


TAKING  
**COOPERATION**  
FORWARD

 SMACKER - Spolupráce Prahy a Středočeského kraje v oblasti udržitelné mobility a územního rozvoje, 23. března 2021

 **Udržitelný rozvoj spádového území  
na severozápadě Prahy**

 SMACKER | MCPS | Městská část Praha - Suchdol

# SMACKER - ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas = Měkká opatření a aktivity pro změnu chování a znalostí v periferních a venkovských oblastech
- Součástí programu nadnárodní spolupráce **Interreg CENTRAL EUROPE**
- **Doba projektu:** 1. 4. 2019 do 31. 3. 2022
- **Rozpočet projektu pro MČ Praha-Suchdol:** 137 218 EUR, povinná spoluúčast městské části ve výši 15% celkového rozpočtu, tj. 20 583 EUR
- 9 partnerů ze 6 zemí střední Evropy (ČR, Itálie, Rakousko, Polsko, Maďarsko, Slovinsko)
- Problémy periferních oblastí: nedostatečné služby (chybí last-mile a vhodná intermodalita), vysoké náklady, nízká informovanost, nedostatečná komunikace s uživateli, dojíždění autem

Cílem je přispět ke zlepšení životního prostředí, k lepší integraci obyvatelstva do hlavních dopravních systémů a k rozvoji služeb hromadné dopravy.

# HLAVNÍ VÝZVY PRO PRAŽSKOU AGLOMERACI

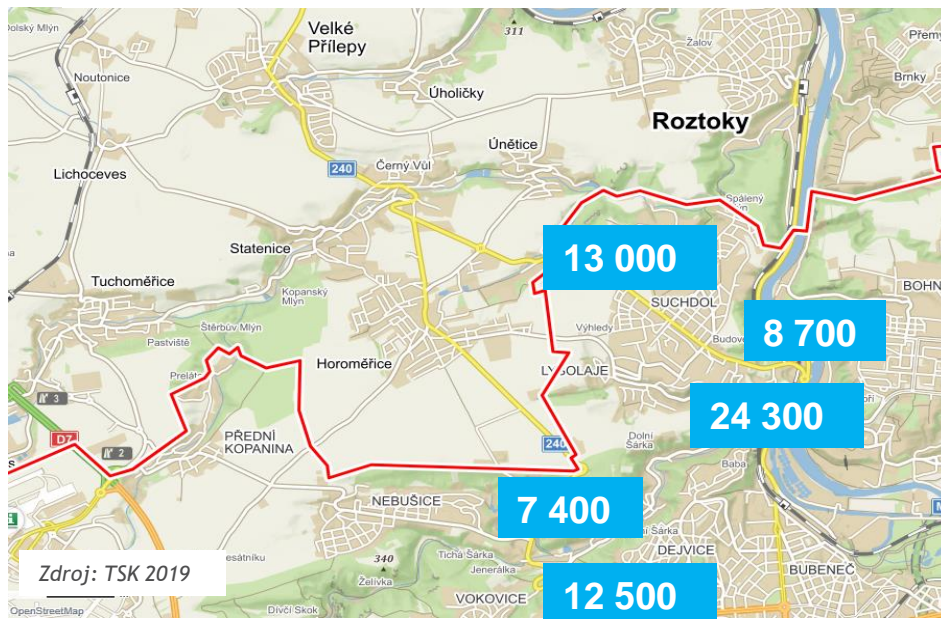
- Rostoucí počet obyvatel v pražské aglomeraci
- Zvyšující se nároky na uspokojení životních potřeb
- Nedostatečná občanská vybavenost a nedostatek pracovních míst v přilehlých obcích
- Nedostatečná nabídka udržitelných druhů dopravy a služeb mobility na rozhraní Prahy a SČK



