



TAKING
COOPERATION
FORWARD



SMACKER Udržitelný rozvoj ve spádovém území na SZ Prahy
Praha | 23.3. 2021



Město krátkých vzdáleností na principu spádových oblastí aneb jak zbrzdit náraz do zdi.



SMACKER | MCPS | Ing. arch. Vladan Hodek

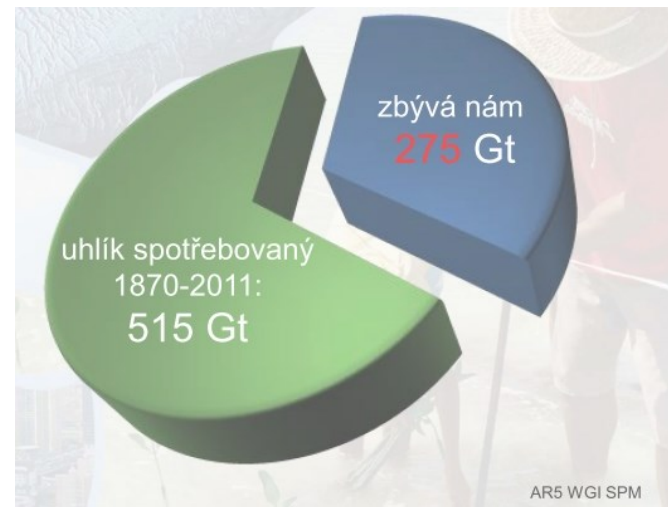
ONÁS

Klimatická koalice

Klimatická koalice je platformou českých nestátních neziskových organizací, které se zabývají zejména ochranou klimatu a životního prostředí, zmírňováním klimatické krize a přizpůsobováním se jejím dopadům, společenským aspektům klimatické krize, rozvojovou spoluprací a humanitární pomocí. Vznikla v roce 2007.

Uhlíkový rozpočet

Limit maximálního množství uhlíku, který můžeme zoxidovat, aby oteplení zůstalo pod 2 °C. Zvýšení nad tuto hodnotu s velkou pravděpodobností nastartuje zesilující klimatické efekty, které způsobí kolaps stávajících ekosystémů a života jaký známe.



Globální – společné problémy můžeme řešit jenom společně

Agenda 2030



V září 2015 přijalo světové společenství na půdě Valného shromáždění Organizace spojených národů společné cíle udržitelného rozvoje, kterých má být dosaženo do roku 2030. Jedná se o dlouhodobý a ambiciózní program ve všech oblastech lidského konání.



STRATEGICKÝ RÁMEC ČESKÁ REPUBLIKA 2030

ČR 2030 JE DOKUMENT, KTERÝ UDÁVÁ SMĚR ROZVOJE NAŠÍ ZEMĚ NA PŘÍŠTÍ DESETILETÍ. JEHO NAPLNĚNÍ ZVÝŠÍ KVALITU ŽIVOTA VE VŠECH REGIONECH A NASMĚRUJE ČESKO K ROZVOJI, KTERÝ JE UDRŽITELNÝ PO SOCIÁLNÍ, EKONOMICKÉ I ENVIRONMENTÁLNÍ STRÁNE.

Dohoda z roku 2015

Do roku 2020 - 20%
oproti emisím z r. 1990

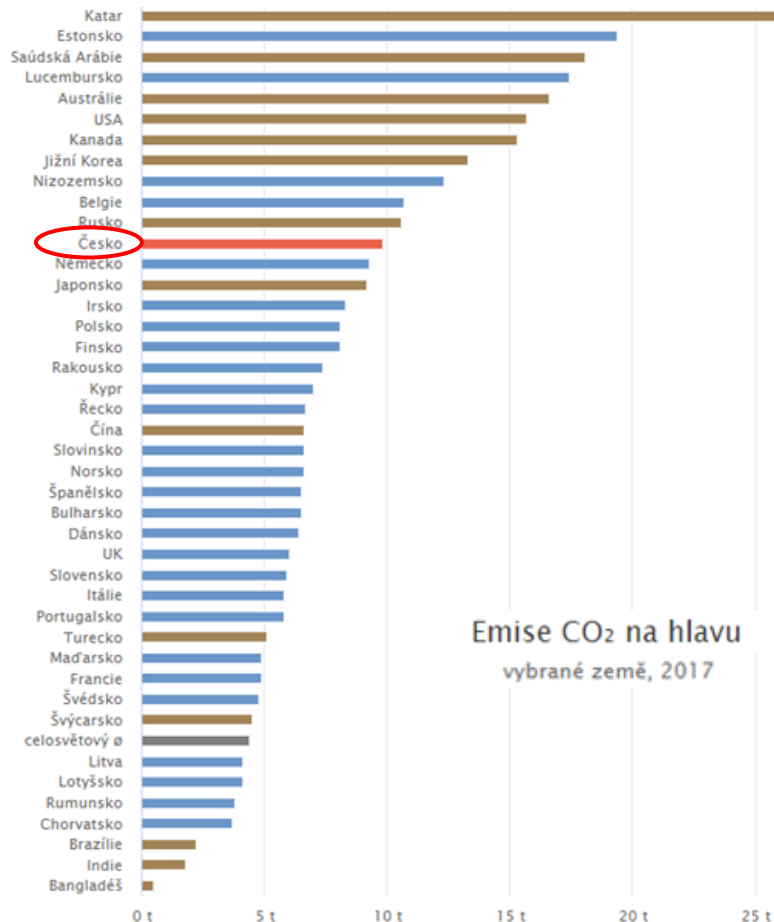
Do roku 2030 - 40%
Oproti emisím z r. 1990

Do roku 2050 - 80-95%
Oproti emisím z r. 1990

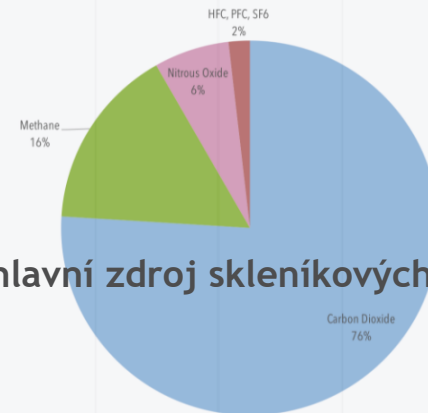


ČR patří k největším producentům CO2 na hlavu na světě !

SMACKER



Global Manmade Greenhouse Gas Emissions by Gas, 2015



CO2 je hlavní zdroj skleníkových plynů - 76%

NOTES

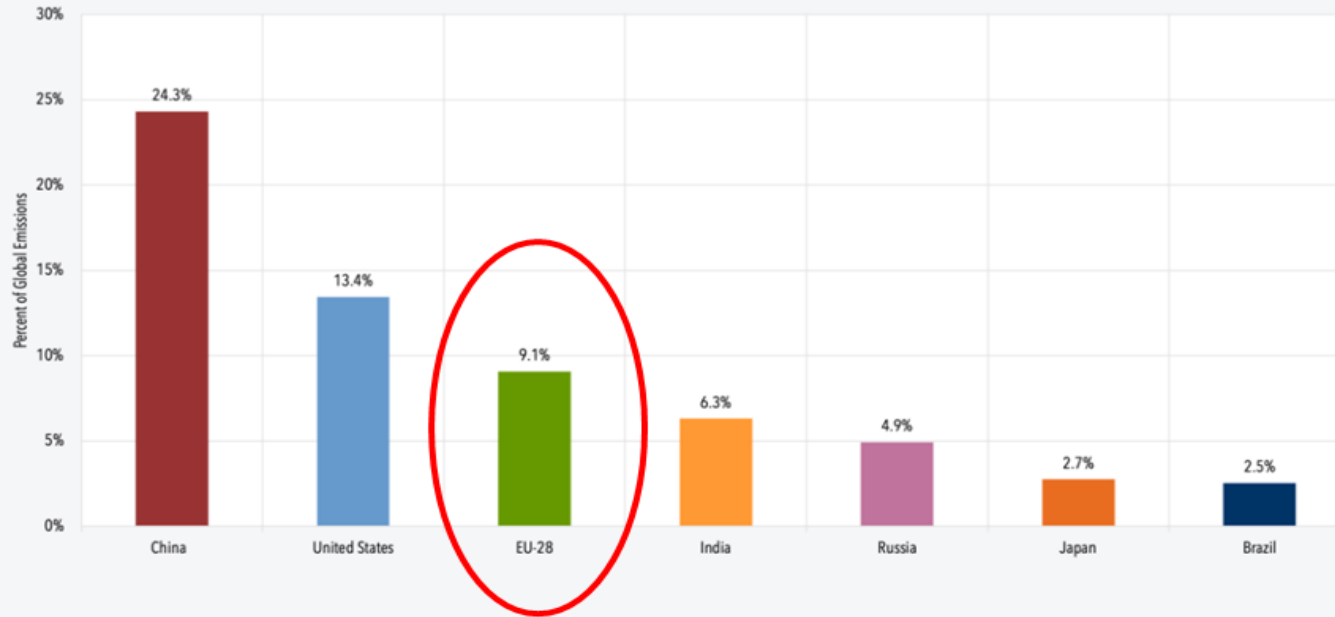
CO₂ accounts for about 76 percent of total greenhouse gas emissions. Methane, primarily from agriculture, contributes 16 percent of greenhouse gas emissions and nitrous oxide, mostly from industry and agriculture, contributes 6 percent to global emissions. All figures here are expressed in CO₂-equivalents.

SOURCE

Inventory of U.S. Greenhouse Gas Emissions and Sinks 1990-2015 (EPA, 2017)



Greenhouse Gas Emissions From Top Emitters, 2017



NOTES

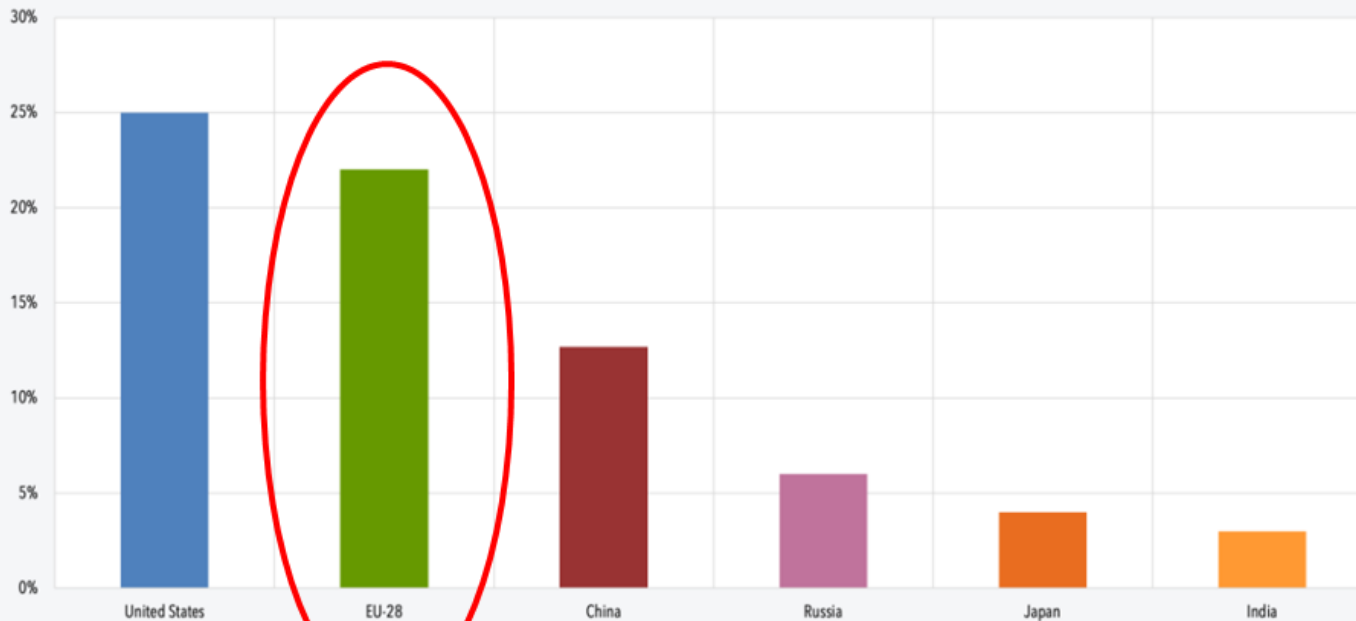
The top 7 emitters are responsible for nearly two-thirds of global greenhouse gas emissions.

SOURCE

CO2 Highlights (International Energy Agency, 2019), International Non CO2 Projections (Environmental Protection Agency, 2012)



Cumulative Emissions, 1751-2017



NOTES

Notes: Includes production-based CO2 emissions from fossil fuel combustion and cement

SOURCE

Our World in Data (2019)

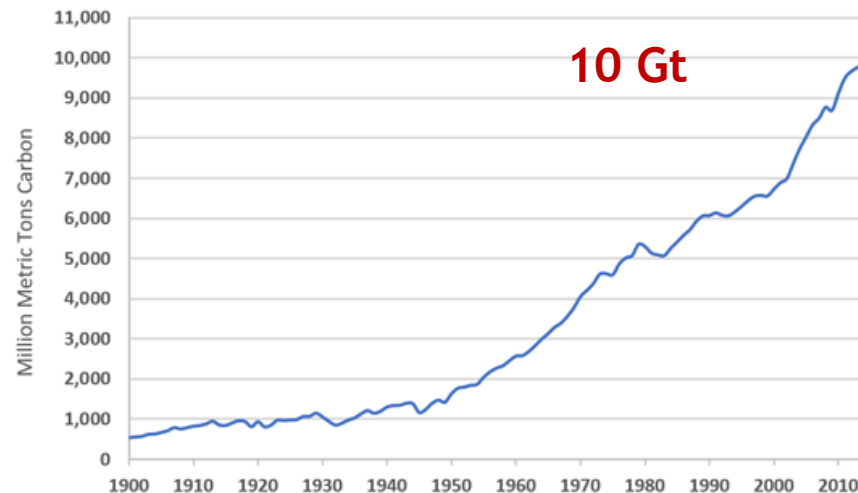


Redukce emisí všech hlavních zdrojů skleníkových plynů je nezbytná

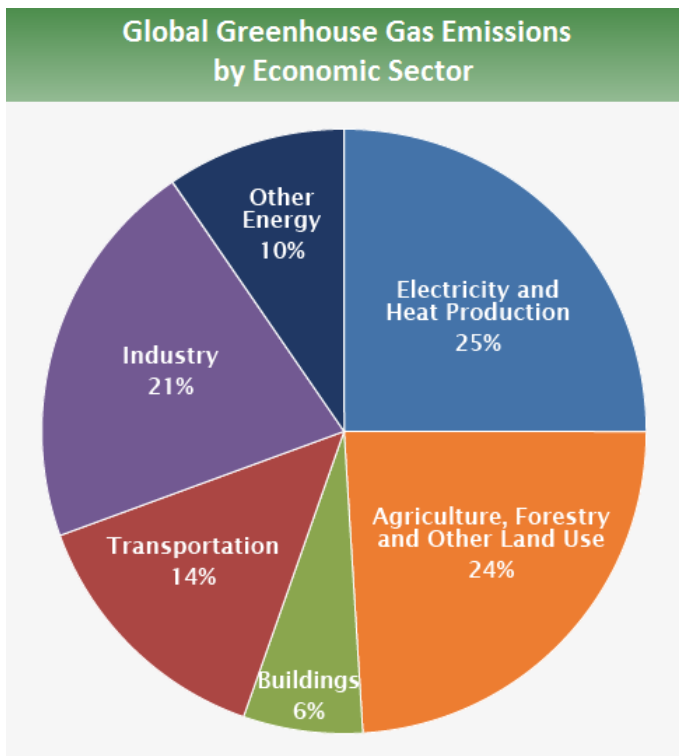
Globální úspěch lidstva stojí na čerpání energie z fosilních paliv.
Bez neodkladných změn, bude příčinou globálního kolapsu.

