

TAKING
COOPERATION
FORWARD

 SMACKER - Beseda „Rozvoj tramvajových tratí na severu Prahy“, 21. června 2022

 **Řešení dopravy na severozápadě Prahy**

 SMACKER | MCPS | Gabriela Lněničková

SMACKER - ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas = Měkká opatření a aktivity pro změnu chování a znalostí v periferních a venkovských oblastech
- Součástí programu nadnárodní spolupráce **Interreg CENTRAL EUROPE**
- **Doba projektu:** 1. 4. 2019 do 30. 6. 2022
- **Rozpočet projektu pro MČ Praha-Suchdol:** 137 218 EUR, povinná spoluúčast městské části ve výši 15% celkového rozpočtu, tj. 20 583 EUR
- 9 partnerů ze 6 zemí střední Evropy (ČR, Itálie, Rakousko, Polsko, Maďarsko, Slovinsko)
- Problémy periferních oblastí: nedostatečné služby (chybí last-mile a vhodná intermodalita), vysoké náklady, nízká informovanost, nedostatečná komunikace s uživateli, dojíždění autem

Cílem je přispět ke zlepšení životního prostředí, k lepší integraci obyvatelstva do hlavních dopravních systémů a k rozvoji služeb hromadné dopravy.

HLAVNÍ VÝZVY PRO PRAŽSKOU AGLOMERACI

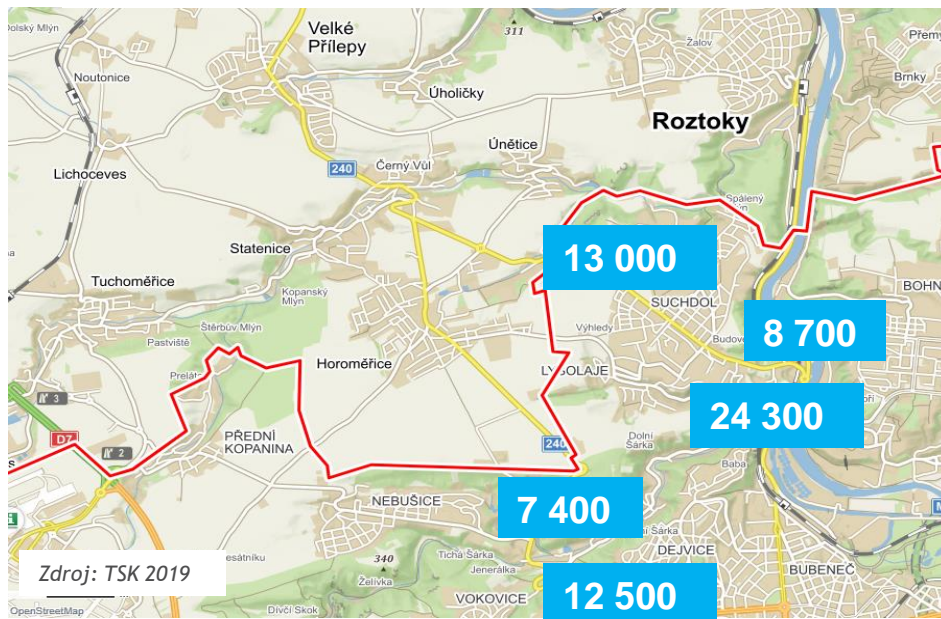
- Rostoucí počet obyvatel v pražské aglomeraci
- Zvyšující se nároky na uspokojení životních potřeb
- Nedostatečná občanská vybavenost a nedostatek pracovních míst v přilehlých obcích
- Nedostatečná nabídka udržitelných druhů dopravy a služeb mobility na rozhraní Prahy a SČK



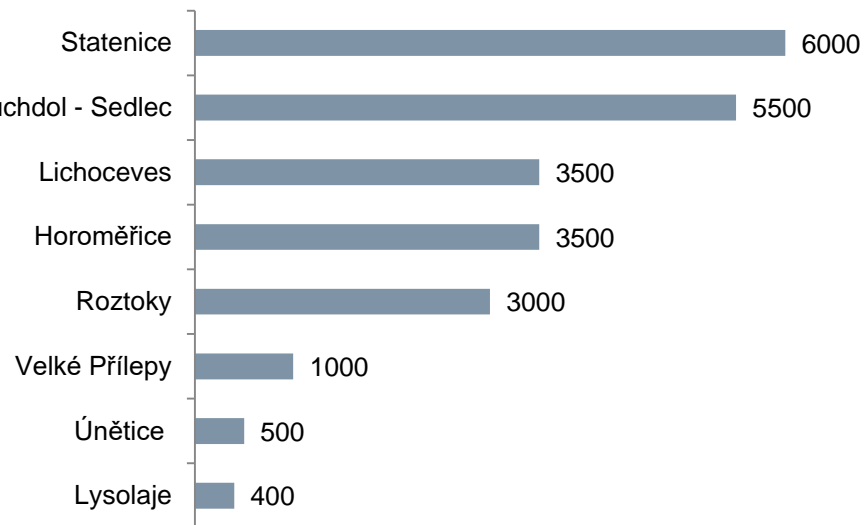
Stoupající trend dojíždění do Prahy autem.
Podíl IAD na hranici Prahy činí téměř 80%.

NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY PŘIBUDE VÍCE NEŽ 20 000 OBYVATEL

Počet vozidel, pracovní den, 0 - 24 h, rok 2019



Očekávaný nárůst počtu obyvatel během příštích 15 – 20 let



Příjezdové komunikace do Prahy jsou už nyní přetížené, přesto se plánuje rezidenční výstavba pro dalších 20 000 obyvatel. Co s tím?

DÁLNIČNÍ OKRUH SKRZ PRAHU DOPRAVNÍ PROBLÉMY NEVYŘEŠÍ, SPÍŠ ZHORŠÍ

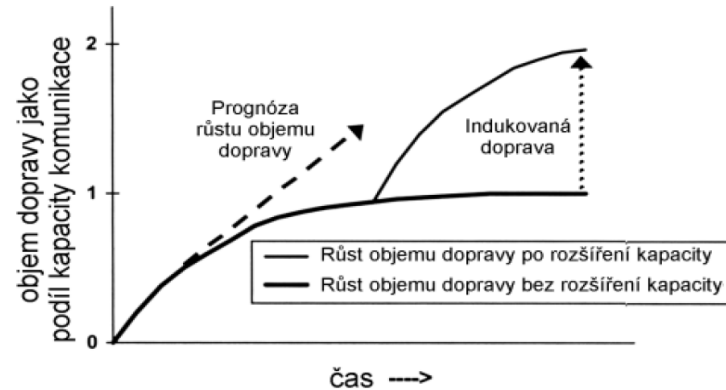
- „Zprovoznění severní části Pražského okruhu (úseků 518 a 519) představuje významnou změnu v nabídce dopravního systému, a to jak po stránce kvantitativní, tak po stránce kvalitativní. Vlivem zprovoznění tohoto úseku lze očekávat **nárůst dopravního výkonu o cca 770 tis. vozokilometrů za den**, což představuje nárůst o 1,9% na celém modelovém území Prahy a aglomeračního pásma. Z tohoto množství přibližně 2/3 připadají na nové příležitosti a propojení...“

Expanding road capacity in urban areas resulted in urban sprawl, more traffic and more motorists

Posted on May 19, 2020



Graf 1: Dopravní indukce (Litman 1998)



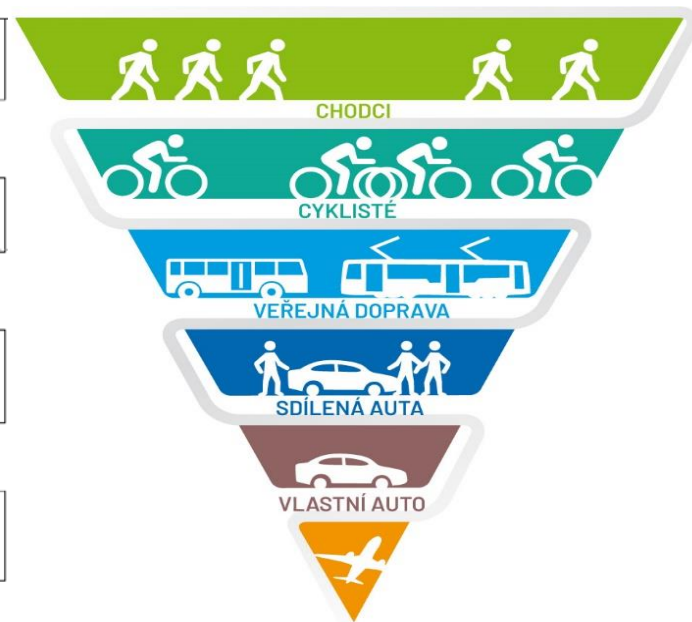
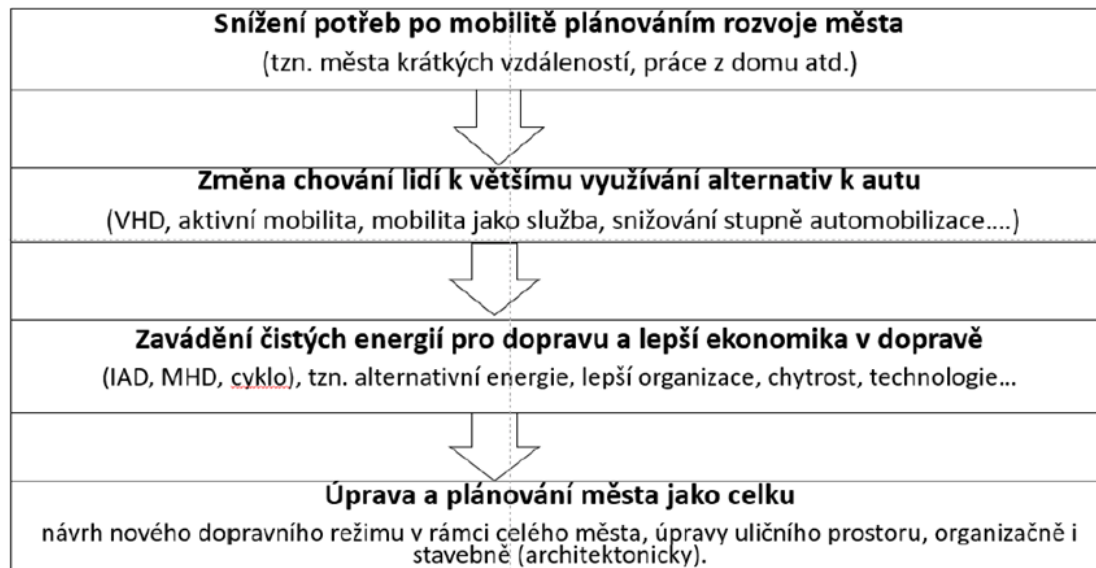
Zdroj: Zjišťovací řízení EIA SOKP 518 a 519 (2019), <https://nordicroads.com/expanding-road-capacity-urban-areas-resulted-urban-sprawl-traffic-motorists>

