

Úvod

Od září 2019 probíhají **pravidelná setkání zainteresovaných subjektů v rámci evropského projektu SMACKER**, kde je městská část Praha-Suchdol partnerem. Za tímto účelem byla založena platforma Local Mobility Forum, kde zástupci městských částí, obcí, magistrátu hl. města Prahy, Středočeského kraje a odborných institucí diskutují a hledají efektivní řešení s cílem zajistit udržitelný rozvoj a udržitelnou mobilitu v severozápadní části pražské aglomerace. Důležitým východiskem pro řešení jsou dostupná data z území, odborné analýzy a závazné strategické dokumenty. Ty požadují přejít od resortního plánování k plánování strategickému, které vytváří předpoklady k naplňování společných cílů v oblasti udržitelného rozvoje. Na místo řešení oddělených úkolů je vyžadována aktivní koordinace napříč všemi obory a vytváření prosperujících funkčních regionů – spádových území. Prvním krokem ke spolupráci na společné tvorbě spádového území je uzavření memoranda o spolupráci mezi zainteresovanými městskými částmi a obcemi na severozápadě Prahy.



SMACKER = Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas (Měkká opatření a aktivity pro změnu chování a znalostí v periferních a venkovských oblastech)

Projekt SMACKER byl zahájen v dubnu 2019 pod vedením SRM Reti e Mobilità (organizátor veřejné hromadné dopravy v metropolitní oblasti Bologna). Celkový rozpočet činí 2,1 milionů EUR a je financován v rámci programu nadnárodní spolupráce Interreg Central Europe. Účastní se jej 9 partnerů z 6 evropských zemí včetně městské části Praha-Suchdol.

Projekt SMACKER je zaměřen na podporu služeb veřejné dopravy a mobility, na výměnu zkušeností a na přenos dobrých praxí partnerů v příměstských aglomeracích a na venkově. Cílem je přispět ke zlepšení životního prostředí, k lepší integraci obyvatelstva do hlavních dopravních systémů a k rozvoji služeb veřejné hromadné dopravy.

Součástí pilotního projektu městské části Praha-Suchdol je studie nového multimodálního terminálu Výhledy na okraji Suchdola, který by umožnil dojíždějícím z pražské aglomerace přestoupit na tramvaj (po vybudování plánované TT Podbaba – Suchdol). Městská část ve spolupráci s místními partnery také organizuje motivační aktivity na podporu udržitelných druhů dopravy, např. soutěž „Pěšky do školy“, „Den bez aut“ v rámci Evropského týdne mobility či Výzvu 10 000 kroků.

Klíčovou roli bude mít další rozvoj veřejné hromadné, zejména kolejové dopravy a nemotorové dopravy s cílem vytvořit konkurenceschopnou alternativu k individuální automobilové dopravě. Současně bude zapotřebí investovat do občanské vybavenosti a pracovních příležitostí v severozápadní části pražské aglomerace, což přinese reálné snížení poptávky po mobilitě.

Informace o projektu SMACKER na společném webu partnerů:

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/SMACKER.html>

Informace o projektu SMACKER na webu městské části Praha-Suchdol:

www.praha-suchdol.cz/smacker

Memorandum o spolupráci na tvorbě společného spádového území

Dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany spádového území:

městská část Praha-Lysolaje
Kovárenská 8/5, 165 00 Praha - Lysolaje
IČ: 00231207

městská část Praha-Suchdol
Suchdolské náměstí 734/3, 165 00 Praha-Suchdol
IČ: 00231231

městská část Praha-Nebušice
Nebušická 128, 164 00 Praha 6
IČ: 00231215

obec Horoměřice
Velvarská 100, 252 62 Horoměřice
IČ: 00241229

obec Únětice
Náves 17/4, Únětice
252 62 Horoměřice
IČ: 00241792

obec Statenice
Statenická 23, 252 62 Horoměřice
IČ:00241679

(dále jen „smluvní strany spádového území“)

Smluvní strany zájmového území:

město Roztoky
Nám. 5 května 2, 252 63 Roztoky
IČ: 00241610

obec Velké Přílepy
Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy
IČ: 00241806

městská část Praha 6
Československé armády 601/23, 160 52 Praha 6
IČ: 00063703

(dále jen „smluvní strany zájmového území“),
(společně se smluvními stranami spádového území dále jen „smluvní strany“)

I. Preambule

Smluvní strany si uvědomují výjimečnou urbanistickou, dopravní, socioekonomickou i environmentální provázanost a potřebu trvalé vzájemné spolupráce a prohlašují, že mají zájem na uzavření memoranda o spolupráci v severozápadní části pražské aglomerace.