Trends in Global Emissions

Global Carbon Emissions from Fossil Fuels, 1900-2014

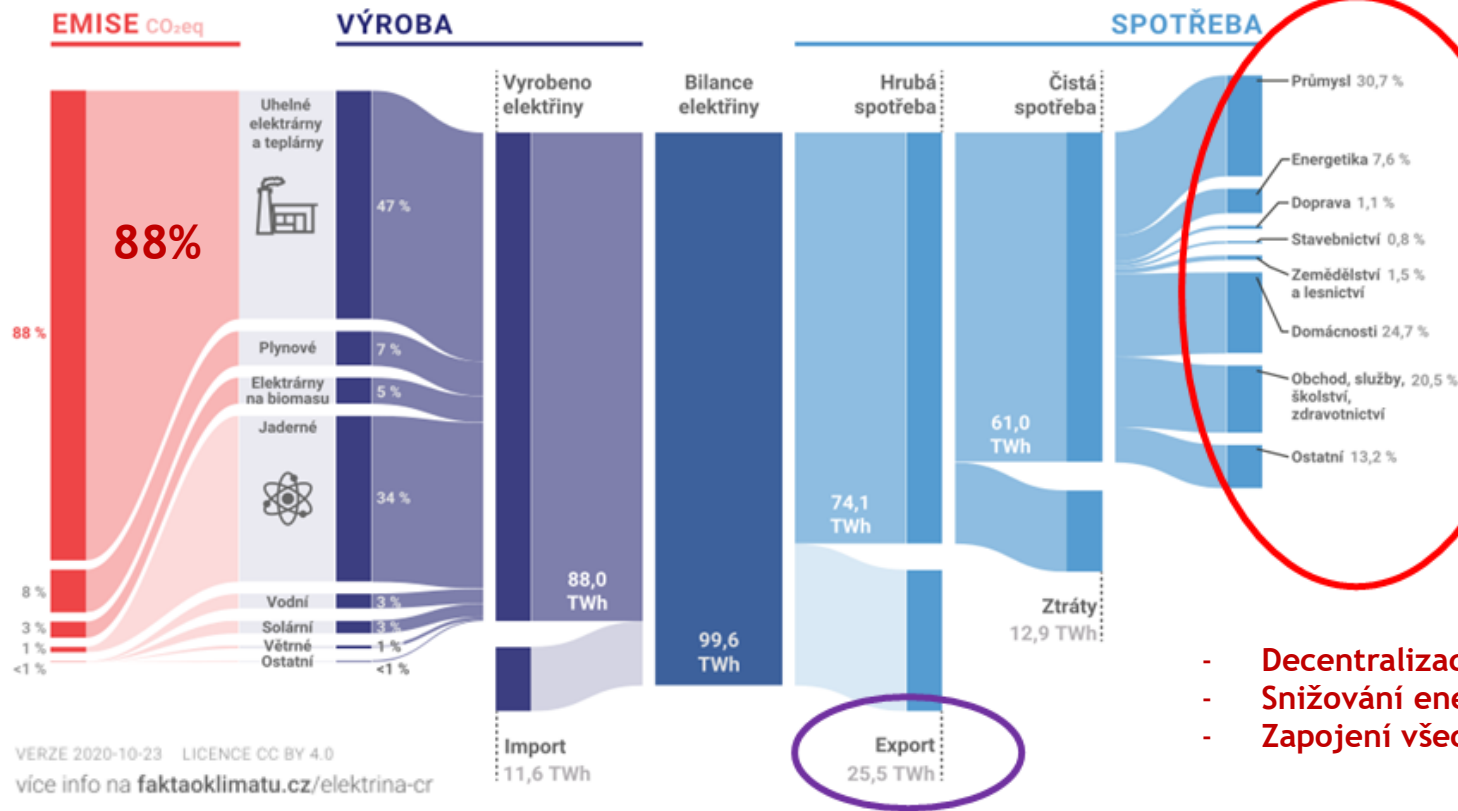


**Aby nebyl uhlíkový rozpočet vyčerpán po roce 2040
zavázali jsme se k rozsáhlým změnám.**



ELEKTŘINA V ČR: VÝROBA, SPOTŘEBA A EMISE

V roce 2018 produkovaly uhelné zdroje naprostou většinu emisí v rámci české elektroenergetiky.



SMACKER

Při stále rostoucích cenách emisních povolenek může uhlíková energetika ČR kolabovat i za 5 let.

V souladu se závazky ke snížování CO₂ se na globálním trhu snižuje i množství emisních povolenek.

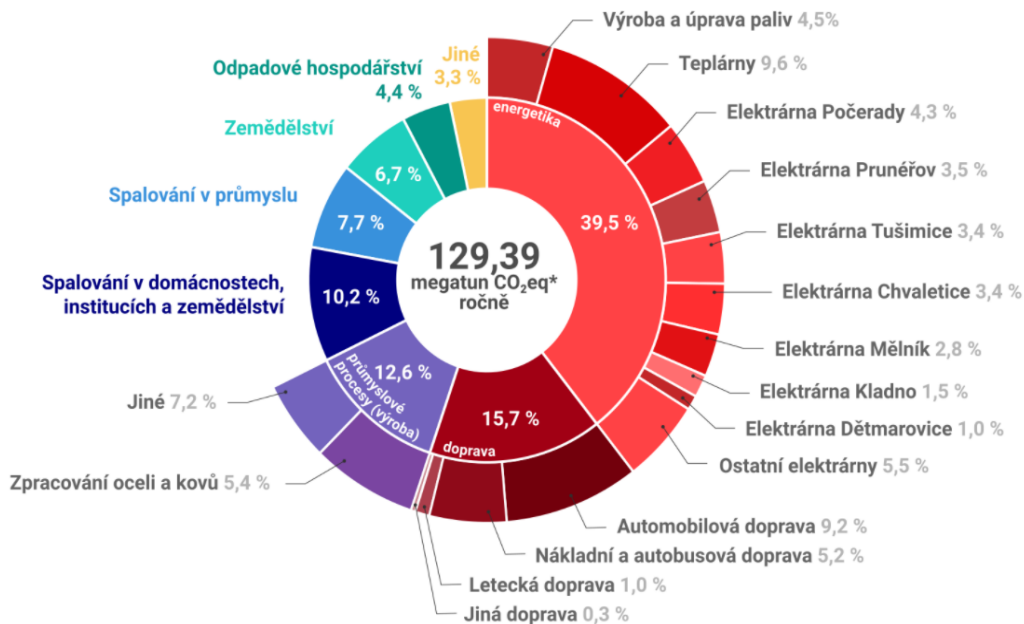
Tím trvale roste jejich cena.
Od roku 2020 do 2030
Z 23 EUR/t CO₂ - na cca
89 EUR/t CO₂

(dnes 34,8 EUR/t).

- Decentralizace
- Snižování energetické náročnosti
- Zapojení všech oborů ve společnosti

EMISE SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ V ČR PODLE SEKTORŮ DETAILNĚ

Celkové emise ČR za rok 2018



*CO₂eq: V energetice, dopravě a jiných oblastech, ve kterých je zásadní spalování, jde přímo o emise CO₂. V zemědělství a odpadovém hospodářství se jedná především o emise metanu (CH₄) a oxidu dusného (N₂O) přepočtené na CO₂, které by mělo stejný oteplovací efekt.

zdroj dat: Evropská agentura pro životní prostředí

• Energetika

Dekarbonizovat výrobu tepla a elektrické energie

• Doprava

Snižovat poptávku po individuální dopravě a přecházet na bezemisní dopravní prostředky

• Průmysl

Transformace od primární výroky k technologicky vyspělé uhlíkově neutrální produkci

• Domácnosti

Snižovat energetickou náročnost a využívat alternativní zdroje energie. Změna organizace urbánního prostředí na uhlíkově neutrální a tepelně odolné.

• Zemědělství

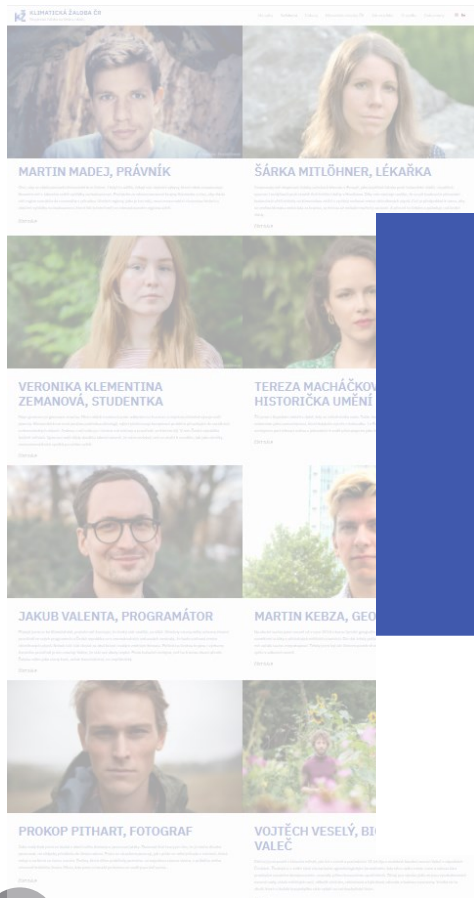
Změna hospodaření na velkých lánách na malé půdní celky, doplnění a obnova organické složky. Zajištění pomalého odparu a zadržení vod. Zvýšení schopnosti ukládat CO₂.

SMACKER



KŽ KLIMATICKÁ ŽALOBA ČR

Skupinová žaloba na českou vládu



KLIMATICKÉ ZÁVAZKY ČR

- STÁT MÁ POVINNOST CHRÁNIT NAŠE PRÁVO NA PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.
- STÁT MÁ POVINNOST CHRÁNIT NAŠE PŘÍRODNÍ BOHATSTVÍ, VČETNĚ ZDRAVÝCH LESŮ, PŮDY A OVZDUŠÍ.
- STÁT SE ZAVÁZAL SNIŽOVAT EMISE SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ MNOHEM RYCHLEJI, NEŽ JAK ČINÍ DNES.
- STÁT SE ZAVÁZAL FINANČNĚ PŘÍSPĚT NA GLOBÁLNÍ SNAHY O ZPOMALENÍ KLIMATICKÉ ZMĚNY MNOHEM VĚTŠÍ ČÁSTKOU, NEŽ KTEROU PŘÍSPĚL DOSUD.

ZÁVAZKY Z NAŠÍ ÚSTAVY

Rozdělení klimatem: Češi se nejvíc bojí sucha a migrace. Stále ale doufají, že jim se změny vyhnou

Nela Kráwecová, Michal Kašpárek, Kristína Zákopčanová a ilustrace Toy Box | 12. 5. 2021

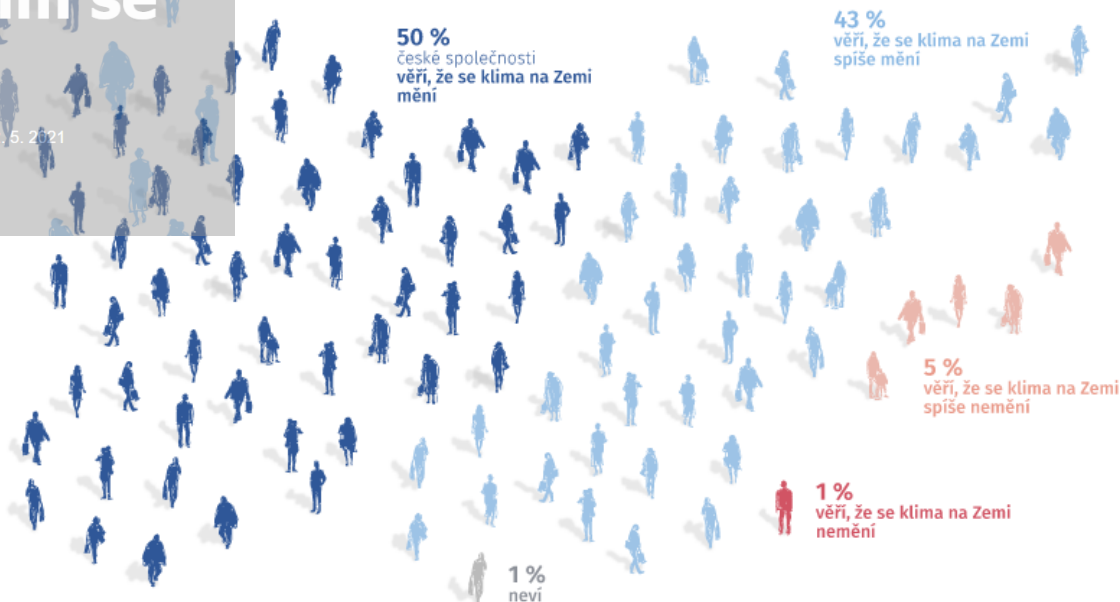
Čtěte dále

Neodkladné úkoly :

1. **Klimatická změna** -
zabránit vysychání krajiny
2. **Demografická krize** -
podmínky pro imigraci

Změny už probíhají.

Potřebujeme : **Kritické myšlení, kvalitní data, leadership, široké zapojení a koordinovanou spolupráci.**



Zdroj dat: Výzkum Česká společnost 2020 – klimatická změna

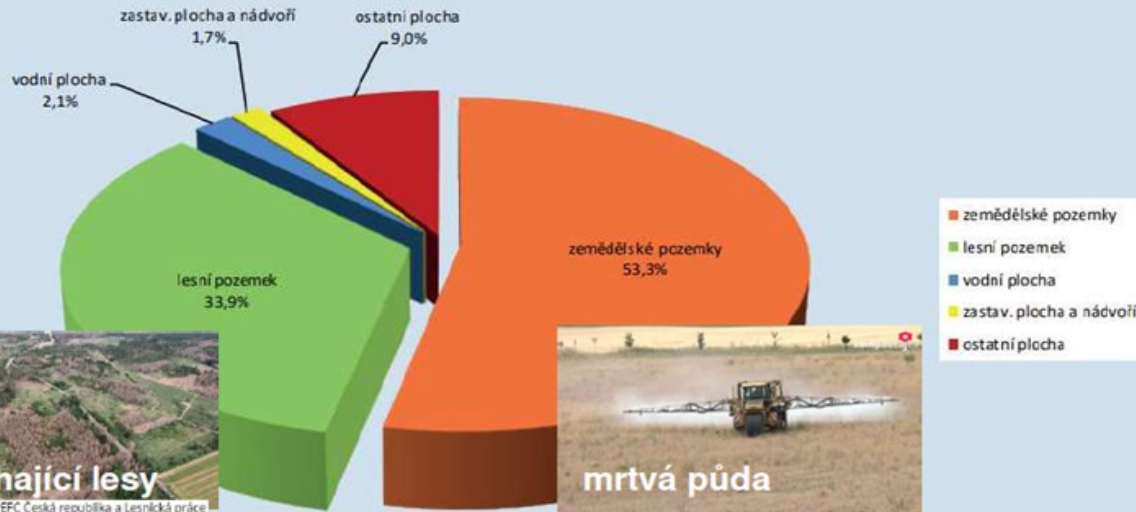
Statistická ročenka k 31. 12. 2019

ÚHRNNÉ HODNOTY DRUHŮ POZEMKŮ - PŘEHLED PO KRAJÍCH K 31. 12. 2019 (V HEKTARECH)

ČESKÁ REPUBLIKA

Kraj	orná půda	chmelnice	vinice	zahrada	ovocný sad	trvalý travní porost	zeměd. pozemky	lesní pozemek	vodní plocha	zastav. plocha a nádvoří	ostatní plocha	Celková výměra
Hlavní město Praha	14 084	0	12	3 965	591	964	19 617	5 249	1 094	5 066	18 595	49 621
Středočeský kraj	541 550	2 945	349	28 529	10 842	74 092	658 307	300 018	21 012	21 873	91 635	1 092 845
Celkem za ČR	2 940 927	9 827	20 141	169 286	44 376	1 017 555	4 202 112	2 675 670	166 754	132 867	709 600	7 887 004

c. Podíl zemědělských pozemků a nezemědělských pozemků v ČR k 31. 12. 2019



Zastavěné a ostatní plochy

Hl.m. Praha	47,68 %
Středočeský kraj	10,39 %
ČR	10,7 %

ČR střední varianta s migrací prognóza do roku 2070
Praha s migrací

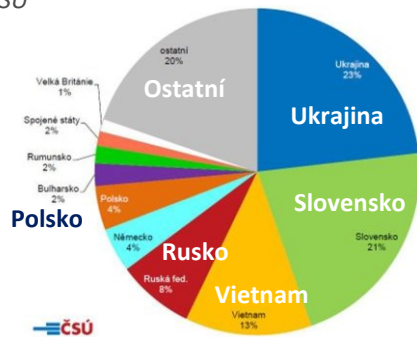
ČR 2002 10, 2033 Praha 1,1619
Středočeský 1,1287 mil. obyvatel