- Hlavní výzva proto spočívá v omezení tempa suburbanizace, učinění již vzniklých a dále vznikajících suburbii udržitelnými a funkčními součástmi území a ve snižování doprovodných negativních jevů jako například růstu dojíždění za prací a zvýšené dopravní zátěže
- Omezování vynucené mobility je ve veřejném zájmu: Dojíždění za prací či vzděláním je zapříčiněno tím, že pracovní příležitosti a školy (ale také služby) se nacházejí mimo bydliště. Je ve veřejném zájmu zmenšovat tuto nerovnováhu a podporovat kvalifikované pracovní příležitosti v místech, kde chybějí. Sniží se tím nároky na dopravu, a tedy energetické i ekonomické náklady, a podpoří se uchování polycentrické sídelní struktury a rovnoměrné využívání krajiny.
- Bude třeba také rozvíjet síť veřejných služeb v území a meziobecní spolupráci, podporovat bezemisní dopravu, zajistit opětovné využívání brownfieldů a reurbanizaci městských center, omezit emise skleníkových plynů...

Omezování vynucené mobility (dojíždění) a podpora bezemisní dopravy

KONCEPCE MĚSTSKÉ A AKTIVNÍ MOBILITY

Základní vizí je nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030



PLÁN UDRŽITELNÉ MOBILITY PRAHY A OKOLÍ

- Společná vize mobility: Praha ve spolupráci s okolním regionem uplatňuje principy udržitelné mobility a orientaci na ekologicky šetrnější způsoby dopravy. Významně jsou omezeny negativní dopady individuální automobilové dopravy včetně dopadů na užívání veřejného prostoru a to dosažením lepšího rozložení jednotlivých druhů dopravy a zvýšením její bezpečnosti i energetické účinnosti.
- Strategické cíle

- + Zvýšení prostorové efektivity dopravy
- + Snížení uhlíkové stopy
- + Zvýšení výkonnosti a spolehlivosti
- + Zvýšení bezpečnosti

- + Zvýšení finanční udržitelnosti
- + Zlepšení lidského zdraví
- + Zlepšení dostupnosti dopravy



KLIMATICKÝ PLÁN HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY DO ROKU 2030

- Cílem je snížit emise CO₂ o 45% do roku 2030.
- Postupně zvyšovat podíl nemotorové (pěší a cyklistické) a veřejné (zejména kolejové) dopravy na úkor osobní automobilové dopravy a tu postupně nahrazovat vozidly s alternativními pohony majícími menší environmentální dopady.
- Priority v oblasti udržitelné mobility:
 - Zvyšovat atraktivitu, kapacitu a výkony veřejné dopravy
 - Zvyšovat atraktivitu, kapacitu a výkony nemotorové
 - Snižovat intenzitu automobilové dopravy v Praze
 - Nahrazovat vozidla s konvenčními pohony za nízko- a bezemisní
 - Podpora transformace letecké dopravy na udržitelnou

Snižování emisí CO₂ z dopravy

Doprava

-17 %

snížení spotřeby především
fosilních paliv v dopravě

+150 mil.

přepravených cestujících navíc
ročně veřejnou dopravou

+900

bezemisních a nízkoemisních
autobusů v každodenní
dopravě

+10 tis.

veřejně přístupných dobíjecích
stanic resp. bodů na podporu
elektromobility ve městě

MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

Čtvrthodinová Paříž



- efektivní a ohleduplná doprava
- bydlení a pracovní příležitosti
- obchody a služby
- kultura a vzdělávání
- sport a volný čas
- příroda a zeleň

Obyvatelé mohou uspokojit většinu svých potřeb v docházkové vzdálenosti od místa bydliště

