

An aerial photograph of a village in a valley. In the foreground, there is a lush green field. The middle ground shows several houses, including a prominent two-story yellow house with a balcony and a red-tiled roof. The background features a dense forest of green trees and more houses scattered across a hillside under a cloudy sky. Power lines are visible in the upper part of the image.

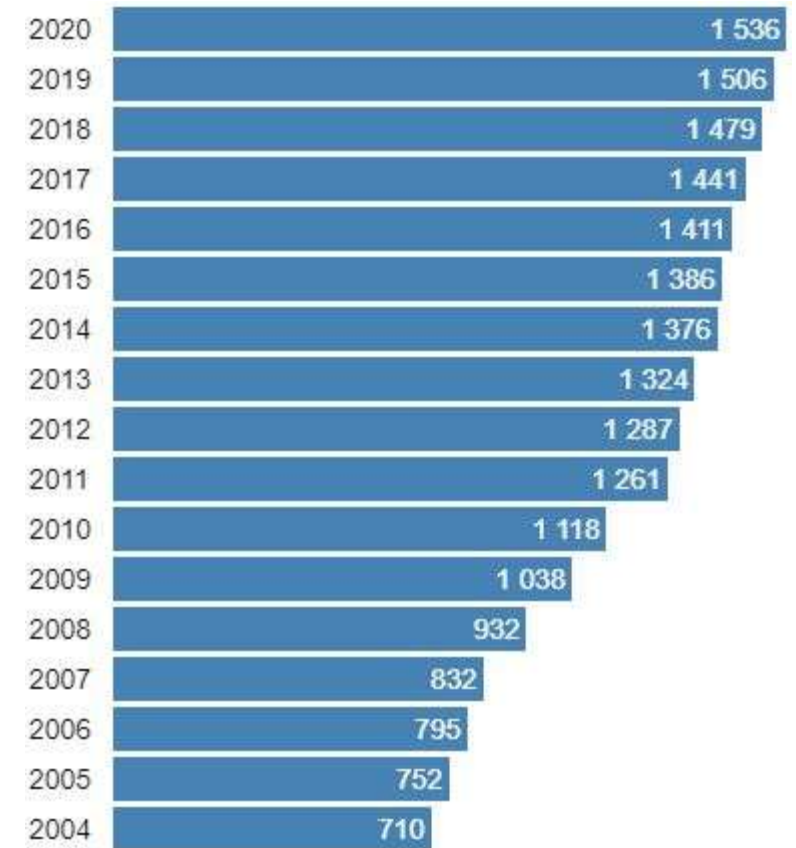
Dopravní studie obce Statenice

ŠIRŠÍ SOUVISLOSTI

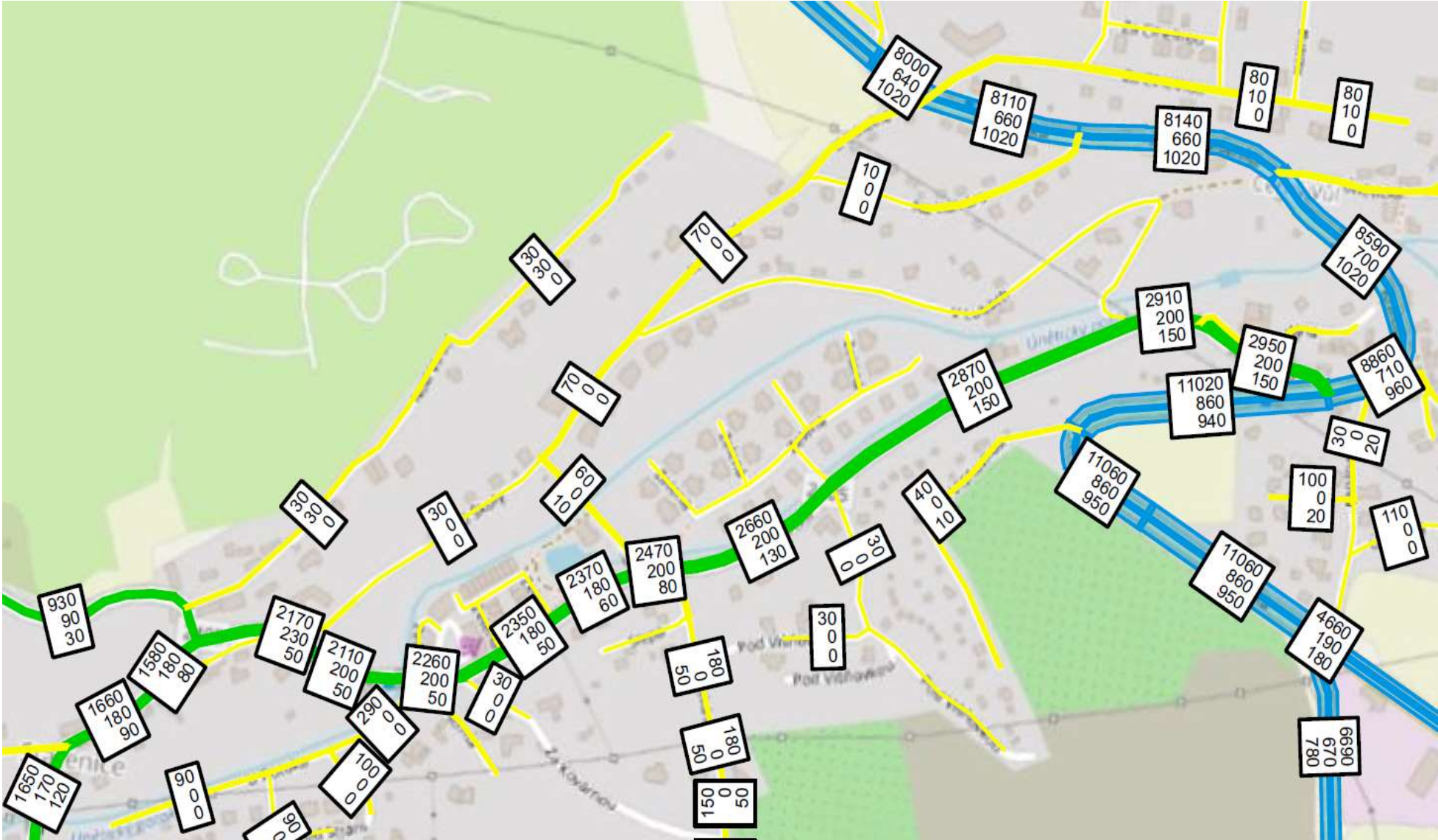
- V území okolo Statenic žije v menších obcích minimálně 11 000 obyvatel
- nárůst o 35% za posledních 10 let
- rozvojový potenciál, definovaný územními plány není zdaleka naplněn

- Pro srovnání:
- V Kralupech nad Vltavou je počet obyvatel 18 000, od roku 1980 se již takřka nemění!

- **Dynamika rozvoje a s tím související nároky na plánování jsou proto u obcí naprosto zřejmé.**



INTENZITY DOPRAVY 2020



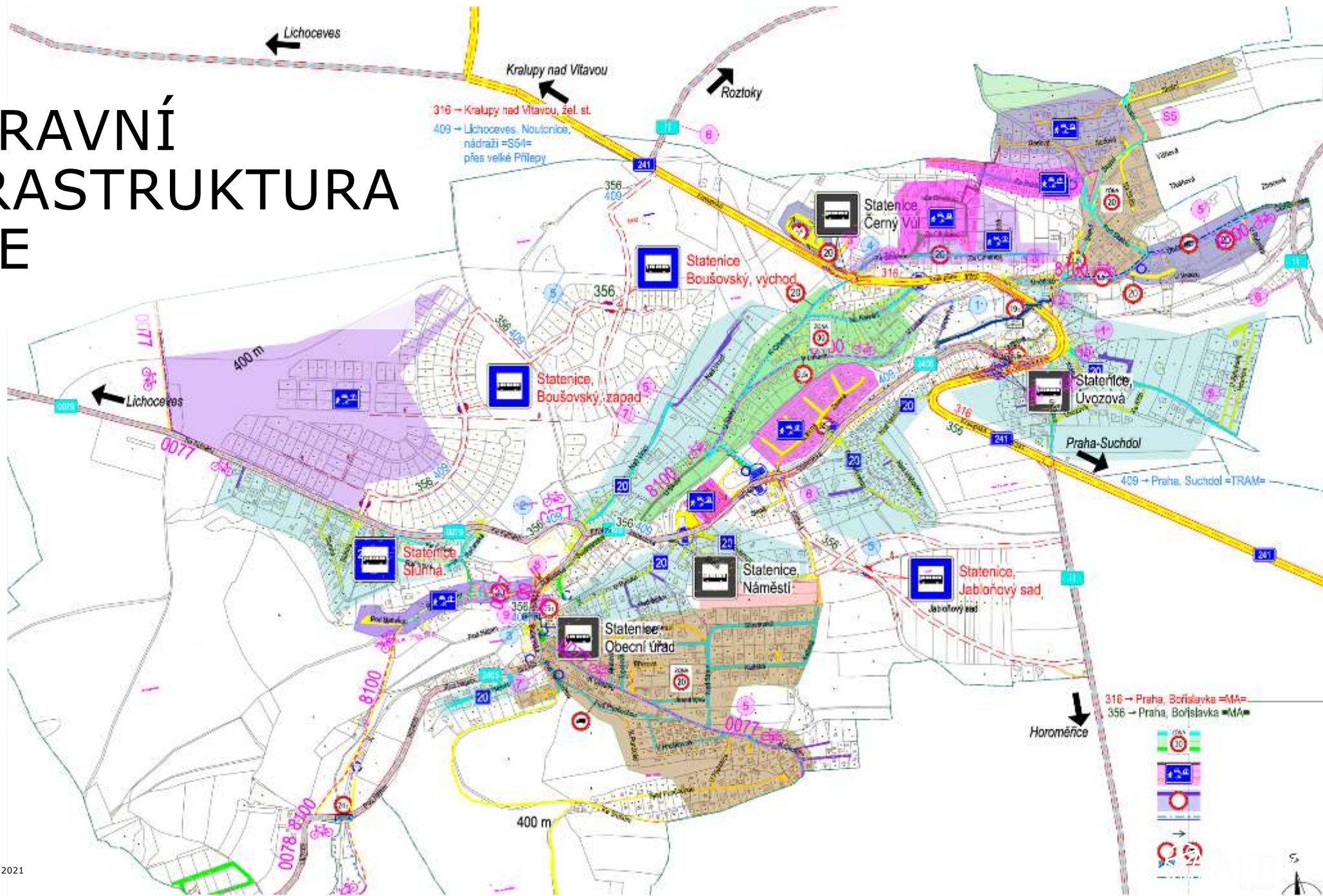
INTENZITY DOPRAVY 2005 - 2020

		Rok průzkumu ŘSD RPDI voz/24 h			Sčítání AFRY CZ
		2005	2010	2016	2020
Úsek II. tř.					
II/240 (Velké Přílepy)		7857	6522	6346	8090
II/240 (Statenice Horoměřice)	-	7725	6263	6255	6690
II/241 (Statenice Suchdol)	-	4545	5205	5848	4550

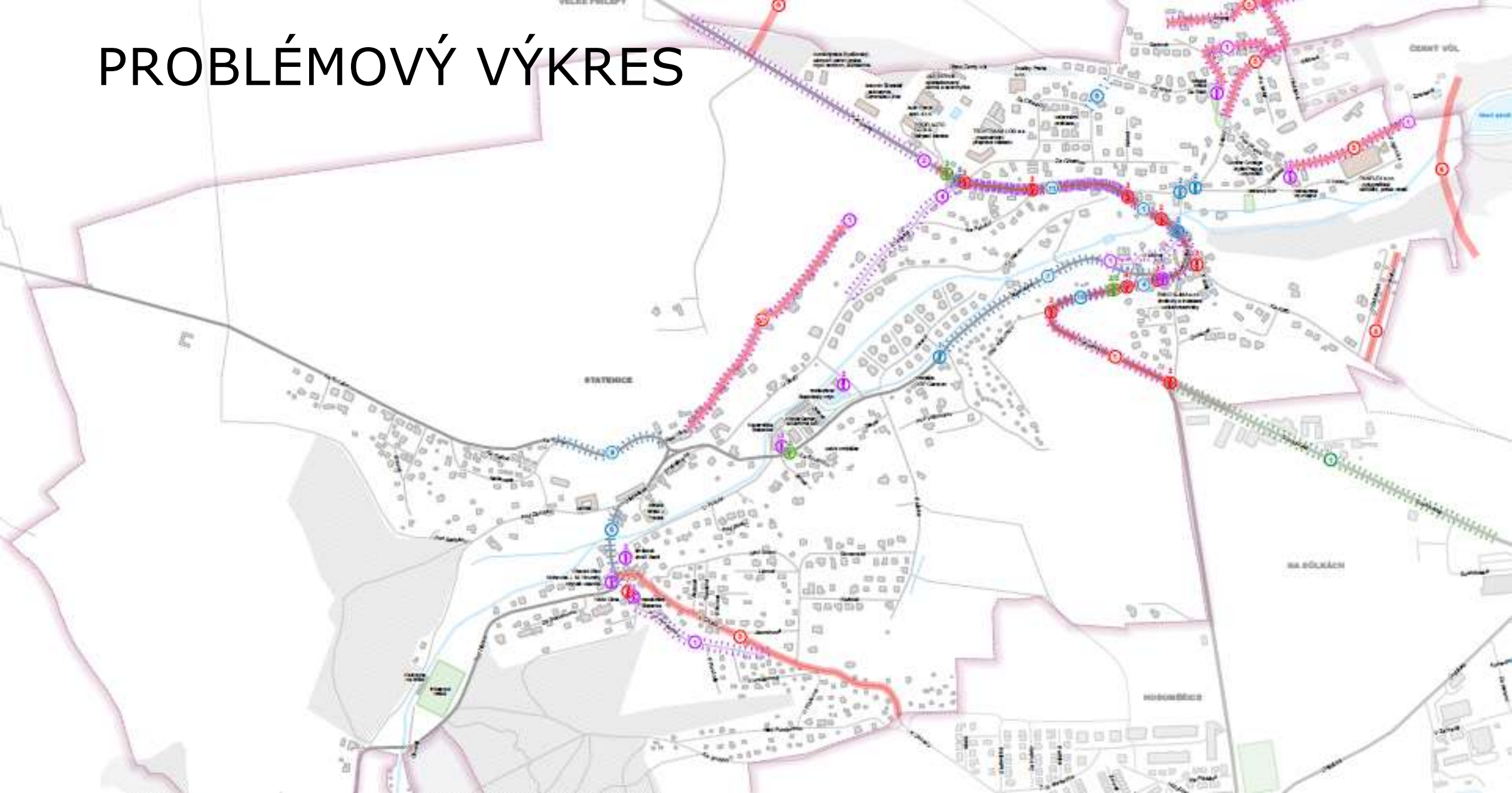
OBSAH STUDIE

- Etapa 1 – Analýza stavu
 - Dopravní průzkumy a místní šetření
 - Bezpečnostní inspekce silnic
 - Analýza plánů rozvoje
 - Model intenzit dopravy
- Etapa 2 – Návrhová část
 - Úpravy dopravního značení
 - Úpravy pro zvýšení bezpečnosti
 - Doporučení úprav infrastruktury v kontextu rozvoje území
 - Obsluha veřejnou dopravou
 - Pěší a cyklistická doprava
 - Zásobník projektů
- Etapa 3 – Doporučení Úpn
 - Dopravní model výhledových intenzit
 - Rozvoj v širším území
 - Rozvoj území v kontextu rozvoje dopravní infrastruktury
 - Dílčí rozvojové plochy dle Úpn a související úpravy infrastruktury
 - Matice rozvoje infrastruktury