ČR 2050 9,4383 Praha 1,5863
Středočeský 1,7219 mil. obyvatel

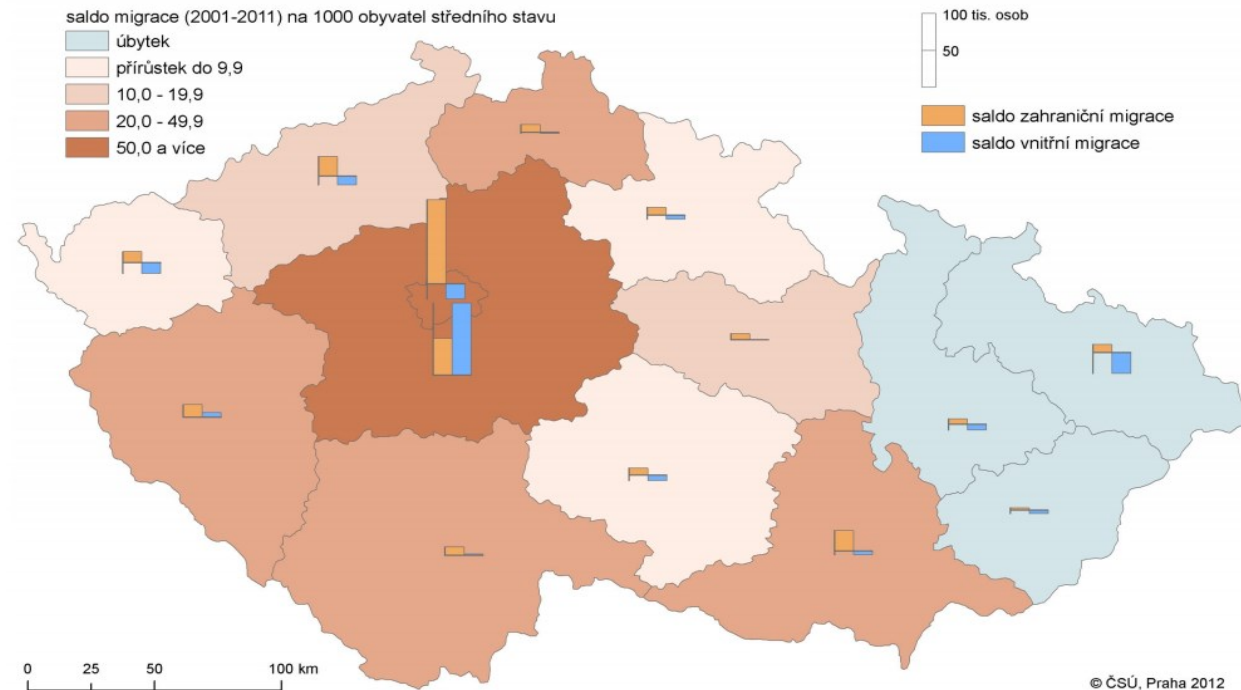
Praha + Středočeský kraj **3,3082 mil.**
obyvatel = 35,05 % obyv. ČR.

Z toho 1, 0558 mil. přichází imigranti = 31,9%
všech obyvatel Prahy a Středočeského kraje.

Zdroj: ČSÚ



Kartogram 1.1 Saldo stěhování v krajích ČR v letech 2001 – 2011 podle prostorového typu



10

Migrace v hl. m. Praze v letech 2001 až 2011

Je to trvalý proces vyjednávání se všemi aktéry v území, který je zaznamenán v územním plánu.

SMACKER

19. Století - vznik velkoměst -potřeba nových principů

Lineární město

Zahradní město

Průmyslové město

20. Století

Koncepce rozvoje města

-funkcionalistické členění :

Oddělení vzájemně rušivých funkcí.

Bydlení, práce, rekreace, doprava.

Od 70. let

Kultivace ochrana životního prostředí a navracení k přirozenému městu

21. Století

Většina obyvatel v ČR i na světě žije ve městech.

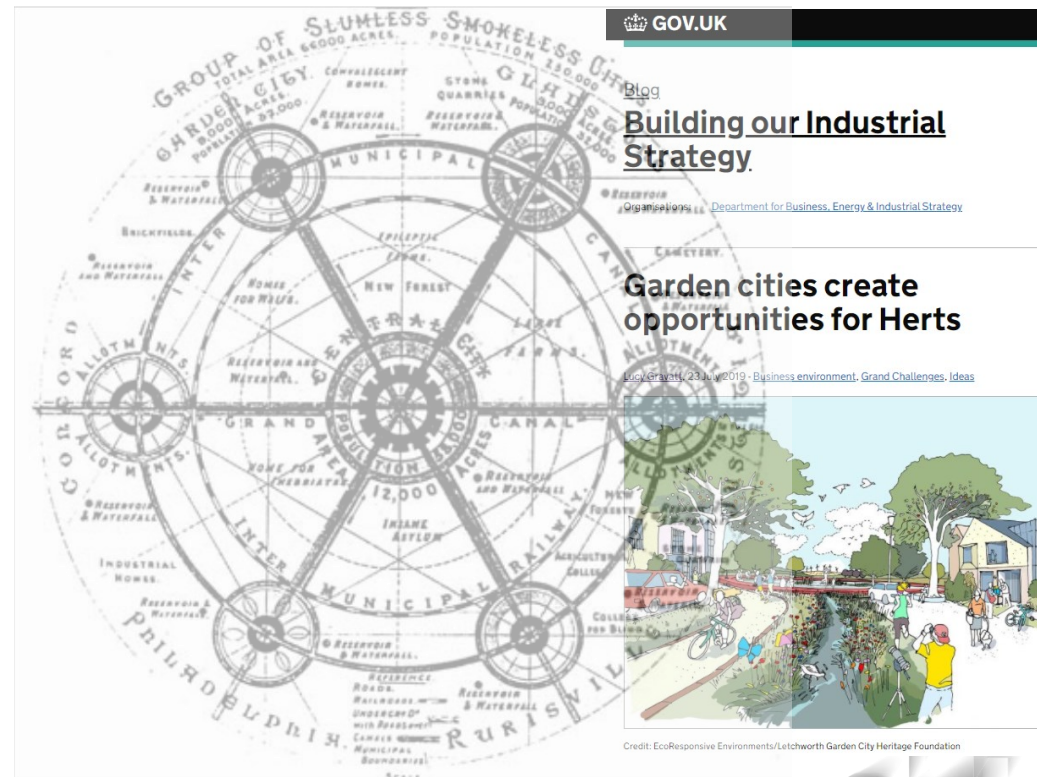
Konec doby zemědělské

Polyfunkční a polycentrické město krátkých vzdáleností - město pro život. Preferuje se blízkost funkcí bez jejich oddělování.

ČR řeší stejné globální problémy jako celá Evropa.

Můžeme sdílet data a čerpat zkušenosti.

19. stol. Anglický sociolog Ebenezer Howard - Zahradní město



CONCEPT AND STRUCTURE

DEFINING ELEMENTS OF THE ASPERN AIRFIELD MASTER PLAN

A23 MOTORWAY
TRAIN STATION, S-BAHN LINE S80 (SUB-
URBAN TRAIN), UNDERGROUND LINE U2
STATION SQUARE
SHOPPING STREET
RING ROAD
CENTRAL PARK
SOUTHERN UNDERGROUND STATION
UNIVERSITY SQUARE
GREEN SPACE



STRUCTURE:

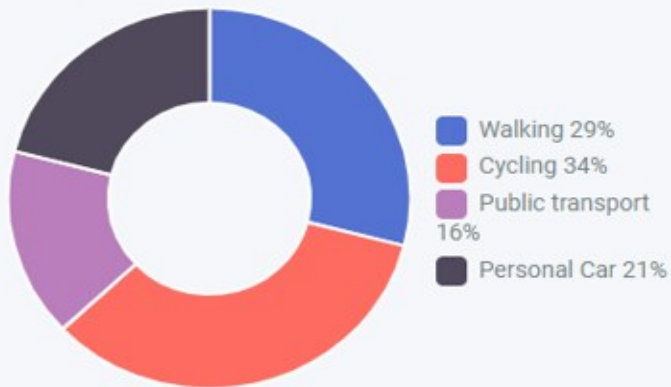
- Northern quarter and train station
- Green heart
- Ring road
- Industrial zones
- Science and education campus
- Superblocks
- Green space

Odpovědné, dlouhodobé, strategické městské plánování s širokým zapojením a využitím zkušeností z jiných měst.

- **Bulvár s obchody ne nákupní centra** - Aktivní parter
- Vysoká kvalita života napojení na zeleň a rekreaci
- Pestrá nabídka typů bydlení různého typu pro více jak 20 000 obyvatel s nabídkou vzdělání, oddechu i pracovní příležitosti.
- **Vše co potřebujete máte blízko dosažitelné pěšky, nebo na kole.**
- **Auta mají „pendleři“ v podzemních garážích. Ve městě na povrchu nejsou potřebné.**
- Domy nízkoenergetický, nebo pasivní standard.
- Zaměření na recyklaci, úspory a obnovitelnou energii.
- Zapojení vědců institucí, laické i odborné veřejnost.
- Vědecká, výzkumná a inovativní centra



Modal split (as of 2016) **Freiburg im Breisgau, Germany**



227. 7 tisíc obyvatel

¼ milionové město, kde dominuje zeleň, chodci a cyklisté.



Freiburg, Germany © LaMiaFotografia / Shutterstock



Solar Settlement in the Vauban quarter in Freiburg (Germany), Elly-Heuss-Knapp-Straße. Credit: Claire7373 Andrewglaser

KREATIVNÍ PRAHA – MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

- Zapojení
- Identita
- Soudržnost
- Odolnost
- Nasazení
- Transparentnost



FLEXIBILNÍ PRAHA – MĚSTO PRO ŽIVOT POLYFUNKČNÍ/POLYCENTRICKÁ

- Obchod
- Služby
- Oddech
- Sport
- Kultura
- Vzdělání



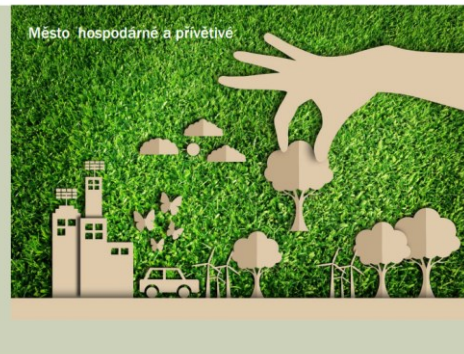
INICIAČNÍ PRAHA – INOVACE

- Bydlení
- Vzdělání
- Věda
- Výzkum
- Vývoj
- Výroba



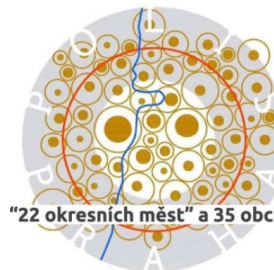
ODPOVĚDNÁ PRAHA – ZDRAVÁ A ÚSPORNÁ

- MHD
- Cyklo
- Pěší
- Zeleň
- 4 podlaží
- 100 os./ha



Vize města

- Vytvářet přátelské, udržitelné, spolupracující, provázané, prosperující město krátkých vzdáleností.
- Prací s daty a strategiemi zvyšovat kvalitu rozhodnutí.
- Trvale kontrolovat a ověřovat účinnost a smysluplnost opatření.
- Trvale snižovat nároky na energetický cyklus města od zásobování, provozu, přes likvidaci odpadů.
- Usilovat o nalézání maxima synergických efektů. (vin-vin)



"22 okresních měst" a 35 obcí

Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030

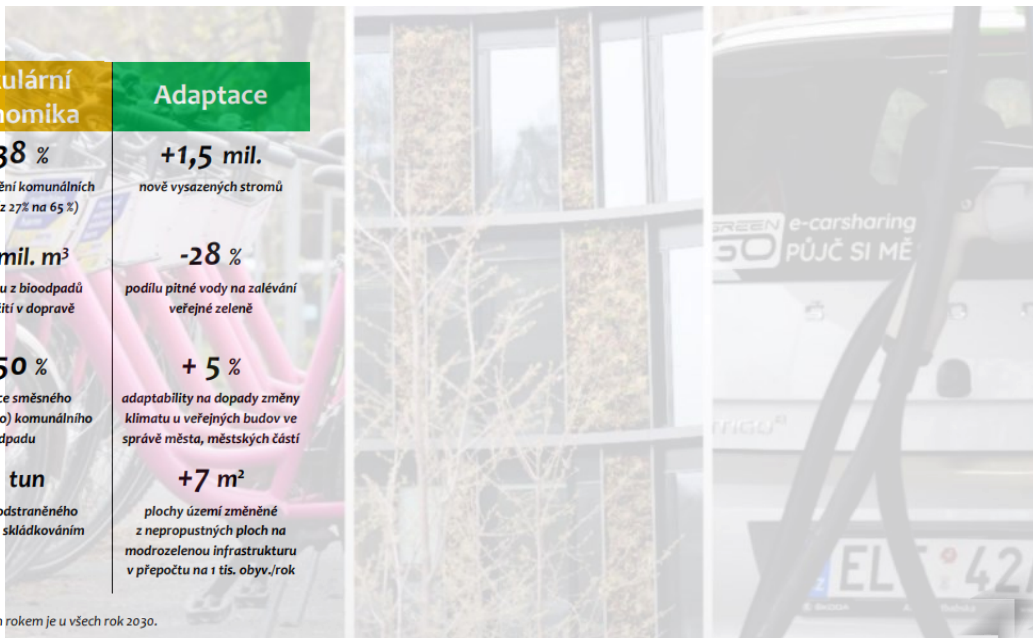
– Praha na cestě k uhlíkové neutralitě –

- Nutné aktivní zapojení MČ a občanů (laiků i odborníků)
- Promítnout požadavky do map a regulativů územně plánovací dokumentace.

Infografika: Hlavní změny, které Klimatický plán městu přinese do roku 2030

Energetika	Budovy	Doprava	Cirkulární ekonomika	Adaptace
-60 % snížení emisí CO ₂ u dodávek elektřiny a tepla	-15 % snížení spotřeby tepla a plynu díky úsporným opatřením	-17 % snížení spotřeby především fosilních paliv v dopravě	+38 % zvýšení třídění komunálních odpadů (z 27% na 65 %)	+1,5 mil. nově vysazených stromů
+2,3 TWh elektřiny z nových bezemisních a nízkemisních výroben	+23 tis. budov osazeno solárními a kogeneračními zdroji elektřiny	+150 mil. připravených cestujících navíc ročně veřejnou dopravou	+3 mil. m³ biometanu z bioodpadů pro využití v dopravě	-28 % podílu pitné vody na zalévání veřejné zeleně
+2,6 TWh tepla z nových bezemisních a nízkemisních výroben	+70 tis. nízkemisních zdrojů tepla (kondenzačních kotlů a tepelných čerpadel)	+900 bezemisních a nízkemisních autobusů v každodenní dopravě	- 50 % produkce směšného (zbytkového) komunálního odpadu	+ 5 % adaptability na dopady změny klimatu u veřejných budov ve správě města, městských částí
0 MWh tepla a elektřiny pocházející z uhlí	+500 tis. inteligentních elektroměrů v domácnostech a institucích	+10 tis. veřejně přístupných dobíjecích stanic resp. bodů na podporu elektromobility ve městě	0 tun odpadu odstraněného bezúčelně skládkováním	+7 m² plochy území změněné z nepropustných ploch na modrozelenou infrastrukturu v přepočtu na 1 tis. obyvv./rok

Pozn. Výchozí stav pro převážnou většinu indikátorů je rok 2010. Pro adaptační ukazatele je výchozím rok 2018. Cílovým rokem je u všech rok 2030.



(MČ nemají zorganizovanou samosprávu tak, aby mohli strategické požadavky naplňovat)

**Utvářejme udržitelné, zdravé, odolné, sociálně soudržné, prostředí pro život.
Rozvíjejme zemi podle spádových území.**

- Základem je vůle ke změně a dobré organizační nastavení samospráv.

