaměřeny i čtyři besedy s občany a spolupráce s Českou zemědělskou univerzitou.

Městská část uspořádala celkem 8 setkání v rámci platformy Local Mobility Forum, kde zástupci samospráv a odborné veřejnosti diskutovali problémy související s dopravou a výstavbou, a hledali efektivní řešení s cílem zajistit udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace. Městské části a obce se shodly na společné vizi a strategických prioritách a deklarovaly vůli pokračovat ve spolupráci podpisem memoranda.

V rámci projektu byly zkušenosti z pilotních akcí využity k zpracování regionálních akčních plánů za účelem integrace venkovských a periferních oblastí do sítě TEN-T a implementace do místní politiky. Projekt SMACKER měl také velký přínos pro dalších deset institucí při přípravě akčních plánů k zavádění služeb DRT, které se zapojily do **Enlarged Transfer Programme**.

Po letech intenzivní práce se podařilo úspěšně zdotat překážky způsobené pandemií COVID-19, která sice zdržela některé aktivity, ale neohrozila naplnění cílů projektu. SMACKER nyní končí, avšak výstupy z projektu zůstanou veřejně přístupné. Osvědčené postupy a návody pro změnu chování a chytrou mobilitu jsou přizpůsobeny pro uživatele, poskytovatele služeb veřejné hromadné dopravy, politické instituce, podnikatele a firmy a uloženy v tzv. **Toolboxu** www.smacker-toolbox.eu.

BLESKOVÉ ZPRÁVY

- Závěrečná konference projektu SMACKER proběhla formou veřejně přístupné akce ve Vídni 24. května 2022
 - ✓ Výsledky a výstupy projektu a [SMACKER video](#) byly představeny odborné veřejnosti
 - ✓ Zúčastnilo se více než 60 lidí včetně partnerů projektu, zástupce Společného Sekretariátu (JS), členů expertní skupiny SMACKER Quality Partnership for a seamless mobility governance (SQPM) a účastníků tzv. Enlarged Transfer Programme (ETP)
 - ✓ Veškeré podklady z konference jsou dostupné na [webu SMACKER](#)