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA OBCE



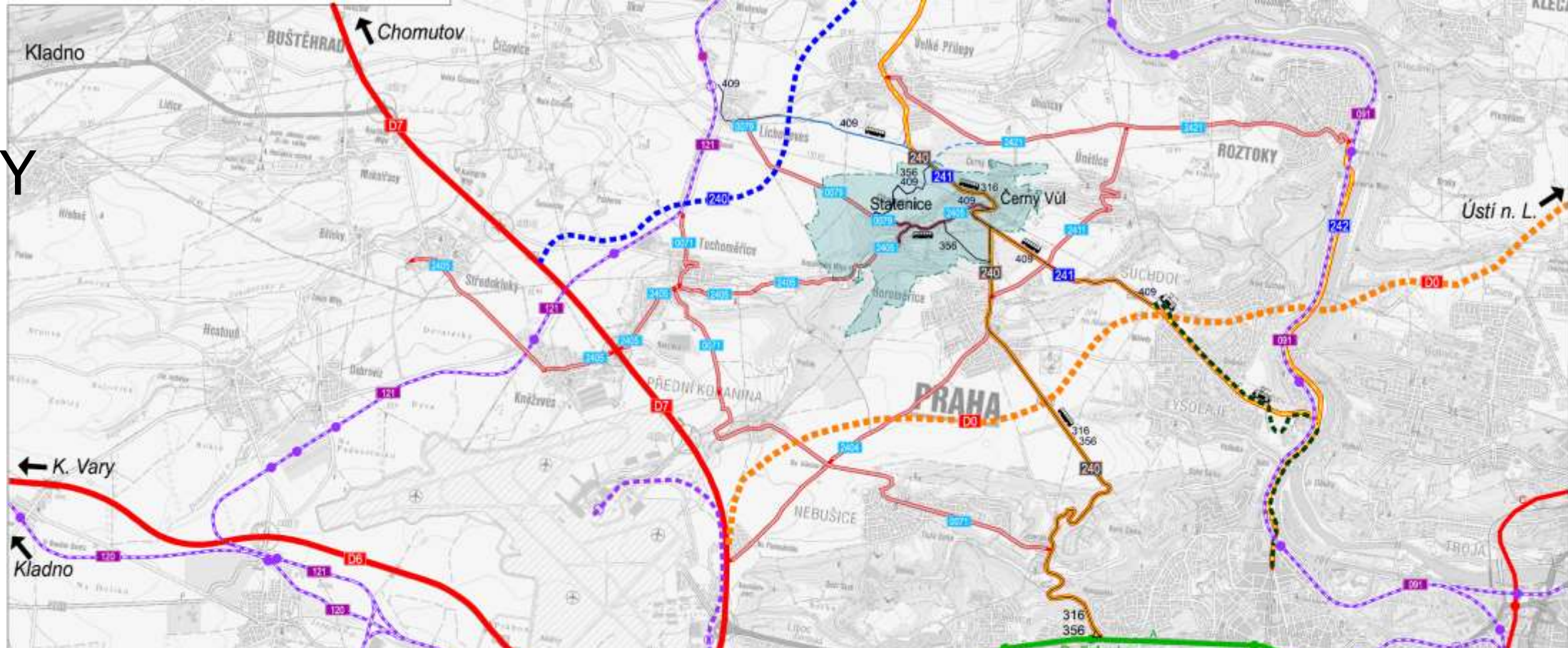
PROBLÉMOVÝ VÝKRES



VÝSLEDKY ANALÝZY STAVU KOMUNIKACÍ

- Na II/240 před křižovatkou s II/241 překračována intenzita dopravy pro S 7,5.
- Ani jedna významnější křižovatka na území obce neodpovídá svými parametry platným normám.
- Případný nárůst intenzit, který je prognózován při plánovaném územním rozvoji povede na stávající infrastrukturu ke zvýšení rizik.
- V případě provedení stavebních úprav budou křižovatky kapacitně vyhovující.
- Špatný stav mostů – omezují plynulost provozu, ale vylučují i bezpečný průchod chodců.
- Ani jedna krajská silnice na průjezdním úseku Statenicemi není způsobilá pro nárůst intenzity dopravy. Důvodem je šířkové uspořádání a chybějící chodníky
- Stávající místní komunikace nejsou s ohledem na šířkové uspořádání, případně způsob připojení na sběrné komunikace způsobilé pro zvýšení intenzity dopravy.
- Silnice II/240 vytváří v obci bariérový efekt v podélném směru, a to z důvodu nemožnosti bezpečného průchodu chodců na mostním objektu přes Únětický potok
- Navzdory výše uvedenému je hodnota relativní nehodovosti na území obce odpovídající celorepublikovému průměru 0,91 nehody/1 mil. vozokm. Na území obce nebyla identifikována nehodová lokalita.

ŠIRŠÍ VZTAHY








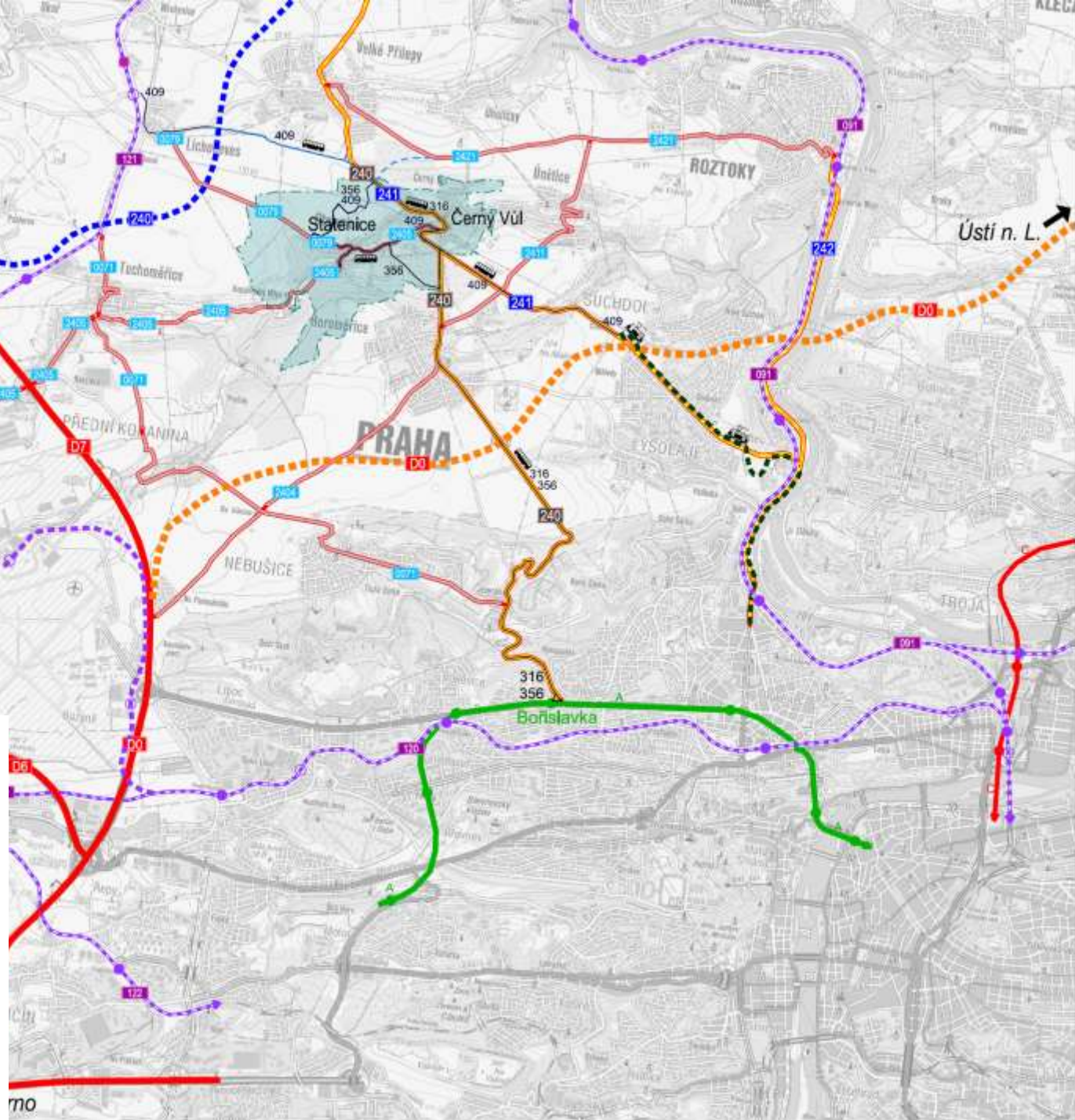
Komunikace -

- stávající:

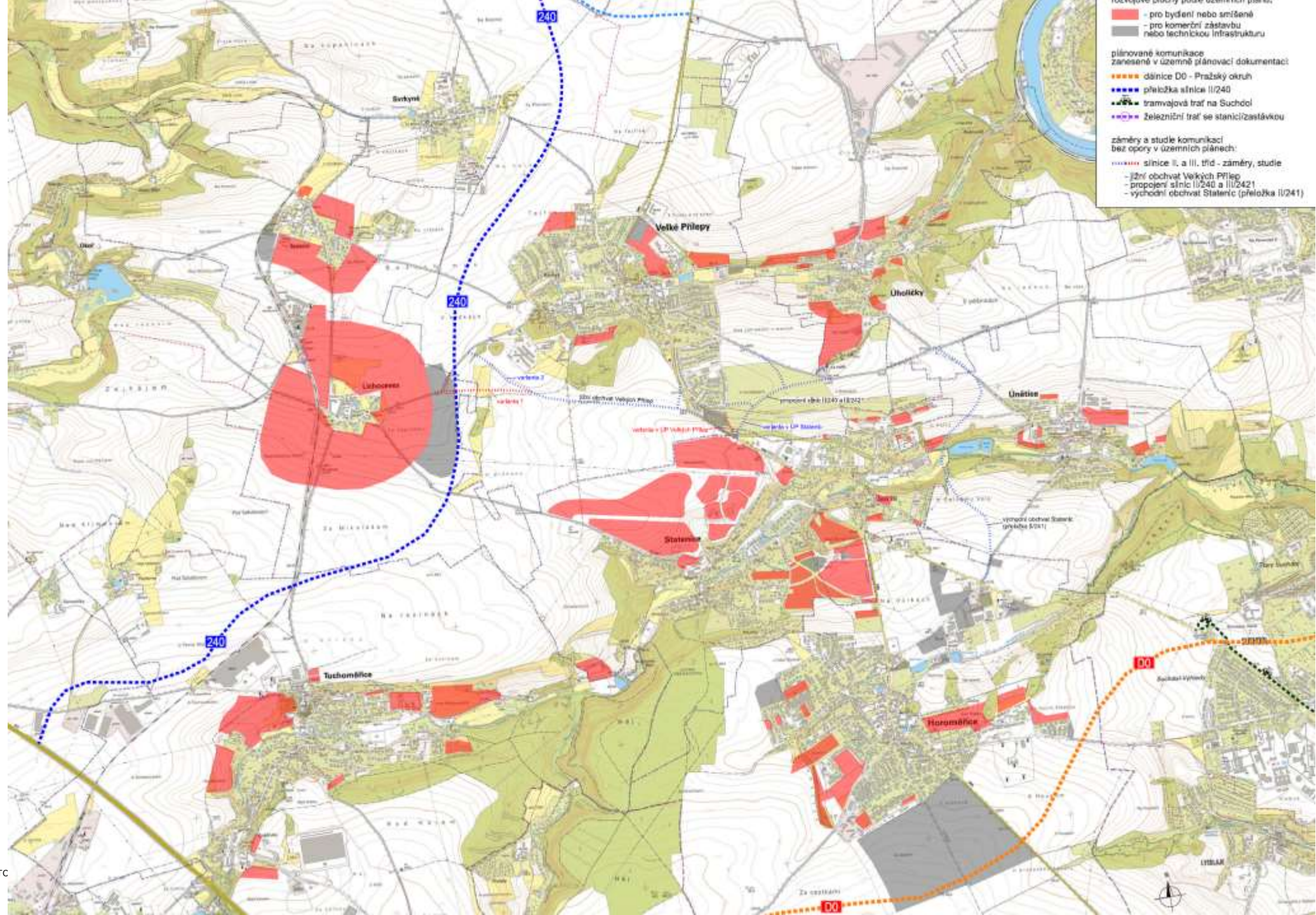
-  dálnice
-  silnice II.třídy
-  silnice III.třídy
-  železniční trať se stanicí/zastávkou
-  trasa metra se stanicí
-  autobusové linky PID