Dohoda samospráv na společném rozvoji

**Rozvoj polyfunkčního a
polycentrického města**

ČSÚ k 1.1. 2020

Tab. 5 Velikostní skupiny obcí podle krajů, okresů - počet obyvatel v %
Size groups of municipalities by regions, districts - No. of population as percentage

Název kraje, okresu Name of the region, of the district	Celkem Total	Obce / Municipalities										Města Towns	Městysy Market towns
		do (to) 199	od (up)200 do (to) 499	od 500 do 999	od 1 000 do 1 999	od 2 000 do 4 999	od 5 000 do 9 999	od 10 000 do 19 999	od 20 000 do 49 999	od 50 000 do 99 999	nad (over) 100 000		
Česká republika	100,0	1,7	6,2	9,1	10,1	12,0	9,4	9,2	12,1	8,2	22,1	69,0	2,5

**Vybavenost
nízká**

**Vybavenost
základní**

**Vybavenost
vyšší**

27,1 %



30,6 %



42,4 %

Tepelné ostrovy „pumpují“ vodu z krajiny. Přehřívá se město, ale i pole.

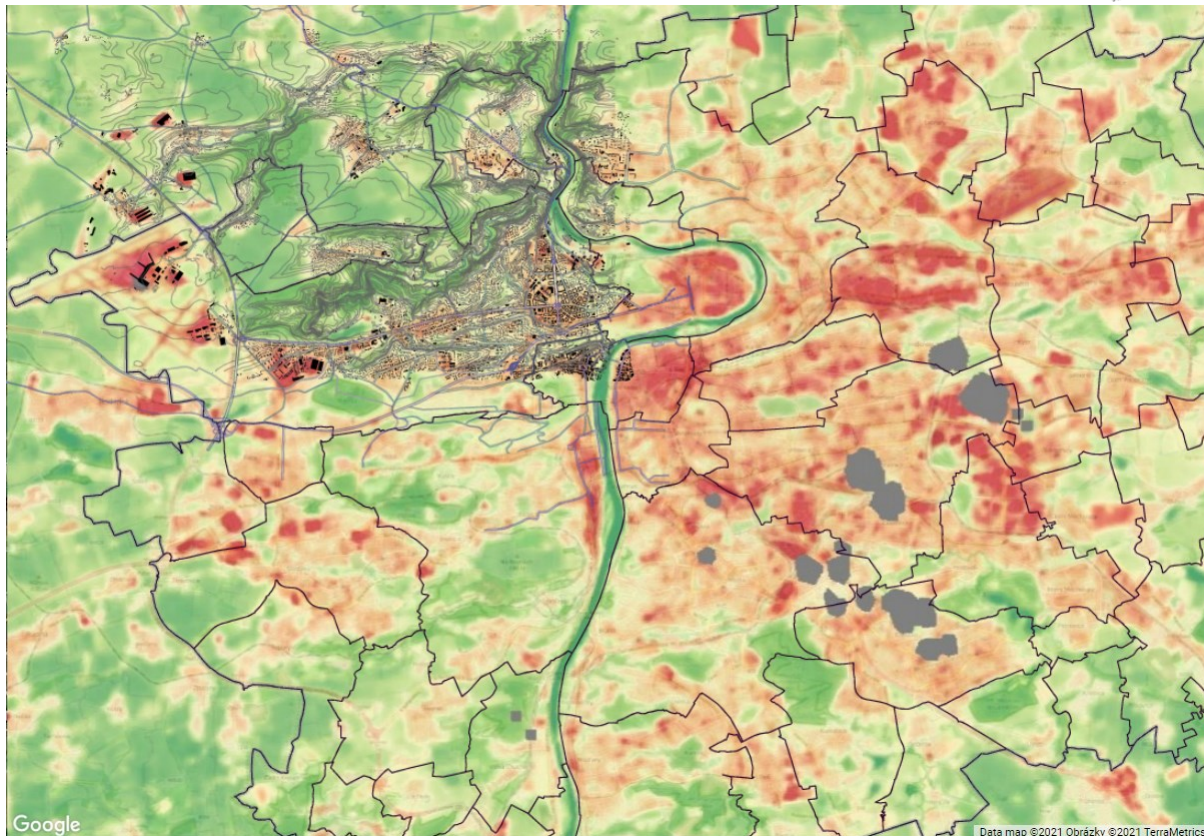
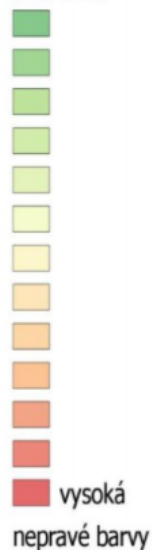
Omezování tepelných ostrovů musí být součástí regulací územně plánovací dokumentace a pravidel péče o krajinu.

Landsat-8/TIRS 2016-06-24

oblačnost/stíny

Jasová teplota (brightness temperature)

nízká



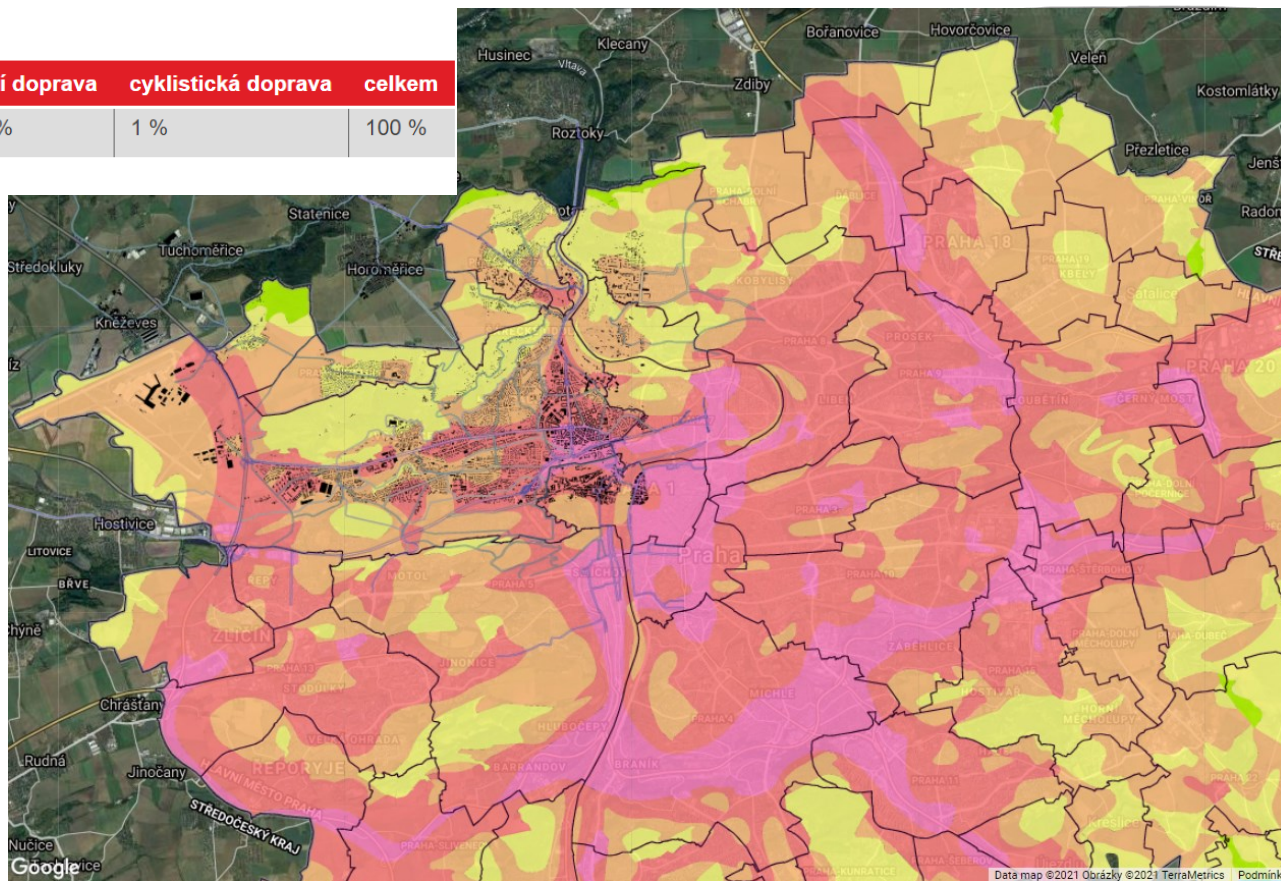
Dělbá přepravní práce (modal split)

veřejná doprava	automobilová doprava	pěší doprava	cyklistická doprava	celkem
43 %	33 %	23 %	1 %	100 %

Zdroj: TSK-ÚDI

-  Bonita klimatu 1
-  Bonita klimatu 2
-  Bonita klimatu 3
-  Bonita klimatu 4
-  Bonita klimatu 5

- Provozně neudržitelné
- Ekonomicky náročné
- Poškození zdraví

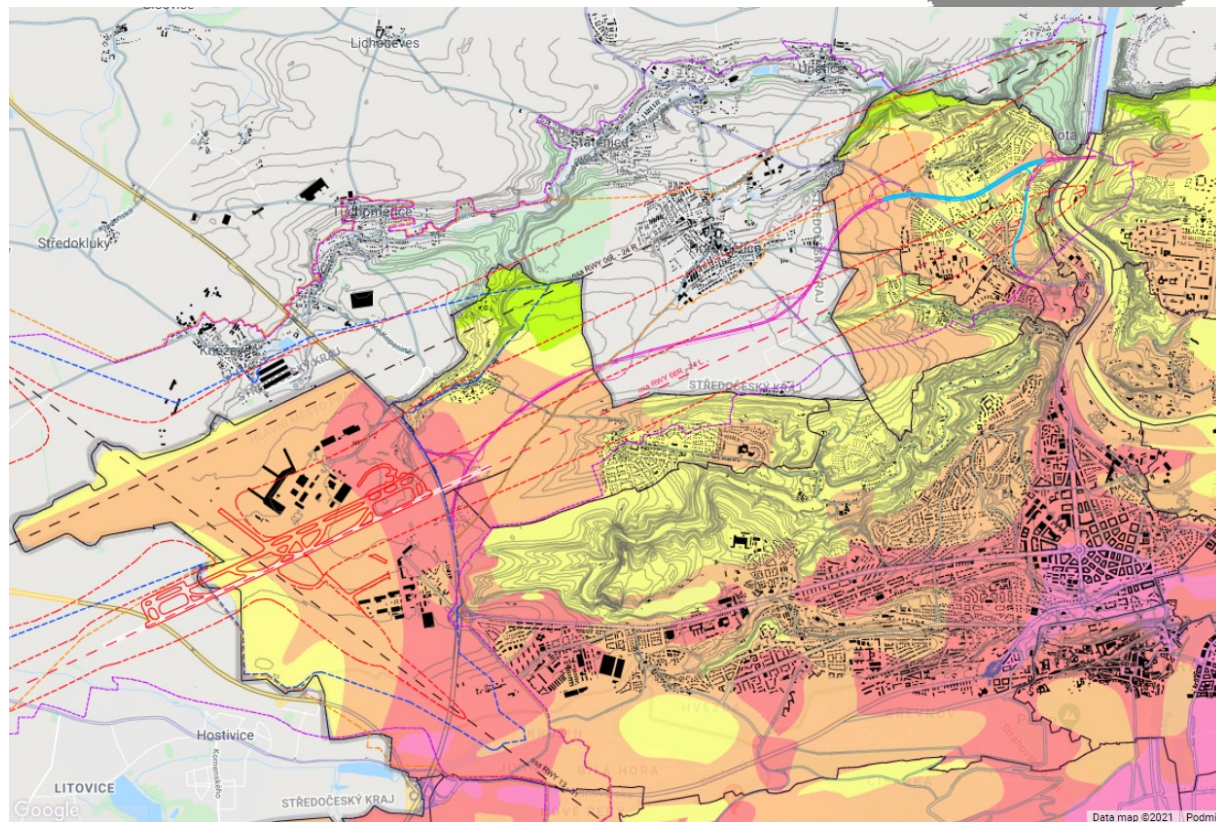


-  Bonita klimatu 1
-  Bonita klimatu 2
-  Bonita klimatu 3
-  Bonita klimatu 4
-  Bonita klimatu 5

**Paralelní dráha
RWY - 06R-24L**

**Pražský okruh
SOKP 518-519**

**Investice musí
podporovat udržitelný
rozvoj města a krajiny.**



Závazná územně plánovací dokumentace není v souladu se strategickými dokumenty

Bez nápravy státní správa, úředníci i všechny složky samosprávy nemají podle čeho rozhodovat. Je to drahé a neefektivní.

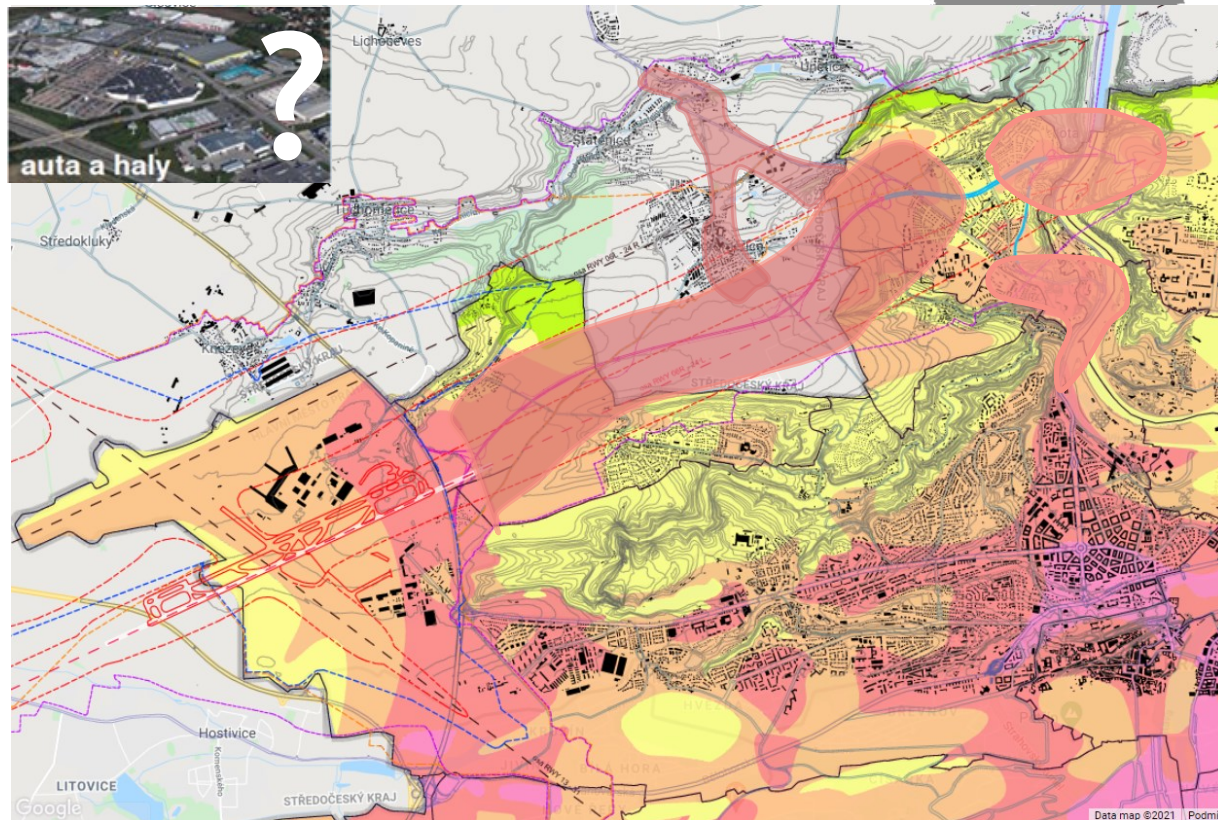
SMACKER

-  Bonita klimatu 1
-  Bonita klimatu 2
-  Bonita klimatu 3
-  Bonita klimatu 4
-  Bonita klimatu 5