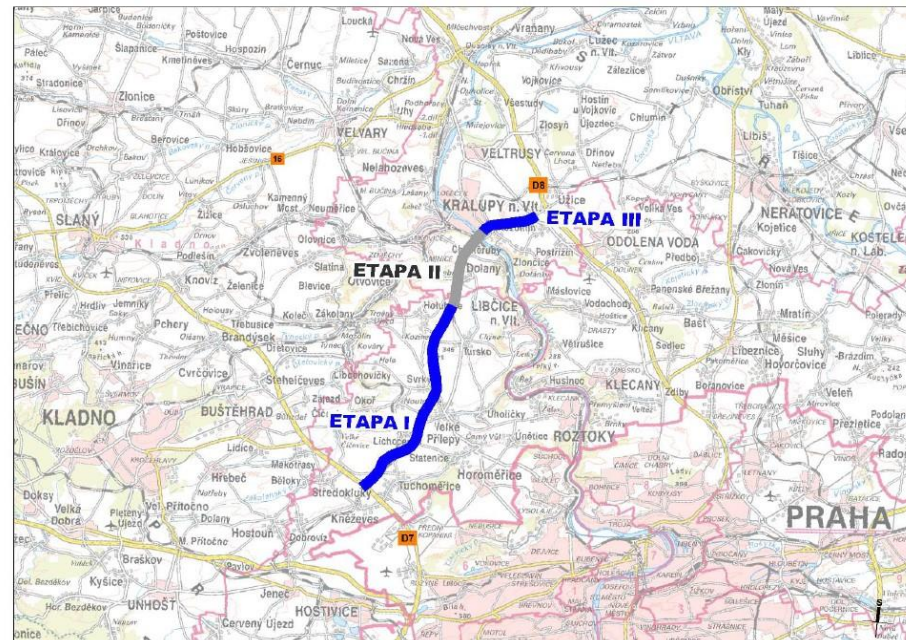
DOPRAVNÍ ZÁMĚRY A OPATŘENÍ NA PODPORU UDRŽITELNÉ DOPRAVY

- Multimodální terminál Výhledy s P+R, B+R, pravidelnými autobusovými linkami a dalšími službami (e-carsharing, sdílení kol, poptávková doprava)
- Posílení stávajících autobusových linek (356) a zavedení nové linky na Suchdol (409)
- Tramvajová trať Podbaba-Suchdol
- Severní tramvajová tangenta s městským bulvárem Ruzyně - Nebušice - Horoměřice - Suchdol - Bohnice - Kobylisy - Letňany, která umožní napojení na TT z Dědiny a železnici na letiště a městsky propojí území od Hostivic po Roztoky.
- Výstavba nových stezek pro chodce a cyklisty mezi obcemi a v návaznosti na kolejovou dopravu (zastávky železnice a tramvaje)
- Modernizace železniční trati Noutonice - Hostivice s novým terminálem v Noutonicích, která zajistí spojení na Smíchov a navazuje na železnici Praha - letiště - Kladno
- Přeložka silnice II/240, která odvede nákladní tranzit z obcí a přispěje k plynulejšímu provozu autobusových linek PID po stávající komunikaci II/240

PŘELOŽKA II/240, PROPOJKA D7 - D8

- „Aglomerační okruh (jehož součástí je přeložka II/240) je nejvýraznější komunikací nadregionálního významu, jenž by tangenciálně spojovala významná středočeská města a po úplném dobudování by měla výrazně ulehčit dopravě Praze.“
- Etapa I a III: souhlasné stanovisko EIA, příprava dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
- Etapa II: archeologický průzkum, projektová dokumentace pro provádění stavby
- Stavba bude realizována jako celek

Obr. 1 Situace širších vztahů



AKTIVITY MČ PRAHA-SUCHDOL V RÁMCI PROJEKTU SMACKER

- Studie terminálu Výhledy a dopravní obslužnosti v okolí
- Rozvoj veřejné hromadné dopravy na severozápadě Prahy
- Dopravní průzkumy
- Motivační aktivity na podporu udržitelných druhů dopravy (Pěšky do školy, Den bez aut, Výzva 10 000 kroků)
- Besedy s občany
- Založení platformy „Local Mobility Forum“ a pravidelná setkání zainteresovaných subjektů
- Rozvoj spolupráce obcí a městských částí na severozápadě Prahy



Zdroj: www.youtube.com/watch?v=JaZgwaFA_oU



STUDIE TERMINÁLU VÝHLEDY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V JEHO OKOLÍ

- Záchytné parkoviště P+R
- Služby carsharing, bikesharing
- Úschovna a parkoviště pro kola B+R
- DRT (poptávková doprava)
- Zastávka pro tramvaj a autobusy
- Dobudování infrastruktury pro VHD (TT Podbaba - Suchdol, místní obslužné komunikace)
- Stezky pro chodce a cyklisty ze Suchdola a okolních obcí
- Občanská vybavenost



Zdroj: CBArchitektura, prahounakole.cz

AUTOBUSOVÁ LINKA 409 - TRASA



trvalá změna

Zavedení nové příměstské autobusové linky PID 409

409 platnost od: **září 2021**

Děkujeme za pochopení a přejeme Vám příjemné cestování s Pražskou integrovanou dopravou.