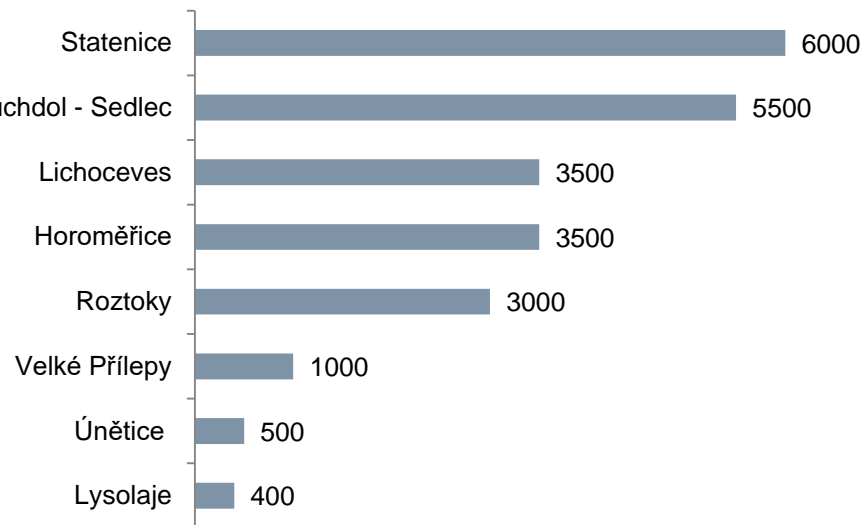
Stoupající trend dojíždění do Prahy autem.  
Podíl IAD na hranici Prahy činí téměř 80%.

# NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY PŘIBUDE VÍCE NEŽ 20 000 OBYVATEL

## Počet vozidel, pracovní den, 0 - 24 h, rok 2019



## Očekávaný nárůst počtu obyvatel během příštích 15 – 20 let



Příjezdové komunikace do Prahy jsou už nyní přetížené, přesto se plánuje rezidenční výstavba pro dalších 20 000 obyvatel. Co s tím?

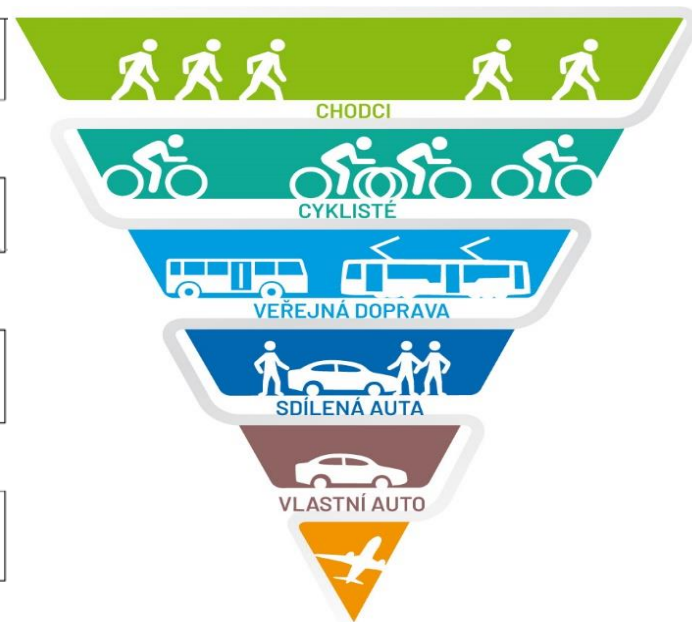
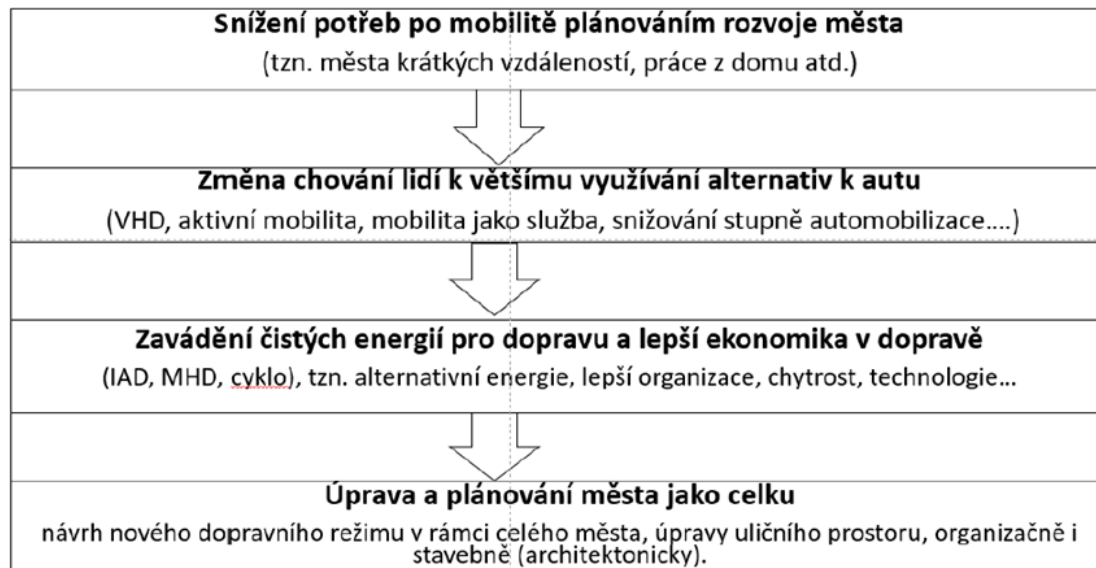
# STRATEGICKÝ RÁMEC ČR 2030