- plánované:

-  dálnice D0 - Pražský okruh
-  přeložka silnice II/240
-  přeložka silnice III. třídy
-  železnice Praha - Kladno vč. odbočky na letiště se stanicí/zastávkou
-  tramvajová trať do Suchdola



ZÁMĚRY V ŠIRŠÍM ÚZEMÍ

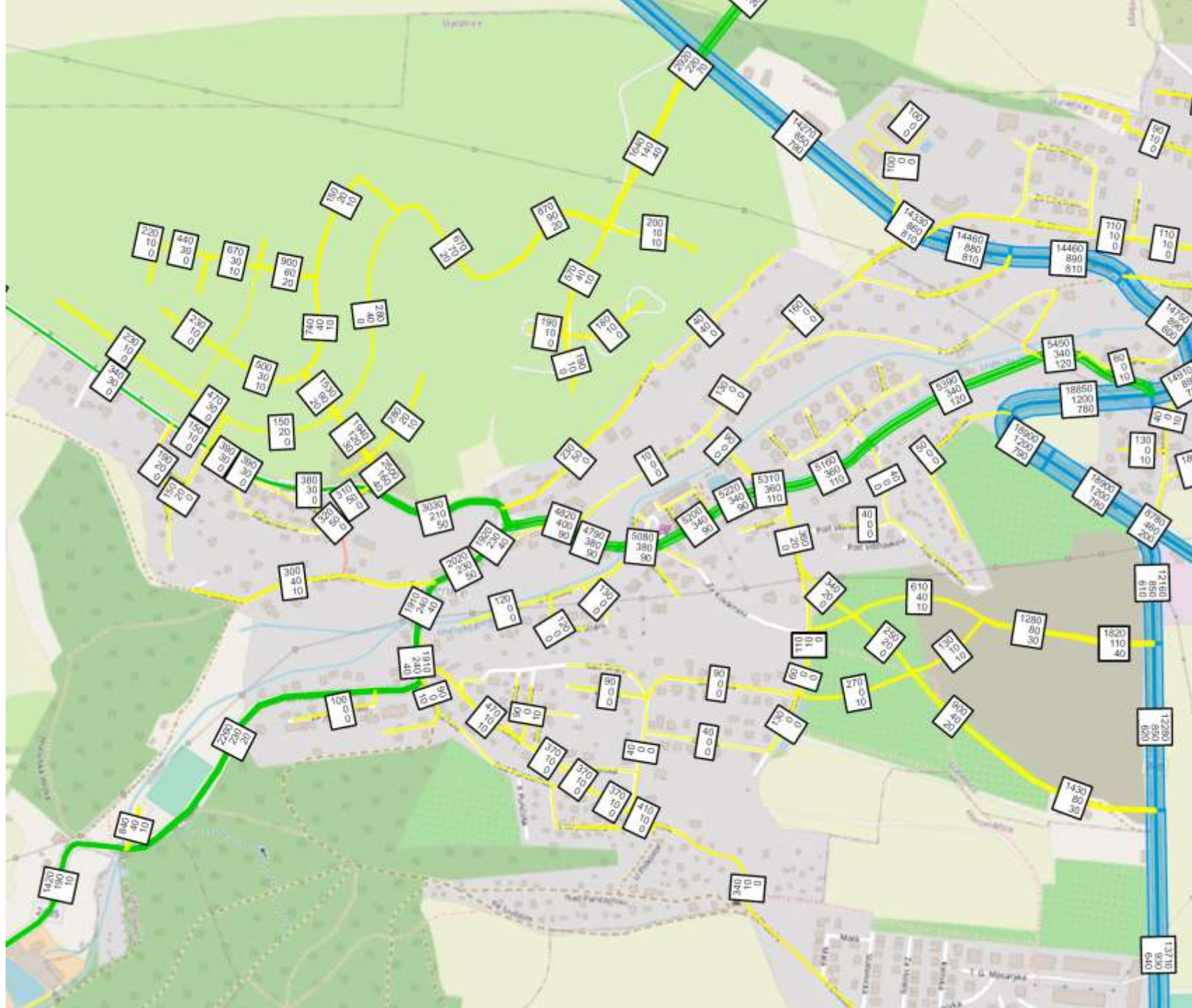


DOPRAVNÍ PROGNOZA

POSUZOVANÉ SCÉNÁŘE

- Zatížení silniční sítě – současný stav (1500 obyvatel)
- Zatížení silniční sítě – rok 2030 – bez SOKP (3500 obyvatel)
- Zatížení silniční sítě – rok 2030 – s SOKP
- Zatížení silniční sítě – rok 2050 (5780 obyvatel)

KARTOGRAM VÝHLEDOVÝCH INTENZIT DOPRAVY



ZÁSOBNÍK PROJEKTŮ

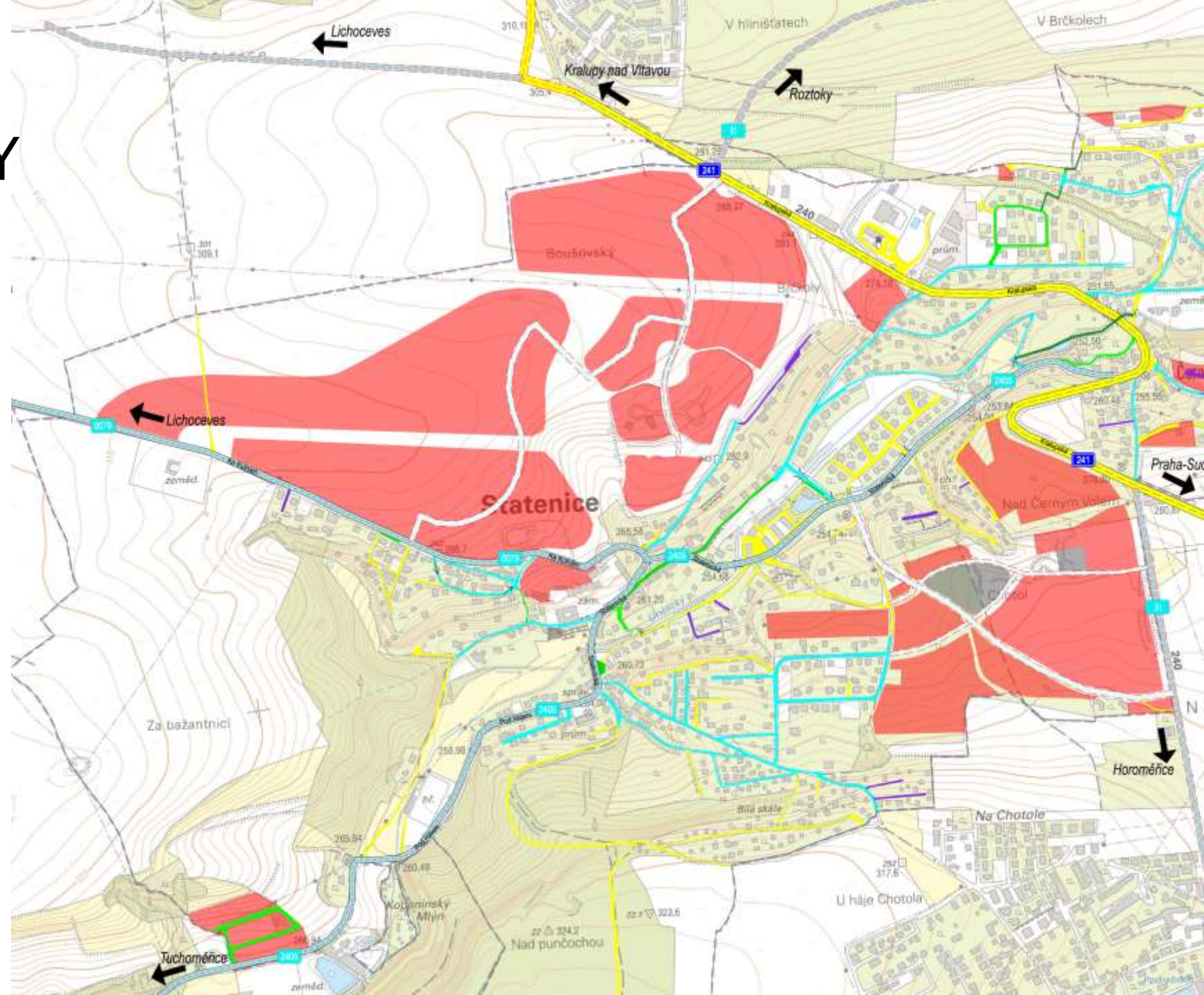
Označení přílohy		Zásobník projektů				Dopravní studie obce Statenice		
A5.2						AFRY CZ s.r.o., 04/2021		
Číslo	Druh dopravy	Název projektu	Popis projektu	Investor	Odhad nákladů (v milionech Kč)	Horizont realizace		
						2025	2030	2030+
1	IAD	Rekonstrukce komunikace II/240	Rozšíření komunikace II/240 v ulici Kralupská za účelem zvýšení bezpečnosti provozu v užším místě přes Únětická potok a také zakomponování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	Středočeský kraj	-			
2	IAD	Rekonstrukce mostu na ul. Kralupská	Rekonstrukce mostu na ulici Kralupská přes Únětiský potok	Středočeský kraj	-			
3	IAD	Výstavba místní sběrné komunikace	Výstavba MK přes lokalitu "Jabloňový sad – jih" spojující ulici Velvarská a Keltská	soukromník	-			
4	IAD	Výstavba místní sběrné komunikace	Výstavba MK přes areál "Boušovský" spojující ulici Kralupská a Ke Kulnám	soukromník	-			
5	IAD	Výstavba místních komunikací	Výstavba nových obslužných komunikací v zastavitelných plochách obce	soukromník	-			
6	IAD	Rekonstrukce místních komunikací	Po dobudování sítě technické infrastruktury rekonstrukce místních komunikací s nejhorším stavem povrchu komunikace	Statenice	35			
7	IAD	Rekonstrukce křižovatek na krajských komunikacích	Rekonstrukce křižovatek s Kralupskou ul. a křižovatky Statenická x Ke Kulnám	Středočeský kraj	-			
8	IAD	Rekonstrukce místních komunikací a vytvoření výhyben	Rekonstrukce a vytvoření výhyben ulice Skalní	Statenice	2			

ZÁSObNÍK PROJEKTŮ

- 38 stavebních akcí
 - 21 akcí obce Statenice
 - 7 akcí se spoluúčastí obce
 - 4 akce Středočeského kraje
 - 6 akcí soukromý investor
- Odhadované náklady pro obec ve výši 118 mil. Kč