234 704 560
www.pid.cz

PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA Dopravci PID

Map data © 2021, PPI Praha, © 2021, CUL21 PŘEDNÍ KOPANINA © PČD, srpen 2021

AUTOBUSOVÁ LINKA 409 - NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

409 Pracovní den (**)

Praha,Suchdolské náměstí - Velké Přílepy,Roztocká

opačný směr	TP	h	h	h	h	h	h	h	h	h
x VELKÉ PŘÍLEPY,ROZTOCKÁ	1	6:15	7:10	8:10	9:60	11:50	13:23	15:23	16:58	18:53
Velké Přílepy	1	6:17	7:12	8:12	9:62	11:52	13:25	15:25	17:00	18:55
x Velké Přílepy,Kladenská	1	6:18	7:13	8:13	9:63	11:53	13:26	15:26	17:01	18:56
Lichoceves	1	6:22	7:17	8:17	9:67	11:57	13:30	15:30	17:05	19:00
x Statenice,Račanská	1	6:26	7:21	8:21	10:01	12:01	13:34	15:34	17:09	19:04
Statenice,U Kovárny	1	6:28	7:23	8:23	10:03	12:03	13:36	15:36	17:11	19:06
x Statenice,Černý Vůl,Hospoda	1	6:30	7:25	8:25	10:05	12:05	13:38	15:38	17:13	19:08
Horoměřice,Lidl	1	6:33	7:28	8:28	10:08	12:08	13:41	15:41	17:16	19:11
Výhledy	B	6:35	7:30	8:30	10:10	12:10	13:43	15:43	17:18	19:13
x Výhledské náměstí	B	6:36	7:31	8:31	10:11	12:11	13:44	15:44	17:19	19:14
Zemědělská univerzita	B	6:37	7:32	8:32	10:12	12:12	13:45	15:45	17:20	19:15
Kamýcká	B	6:39	7:34	8:34	10:14	12:14	13:47	15:47	17:22	19:17
x Budovec	B	6:40	7:35	8:35	10:15	12:15	13:48	15:48	17:23	19:18
SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ	B	6:41	7:36	8:36	10:16	12:16	13:49	15:49	17:24	19:19
	TP	h	h	h	h	h	h	h	h	h
SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ	B	6:42	7:37	8:37	10:17	12:17	13:50	15:50	17:25	19:20
Zemědělská univerzita	B	6:43	7:38	8:38	10:18	12:18	13:51	15:51	17:26	19:21
x Výhledské náměstí	B	6:44	7:39	8:39	10:19	12:19	13:52	15:52	17:27	19:22
Horoměřice,Lidl	1	6:46	7:41	8:41	10:21	12:21	13:54	15:54	17:29	19:24
x Statenice,Černý Vůl,Hospoda	1	6:49	7:44	8:44	10:24	12:24	13:57	15:57	17:32	19:27
Statenice,U Kovárny	1	6:50	7:46	8:46	10:26	12:26	13:59	15:59	17:34	19:29
x Statenice,Račanská	1	6:52	7:48	8:48	10:28	12:28	14:01	16:01	17:36	19:31
Lichoceves	1	6:56	7:52	8:52	10:32	12:32	14:05	16:05	17:40	19:35
x Velké Přílepy,Kladenská	1	7:00	7:56	8:56	10:36	12:36	14:09	16:09	17:44	19:39
Velké Přílepy	1	7:01	7:57	8:57	10:37	12:37	14:10	16:10	17:45	19:40
x VELKÉ PŘÍLEPY,ROZTOCKÁ	1	7:03	7:59	8:59	10:39	12:39	14:12	16:12	17:47	19:42



POPTÁVKOVÁ DOPRAVA

- Poptávková doprava (DRT = Demand Responsive Transport), Spoje na zavolání
- Časy zastávek a trasu spoje ovlivňují požadavky cestujících
- Kombinace dopravy pravidelné (linkové) a smluvní (zájezdová či taxi)
- Výhodnost poptávkové dopravy spočívá v možnosti přizpůsobit kapacitu vozidla, čas a trasu aktuální dopravní potřebě.
- Za cenu komunikace mezi cestujícím, dispečinkem a dopravcem je možné dosáhnout komfort dopravy, který se blíží užívání osobního automobilu, při nižších nákladech pro jednotlivce i společnost.
- Obsluha území s nízkou hustotou osídlení, kde konvenční autobusová doprava je neekonomická
- Potenciál v okrajových částech osídlení a u nočních či víkendových spojů

MĚSTO VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ
ve spolupráci s ČSAD Vsetín a.s.

Vás informuje o zavedení zkušebního provozu
MHD ve Valašském Meziříčí na vyzvání neboli

RADIOBUSU
1. 5. - 31. 7. 2012

KROK 1
ZASTÁVKA MHD

KROK 2
610 721 017

KROK 3
A JEDNETE!