II. Předmět memoranda

Smluvní strany spádového území budou usilovat o předvídatelné a transparentní jednání, které bude vycházet z nejlepšího možného poznání, a to za účelem nalezení nejvhodnějšího řešení z dosažitelných variant a aktivně usilovat o udržitelný rozvoj spádového a zájmového území. Budou společně vytvářet podmínky ke vzájemné spolupráci a porozumění, budou trvale usilovat o subsidiární přístup a strukturované zapojování občanů do rozhodovacích procesů. Proto budou dbát na poskytování včasných, pravdivých, přehledných a srozumitelných informací svým občanům. Za tímto účelem budou využívat dostupné technologie, aby společné jednání bylo maximálně otevřené, koordinované a přehledné.

V souladu se závazky, které vyplývají z platného Strategického rámce 2030, budou **smluvní strany spádového území** usilovat o společný rozvoj, který umožní naplňování vize a cílů Strategického rámce 2030¹ a koordinaci navazujících akčních plánů. V souladu s tím budou usilovat o společný rozvoj vybavenosti, služeb, pracovních příležitostí, podnikání, inovací a dopravní infrastruktury a to tak, aby tento rozvoj prospíval především občanům vymezeného spádového území i přilehlého okolního území. Smluvní strany spádového území budou aktivně spolupracovat na zlepšování podmínek pro aktivní mobilitu a veřejnou dopravu. Budou podporovat rozvoj regionálních vazeb a spolupráci s dalšími spádovými oblastmi a sdílet s nimi zkušenosti. Budou usilovat o vznik společného zdravého, environmentálně odpovědného a bezpečného spádového území na principu města krátkých vzdáleností. Dle místních podmínek budou rozvíjet jedinečný prostor pro plnohodnotný život, kde občané budou moci spokojeně žít.

Smluvní strany spádového území budou aktivně usilovat o jednoznačný výklad, nebo změnu zákona o hl. m. Praze, aby bylo možné vytvářet svazky obcí a městských částí či obdobné subjekty, za účelem vzniku spádových oblastí a projednají možnosti vytvoření takových subjektů.

Smluvní strany spádového území budou aktivně usilovat o úpravu znění stavebního zákona, který umožní výběr kontribucí při působení obce nebo města na poli územního plánování. Pro naplnění cílů memoranda vytvoří smluvní strany spádového území pracovní skupinu.

Smluvní strany zájmového území výše uvedené vize, cíle a strategické priority podporují.

Smluvní strany spádového území deklarují zájem vytvořit podmínky pro koordinovanou spolupráci za účelem zajištění především:

- koordinace strategického a územního plánování,
- výběru kontribucí při společném rozvoji území,
- koordinované tvorby územních studií a regulačních plánů,
- organizace permanentních kulatých stolů,
- spolupráce s dalšími spádovými územími, Středočeským krajem a hl. m. Prahou,
- podpory při získávání kvalitních dat a informací pro odpovědné rozhodování samospráv,
- společného připomínkování a koordinace vyjádření ke strategickým dokumentům ČR, Středočeského kraje i hl. m. Prahy,
- společného rozvoje vyšší městské vybavenosti, městské aktivní mobility, města krátkých vzdáleností,
- aktivní komunikace a sdílení dat s občany i odbornou veřejností.

Spolupráce se bude týkat zejména těchto oblastí:

- strategické plánování v souladu se strategickými dokumenty,
- územní rozvoj,
- doprava a udržitelná mobilita,
- ochrana životního prostředí,
- adaptace a zmírnění dopadů změn klimatu,

¹ Viz příloha a web www.cr2030.cz/strategie/

- podpora místního podnikání a inovací,
- školství a vzdělávání,
- případně další oblasti dle vzájemné dohody a potřeby.

Smluvní strany zájmového území uvedenou spoluprací podporují a mohou žádat aktivní zapojení do vybraných forem a oblastí spolupráce (projektů, aktivit). Recipročně i strany spádového území mohou žádat účast stran zájmového území na vybraných formách a oblastech spolupráce.