Označení přílohy		Zásobník projektů			Dopravní studie obce Statenice AFRY CZ s.r.o., 04/2021			
Číslo	Druh dopravy	Název projektu	Popis projektu	Investor	Odhad nákladů (v milionech Kč)	Horizont realizace		
						2025	2030	2030+
1	IAD	Rekonstrukce komunikace II/240	Rozšíření komunikace II/240 v ulici Kralupská za účelem zvýšení bezpečnosti provozu v užším místě přes Únětický potok a také zakomponování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	Středočeský kraj	-			
2	IAD	Rekonstrukce mostu na ul. Kralupská	Rekonstrukce mostu na ulici Kralupská přes Únětický potok	Středočeský kraj	-			
3	IAD	Výstavba místní sběrné komunikace	Výstavba MK přes lokalitu "Jabloňový sad – jih" spojující ulici Velvarská a Keltská	soukromník	-			
4	IAD	Výstavba místní sběrné komunikace	Výstavba MK přes areál "Boušovský" spojující ulici Kralupská a Ke Kulnám	soukromník	-			
5	IAD	Výstavba místních komunikací	Výstavba nových obslužných komunikací v zastavitelných plochách obce	soukromník	-			
6	IAD	Rekonstrukce místních komunikací	Po dobudování sítě technické infrastruktury rekonstrukce místních komunikací s nehorším stavem povrchu komunikace	Statenice	35			
7	IAD	Rekonstrukce křižovatek na krajských komunikacích	Rekonstrukce křižovatek s Kralupskou ul. a křižovatky Statenická x Ke Kulnám	Středočeský kraj	-			
8	IAD	Rekonstrukce místních komunikací a vytvoření výhyben	Rekonstrukce a vytvoření výhyben ulice Skalní	Statenice	2			
9	IAD	Instalace mechanických zábran	Instalace mechanických zábran proti průjezdu motorových vozidel: Skalní-Weisova, Ke Kříži	Statenice	0,4			
10	IAD	Rekonstrukce křižovatek MK	Rekonstrukce křižovatek místních komunikací s nevyhovujícími parametry z hlediska rozhledových poměrů a obecné bezpečnosti provozu	Statenice	15			
11	IAD	Vyznačení zón 30	Vyznačení zón 30 v centrální části obce na komunikacích Statenická, Ke Kulnám, Pod Hájem, úprava svislého i vodorovného dopravního značení, instalace montovaných zpomalovacích prvků	Statenice	2			
12	IAD	Úprava značení	Úprava svislého i vodorovného dopravního značení za účelem zvýšení bezpečnosti, lepšího usměrnění provozu a uvedení do normového stavu	Statenice	1			
13	IAD	Výstavba parkovišť	Výstavba nových parkovišť ve vybraných lokalitách obce	Statenice	2			
14	VHD	Rekonstrukce autobusových zastávek	Rekonstrukce autobusových zastávek Statenice, Černý Vůl, Hospoda v obou směrech, Statenice, Černý Vůl (směr Praha) a Statenice, U Kovárny (směr Praha).	Statenice	2,5			
15	VHD	Výstavba autobusových zastávek	Výstavba nových autobusových zastávek v areálech Boušovský a Jabloňový sad	soukromník	-			
16	VHD	Provoz nové linky 409	Kofinancování provozu nové autobusové linky PID 409 na území obce	Statenice	0,25			
17	VHD	Prodloužení trasy linky 356, posílení linky 409	Kofinancování provozu autobusové linky PID 356 s prodlouženou trasou na území obce a posílení linky 409	Statenice	0,5			
18	Cyklistická doprava	Integrace cyklo dopravy na stávajících komunikacích	Vyznačení ochranného jízdního pruhu a piktogramových koridorů na komunikacích Kralupská, Statenická, Pod Hájem	Středočeský kraj	-			
19	Cyklistická doprava	Integrace cyklo dopravy na nových komunikacích	Vyznačení ochranného jízdního pruhu na komunikacích Keltská, Jabloňový sad, Boušovský	soukromník	-			
20	Cyklistická doprava	Cyklostojany	Osazení bezpečných cyklostojanů na strategicky zvolených místech v obci umožňující bezpečné parkování jízdních kol.	Statenice	0,5			
21	Cyklistická doprava	Cyklotrasy	Přeznačení cyklotras na klidnější komunikace	Statenice, KČT	0,2			
22	Cyklo + pěší doprava	Stezka pro cyklisty a pěší	Výstavba stezky pro cyklisty a pěší podél komunikace II/240, ul. Kralupská, od Únětické směrem V. Přilepy	Statenice, V. Přilepy	4,5			
23	Cyklo + pěší doprava	Stezka pro cyklisty a pěší	Výstavba stezky pro cyklisty a pěší podél komunikace II/240, ul. Velvarská, směr Horoměřice	Statenice, Horoměřice	3			
24	Cyklo + pěší doprava	Stezka pro cyklisty a pěší	Výstavba stezky pro cyklisty a pěší podél komunikace III/0079, ul. Ke Kulnám, směr Lichoceves	Statenice, Lichoceves	5,5			
25	Cyklo + pěší doprava	Stezka pro cyklisty a pěší	Výstavba stezky pro cyklisty a pěší ve stopě prodloužení Lomené ulice směr Úholičky	Statenice, Úholičky	1			
26	Cyklo + pěší doprava	Stezka pro cyklisty a pěší	Výstavba stezky pro cyklisty a pěší ve stopě propojky Skalní - Skoální směr Únětice	Statenice, Únětice	1			
27	Cyklo + pěší doprava	Stezka pro cyklisty a pěší	Výstavba stezky pro cyklisty a pěší ve stopě prodloužení ulice Ke Kříži směr Suchdol	Statenice, Únětice	0,5			
28	Cyklo + pěší doprava	Stezka pro cyklisty a pěší	Mezi ulicemi Únětická a V Lukách postaví pod ulici Kralupská podjezd a v něm stezku se smíšeným provozem pro cyklisty a chodce v rámci rekonstrukce mostu	Statenice	0,5			
29	Cyklo + pěší doprava	Stezka pro cyklisty a pěší	Vybudování cyklistického a pěšího propojení mezi ulicemi V Lukách a Zelená přemostění přes Únětický potok	Statenice	6,5			
30	Cyklo + pěší doprava	Stezka pro cyklisty a pěší	Vybudování cyklistického a pěšího propojení mezi areálem Boušovský a oblastí u zámku	Statenice	4			
31	Pěší doprava	Bezbariérové pěší propojení	Vybudování bezbariérové průchodnosti pěší trasy mezi ulicemi Račanská a Pod Zámekem	Statenice	0,75			
32	Pěší doprava	Bezbariérové pěší propojení	Vybudování nového pěšího propojení v Černém Volu: Sadová - Za Roklí, Za Roklí - Za Cihelnou	Statenice	2			
33	Pěší doprava	Výstavba chodníků pro chodce	Dobudování sítě chodníků na silnicích III. tříd - Statenická, Ke Kulnám	Statenice	10			
34	Pěší doprava	Rekonstrukce chodníku	Rekonstrukce a doplnění chodníku pro chodce na ulici Kralupská mezi Únětickou ulicí a autobusovou zastávkou Statenice, Černý Vůl, Hospoda	Statenice	2,5			
35	Pěší doprava	Přechod pro chodce	Výstavba přechodu pro chodce přes ulici Kralupská mezi ulicemi K Cihelné a Za Cihelnou, včetně osvětlení	Statenice	2,5			
36	Pěší doprava	Přisvícení přechodů u zastávek VHD	Opatření přechodů pro chodce u zastávek autobusů osvětlením	Statenice	3,5			
37	Cyklo + pěší doprava	Revitalizace centra obce	Realizace centra obce, vybudování návazných tras pro pěší a cyklisty podél potoka (U Potoka - centrum - cesta ke hřbitvu)	Statenice	8,5			
38	Pěší doprava	Využití prostoru u zámku	Revitalizace areálu zámku	soukromník	-			

MATICE ROZVOJE INFRASTRUKTURY

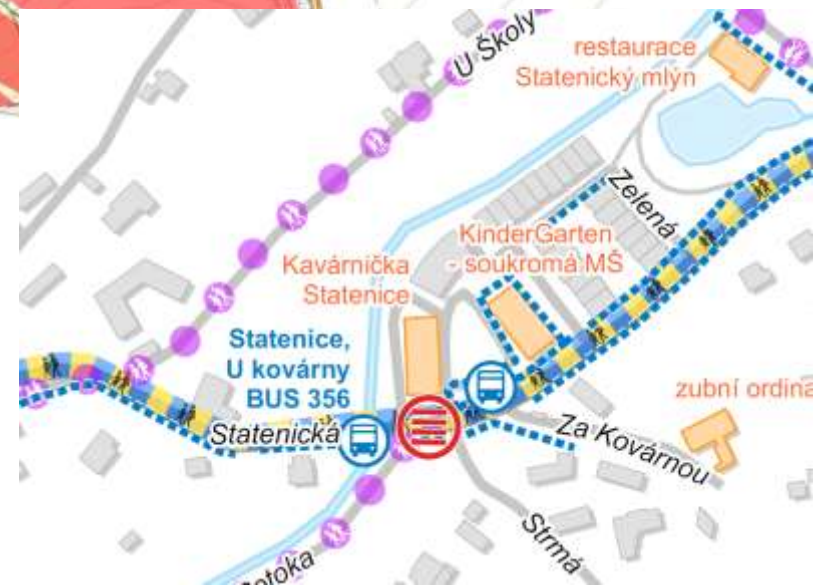
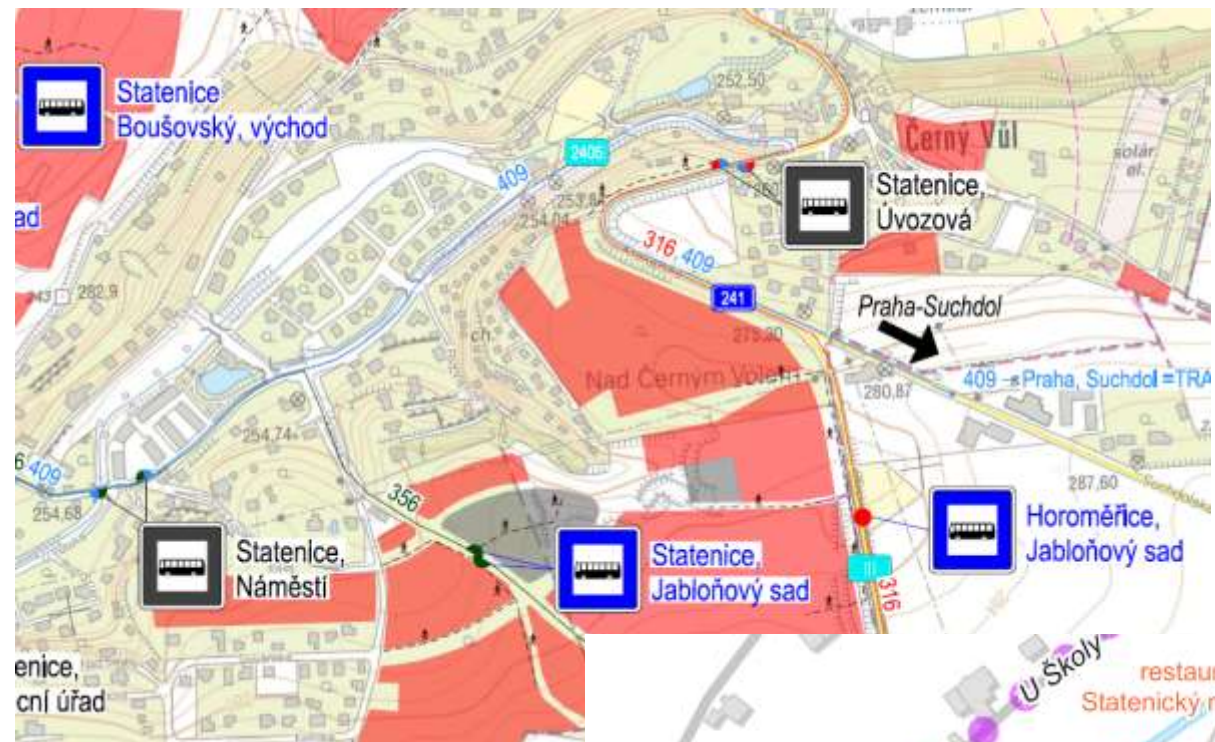
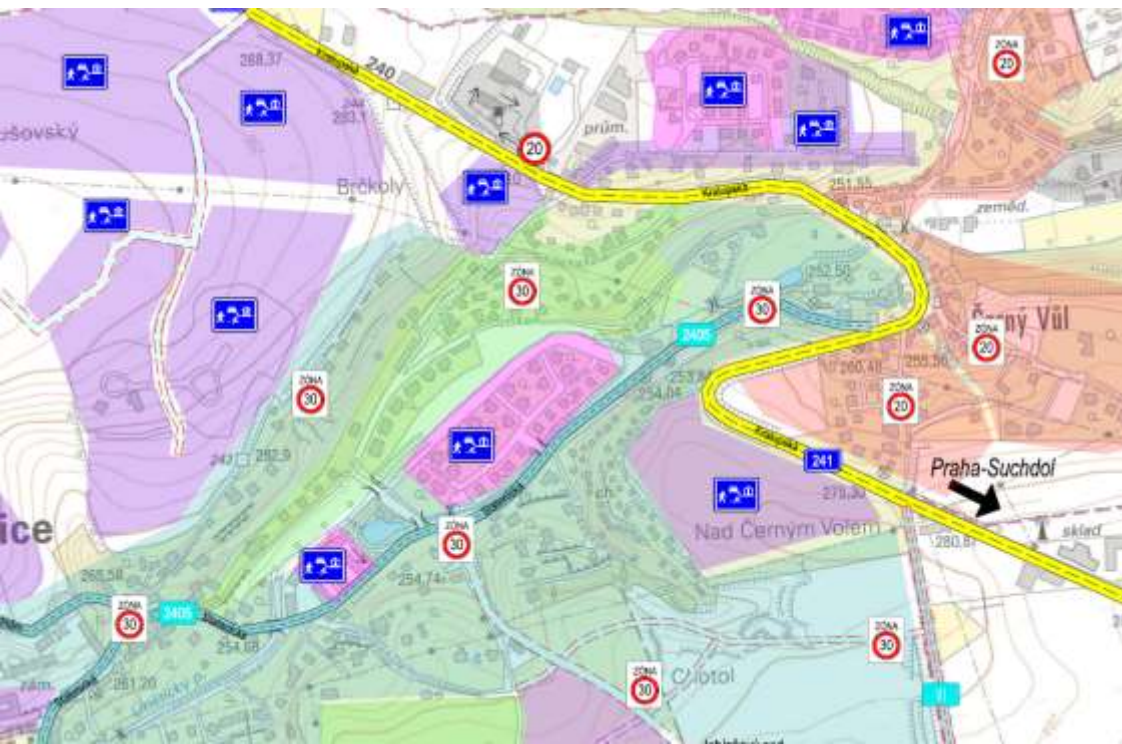


MATICE ROZVOJE INFRASTRUKTURY

Označení přílohy	Matice rozvoje infrastruktury								Dopravní studie obce Statenice
A6.2									AFRY CZ s.r.o., 04/2021
Je realizace územního záměru podmíněná realizací příslušného infrastrukturního záměru?									
Infrastrukturní záměr									
Územní záměr	Komunikace Boušovský	Komunikace Jabloňový sad	Přeložka II/240	Pražský okruh D0 - úsek 518	Vých. obchvat Statenic	Boušovský - stezky	Již. obchvat V. Přílep	Uzavírka Skalní - Weisova	Terminál Noutonice
Areál Boušovský I. etapa - Z03a	ANO, část ke Kralupské	NE	NE, ale pomohla by	NE	NE	ANO	NE	NE	NE, ale pomohl by
Areál Boušovský II. etapa - Z03b	ANO	NE	ANO	NE	NE	ANO	NE	ANO	NE, ale pomohl by
Areál Boušovský III. etapa - Z02	ANO	ANO, nebo zkapacitnění křižovatky Kralupská x Statenická	ANO	NE	NE	ANO	NE	ANO	NE, ale pomohl by
Jabloňový sad Z13a	NE	NE	NE, ale pomohla by	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Jabloňový sad Z13b	NE	ANO	NE, ale pomohla by	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Jabloňový sad Z14	NE	ANO	NE, ale pomohla by	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Lichoceves, Noutonice - Obec v zahradě	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO
Úholičky - výstavba ploch bydlení	NE	NE	NE	NE	NE, ale pomohl by	NE	NE, ale pomohl by	ANO	NE

KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVY V OBCI

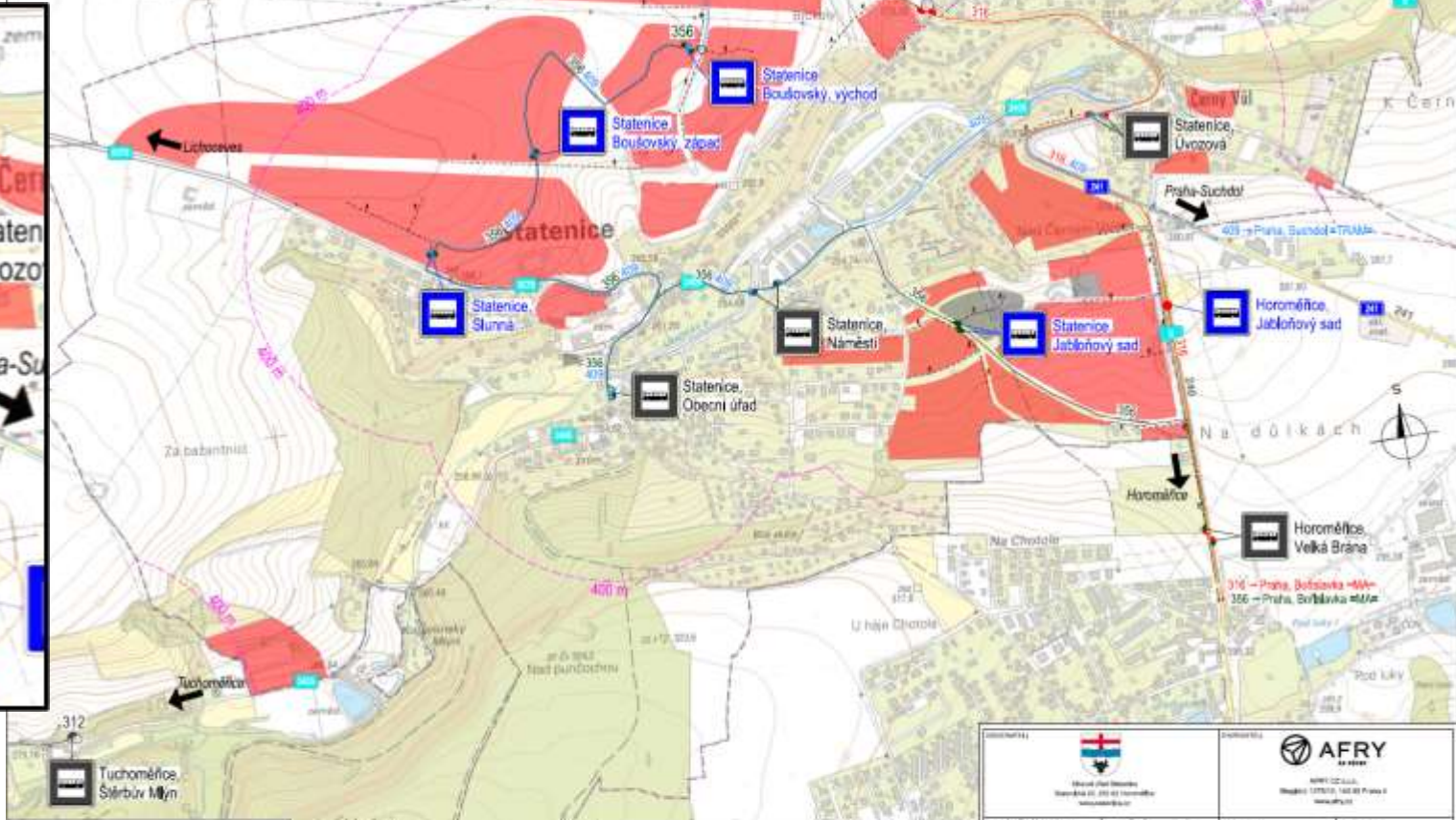
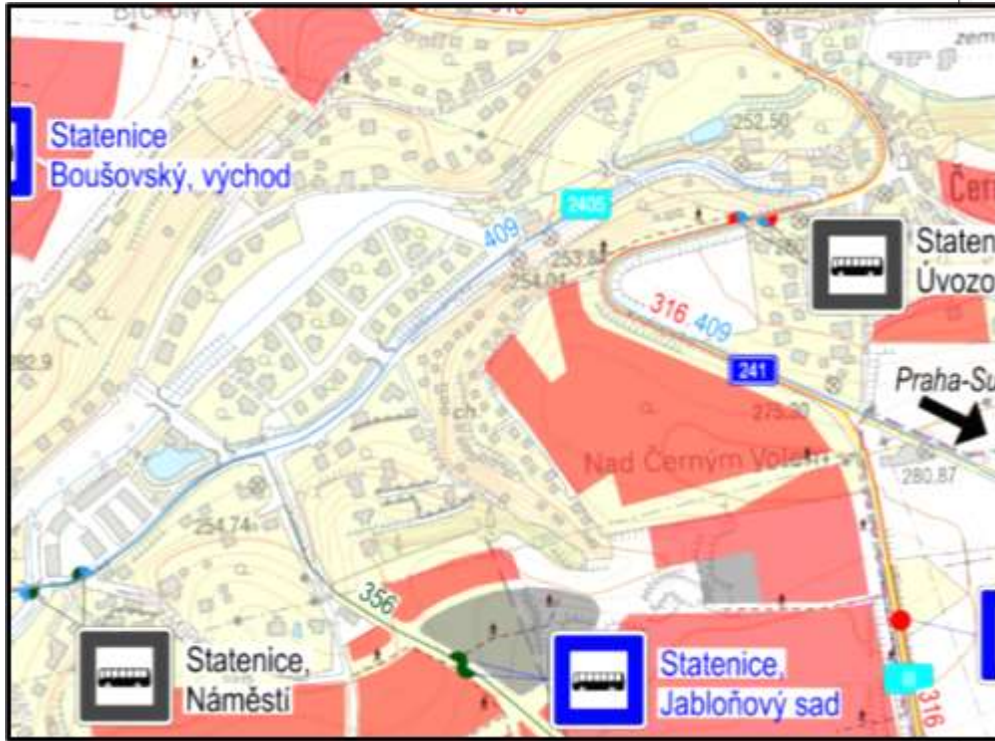
- Pěší doprava
- Cyklistická doprava
- Veřejná hromadná doprava
- Doprava v klidu
- Automobilová doprava



VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Veřejná hromadná doprava - návrh

Linka (rok)	Trasa	Typ vozů	Intervaly [min]					okružní okružní (dvoř. řád, poz. zast.)
			provozní čas					
			veřej. služba	veřej. služba	okružní služba	okružní služba	okružní služba	
316	Praha, Břichovská - Kralupy n. V., Žel. st.	stanice	10	30	12	30	60	
356	Praha, Břichovská - Státnice, Boudov., vých.	stanice	10	30	12	30	60	
409 (2020)	Praha, Suchbát - Velká Páň	okružní	30	60	20	veřej. v provozu	veřej. v provozu	
409 (2030)	Praha, Suchbát - Lázec, Noutonka, vlak	stanice	30	60	30	120	veřej. v provozu	



LEGENDA

- Trasa BUS se zastávkami (316, 356, 409)
- zastávka BUS nová
- zastávka BUS stávající
- okružní okružní (dvoř. řád) 400 m
- okružní okružní (dvoř. řád) 1000 m
- trase obce
- trase obce
- trase obce
- trase obce

Název zastávky	Převýšení [m]	Plošný rozsah [m²]	Měřítko [m]
Státnice, Úvoz	Státnice, Úvoz	316, 409	10 m
Státnice, Černý Vůl	Státnice, Černý Vůl	316	10 m
Státnice, Jabloňový sad	Státnice, Jabloňový sad	356	10 m
Státnice, Náměstí	Státnice, Náměstí	356, 409	10 m
Státnice, Obecní úřad	Státnice, Obecní úřad	356, 409	10 m
Státnice, Slunná	Státnice, Slunná	356, 409	10 m
Státnice, Boudovský západ	Státnice, Boudovský západ	356, 409	10 m
Státnice, Boudovský východ	Státnice, Boudovský východ	356, 409	10 m
Horoměřice, Jabloňový sad	Horoměřice, Jabloňový sad	316	10 m

Město Státnice
Městský úřad Státnice
Městská 100, 250 01 Státnice

AFRY
Městská 100, 250 01 Státnice

DOPRAVNÍ STUDIE OBCE STÁTNICE

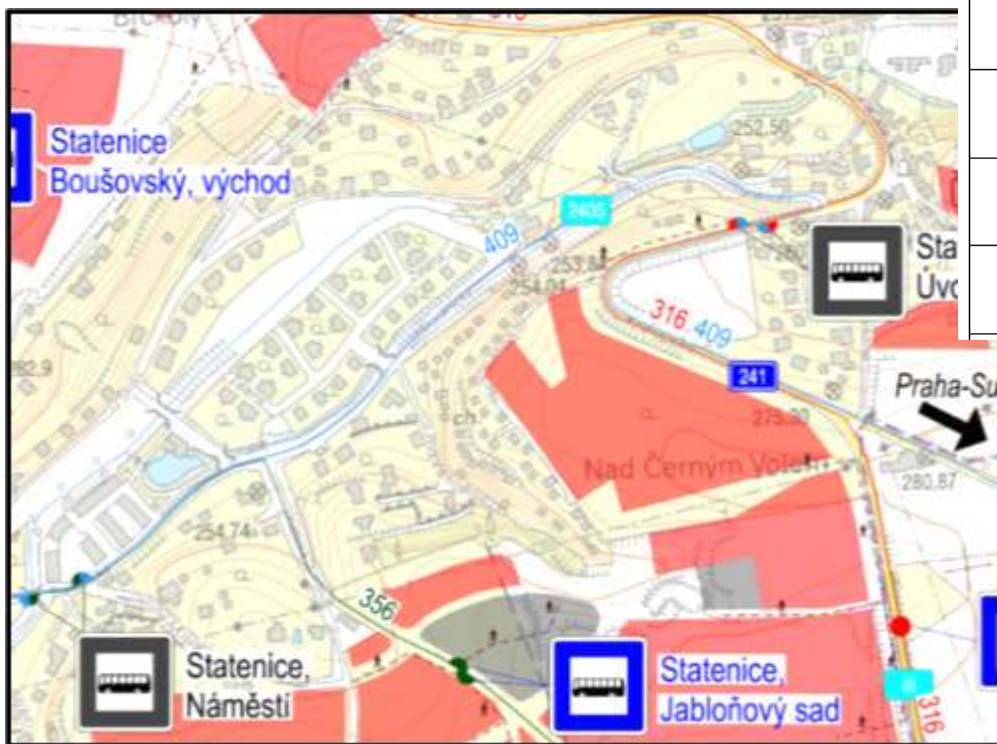
NÁVRHOVÁ ČÁST

Veřejná hromadná doprava - návrh

Číslo:	1
Stupeň:	1
Číslo:	1
Stupeň:	1
Číslo:	1
Stupeň:	1

B.2 5

VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA



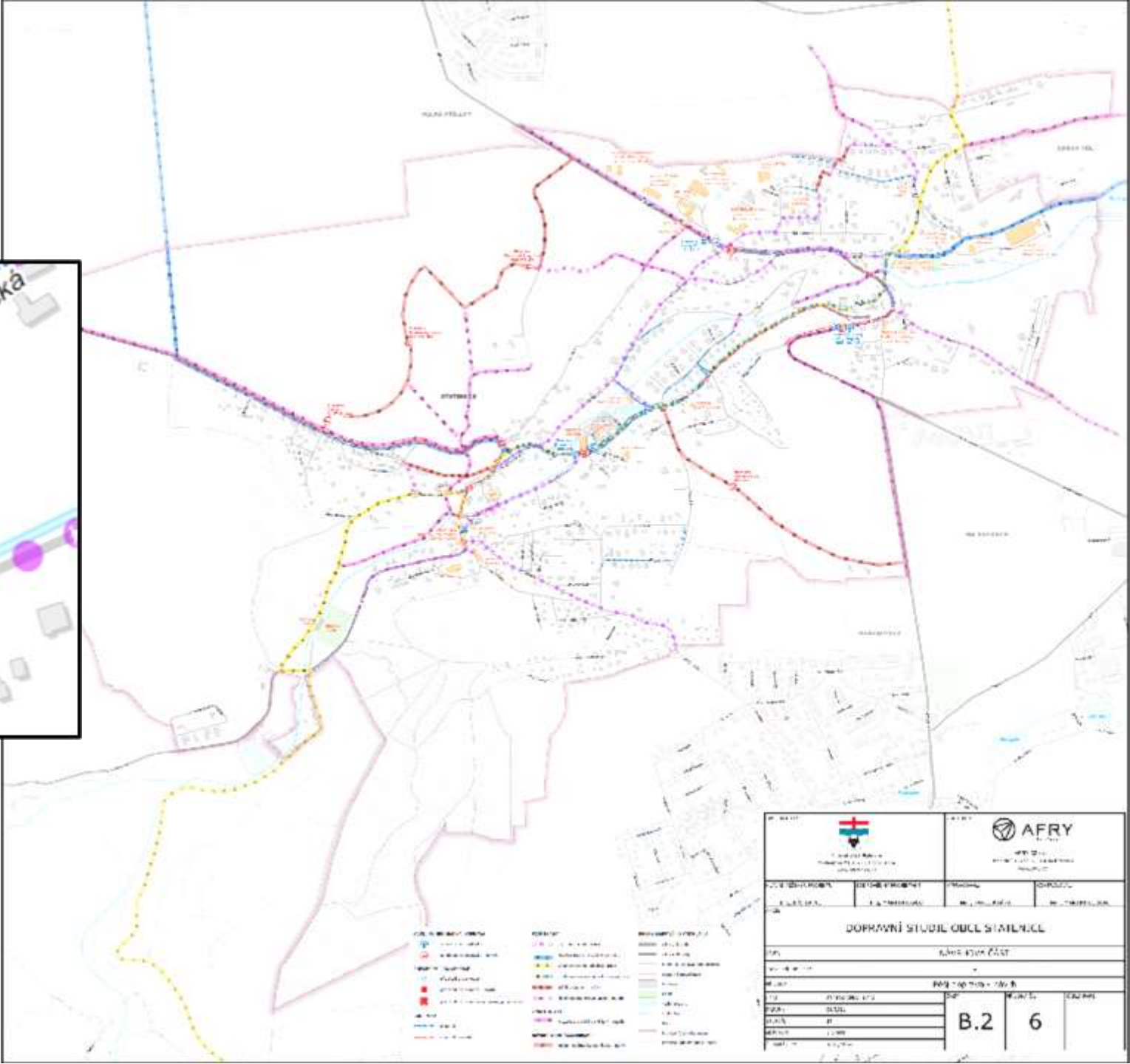
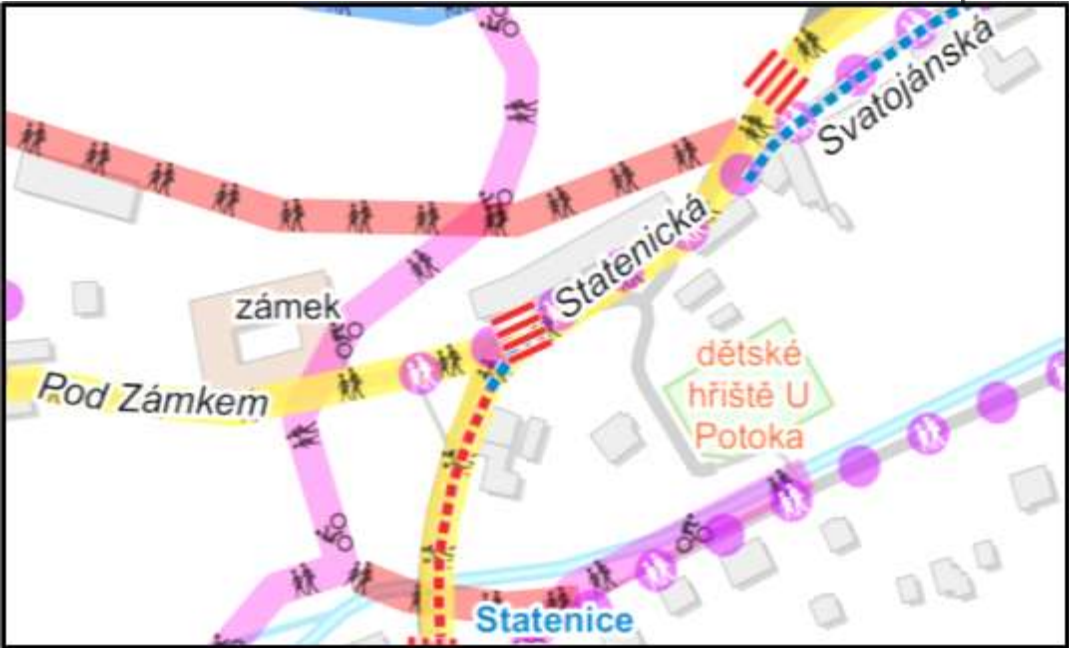
Provozní parametry autobusových linek