POKUD BUDETE CHYTY VÝJEZD SPOLU
S MHD, KTERÝ JE V ZÁKONNÉM ŘÁDU,
ODJAZD BUDE ZELZÁTE A NEGATIVNÍ ZNAČKOU
TELEFONOVNÍ KULICESTKA (1)

ZAVOLÁTE V DEN ISKALTOVÁNÍ SPOLU
ANIMÁLE 30 MINUT PŘED JEJÍM ODJEZDEM
Z VÝCHOZÍ ZASTÁVKY NA DISPEČERSKÉ TEL. ČÍSLO
806 721 557.
ČÍSLO BUSU V PŘEVODU
V PŘÍPADNÉ SPRÁVĚ: 11.30 - 11.38 HOD.
A V SOBOTY 6.30 - 10.30 HOD.



DISKUSNÍ SETKÁNÍ S OBČANY


**Terminál Výhledy
a tramvajová trať
Podbaba – Suchdol
BESEDA S OBČANY**
ve čtvrtek 10. září od 18 hodin
v zasedací místnosti radnice
Suchdolské náměstí 3
Praha-Suchdol



 Městská část Praha-Suchdol ve spolupráci s partnery projektu SMACKER
a spolkem Partnersství pro městskou mobilitu vás srdečně zvou na seminář „Local to Global“

Budoucnost dopravy na severozápadě Prahy

Zajímá vás problematika dopravy, udržitelná mobilita a její role
v našem regionu? Navštivte náš seminář a sdílejte či získajte
nejnovější poznatky o efektivní a ohleduplné dopravě.

 čtvrtek, 13. srpna 2020
od 18 do 20 hodin

**Hotel Galaxie
Suchdolské náměstí 9
Praha-Suchdol**

Akce se koná v rámci evropského projektu
SMACKER (Interreg Central Europe), kde je
MČ Praha-Suchdol partnerem a jehož součástí jsou
přípravy opatření k preferenci veřejné hromadné
dopravy a k omezení individuální automobilové
dopravy z příměstských oblastí.

Vzhledem k omezené kapacitě prosíme
o **potvrzení vaší účasti do pondělí 10. srpna**
na e-mail: smacker@praha-suchdol.cz.

UDRŽITELNÁ X CHYTRÁ X OHLEDUPLNÁ X BEZPEČNÁ X EFEKTIVNÍ

Informace k projektu SMACKER naleznete na www.interreg-central.eu/smacker

www.praha-suchdol.cz/smacker

”
Chceme vytvářet
přátelské, zdravé a prosperující
město krátkých vzdáleností

Městská část Praha-Suchdol ve spolupráci se spolkem
Partnersství pro městskou mobilitu vás srdečně zvou na besedu s odborníky

Zdravý rozvoj Suchdola a okolí

čtvrtek 27. května 2021 od 18 hodin
na suchdolské radnici



- efektivní a ohleduplná doprava
- bydlení a pracovní příležitosti
- obchody a služby
- kultura a vzdělávání
- sport a volný čas
- příroda a zeleň

Z důvodu omezené kapacity a případného konání „on-line“ prosíme o **potvrzení účasti
do pondělí 24. května** na e-mail: smacker@praha-suchdol.cz nebo na tel.: 222 361 419.

Informace k projektu SMACKER naleznete na

www.interreg-central.eu/smacker | www.praha-suchdol.cz/smacker

EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY „DEN BEZ AUT“

- září 2020 a 2021
- ve spolupráci s hl.m. Prahou



DEN BEZ AUT 2021
aneb
ŽIVÉ NÁMĚSTÍ
úterý 21. 9.
13–19 h
na Suchdolském náměstí

*Bezpečně a zdravě
udržitelnou dopravou!*



PROGRAM

13:00 Oficiální zahájení akce, představení programu a partnerů, moderuje herečka Anna Kulvanová

13:30 HOPSEJ: pouliční show + následná půjčovna jezdiček a hopsátek

13.00–18.00
Aktivity organizací a partnerů

- Partnerství pro městskou mobilitu – Výzva 10 000 kroků
- SMACKER – projekt MC se zaměřením na udržitelnou mobilitu
- Centrum péče o děti a rodinu – ukázka první pomoci, cyklo výchova
- Centrum zdraví EDEN – zdravý životní styl, kondiční a výživové poradenství, měření tělesných hodnot a diagnostika, masáž šije
- CYKLOADAM – cykloadoprava, půjčovna, poradenství, servis (elektro) kol, koloběžek
- CARGOBIKES – prezentace, půjčovna, poradenství, servis nákladních kol

16:00 HOPSEJ: pouliční show + následná půjčovna jezdiček a hopsátek

16:30 Živá hudba na náměstí

18:00 Komentovaná cyklojízda po Suchdole a okolí se starostou městské části Praha-Suchdol

Doprovodný program

- FRUITBIKE – výroba ovocných smoothie s využitím „vlastního“ pohonu
- Skákací hrad pro děti • Workshopy • Stánky s občerstvením

Plánovaná doba uzavření komunikace pro automobilovou dopravu:
12:00–20:00 hodin, provoz MHD zůstane zachován.