**Paralelní dráha
RWY - 06R-24L**

**Pražský okruh
SOKP 518-519**

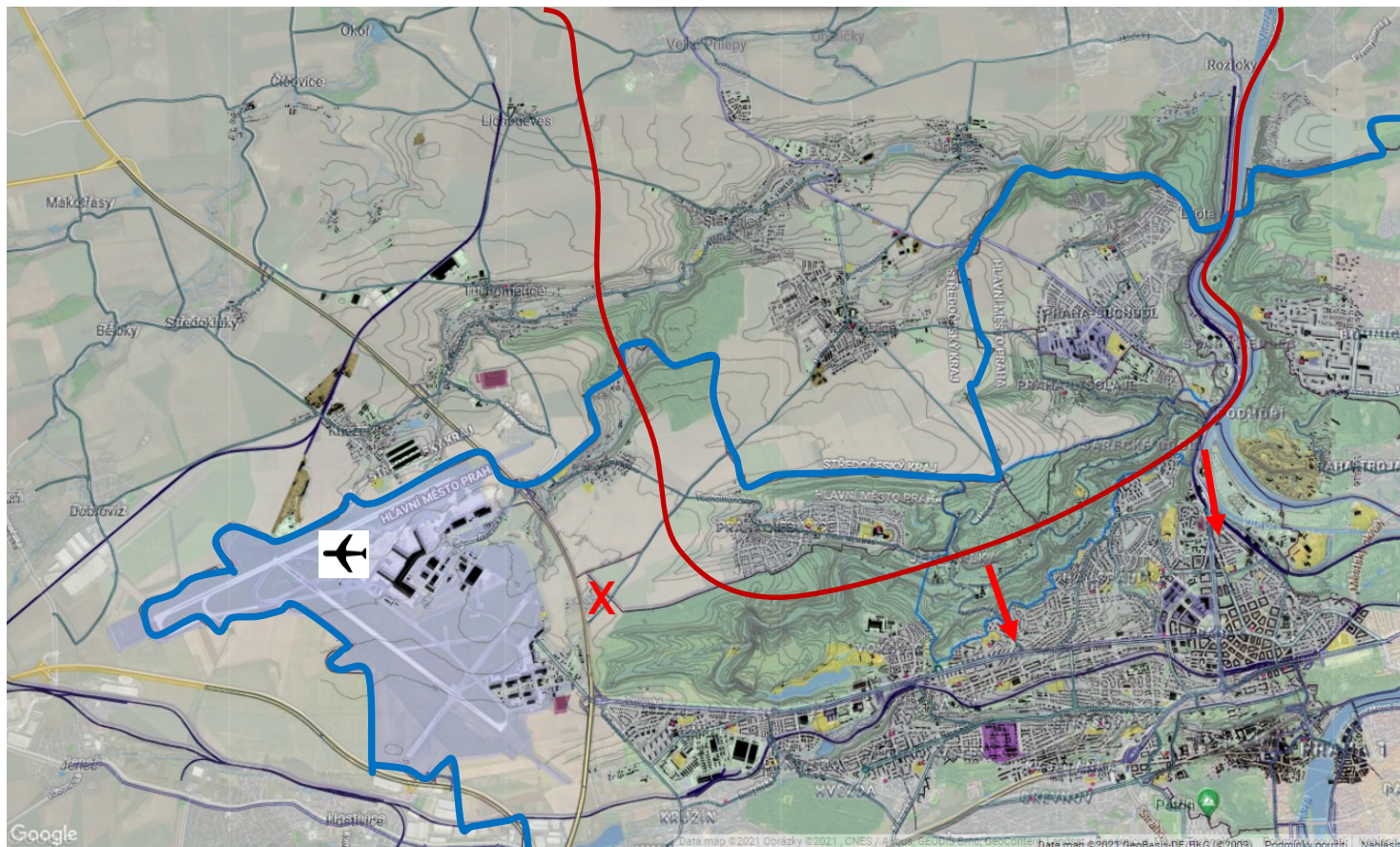
**Škodlivý způsob řešení
zatěžující životní prostředí,
indukující individuální dopravu,
která dále zvyšuje nároky na
mobilitu.**



Obce musí začít koordinovat svůj rozvoj a společně rozvíjet udržitelné město.

Za hranicemi Prahy vznikají z vesniček nová města bez odpovídající vybavenosti a pracovních příležitostí.

SMACKER



Obyvatelé SZ okraje Prahy dojíždí denně za prací, školou službami do hl.m. Prahy.

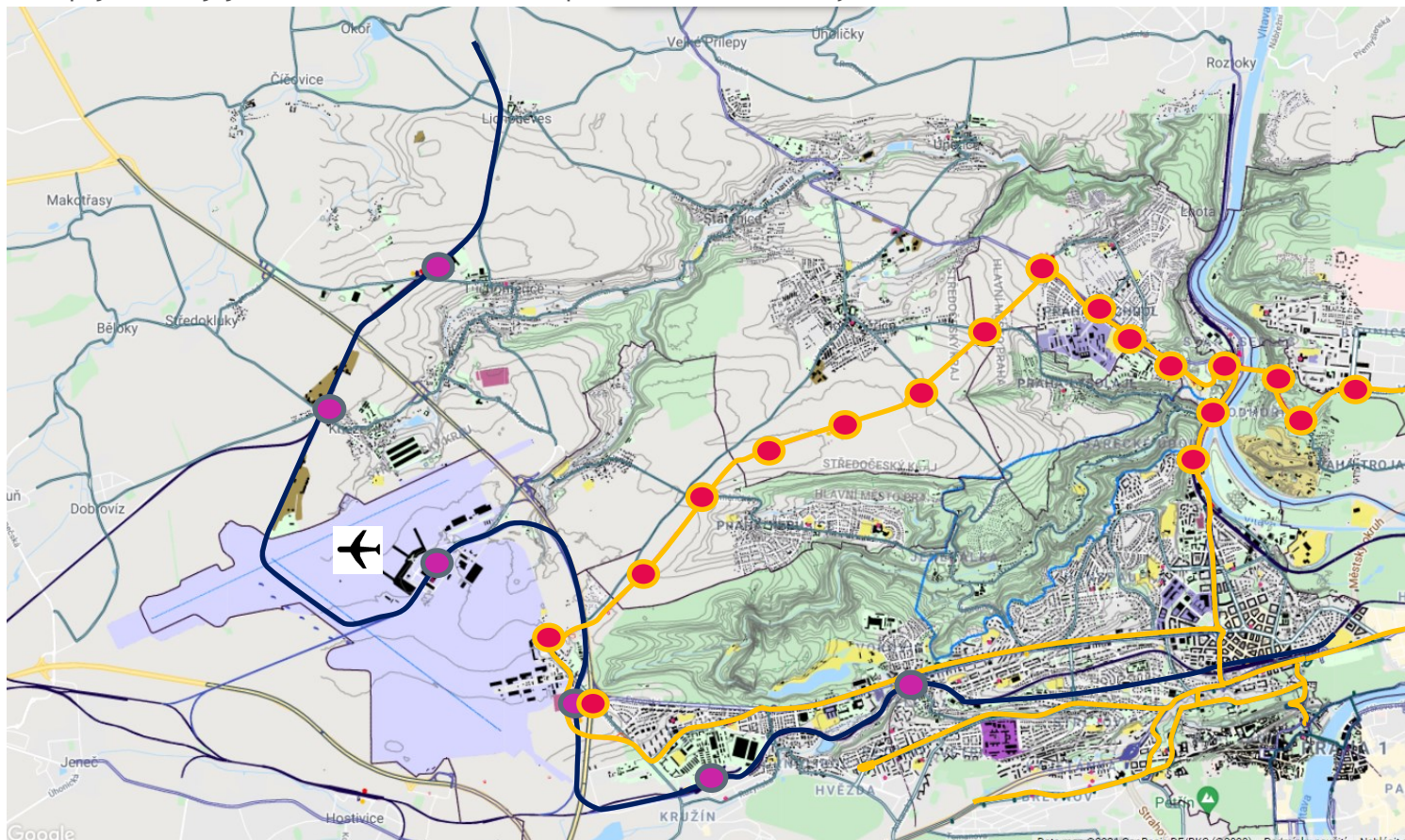
Propojení s hl.m. Prahou není vyhovující.

Neexistuje rychlá kolejová doprava



Pro vjezd do Prahy jsou k dispozici dvě historické „císařské“ silnice.

Vytvoříme konkurenceschopnou městskou dopravu - vlakové a tramvajové trať

Propojení rozvíjejících se oblastí mezi sebou a provázání do hl.m. Prahy.



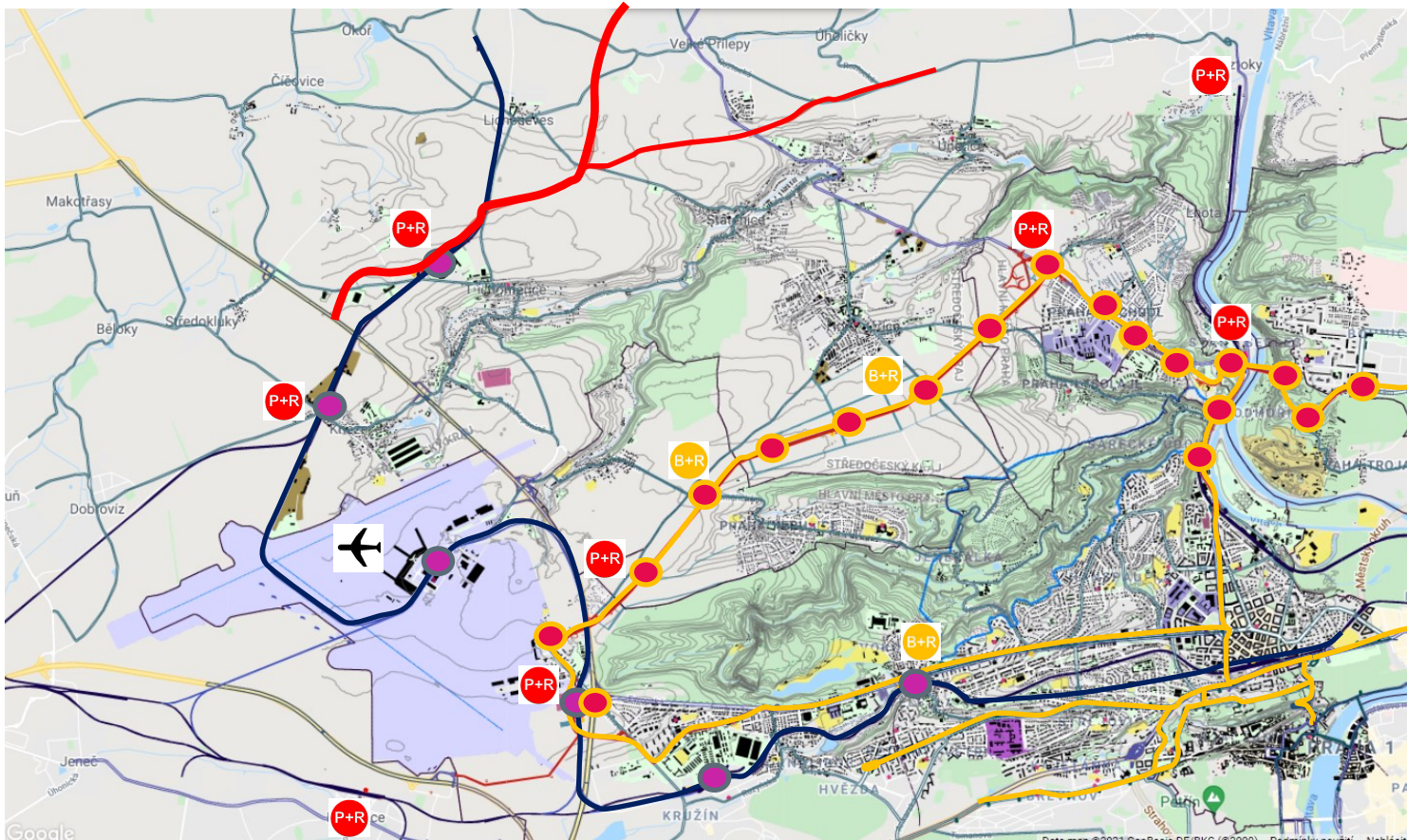
SMACKER





-  Nové vlakové spojení
-  Nové tramvajové spojení

Doplňme městské komunikace, které jsou navázány na rychlou kolejovou dopravu

Bezkolizní obchvaty obcí a striktně regulovaná rychlost pro průjezd obcemi

SMACKER

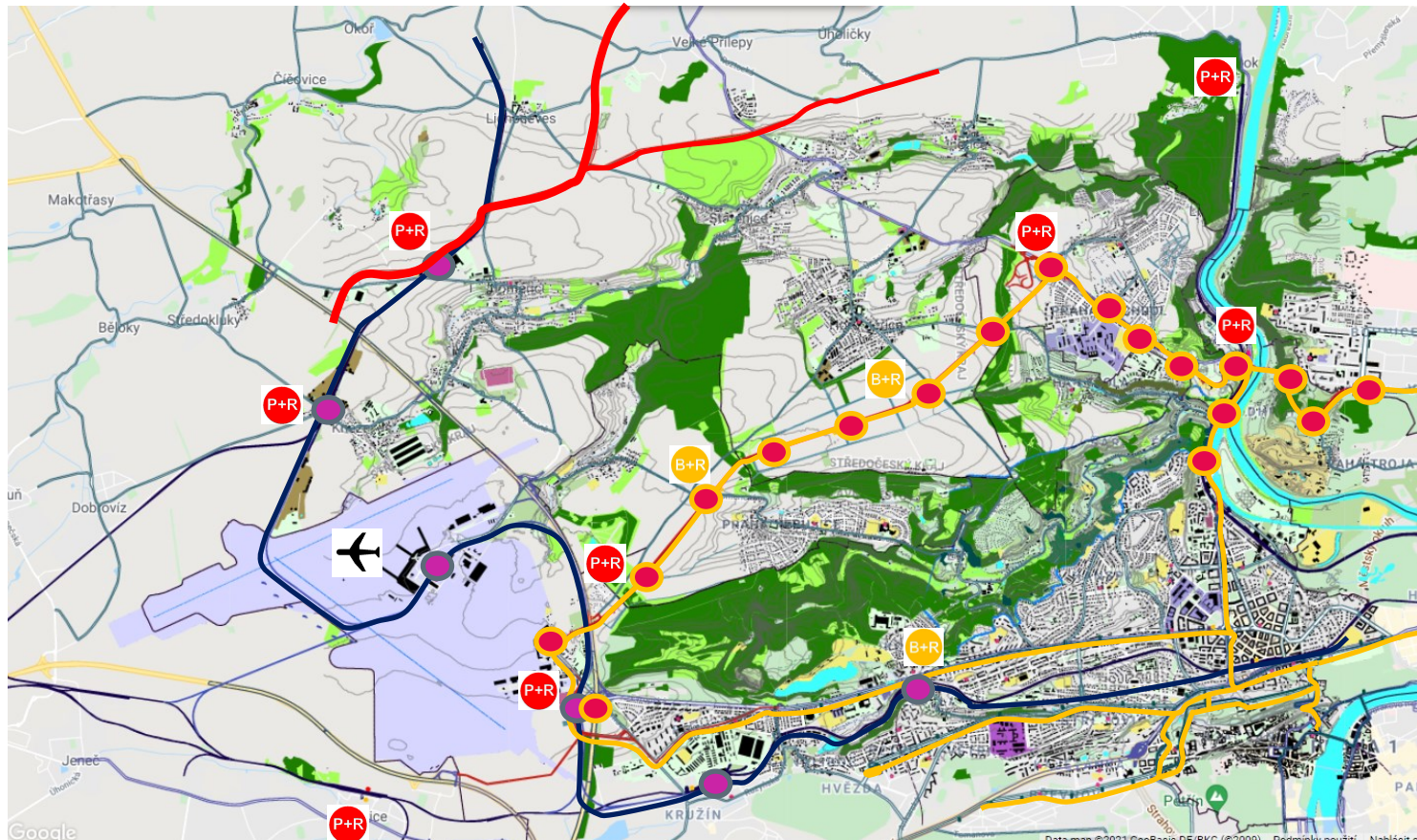






-  Nové vlakové spojení
-  Nové tramvajové spojení
-  Park+Ride a Bike+Ride
-  Bike+Ride

Propojení městské i rekreační zeleně

Vzrostlá zeleň - město jako les - bez tepelných ostrovů.