Linka (rok)	Trasa	Intervaly [min]					
		Typ vozu	pracovní den			víkend přes den	okrajová období (brzy ráno, pozdě večer)
			ranní špička	sedlo	odpolední špička		
316	Praha, Bořislavka Kralupy n. V, žel. st.	standardní	10	30	12	30	60
356	Praha, Bořislavka Statenice, Boušov., vých.	standardní	10	30	12	30	60
409 (2025)	Praha, Suchdol Velké Přílepy	midibus	30	60	20	není v provozu	není v provozu
409 (2030)	Praha, Suchdol Lichoc., Noutonice, nádr.	standardní	20	60	20	120	není v provozu

Parametry autobusových zastávek

Název zastávky	Původní název	Provozované linky	Minimální délka nástupní hrany
Statenice, Úvozová	Stat., Černý Vůl, hospoda	316, 409	19 m
Statenice, Černý Vůl	<i>stejný</i>	316	19 m
Statenice, Jabloňový sad	-	356	13 m
Statenice, Náměstí	Statenice, U kovárny	356, 409	13 m
Statenice, Obecní úřad	Statenice	356, 409	13 m
Statenice, Slunná	-	356, 409	13 m
Statenice, Boušovský západ	<i>Navržené názvy jsou pracovní.</i>	356, 409	13 m
Statenice, Boušovský východ		356, 409	13 m
Horoměřice, Jabloňový sad		316	19 m

PĚŠÍ DOPRAVA



PĚŠÍ DOPRAVA



VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA



autobusová zastávka



autobusová zastávka - návrh

PŘECHODY PRO CHODCE



přechod pro chodce



přechod pro chodce - návrh



přechod pro chodce vybavený přisvícením

CHODNÍKY



chodník



chodník - návrh

PĚŠÍ TRASY



významná pěší trasa



modrá značená turistická trasa



žlutá značená turistická trasa



žlutá/modrá značená turistická trasa



pěší propojení - návrh



další bezmotorové vazby - návrh

CYKLOTRASY



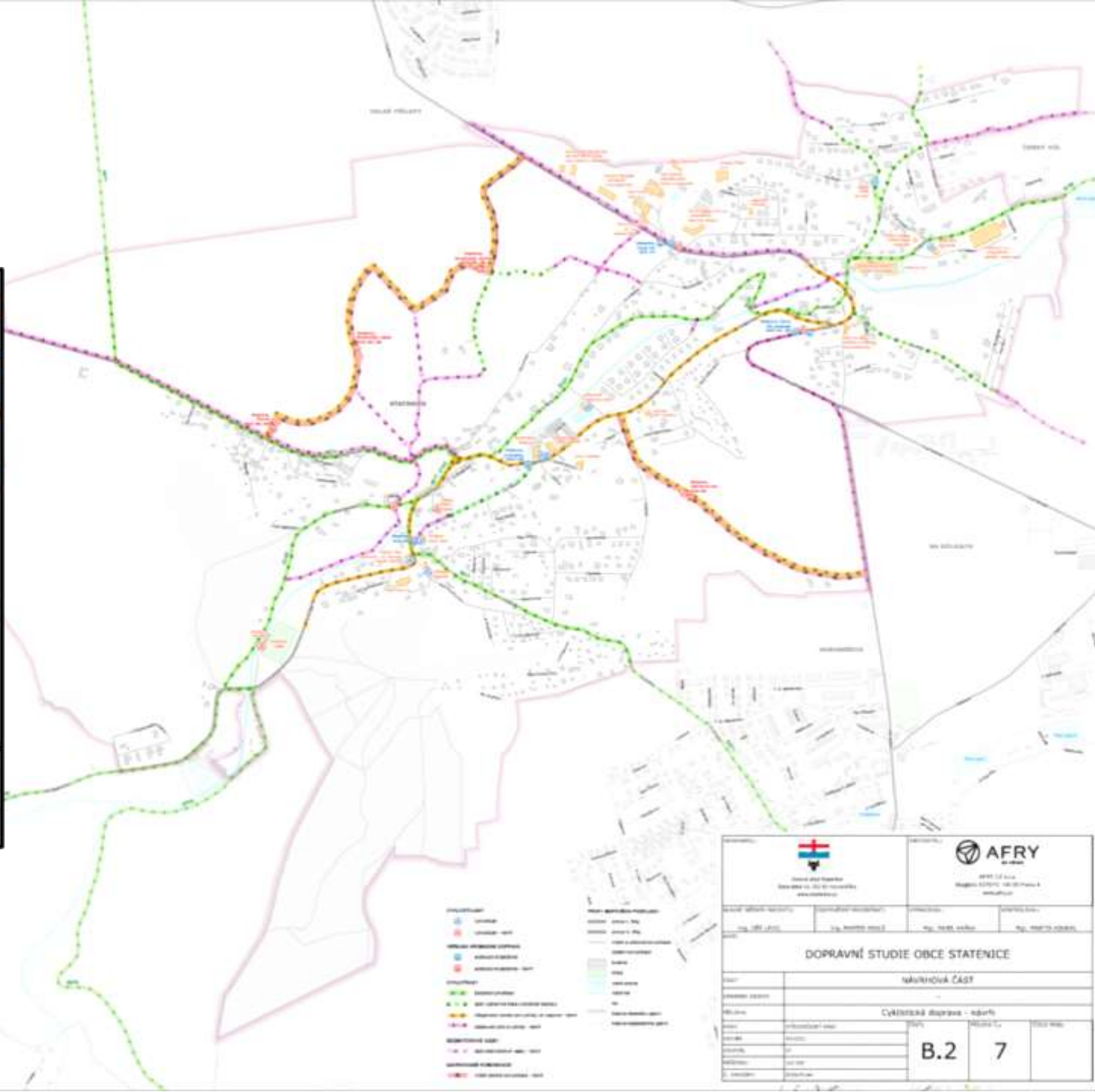
stezka pro pěší a cyklisty - návrh

NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE



místní sběrná komunikace - návrh

CYKLISTICKÁ DOPRAVA



CYKLISTICKÁ DOPRAVA



CYKLOSTOJANY



cyklostojan



cyklostojan - návrh

VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

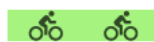


autobusová zastávka



autobusová zastávka - návrh

CYKLOTRASY



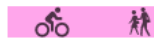
značená cyklotrasa



další významná trasa cyklistické dopravy



integrováný koridor pro cyklisty ve vozovce - návrh



stezka pro peší a cyklisty - návrh

BEZMOTOROVÉ VAZBY



další bezmotorové vazby - návrh

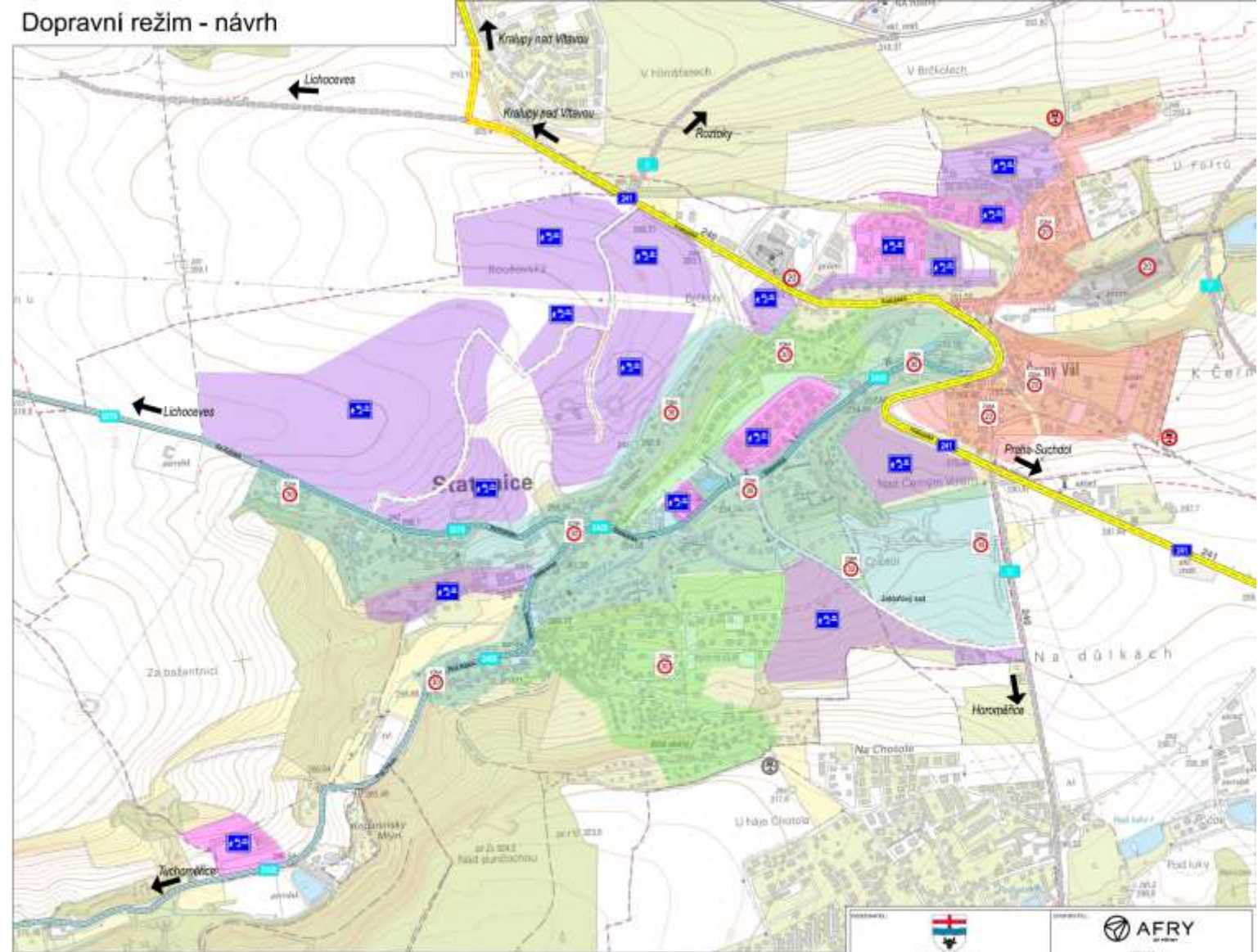
NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE



místní sběrná komunikace - návrh

DOPRAVNÍ REŽIM

Dopravní režim - návrh



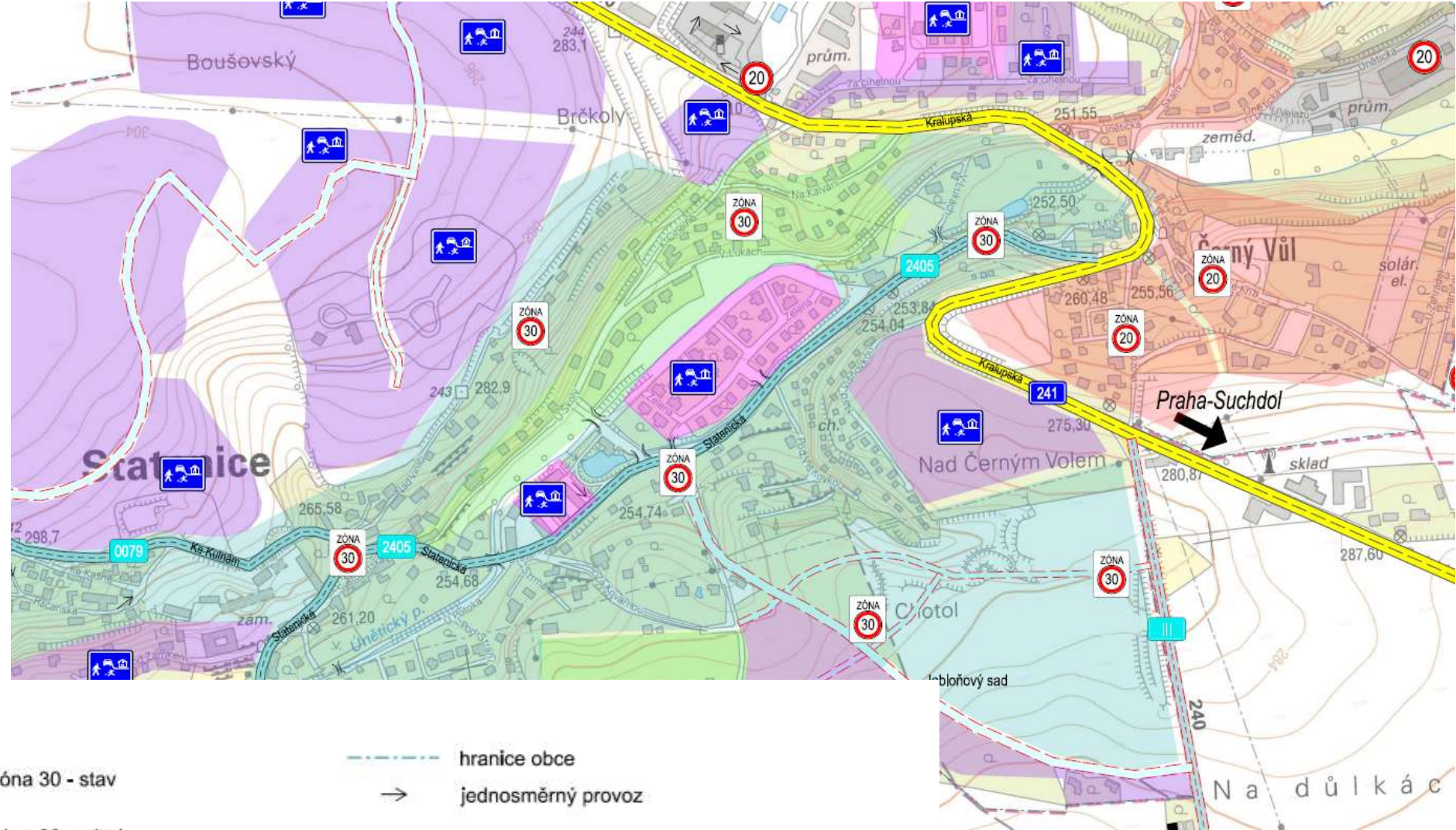
LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|----------------------|--|--|
| | silnice II. třídy - stav | | zóna 30 - stav | | hraniční obec |
| | silnice I. třídy - návrh | | zóna 30 - návrh | | jednostranný provoz |
| | silnice II. třídy - stav | | střední zóna - stav | | fyzická zábrana příjezdu motorových vozidel |
| | silnice II. třídy - návrh | | střední zóna - návrh | | průhlední zábrana příjezdu vozidel, povolený příjezd všech vozidel |
| | okružní křiž. II. tř. - návrh | | okružní zóna - návrh | | okružní zóna - návrh |
| | okružní křiž. I. tř. - návrh | | okružní zóna - návrh | | okružní zóna - návrh |
| | okružní křiž. I. tř. - návrh | | okružní zóna - návrh | | okružní zóna - návrh |

<p>Obec Statnice Statnice 23 23 01 Horná Měčice www.statnice.cz</p>	<p>AFRY a.s. Mladá Boleslav 281 02 Horná Měčice www.afry.cz</p>
---	---

DOPRAVNÍ STUDIE OBCE STATNICE			
MÁVROVÁ ČÁST			
Dopravní režim - návrh			
B.2	4		





DOPRAVNÍ REŽIM



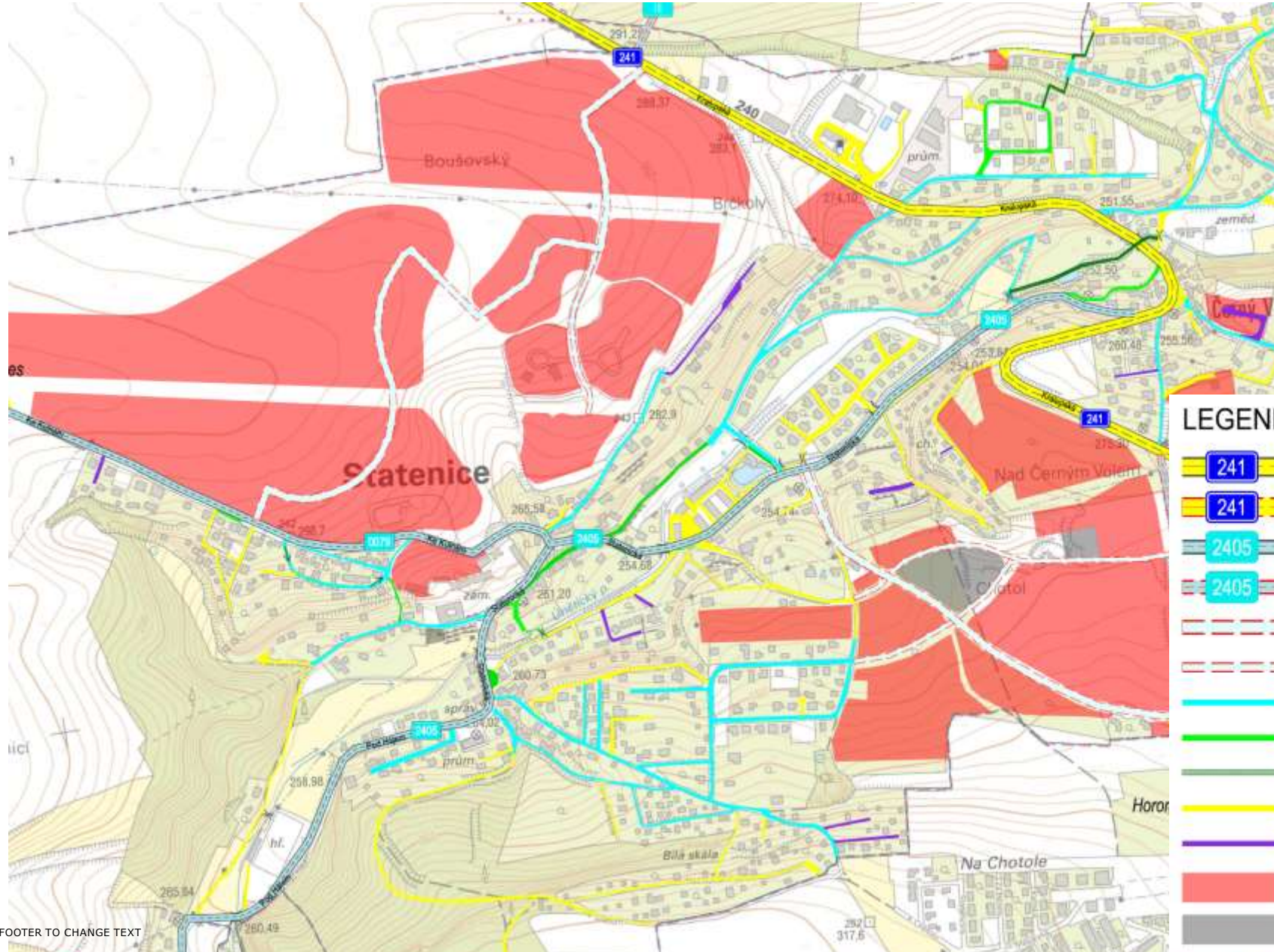
LEGENDA :

-  silnice II. třídy - stav
-  silnice II. třídy - návrh
-  silnice III. třídy - stav
-  silnice III. třídy - návrh
-  místní kom. II. tř. - návrh
-  místní kom. III. tř. - návrh















-  ZÓNA 30 - stav
-  ZÓNA 30 - návrh
-  zóna 30 - návrh
-  obytná zóna - stav
-  obytná zóna - návrh
-  oblast s max. rychlostí 20 km/h - stav
-  ZÓNA 20 - návrh

-  hranice obce
-  jednosměrný provoz
-  fyzická zábrana průjezdu motorových vozidel
-  zrušení stávajícího zákazu vjezdu, povolený průjezd všech vozidel

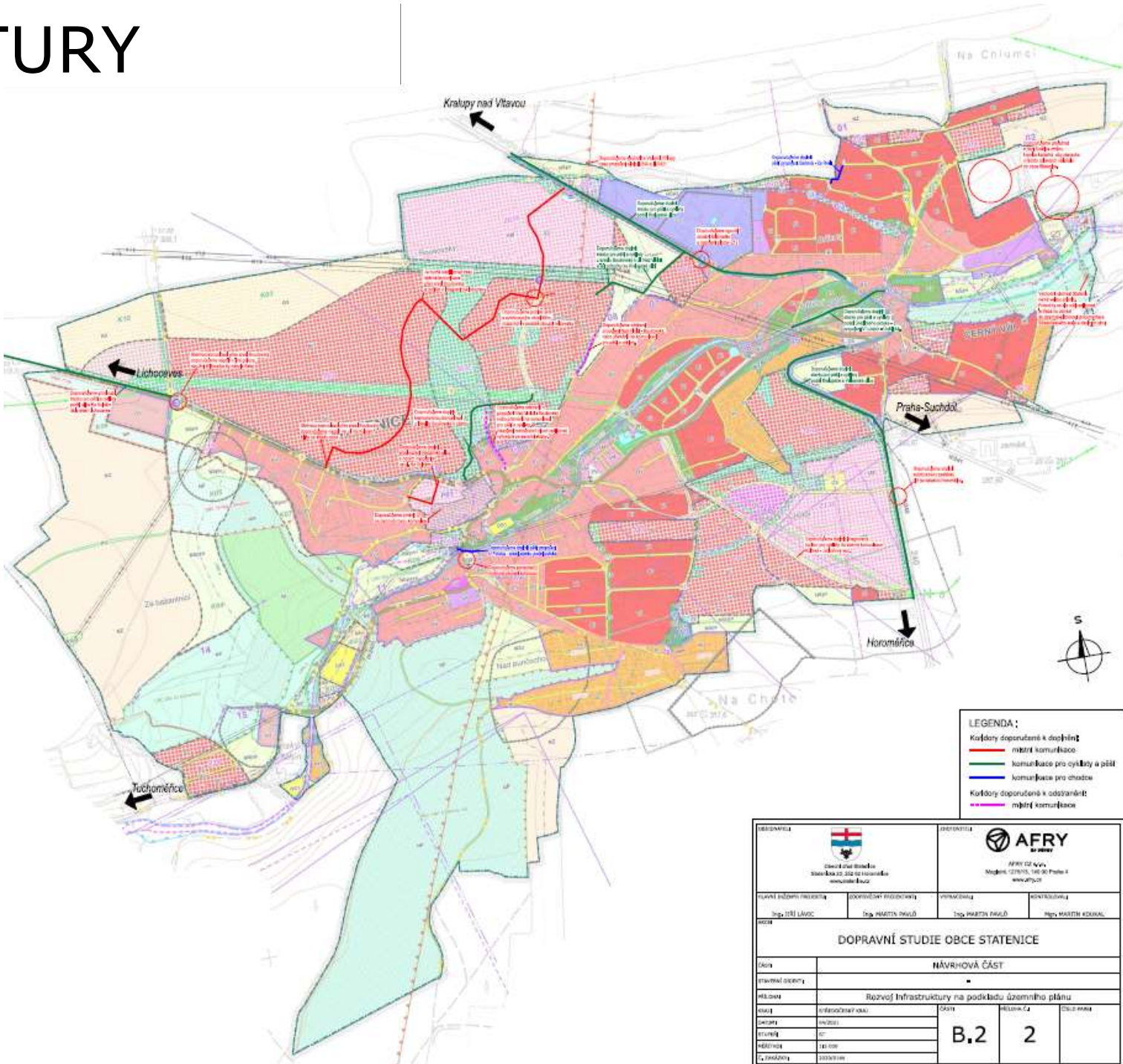
ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACÍ



LEGENDA :

-  silnice II. třídy - stav
-  silnice III. třídy - návrh
-  silnice III. třídy - stav
-  silnice III. třídy - návrh
-  místní kom. II. tř. - návrh
-  místní kom. III. tř. - návrh
-  místní komunikace III. třídy
-  místní kom. IV. třídy - stav
-  místní kom. IV. třídy - návrh
-  účelová komunikace
-  komunikace v soukromém vlastnictví
-  rozvojová plocha - bydlení
-  rozvojová plocha - komerční
-  hranice obce

ROZVOJ INFRASTRUKTURY



LEGENDA :

Koridory doporučené k doplnění:

- místní komunikace
- komunikace pro cyklisty a pěši
- komunikace pro chodce

Koridory doporučené k odstranění:

