



TAKING  
**COOPERATION**  
FORWARD

SMACKER - Terminál Výhledy a tramvajová trať Podbaba - Suchdol; 10. září 2020

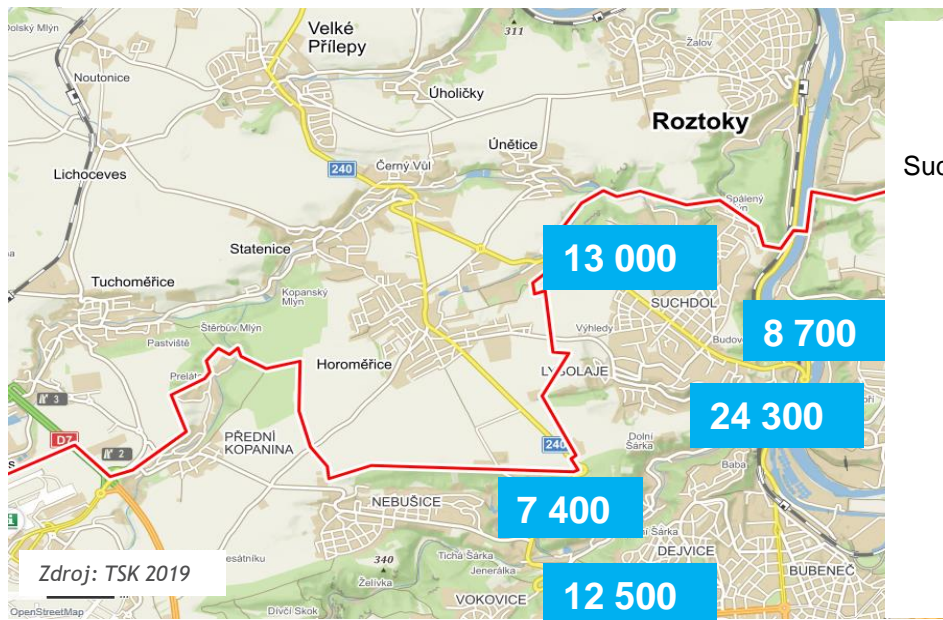
## Udržitelná mobilita v pražské aglomeraci - Jaroslav Martinek a Jitka Vrtalová, Partnerství pro městskou mobilitu

SMACKER | MCPS | Městská část Praha - Suchdol

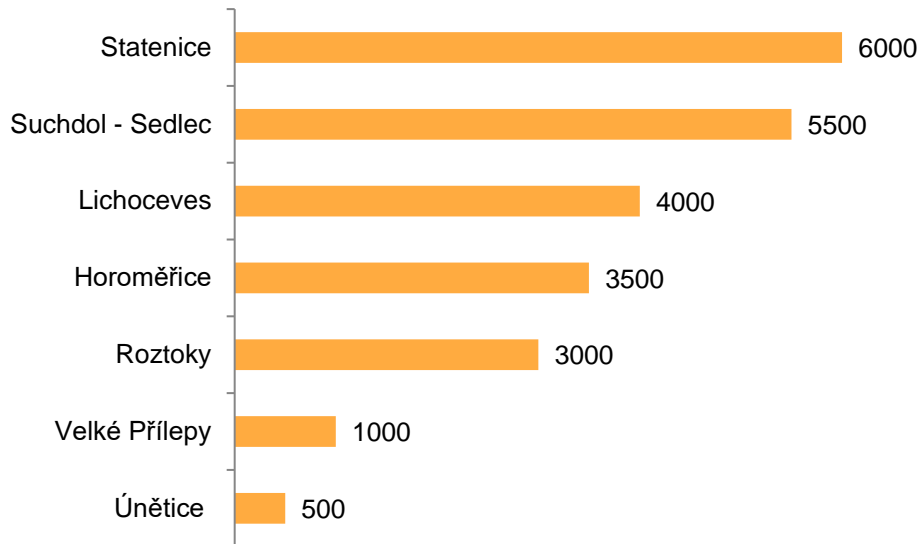
# PŘEDNÁŠKA JAKO EXPERIMENT

# REKAPITULACE - NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY PŘIBUDE VÍCE NEŽ 20 000 OBYVATEL

Počet vozidel, pracovní den, 0 - 24 h, rok 2019



Očekávaný nárůst počtu obyvatel  
během příštích 15 – 20 let



Příjezdové komunikace do Prahy jsou už nyní přetížené, přesto se plánuje rezidenční výstavba pro dalších min. 20 000 obyvatel. Co s tím?