IV. Další ujednání

Pro vyloučení pochybností smluvní strany výslovně uvádějí, že účelem tohoto memoranda není stanovení konkrétních práv a povinností, tyto budou upraveny až v případných jednotlivých smlouvách uzavřených na základě tohoto memoranda.

Smluvní strany prohlašují, že z tohoto memoranda neplynou žádné přímé finanční, ani jiné závazky pro kteroukoli ze stran memoranda a že jakékoli náklady v souvislosti s realizací tohoto memoranda ponese vždy ta strana, které náklady vznikly.

V. Závěrečná ustanovení

Toto memorandum se uzavírá na dobu neurčitou. Smluvní strany prohlašují, že toto memorandum bylo schváleno v příslušných orgánech jednotlivých městských částí a obcí; toto prohlášení se činí jako doložka potvrzující naplnění podmínek zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze a zákona č. 128/2000 Sb., o obcích. K memorandu se mohou připojit také další subjekty se vztahem ke spádovému území.

V Praze, dne 2022

Signatáři memoranda o spolupráci

Smluvní strany spádového území

městská část Praha-Lysolaje

městská část Praha-Suchdol

městská část Praha-Nebošice

obec Horoměřice

obec Únětice

obec Statenice

Smluvní strany zájmového území

městská část Praha 6.....

město Roztoky.....

obec Velké Přílepy.....

Příloha:

Strategický rámec ČR 2030 www.cr2030.cz/strategie/

Shrnutí klíčové kapitoly „Obce a regiony“

Nerovnosti mezi regiony i obcemi rostou, projevují se zejména vznikem vnitřních periferií s horší dostupností veřejných služeb a obslužných funkcí a odlivem mladšího a vzdělanějšího obyvatelstva do měst. Zároveň s tím se **obce i regiony potýkají s důsledky postupující suburbanizace**, která postupně zasahuje i menší sídla. Vznikající sídelní kaše rovněž vede ke **zhoršování dostupnosti veřejných služeb a zvyšuje vynucenou mobilitu a s ní spojené negativní jevy**, např. zdraví ohrožující faktory dané nárůstem dopravy. Města a obce budou muset do roku 2030 také začít přijímat **opatření k adaptaci na změnu klimatu a předcházet jejím dopadům**. Změna klimatu je typickým příkladem, který svou průřezovostí klade na obce, jejich představitele i odborný aparát komplexní nároky. Některé obce a města však těmto nárokům zatím nedostávají, neboť se potýkají s různými problémy – nejasnostmi v kompetencích mezi státní správou a samosprávou, nedostatky v efektivitě, kvalitě i legitimitě vládnutí, včetně zapojování veřejnosti. **Do roku 2030 bude proto třeba v obcích a regionech podporovat plánování na úrovni území menších než kraj a přesahujících území jedné obce, které bude zohledňovat funkční vazby**. Bude třeba také **rozvíjet síť veřejných služeb v území a meziobecní spolupráci, podporovat bezemisní dopravu, zajistit opětovné využívání brownfieldů a reurbanizaci městských center, omezit emise skleníkových plynů a zavádět adaptační opatření**, jako je například lepší péče o zeleň ve městech či mitigační opatření například v podobě pasivně energetického stavebnictví.

Vize

Odpovědné využívání území vytváří podmínky pro vyvážený a harmonický rozvoj obcí a regionů, zvyšuje územní soudržnost, usměrňuje suburbanizační trend a omezuje vynucenou mobilitu. Města a obce vytvářejí předpoklady pro udržení a zvyšování kvality života svého obyvatelstva. Ve všech směrech kompetentní veřejná správa otevřeně komunikuje s občany a občankami a zapojuje je systémově do rozhodování a plánování. Sídla jsou adaptována na změnu klimatu.

Strategické priority

- Zajistit polycentrický charakter území
- Učinit suburbia udržitelnými
- Plánovat na úrovni funkčních urbanizovaných celků (spádového území)
- Zajistit dostupnost veřejných služeb na základě závazně stanovených standardů
- Koordinovat strategické a územní plánování
- Zapojit do plánování a rozhodování všechny aktéry
- Omezovat vynucenou mobilitu
- Podporovat nemotorovou a integrovanou veřejnou dopravu a zvýšit podíl elektromobility
- Podporovat podnikání využívající a posilující místní zdroje
- Vytvářet podmínky pro kvalitní výkon kompetence obcí na různých úrovních
- Omezit emise skleníkových plynů a adaptovat se na změny klimatu