- místní komunikace

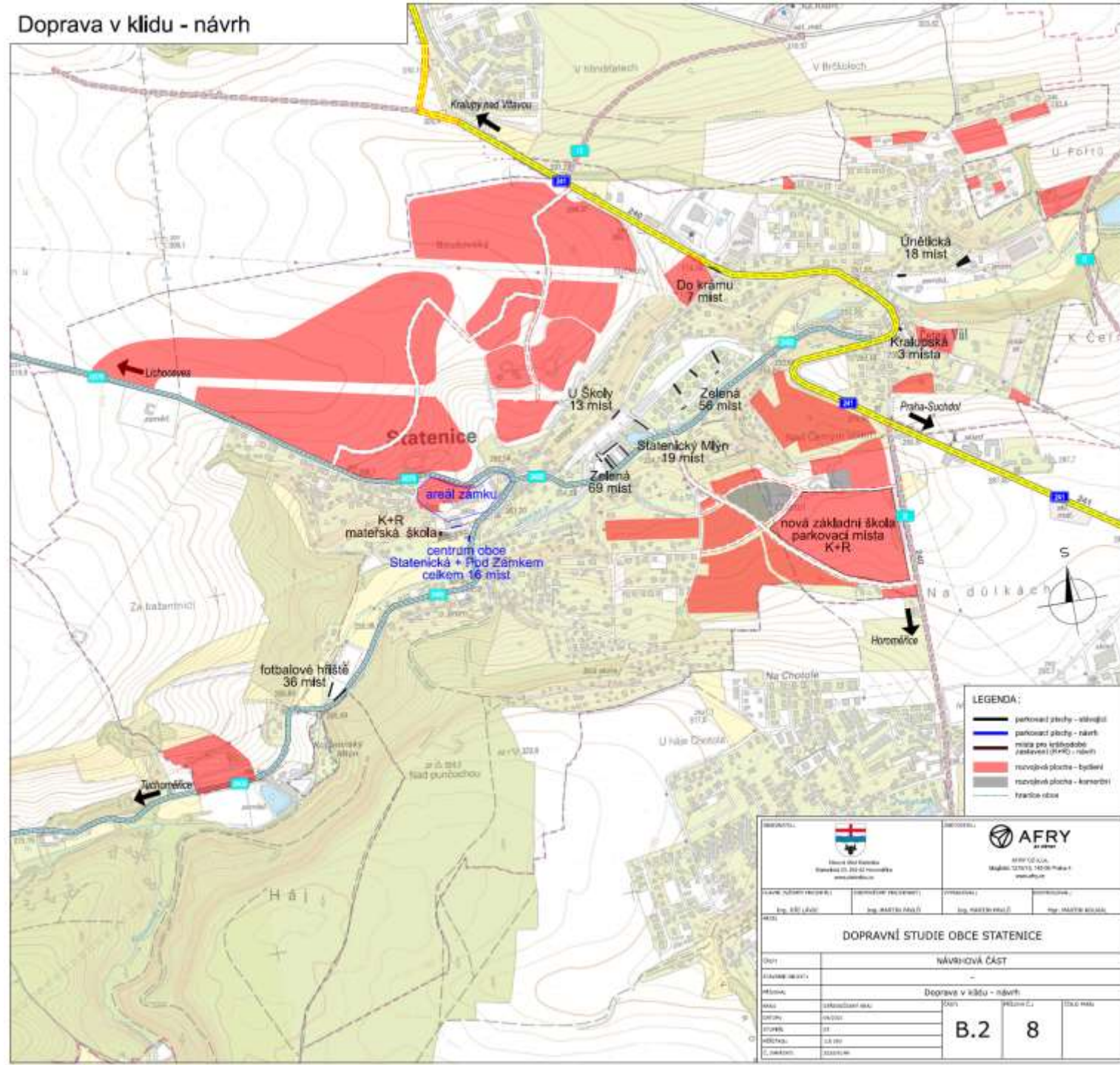
LEGENDA :

- Koridory doporučené k doplnění
- místní komunikace
- komunikace pro cyklisty a pěši
- komunikace pro chodce
- Koridory doporučené k odstranění
- místní komunikace

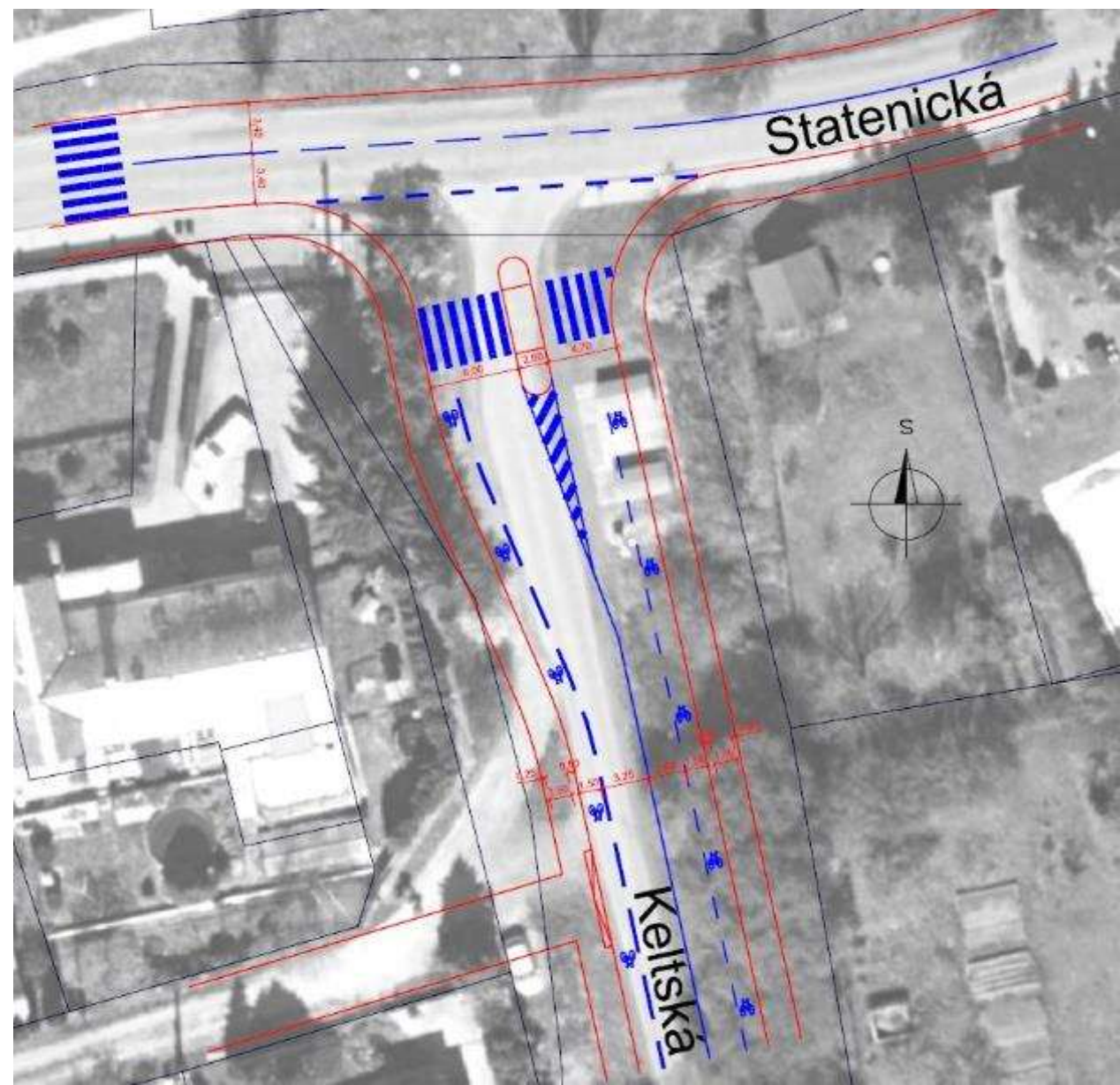
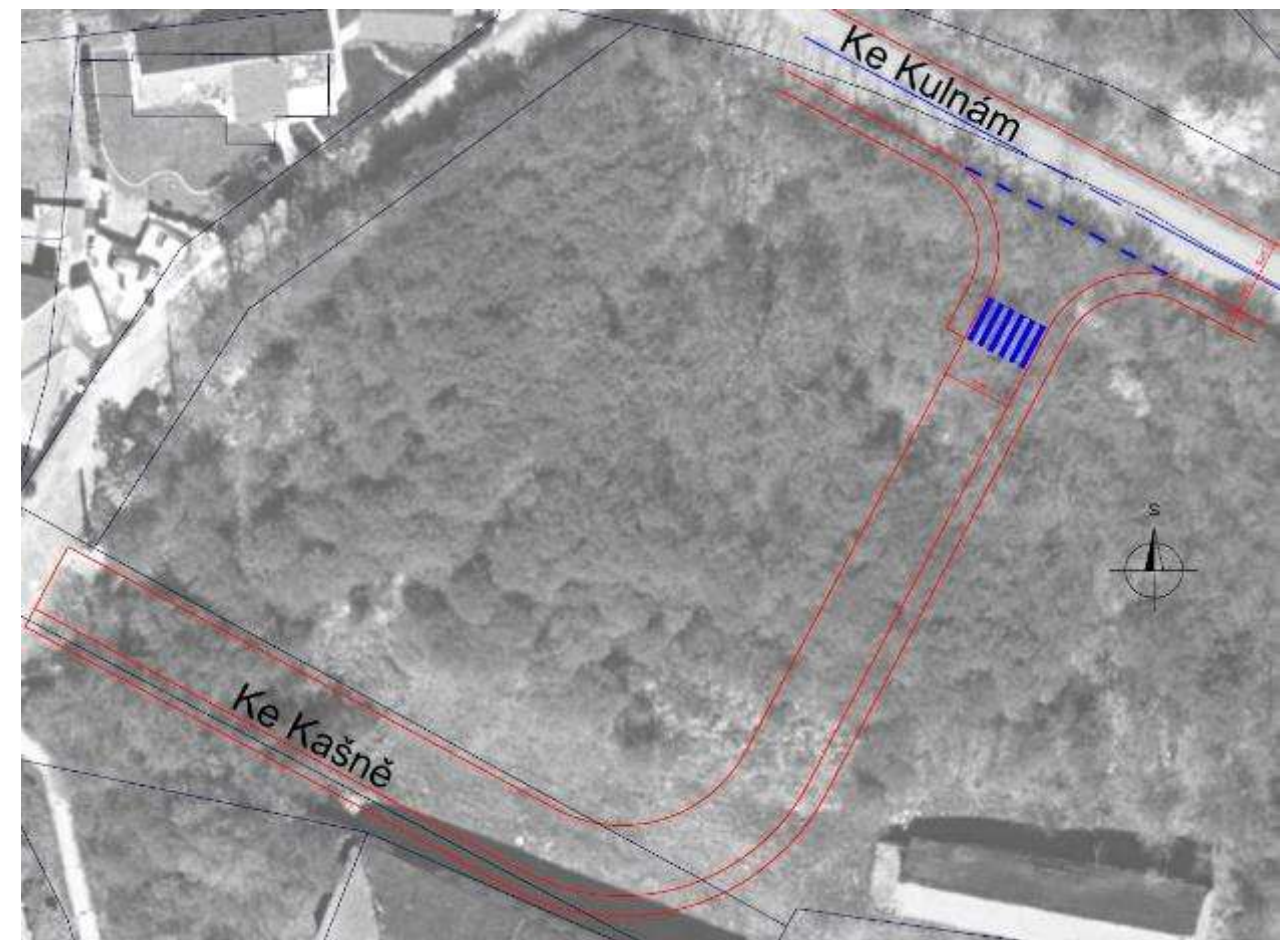
 Obec Státnice Státnice 22, 250 02 Státnice www.statnice.cz		 AFRY CZ s.r.o. Mladá 127/10, 140 00 Praha 4 www.afry.cz	
PLÁNOVÁ ČÁST PROJEKTU	DOPRAVNÍ PROJEKTY	PRŮMĚR	KONTROLA
Ing. IRI LÁZEC	Ing. MARTIN HROB	Ing. MARTIN HROB	Ing. MARTIN HROB
DOPRAVNÍ STUDIE OBCE STÁTNICE			
NÁVRHOVÁ ČÁST			
Státnice			
Rozvoj infrastruktury na podkladě územního plánu			
ČÍSLO	STRANOVANÍ	ČÍSLO	ČÍSLO
001	001-002	B.2	2
ČÍSLO	ČÍSLO		
002	003		
ČÍSLO	ČÍSLO		
003	004		
ČÍSLO	ČÍSLO		
004	005		

DOPRAVA V KLIDU

- Koncepce rozmístění veřejných parkovišť na území obce
 - Sportoviště
 - Školy
 - Centrum obce
 - Obchody



DÍLČÍ NÁVRHY ÚPRAV



CELKOVÉ SHRnutí

Rozsah úprav komunikací je poměrně značný, přesahuje území obce a odpovídá zpoždění, které má za územním rozvojem dlouhodobě zakonzervovaný stav silnic.

Vzhledem k vytížení komunikací i parkovacích kapacit v hlavním městě bude stěžejní úlohu pro zvládnutí navýšených přepravních nároků hrát veřejná hromadná doprava v podobě autobusových linek PID.

- Průběžně prodlužovat trasu a zkracovat intervaly autobusové linky 356 a zajistit i spojení do okolních obcí novou linkou 409.
- Cestou k zajištění financování posíleného provozu VHD je navýšení daňových příjmů obce formou motivace nových obyvatel k přihlášení se k trvalému pobytu.

Ke snižování dopravní zátěže v obci povede prosazování vize Statenic jako obce krátkých vzdáleností.

- Znamená to mít zdroje a cíle cest v rámci obce i okolního regionu dobře propojené a území prostupné pro pěší a cyklisty včetně zranitelných skupin typu děti nebo hůře pohybliví občané.
- Přípravná fáze rozvojových záměrů Jabloňový sad, Boušovský nebo přestavby zámku přináší ideální příležitost stabilizovat koridory bezmotorových propojení a cyklopruhů, které by se do již existující zástavby doplňovaly složitě.

CELKOVÉ SHRNUÍ

V dopravním modelu je uvažováno s nárůstem počtu obyvatel Statenic 5780 osob. Prognózované intenzity dopravy a zpracovaná kapacitní posouzení ukazují, že tento počet je zřejmě limitem, a to i při uskutečnění doporučeného rozsahu rozvoje dopravní infrastruktury v obci a okolním území.

Bylo provedeno posouzení kapacity nejvýznamnějších křižovatek v obci a bylo zjištěno, že by **pro úpravách** do normových parametrů byly vyhovující i prognózovanému zvýšení intenzit dopravy.

K zajištění výše uvedených podmínek je třeba ze strany obce **úzce spolupracovat** s dotčenými subjekty **státní správy** i investory – **developery** a **vyvíjet** na ně **tlak** v záležitostech, které mají ve své kompetenci. V tomto směru nejdůležitější organizací z veřejného sektoru je Středočeský kraj, protože do jeho správy spadají jak všechny dopravně významné komunikace v obci (silnice II. a III. tříd), tak také klíčová stavba pro odvedení tranzitní automobilové dopravy i možnost územního rozvoje regionu, jíž je přeložka silnice II/240.

CELKOVÉ SHRNU TÍ

Při postupné přípravě a realizaci výše doporučených úprav dopravní infrastruktury a posílení obsluhy území VHD je vytvořen předpoklad pro vznik vyhovujícího dopravního systému na území obce, a to i pro předpokládané rozvojové kapacity.

Making Future