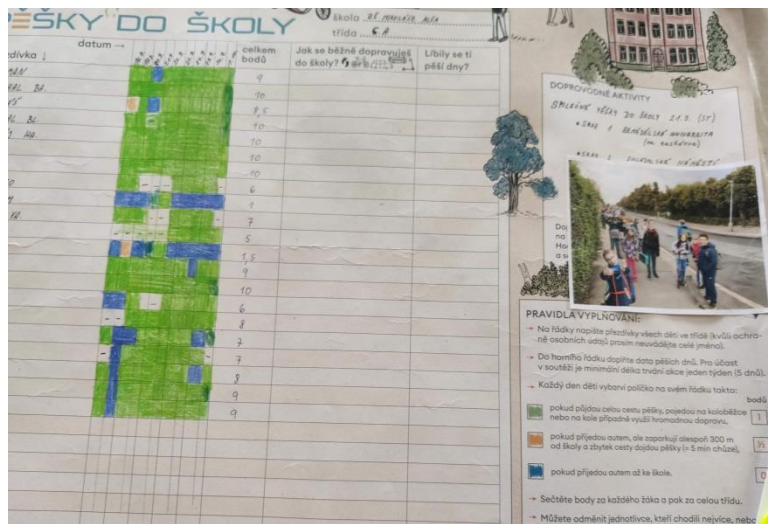
Více informací na

www.praha-suchdol.cz



PĚŠKY DO ŠKOLY

- září 2019, 2020 a 2021
- ve spolupráci s organizací Pěšky městem






PĚŠKY DO ŠKOLY škola: *ŠKOLA PRAHA* třída: *5. A*

aktivka	datum	celkem bodů	Jak se běžně dopravujete do školy?	Libily se ti pěší dny?
1		9		
2		70		
3		70		
4		70		
5		70		
6		70		
7		70		
8		70		
9		70		
10		70		
11		70		
12		70		
13		70		
14		70		
15		70		
16		70		
17		70		
18		70		
19		70		
20		70		
21		70		
22		70		
23		70		
24		70		
25		70		
26		70		
27		70		
28		70		
29		70		
30		70		

DOPORUČENÉ AKTIVITY
SPLESK PĚŠKY DO ŠKOLY ZA 3 (3x) (ST)
**ŠKOLNÍ I. DENNÍ ÚČASTI (ST)*
**ŠKOLNÍ I. DENNÍ ÚČASTI (ST)*

PRAVIDLA VÝPLŇOVÁNÍ:

- Na řádky napíše přezdívkou všech dětí ve třídě (v-ůči ochranné osobní údaje prosím neuvádějte celé jméno).
- Do horního řádku doplní data pěších dnů. Pro účast v soutěži je minimální délka trvání akce jeden týden (5 dnů).
- Každý den děti vyrobí políčko na svém řádku traktor:

	bodů
 pokud přijedou celou cestu pěšky, pojedou na koloběžce nebo na kole případně využijí hromadnou dopravu,	1
 pokud přijedou autem, ale zaparkují alespoň 300 m od školy a zbytek cesty dojde pěšky (o 5 min. chůze),	1,5
 pokud přijedou autem až ke škole.	0

→ Sečtete body za každého žáka a pak za celou třídu.
→ Můžete odměnit jednotlivce, kteří chodí nejvíce, nebo



VÝZVA 10 000 KROKŮ

- duben a říjen 2021, duben 2022
- ve spolupráci s organizací
Partnerství pro městskou mobilitu



Zapojte se do **DUBNOVÉ VÝZVY**
10 000 kroků pro zdraví!
Dejte šanci chůzi!

MČ Praha-Suchdol odmění tři nejlepší
z každé kategorie hodnotnými poukazy.



Bodové zvýhodnění pro starší občany i pro lidi s vyšším BMI
virtuální pouť | soutěž | hodnotné ceny | radost z pohybu

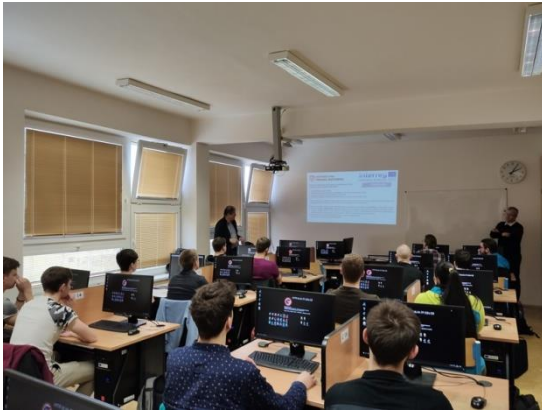
Registrace spuštěna od 1. března 2022!