- Do roku 2030 bude proto třeba v obcích a regionech podporovat plánování na úrovni území menších než kraj a přesahujících území jedné obce, které bude zohledňovat funkční vazby.
- Bude třeba také rozvít sít' veřejných služeb v území a meziobecní spolupráci, podporovat bezemisní dopravu, zajistit opětovné využívání brownfieldů a reurbanizaci městských center, omezit emise skleníkových plynů
- Hlavní výzva proto spočívá v omezení tempa suburbanizace, učinění již vzniklých a dále vznikajících suburbií udržitelnými a funkčními součástmi území a ve snižování doprovodných negativních jevů jako například růstu dojíždění za prací a zvýšené dopravní zátěže



# KONCEPCE MĚSTSKÉ A AKTIVNÍ MOBILITY

Základní vizí je nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030





# ATRAKTIVNÍ NABÍDKA INFRASTRUKTURY A SLUŽEB MOBILITY

## Terminál Výhledy a řešení dopravní obslužnosti v jeho okolí

- Záchytné parkoviště P+R
- Služby carsharing, carpooling
- B+R a sdílení kol
- DRT (poptávková doprava)
- Zastávka pro tramvaj a autobusy
- Dobudování infrastruktury pro VHD (TT Podbaba - Suchdol, místní obslužné komunikace)
- Stezky pro chodce a cyklisty ze Suchdola a okolních obcí



Zdroj: CBArchitektura, prahounakole.cz

# ZMĚNA CHOVÁNÍ K VĚTŠÍMU VYUŽÍVÁNÍ ALTERNATIV K AUTU



10000 KROKŮ

PRAHA - SUCHDOL

Připojte se 1/4/2021



#desettisickroku

pojdte s námi cestou  
ke zdraví



Chůze je nejpřirozenější  
lidový pohyb. Kolik má  
denně věnujete času?

Pravidelná fyzická aktivita  
posiluje organismus a jeho  
obratlivost.

Mírnou nadváhou trpí  
47 % mužů a 33 % žen.  
Vypočítejte si vaše BMI.

Poznejte své město, jeho  
okolí a získejte spolu  
se zdravím i zajímavé ceny.