SMACKER

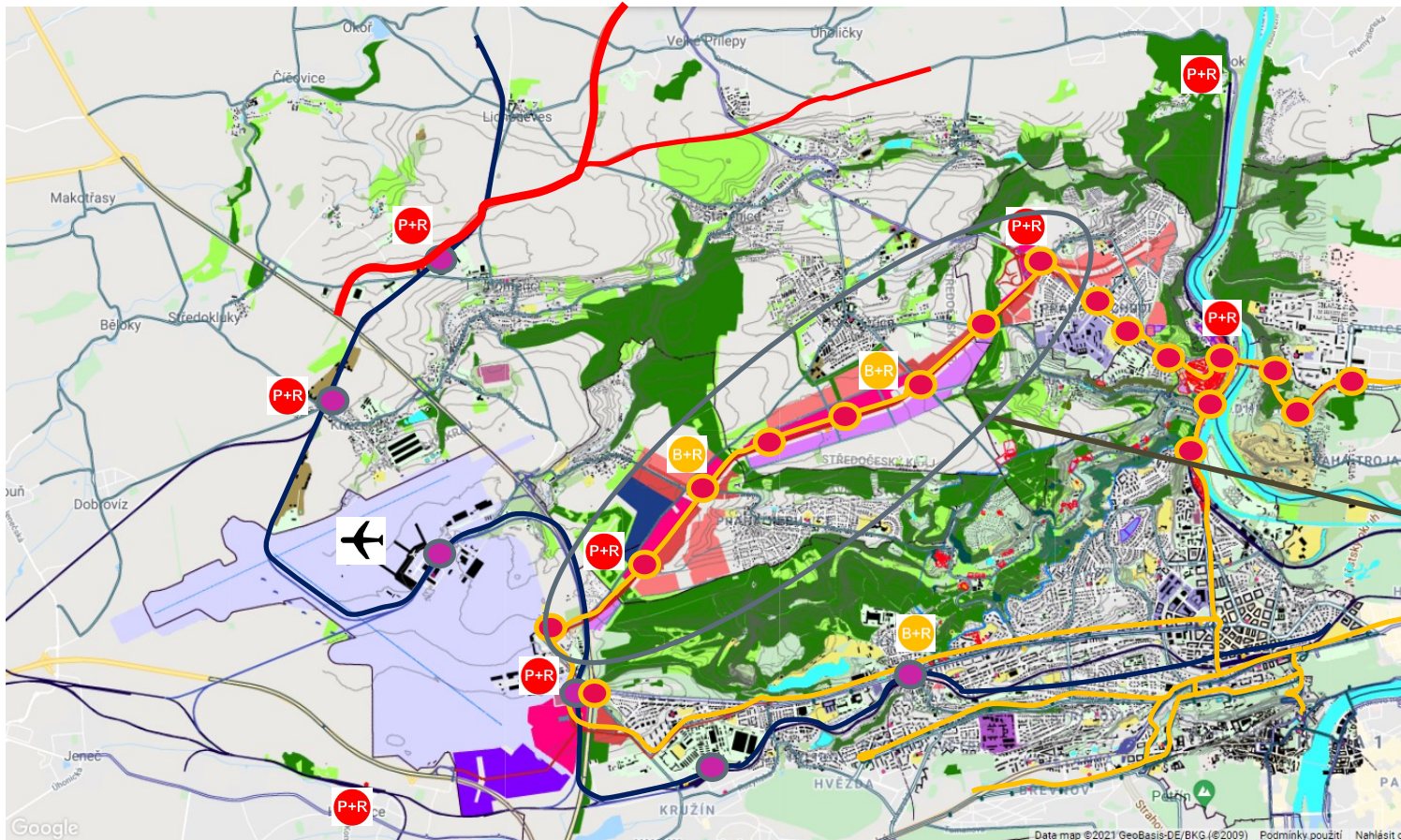






-  Nové vlakové spojení
-  Nové tramvajové spojení
-  Park+Ride a Bike+Ride
-  Bike+Ride

Doplnění městské vybavenosti a služeb

Místo skladů a hal, bulvár s obchody, službami a pracovními příležitostmi.

SMACKER



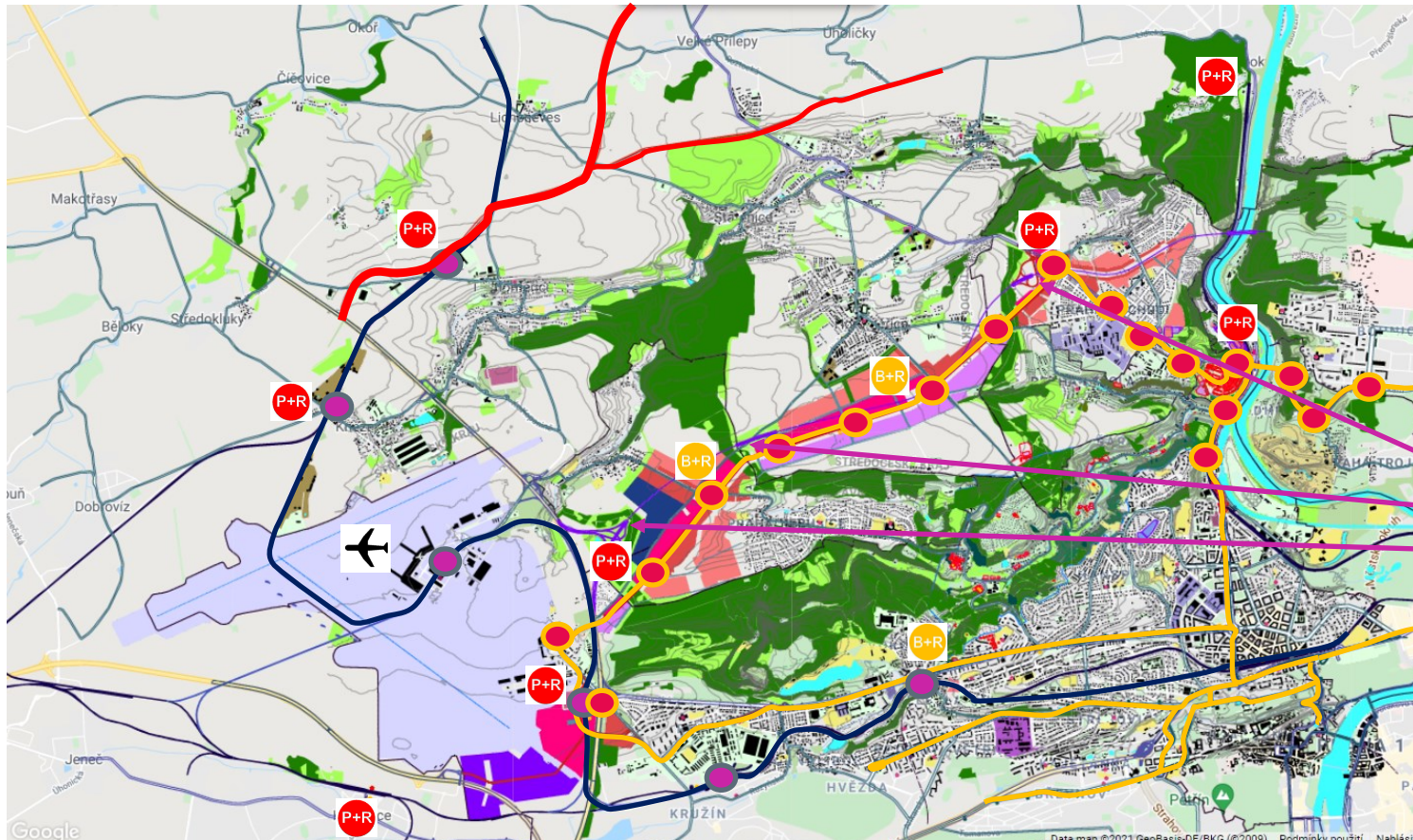
-  Nové vlakové spojení
-  Nové tramvajové spojení
-  P+R Park+Ride a Bike+Ride
-  B+R Bike+Ride







Pražský okruh je mezinárodní dálniční spojení. Toto spojení je potřebné, ale s městem nesouvisí.

Dálnice musí být umístěna tak, aby nepoškozovala zdravý rozvoj udržitelného městského prostředí.

SMACKER



-  Nové vlakové spojení
-  Nové tramvajové spojení
-  P+R Park+Ride a Bike+Ride
-  B+R Bike+Ride

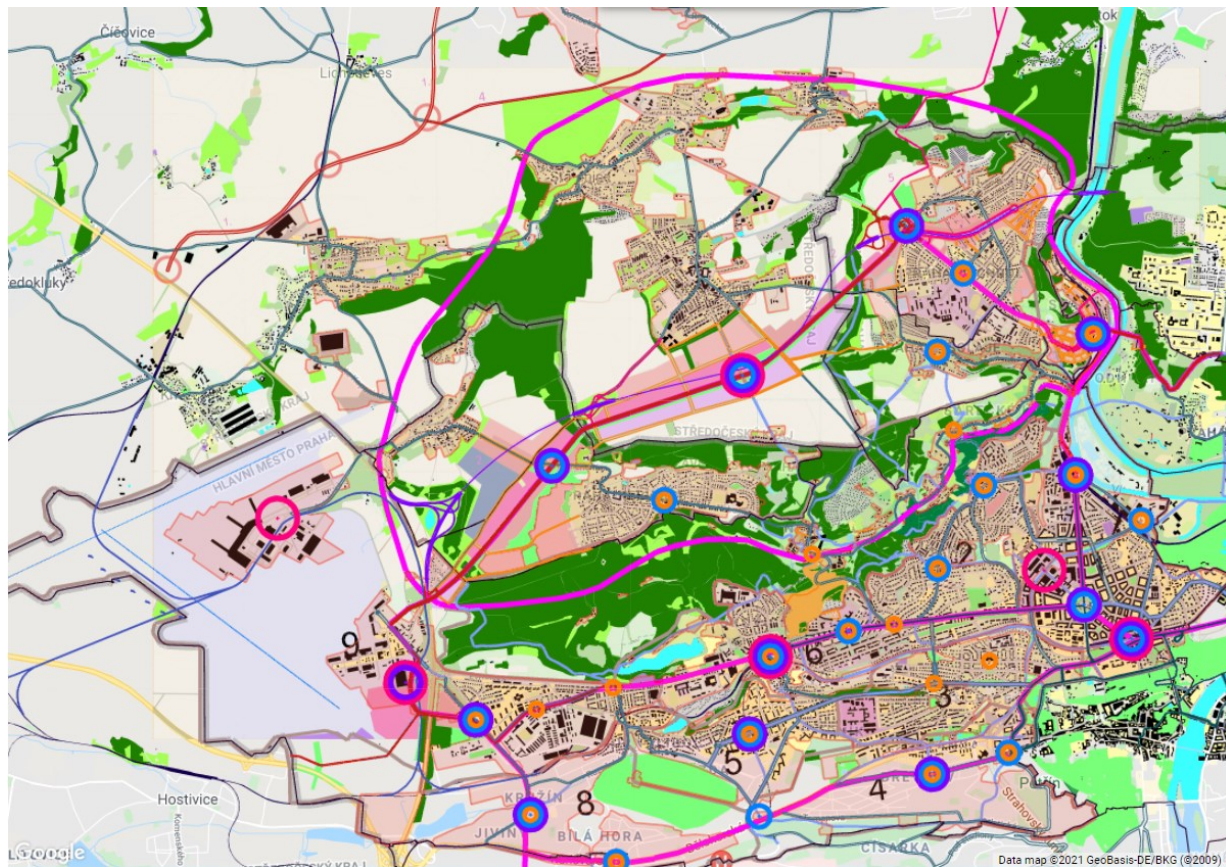
Zrušení dálničního přivaděče Rybářka bez náhrady.

Ve městě se mají budovat městské komunikace a vazby.

Sjezdy a nájezdy musí být umístěny tak, aby nevznikla dopravní indukce.

Nová struktura doplňuje a propojuje rozvíjející se oblasti města a příměstí.

Na živém městském bulváru vznikají těžiště s potenciálem umístění veřejných budov a prostranství.



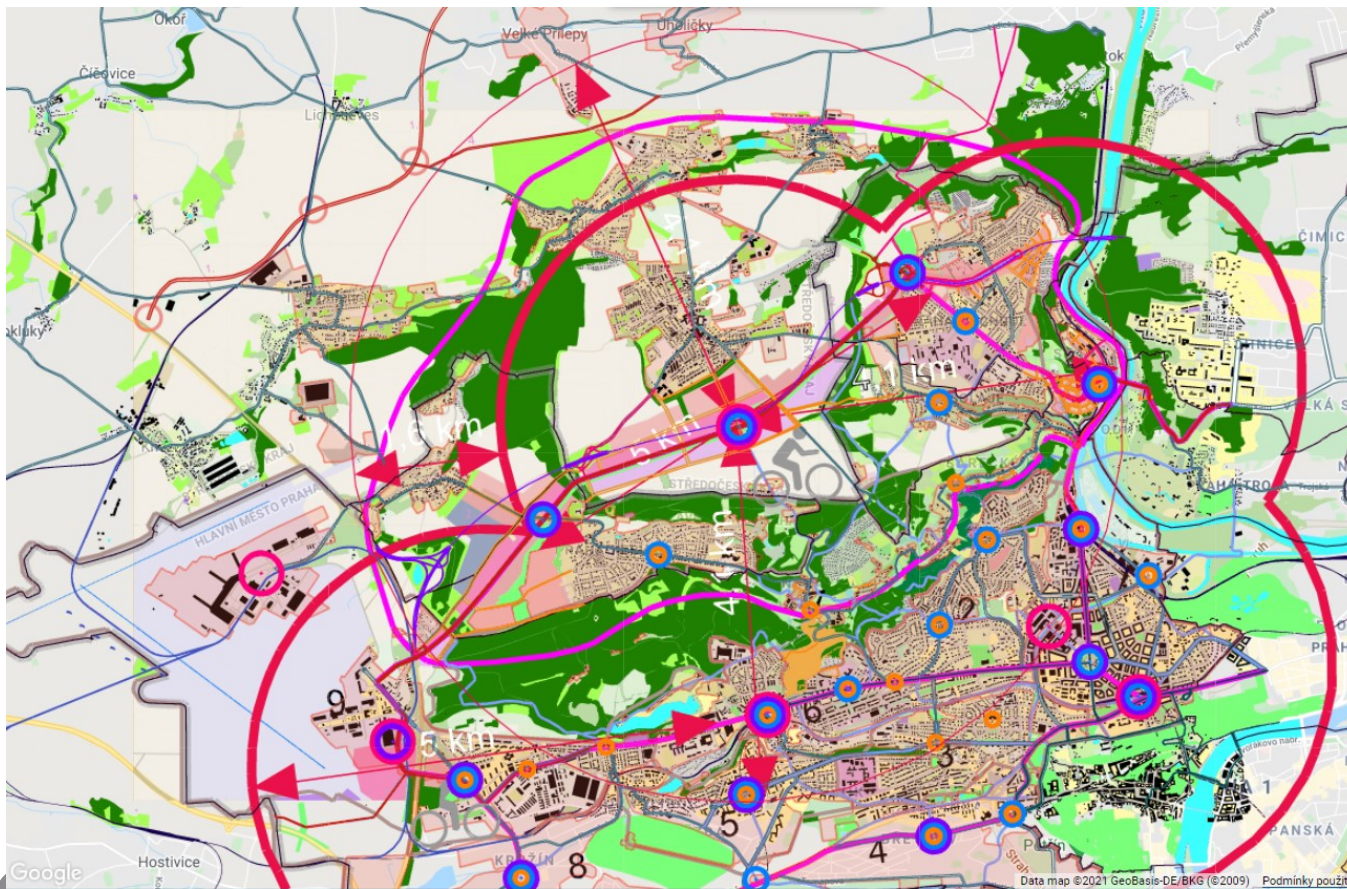
Dobře umístěná těžiště umocňují rozvoj území.

Pomáhají s identifikací místa a vytváří hot-spots na které se pak váže další rozvoj.



Městský bulvár vytváří příznivé podmínky pro rozvoj bezmotorové dopravy.

Při vzdálenosti do 5 km, je kolo často nejvýhodnějším dopravním prostředkem.



SMACKER

Rozvoj města krátkých vzdáleností.
15-30 minutové město.

