

SMACKER Projekt

Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas

Projekt SMACKER s celkovým rozpočtem 2, 1 milionů eur je financován v rámci Interreg programu pro střední Evropu, vede jej italská instituce SRM „Reti e Mobilità“ (organizátor veřejné hromadné dopravy v metropolitní oblasti Bologna), a účastní se ho devět partnerů z šesti evropských zemí. Projekt je zaměřen na propagaci DRT (poptávkové dopravy) a služeb mobility v oblastech s nízkou hustotou obyvatel, integraci místních a regionálních dopravních systémů s hlavními koridory EU a dopravními uzly. Zároveň usiluje o zvýšení motivace cestujících využívat veřejnou hromadnou dopravu namísto osobních aut.

SMACKER byl zahájen v dubnu 2019 and měl trvat tři roky. Po průběžné revizi EC Managing Authority (řídící orgán Evropské komise) jej prodloužil o 3 měsíce, což znamená, že bude ukončen v červnu 2022.

V rámci projektu byly přeneseny místní problémy do širšího evropského kontextu a uplatněny odborné znalosti a praxe za účelem nalezení vhodných řešení místních potřeb v oblasti mobility. Zároveň byly uspořádány semináře (tzv. Local to Global Trainings) v šesti pilotních regionech. Aktivita probíhá ve spolupráci s místními fóry pro mobilitu (Local Mobility Forum, LMF), která zahrnují samosprávy, odborné instituce, odborníky a uživatele v jednotlivých regionech: Apeninský poloostrov v Itálii, město Gdynia v Polsku, městská část Praha-Suchdol v České republice, venkovská oblast Pomurska ve Slovinsku, město Budapešť v Maďarsku a východní Tyrolsko v Rakousku. Projekt SMACKER kombinuje měkká

opatření (např. kampaně na podporu změny chování) a tvrdá opatření (např. pilotní projekty k zavádění služeb mobility).

S ohledem na cíle Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí, klíčovou součástí pilotního projektu MČ Praha-Suchdol je studie nového multimodálního terminálu Výhledy na okraji Suchdola, který by umožnil dojíždějícím z pražské aglomerace přestoupit na tramvaj (po vybudování tramvajové trati Podbaba - Suchdol). V současnosti se dokončuje druhá část studie se zaměřením na dopravní obslužnost v okolí terminálu Výhledy. V první polovině roku 2021 městská část uspořádala dvě setkání Local Mobility Forum se zástupci samospráv a odborných institucí na téma udržitelného rozvoje a mobility v severozápadní části pražské aglomerace. Zároveň proběhly dvě akce pro veřejnost: „Dubnová výzva 10 000 kroků“ s cílem motivovat lidi k aktivnímu pohybu a beseda „Zdravý rozvoj Suchdola a okolí“, kde se diskutovalo uvedené téma z pohledu občanů a z hlediska strategických dokumentů.

Na úrovni projektu SMACKER budou zkušenosti z pilotních projektů využity k tvorbě regionálních akčních plánů za účelem integrace periferních a venkovských oblastí do hlavních dopravních systémů. Zároveň budou sloužit jako vodítko při navrhování služeb mobility (např. DRT) a jejich implementaci nejen v rámci střední Evropy. Projekt SMACKER rovněž vytvoří nástroje, které budou zaměřeny na dobrou praxi v oblasti DRT, změny chování a chytré mobility.

Bleskové zprávy

- Partneři projektu SMACKER se setkali online 16. června 2021, kdy se konala 5. plenární schůze a schůze řídicího výboru. Spolu se zástupci CE programu jednali o aktivitách projektu a dohodli se na dalším postupu.
- Závěrečná odborná konference SMACKER, jejíž součástí bude schůze členů expertního týmu projektu tzv. „SMACKER Quality Partnership for a seamless mobility governance“ (SQPM) a poslední mezinárodní setkání tzv. Enlarged Transfer Programme (ETP), proběhne ve druhém čtvrtletí 2022.
- Aktuální informace a komunikační materiály k projektu SMACKER, které zahrnují nadnárodní infografiku, elektronický Newsletter, brožuru a tiskové zprávy jsou ke stažení na webu www.interreg-central.eu/SMACKER