Registrujte  
se včas

→ [www.desettisickroku.cz/praha-suchdol](http://www.desettisickroku.cz/praha-suchdol)

**DEN BEZ AUT 19. 9. 2020**  
sobota  
13-19  
hodin

Suchdolské  
náměstí



**PŮJČOVNA ELEKTROKOL A HOPSADEL • PREVENCE A PRVNÍ POMOC PRO  
CYKLISTY • ŽIVÁ HUDBA • WORKSHOPY • FRUITBIKE • OBČERSTVENÍ  
ZDRAVÝ ŽIVOTNÍ STYL • SKÁKACÍ HRAD • KOMENTOVANÁ CYKLOJÍZDA**

Suchdolské náměstí bude uzavřeno od 12 do 20 hodin.

Více informací na

[www.praha-suchdol.cz](http://www.praha-suchdol.cz)

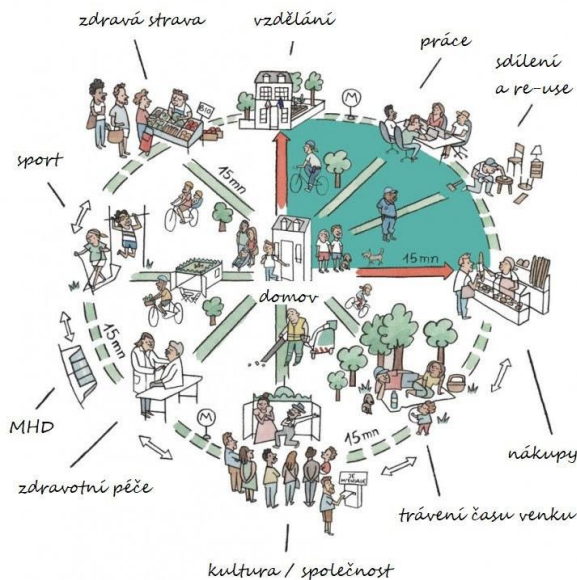


městská část  
PRAHA-SUCHDOL



# MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

Čtvrthodinová Paříž



Vize zdravého, environmentálně odpovědného a prosperujícího spádového území na principu města krátkých vzdáleností

# LEGISLATIVNÍ POŽADAVKY

- 1. Aktivně usilovat o změnu zákona o hl. m. Praze, aby bylo možné vytvářet svazky obcí za účelem vzniku spádových oblastí. (do 10. 2021)
- 2. Aktivně usilovat o změnu statutu hl. m. Prahy aby si bylo možné v rámci spádového území pořizovat podrobný územní plán. (do 10. 2021)
- 3. Aktivně usilovat o úpravu znění článku stavebního zákona, který umožní výběr kontribucí při zhodnocení pozemku v rámci územního rozvoje obce. (Změn územního plánu). (do 10. 2022)
- 4. Aktivně propojit obce pro sdílení, komunikaci, koordinaci. (např. Gopiner - metodika a validace do 10.2021)
- 5. Aktivní odborná podpora smyslu a způsobu tvorby spádových území. (Součást sdílené platformy).

Je nezbytné vytvořit podmínky pro udržitelný rozvoj spádového území.

# Děkuji za pozornost!

Městská část Praha-Suchdol  
Ing. Gabriela Lněničková, MBA  
radní, projektová manažerka SMACKER  
[g.lnenickova@praha-suchdol.cz](mailto:g.lnenickova@praha-suchdol.cz)  
[smacker@praha-suchdol.cz](mailto:smacker@praha-suchdol.cz)  
[www.praha-suchdol.cz/smacker](http://www.praha-suchdol.cz/smacker)  
[www.interreg-central.eu/smacker](http://www.interreg-central.eu/smacker)



# SMACKER

THE PROJECT

FACTS & FIGURES

WORKING STRUCTURE

PARTNERS

NEWS & EVENTS

PUBLICATIONS

CONTACT

[www.interreg-central.eu/smacker](http://www.interreg-central.eu/smacker)