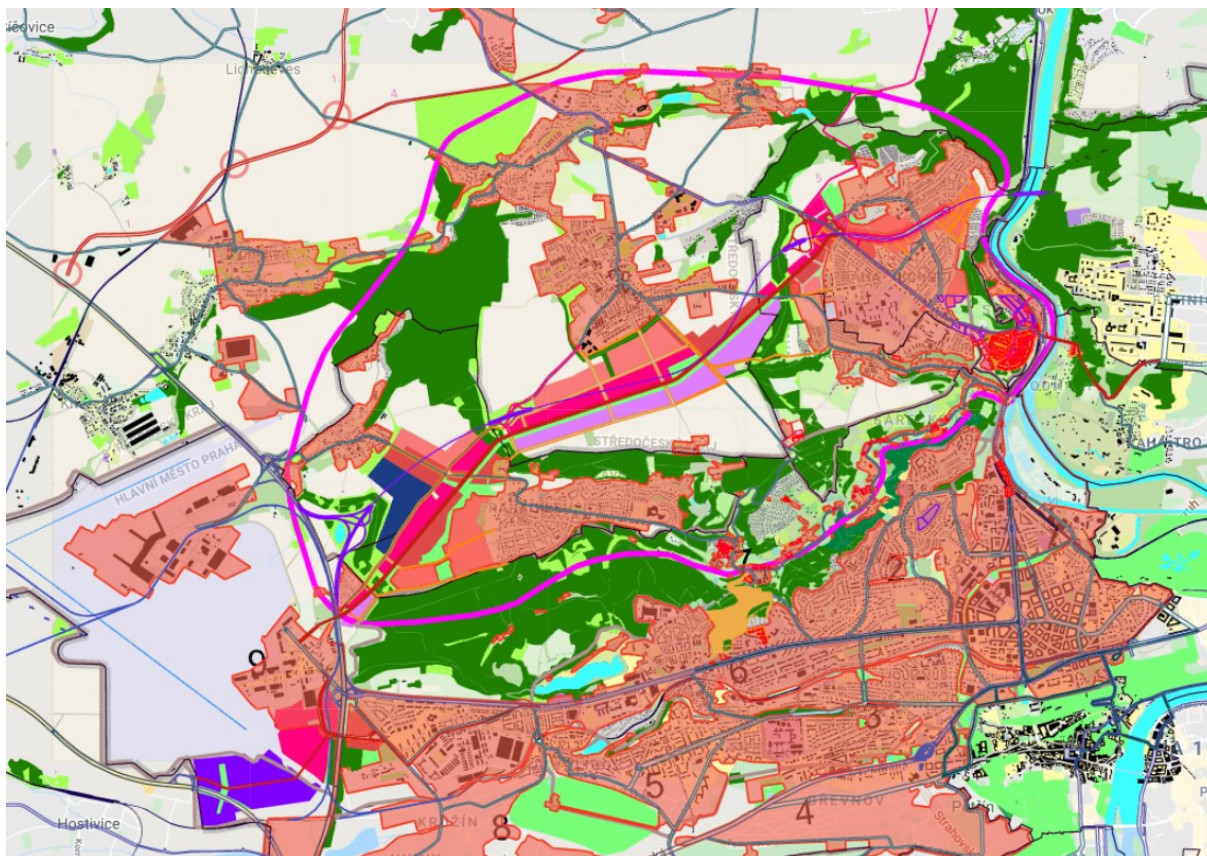
je to území ve kterém obyvatelé mohou dosáhnout většiny svých cílů městskou dopravou, pěšky nebo na kole do 15-30minut.

Město, kde se městská a bezmotorová doprava vyplatí

Město kde individuální automobilovou dopravu občané nemusí využívat k naplnění svých potřeb.

Náklady na rozvoj zdravého a prosperujícího města hradí zisk ze zhodnocení pozemku.

Předpokladem je koordinovaný společný rozvoj, široké zapojení, vyjednání veřejného zájmu a vznik závazných regulací.



Město plánuje svůj rozvoj.

Spádové území vzniká jako svazek obcí a MČ bez ohledu na hranice Prahy a Středočeského kraje.

Municipality spolupracují na územním rozvoji. Tato spolupráce jim umožňuje společně zhodnotit území a vybrat „kontribuce“, které budou využity na rozvoj veřejné infrastruktury.

Orientační odhad zhodnocení pro budování infrastruktury a vybavenosti cca 6 miliard Kč.



III. Shoda samospráv na spolupráci v rámci spádového území – rámcové vymezení

- **Memorandum o spolupráci** a společné kultuře jednání a koordinovaném postupu na přípravě organizačního řádu spádového území.



SMACKER

Kapacita spádového území - Brzy mezi 20-30 tisíci . Přiměřená intenzita umožňující shodu na společném rozvoji



Přiměřená velikost - 8x5km – možnost konkurence schopné aktivní dopravy.



Smysl vymezení – Dosažitelné město pro život - město krátkých vzdáleností - vybavenost infrastruktura, plnohodnotný život, **udržitelný rozvoj města.**



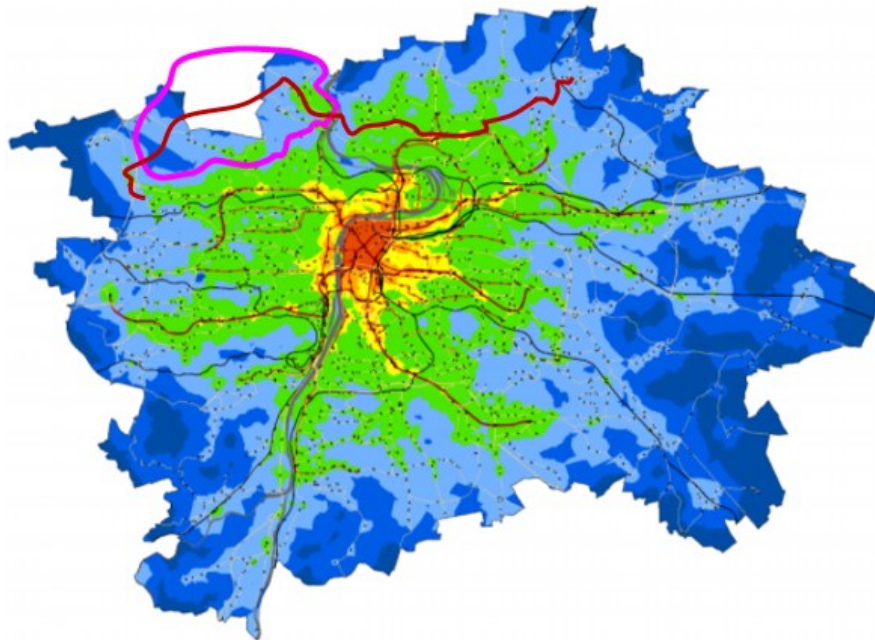
Předcházení - rizikům – jejich pojmenování (SWOT)
Majetkové poměry, legislativa, koordinace, komunikace, přizpůsobení plánovaných záměrů potřebám tvorby města krátkých vzdáleností.



Zapojení do komunitní sítě obcí.



IV. Shoda na charakteru spádového území



izochrony dostupnosti (min.)



• zastávky PID


**DOSTUPNOST CENTRA PRAHY
 prostředky PID a pěší docházka
 ke stanicím s čekáním na spoj**

zdroj: IPR Praha 2016, ROPID 2015

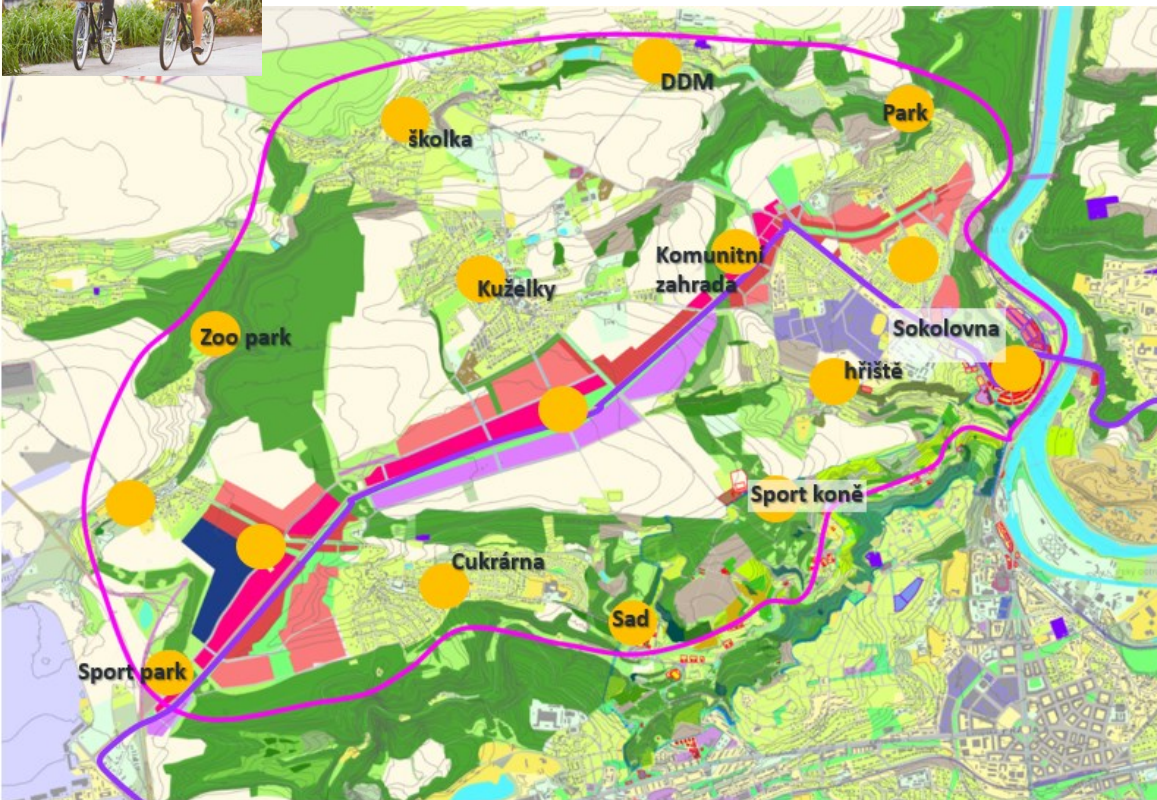
- **Typ území**
- Městské – městys
- Spádová obec
- Rozptýlené
- **Přechodné - sídlení metropolitní na pomezí SK a hl.m. Prahy** ✓


- **Společné charakteristiky**
- Hodnotné městské území s **potenciálem funkčního města** krátkých vzdáleností a **rozvojem aktivní mobility**.
- Možnost plné integrace do hl.m. Prahy kolejovou HMD.
- Aktuálně bez odpovídajících vazeb na hl.m. Prahu. (*Chybí preferovaná kolejová doprava.*) ✓

- **Jedinečnost - hodnoty**- unikátní morfologie, historie, kaňon Vltavy, zeleň, bydlení, vazba letiště, Dejvice, potenciál vazby, Bohnice, Kobylisy, Letňany.
- Vysoká bonita klimatu ✓

V. Vize společného potenciálu rozvoje


- Území kreativní – město krátkých vzdáleností - iniciace komunit (občané pro sebe)




- Organizační opatření **zavedení transparentních postupů pro komunikaci, koordinaci a sdílení dat.** Opatření pro smysluplnou komunikaci a spolupráci 

- Prostory pro komunitní rozvoj a setkávání 

- Prostupnost územím a veřejné prostory 

- **Dostupnost zeleně městské a rekreační** – rozvoj přírodních a rekreačních ploch 

- **Společná koordinační řízení**
- Občané, správci území, majitelé

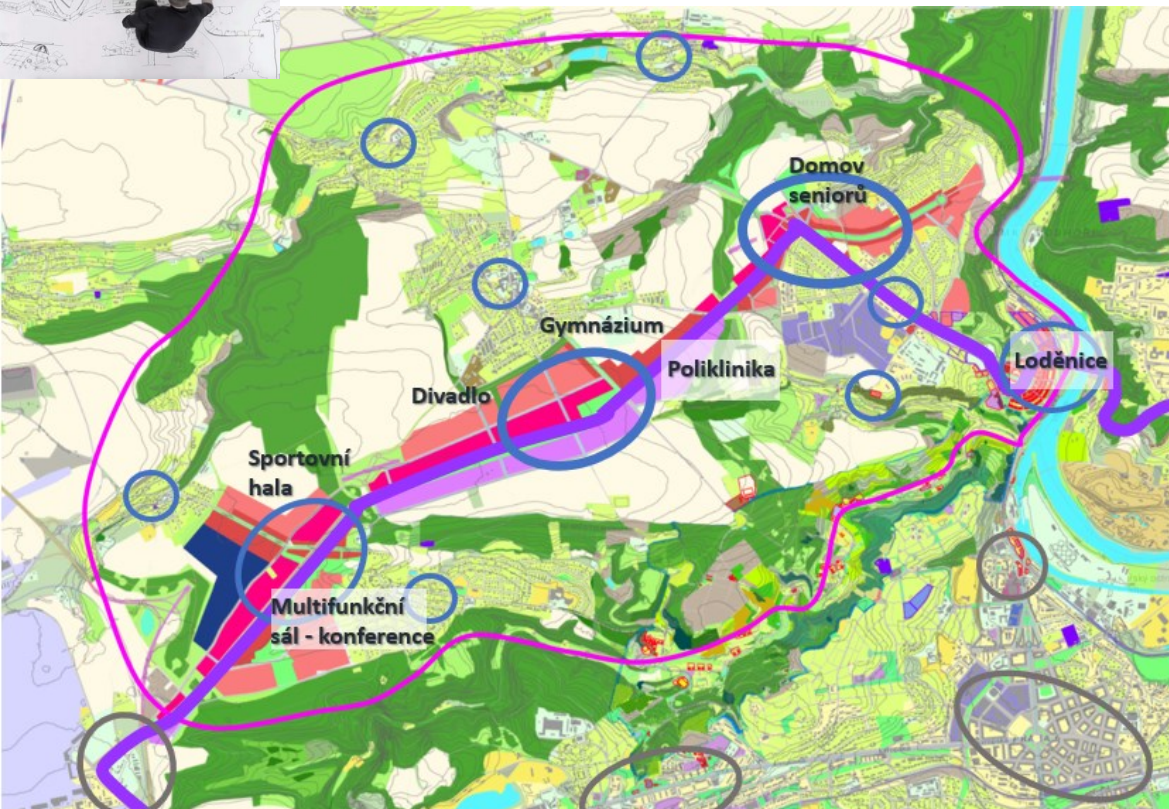
- **Trvalá komunikace a sběr zpětné vazby**
- **Ověřování potřeb a vytváření podmínek pro život v místě – předcházení potřeby po mobilitě** 





(Transparentní postup za účasti laické i odborné veřejnosti)

V. Vize společného potenciálu rozvoje

- **Flexibilní území – město pro život – iniciace samospráv (obce spolu pro své občany)**





- Polyfunkční a polycentrické 

- **Klíčové předpoklady, které vytváří maximum synergických efektů.** Dobře plánované – jedinečné území.
- **Městský bulvár s rychlou kolejovou dopravou** Nová osa provazuje aktivitami stávající rezidenční území. Nabízí lidské měřítko, mnohost funkcí a aktivit. 