Blíže informace naleznete na:
www.desettisickroku.cz



SPOLUPRÁCE S ČESKOU ZEMĚDĚLSKOU UNIVERZITOU

- ČZU je významným zdrojem dopravy na Suchdole
- Setkání se zástupci ČZU a se studenty
- Průzkum dopravního chování v areálu univerzity
- Doporučení na podporu udržitelné mobility



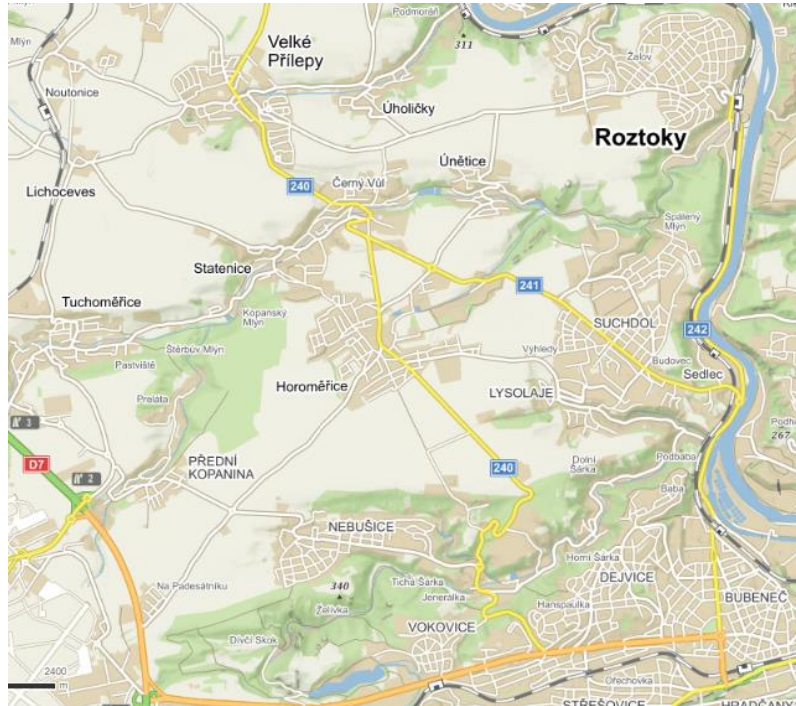
LOCAL MOBILITY FORUM

- Místní platforma zástupců samospráv a odborné veřejnosti
- 8 setkání v období září 2019 - květen 2022
- Diskuse problémů a výzev souvisejících s dopravou a plánovanou výstavbou
- Efektivní řešení s cílem zajistit udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace
- Podpis memoranda o spolupráci:
 - Společné vize, cíle a strategické priority
 - Formy a oblasti spolupráce



Společná vize zdravého, environmentálně odpovědného a prosperujícího spádového území na principu města krátkých vzdáleností

SUBJEKTY MEMORANDA O SPOLUPRÁCI



Spádové území

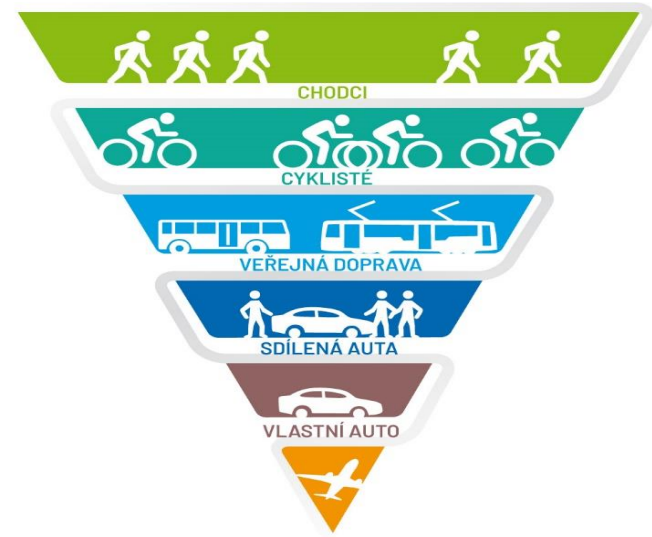
- Horoměřice
- Statnice
- Únětice
- Praha-Suchdol
- Praha-Lysolaje
- Praha-Nebušice

Zájmové území

- Rostoky
- Velké Přílepy
- Praha 6



NAŠÍ VIZÍ JE EFEKTIVNÍ, UDRŽITELNÁ, BEZPEČNÁ A DOSTUPNÁ DOPRAVA



Klíčovým předpokladem je úzká spolupráce obcí a městských částí na severozápadě Prahy za podpory hlavního města a Středočeského kraje



Děkuji za pozornost!

Městská část Praha-Suchdol
Ing. Gabriela Lněničková, MBA
radní, projektová manažerka SMACKER
g.lnenickova@praha-suchdol.cz
smacker@praha-suchdol.cz
www.praha-suchdol.cz/smacker
www.interreg-central.eu/smacker



SMACKER

THE PROJECT

FACTS & FIGURES

WORKING STRUCTURE

PARTNERS

NEWS & EVENTS

PUBLICATIONS

CONTACT

www.interreg-central.eu/smacker