

SMACKER Projekt

Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas

Projekt SMACKER byl zahájen v dubnu 2019 pod vedením SRM Reti e Mobilità (organizátor veřejné hromadné dopravy v metropolitní oblasti Bologna). Účastní se jej 9 partnerů z 6 evropských zemí a jeho celkový rozpočet činí 2,1 milionů EUR. V příštích měsících partneři projektu zahájí pilotní akce ve svých regionech, v současné chvíli probíhají přípravné práce. Řešení “Demand Responsive Transport” (DRT, doprava na zavolání či poptávková doprava) je společným jmenovatelem připravovaných pilotů.

Projekt SMACKER se zaměřuje na propagaci DRT a dopravní obslužnosti, propojení místních a regionálních dopravních systémů s hlavními koridory EU a dopravními uzly, a zvýšením motivace cestujících využívat více veřejnou dopravu.

V tomto třetím semestru partneři projektu dokončují práce na přípravě svých pilotních akcí (celkem 6 pilotních akcí) ve spolupráci se svými “Local Mobility Forums” (LMF), které sdružují subjekty zainteresované v problematice projektu SMACKER - instituce, odborníky, veřejnou správu. Projekt probíhá v těchto lokalitách: Apeninský poloostrov v Itálii, město Gdynia v Polsku, MČ Praha-Suchdol v České republice, venkovské území regionu Pomurska ve Slovinsku, město Budapešť v Maďarsku a horské území východního Tyrolska v Rakousku.

Ze 6 plánovaných seminářů “Local to Think Global” (LTG) partneři dosud realizovali 4: V Itálii, České republice, Maďarsku a Rakousku, 2 zbývající semináře byly z důvodu epidemie COVID19 odloženy, v Polsku a Slovinsku se budou

konat do konce září tohoto roku. Semináře poskytují samosprávám, uživatelům, privátnímu sektoru a dalším zainteresovaným aktérům odborné informace a slouží k lepšímu porozumění cílů a řešení projektu SMACKER.

S ohledem na cíle Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí, klíčovou součástí pilotního projektu městské části Praha - Suchdol je územní studie nového multimodálního terminálu Výhledy na okraji Suchdola, který by umožnil dojíždějícím z pražské aglomerace přestoupit na tramvaj (po vybudování plánované TT Podbaba - Suchdol). První část studie byla dokončena v červenci. Druhá část se zaměřením na dopravní obslužnost v okolí terminálu Výhledy bude zahájena v září. Dopravní průzkumy na hlavních křižovatkách v Praze-Suchdole a dotazníky pro uživatele dopravního systému, které se původně měly uskutečnit v březnu, byly z důvodu epidemie COVID-19 přesunuty na podzim 2020. Městská část ve spolupráci s místními partnery připravuje aktivity na podporu udržitelné mobility v regionu: např. Den bez aut či projekt Pěšky do školy na suchdolské základní škole.

V rámci tzv. “Enlarged Transfer Programme” (ETP) byla otevřena výzva pro další instituce, které mají zájem zavádět služby DRT v řídké osídlených nebo periferních oblastech. Bude vybráno a financováno 10 zájemců, kteří zpracují studii proveditelnosti na novou službu DRT nebo na zlepšení/rozšíření již existující služby. Z projektu SMACKER pak budou hrazeny cestovní náklady na účast na akcích a školeních, a bude poskytována odborná pomoc těmto účastníkům.

Bleskové zprávy

- Třetí setkání partnerů projektu SMACKER se konalo 14. května 2020 formou videokonference. Spolu se zástupci CE programu projednali šest pilotních projektů a dohodli se na dalším postupu.
- Komunikační materiály SMACKER zahrnují tzv. nadnárodní infografiku, elektronický Newsletter a brožuru, která je ke stažení v sekci PUBLICATIONS - WPC na webu www.interreg-central.eu/SMACKER
- Příští mezinárodní setkání SMACKER se bude konat v Mariboru (Slovinsko) v listopadu 2020. Jeho součástí bude tzv. SMACKER Quality Partnership for a seamless Mobility governance (SQPM), další úroveň řízení projektu SMACKER se zapojením skupiny odborníků, kteří zajistí kvalitu aktivit projektu.
- Informace o SMACKER Enlarged Transfer Programme (ETP) naleznete a můžete se přihlásit na <https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/smackeretpprogramme2020>