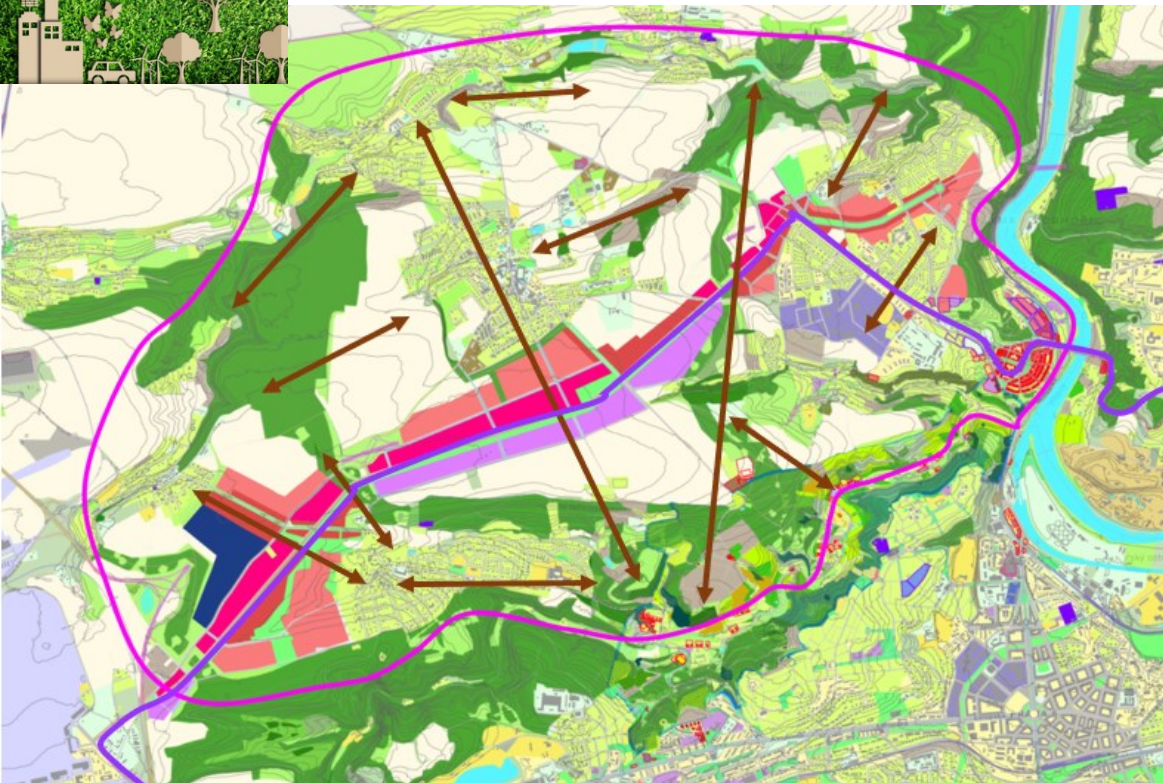
Potenciál rozvoje vybavenosti, sportu, obchodu, Různorodé podnikatelské činnosti = pracovní příležitosti.


- **Navrhnout dle obecných požadavků na standardy odpovídající vybavenost.** Umístění s ohledem na dostupnost a využití. 
- **Dle jedinečnosti území doplnit vlastní požadavky a zohlednit synergické vazby a dostupnou nabídku 30minutového města MHD.** 

V. Vize společného potenciálu rozvoje




- **Území odpovědné - zdravé a úsporné – iniciace širokého zapojení a spolupráce (odborníci a stát)**



• **Hospodárnost a přívětivost** – Člověk chodec základní měřítko města 


• **Bezemisní rozvoj dopravy** - Aktivní mobilita
• Dosažitelnost cyklo – pěší, Sdílená mobilita 

• **Úspory energií**
• Pasivní výstavba 

• **Rozvoj alternativních zdrojů energie**
• Fotovoltaika
• Rekuperace, solární systémy 

• **Omezování světelného smogu** 

• **Rozvoj bez vytváření tepelných ostrovů.**
Přiměřená výška zástavby. Zasazení do zeleně. 

• **Hospodárná intenzita a kompaktnost zástavby** 

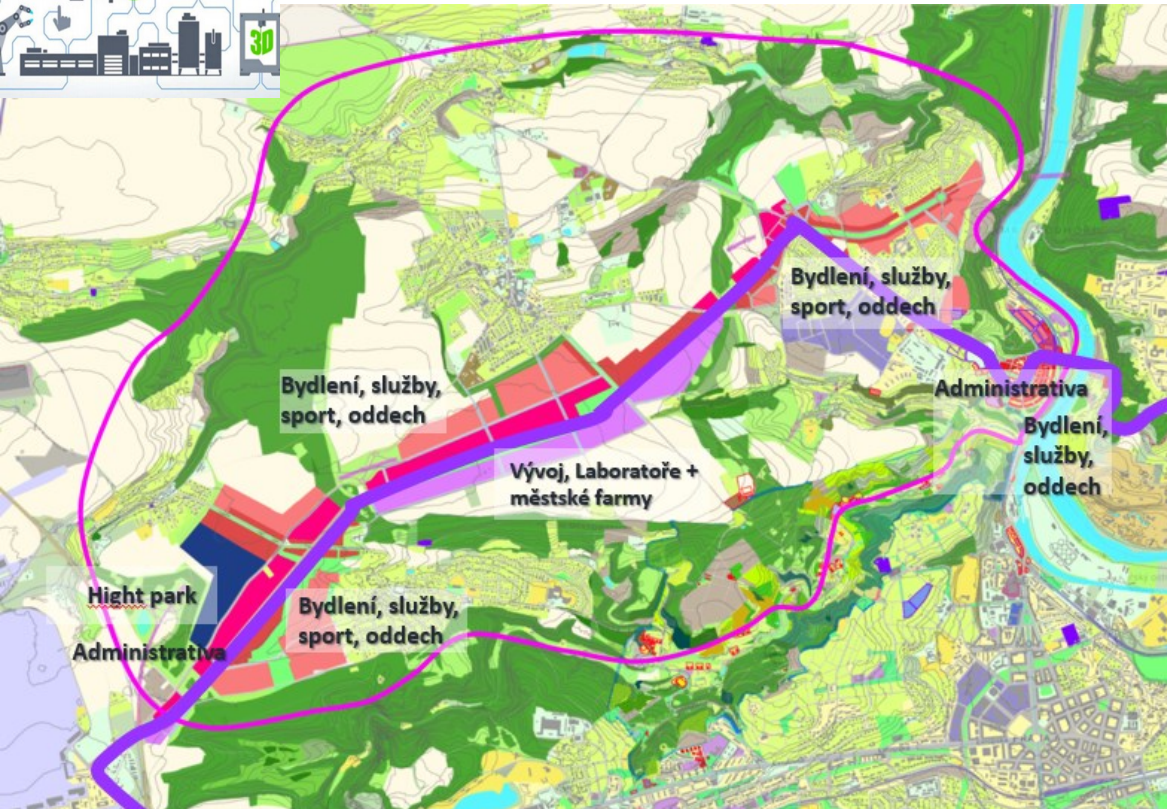
• **Hospodaření s dešťovými vodami** 



(Transparentní postup za účasti laické i odborné veřejnosti)

V. Víze společného potenciálu rozvoje

- **Iničiační území – Inovace – iniciace podnikání a budoucí prosperity (podnikatelé)**



- **B + 5V – město úspěšné - Konkurenceschopnost**

Doplňování 30minutového města ve vazbě na okolní potenciál tak, aby navazující spádová území nabídla kompletní podmínky pro vytváření špičkových inovací. **Bydlení, vzdělání, vědu, výzkum, vývoj, výrobu.**



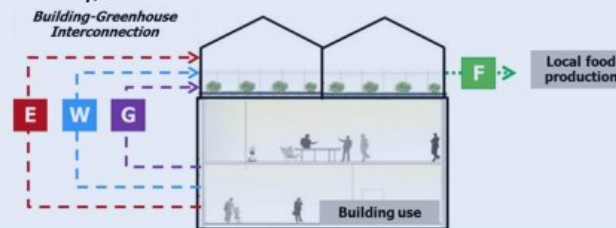
- **Pracovní příležitosti - Zohlednit** Dle potřeb a oborů. (Obecně zda jsou odpovídají počtu obyvatel).



- **Vytvářet podmínky pro městskou logistiku vycházející z kombinované přepravy.** Dálková po železnici, rozvoz nákladní bezemisní doprava.



- **Vytvářet podmínky pro synergické využití potenciálu technologií.** Distribuovaná výroba, 3D tisk, městské farmy, atd.



VI. Koordinace vize s ostatními spádovými územími a krajem včetně zásobování území.

1.1.1. L - ZUR Středočeského kraje **krajinné typy** a návrh nových ZUR hl. m. Prahy - pracovní verze **uspořádání území Prahy**

Formální vymezení rostlého města nesmí limitovat vyvážený a koordinovaný rozvoj

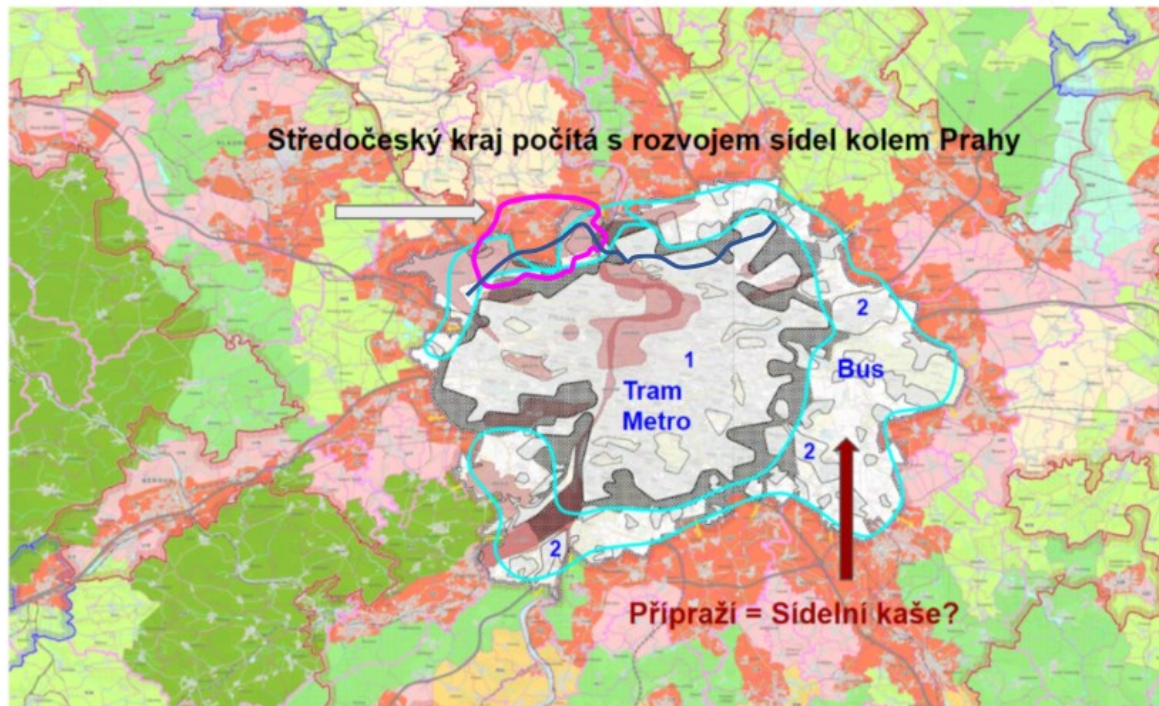
USPOŘÁDÁNÍ ÚZEMÍ


	Rozvojová oblast OB 1
	Specifická oblast
	Městská krajina Prahy
	Krajinné rozhraní
	Zastavitelné území v Přípraži
	Enkláva otevřené krajiny


NÁVRHOVÁ ČÁST


KRAJINNÉ TYPY

	SA1 krajina sídelní
	SA2 krajina příměstská
	SO1 krajina rekreační
	OD1 krajina polní
	CH1 krajina chmelařská
	VI1 krajina vinařská
	VO1 krajina vodárenská
	NO1 krajina relativně vyvážená
	HO1 krajina zvýšených hodnot kulturních a přírodních
	PO1 krajina přírodní



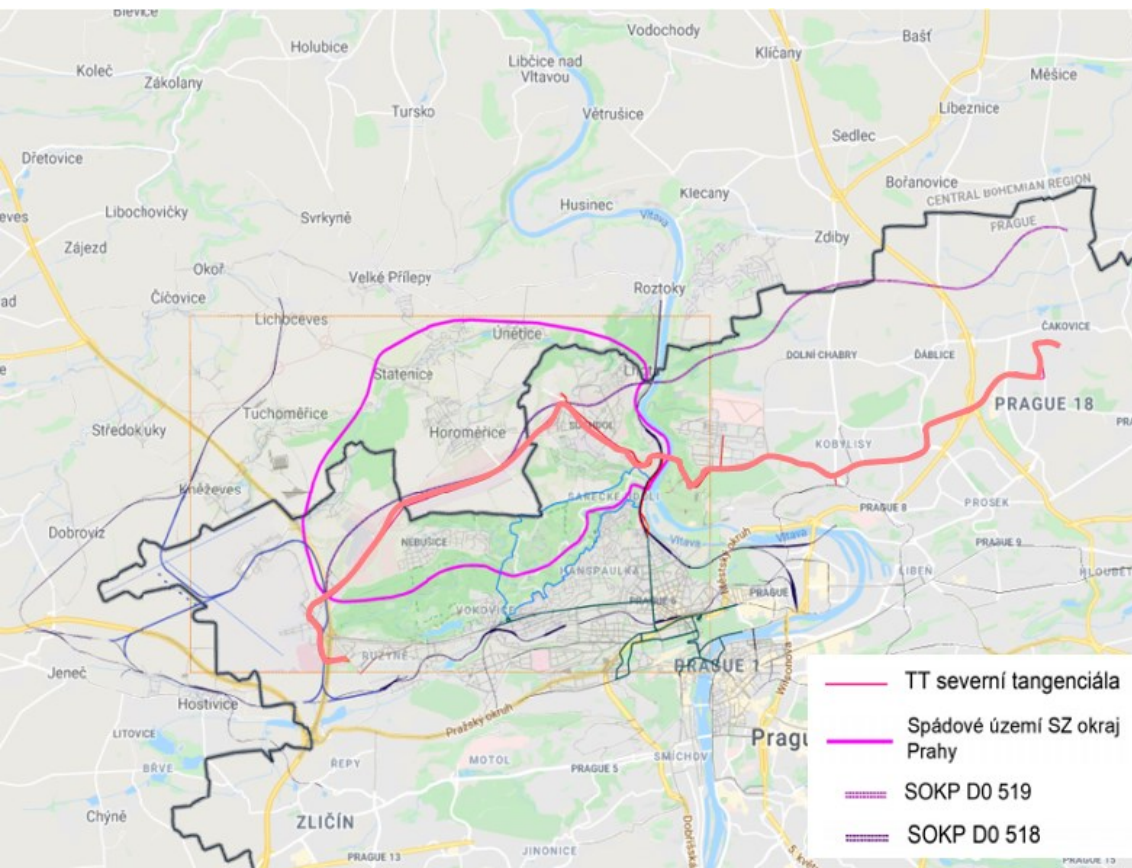
- **Ověření návaznosti rozvoje spádových území** a koordinace vzájemných rozvojových potenciálů. 



- **Vyhodnocení vzájemné saturace vybavenosti a služeb** 

- **Vyhodnocení vzájemně indukovaného vlivu na jednotlivá spádová území** od nabídky pracovních příležitostí, služeb, po zásobování a likvidaci odpadu. 



VII. Stanovení společných priorit dle synergických efektů



- **Iniciace spádového území** – Vybudování městské tangenty. Městského bulváru od Dlouhé Míle na Suchdol a dále přes Sedlec do Bohnic a Kobylis. Městská vazba se všemi typy dopravy zejména s rychlou kolejovou dopravou – tramvajovou tratí, jako iniciální investice pro budoucí rozvoj. 
- **Vymezení potřeb vybavenosti a vypracování společných regulačních zásad.** 
- **Vymezení a ochrana zelených koridorů** 
- **Provázání oddechových prostor** 
- **Vymezení a ochrana prostupností územím, příprava a postupné budování cyklotras a pěších spojení.** 
- **Plánování a příprava základní technické infrastruktury pro plánovaný rozvoj** 
- **Úpravu SOKP D0 518-519 tak, aby nepoškozovala udržitelné město a město krátkých vzdáleností a nezávážňovala individuální dopravu před městskou dopravou.** 
- **Podmínečnost investic a časová posloupnost** 



1. Aktivně usilovat o změnu zákona o hl. m. Praze, aby bylo možné vytvářet svazky obcí za účelem vzniku spádových oblastí. (do 10. 2021)

2. Aktivně usilovat o změnu statutu hl. m. Prahy aby si bylo možné v rámci spádového území pořizovat podrobný územní plán. (do 10. 2021)

3. Aktivně usilovat o úpravu znění článku stavebního zákona, který umožní výběr kontribucí při zhodnocení pozemku v rámci územního rozvoje obce. (Změn územního plánu). (do 10. 2022)

4. Aktivně propojit obce pro sdílení, komunikaci, koordinaci. (metodika a validace Gopiner do 10. 2021)

5. Aktivní odborná podpora smyslu a způsobu tvorby spádových území. (Součást sdílené platformy)

6. Zavést vytvořenou spádovou oblast jako „spádovou lokalitu“ do připravovaného metropolitního plánu.

**Podobu světa více než velká gesta utváří
každodenní malé činy a rozhodnutí.**

I vy měníte svět.

Děkuji za pozornost

*03/2021 V. Hodek
(604144782 vhodek@gopiner.cz)*