# REKAPITULACE - ATRAKTIVNÍ NABÍDKA INFRASTRUKTURY A SLUŽEB MOBILITY

## Terminál Výhledy a řešení dopravní obslužnosti v jeho okolí

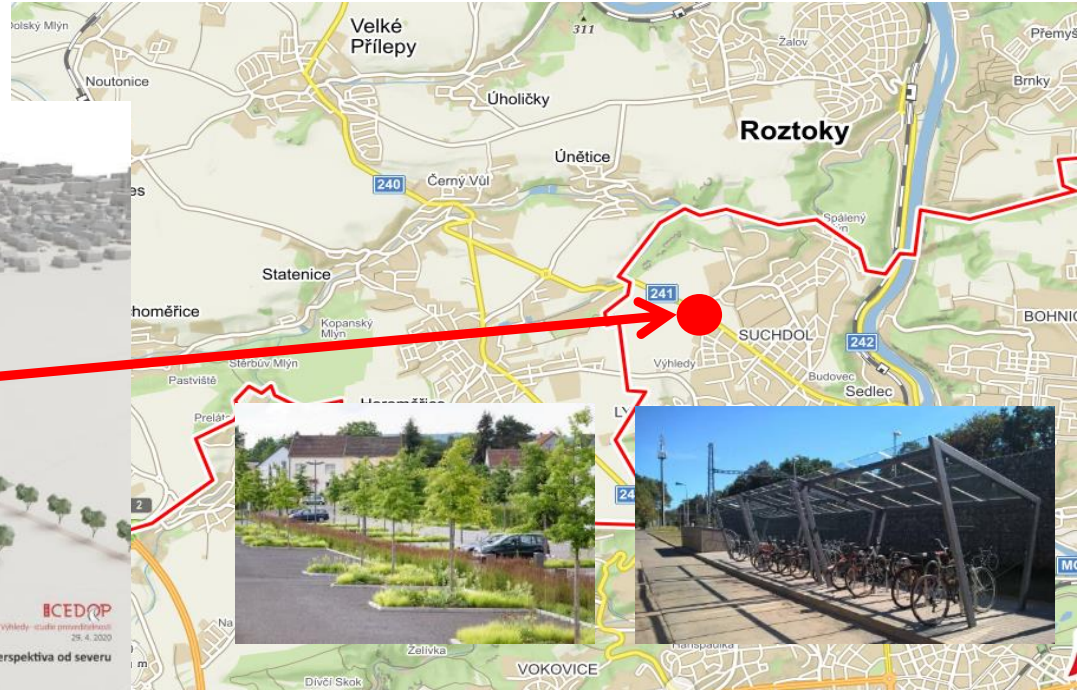
- Záchytné parkoviště P+R
- Služby carsharing
- B+R a sdílení kol
- Smyčka pro tramvaj a autobusy PID
- Dobudování infrastruktury pro PID (TT Podbaba - Suchdol, místní obslužné komunikace)
- Prodloužení TT k Horoměřicím
- Infrastruktura pro pěší a cyklisty z okolních obcí
- **A nechybí tady něco?**



Zdroj: CBArchitektura, prahounakole.cz

# REKAPITULACE - TERMINÁL VÝHLEDY A ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V JEHO OKOLÍ

Terminál Výhledy





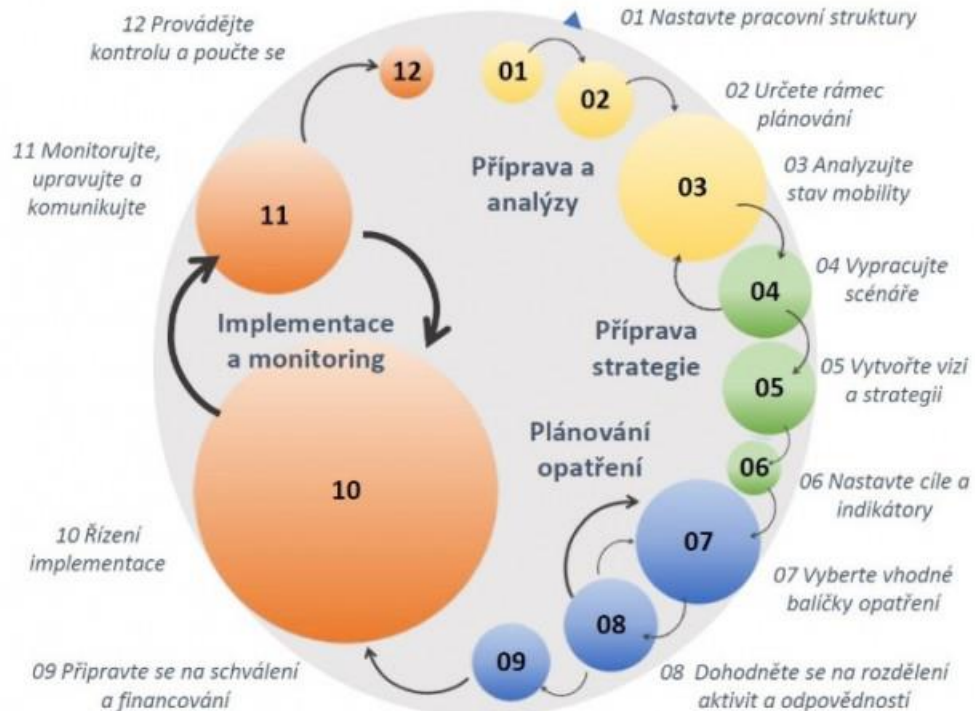
# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI



V příštích 15 letech:

| Obec                | Nárůst obyvatel 2020 - 2035 |
|---------------------|-----------------------------|
| Lysolaje            | 400                         |
| Únětice             | 500                         |
| Velké Přílepy       | 1000                        |
| Libčice nad Vltavou | 1500                        |
| Roztoky             | 3000                        |
| Horoměřice          | 3500                        |
| Lichoceves          | 4000                        |
| Suchdol - Sedlec    | 5500                        |
| Statenice           | 6000                        |
| <b>Celkem</b>       | <b>25400</b>                |

# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI - SLOVNÍK ZAKÁZANÝCH SLOV: SUMP



*Plánování mobility podle SUMP 2.0, relativní časová náročnost jednotlivých kroků.*

*Zdroj: Partnerství pro městskou mobilitu, s využitím zdrojů Rupprecht Consult, 2019*

# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

**P+**  
Polad  
Praha

Co je Plán mobility? Co měníme? Co se zlepší? Novinky & Média Ke stažení O projektu **Zásobník opatření** 🔍 Cz

## MÁME PLÁN MOBILITY! VYLADÍME PRO VÁS PRAŽSKOU DOPRAVU

VÍCE O PROJEKTU



# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

komentáře

## NOVÝ PLÁN PRAHY: POTĚŠIT CYKLISTY, NENAŠTVAT ŘIDIČE

Hlavní město slibuje cyklostezky za 190 milionů, Respekt má  
kompletní seznam

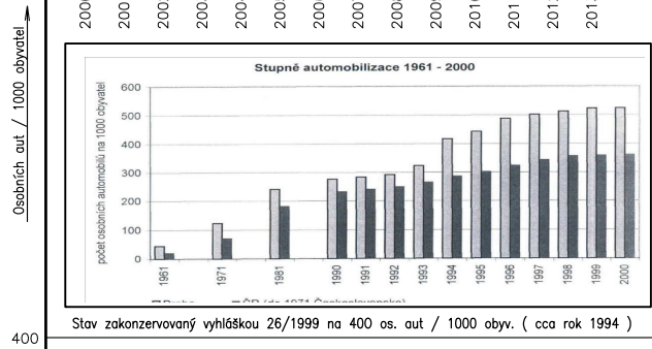
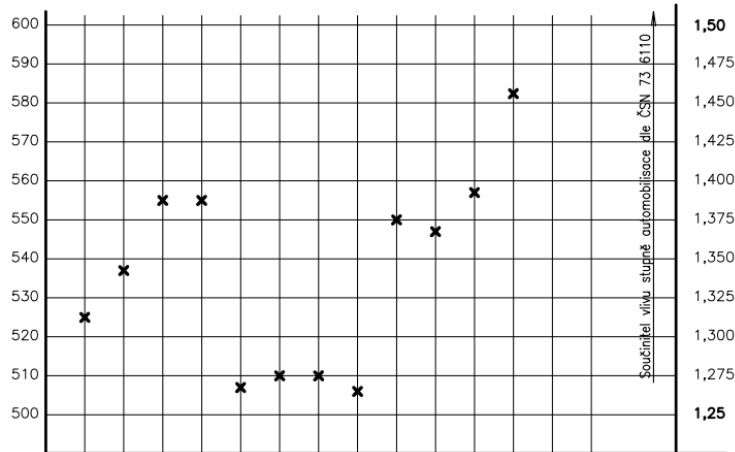
*Citujeme: "Příklady odvážnějších měst, jako je Kodaň, Amsterdam nebo nově Paříž, ukazují, že skutečná reforma jde dál. Má-li město vstřebat pohyb většího počtu lidí, přes auta už to nejde. Proto moderní metropole vyhrazují kolům i kus existující silniční sítě, aby se dalo na kole bezpečně jet i tam, kudy vede nejrychlejší spojení. Kolo se pak stává praktickou a nejrychlejší volbou, ne jen otázkou názoru nebo radosti z pohybu. Kličkovat s investicemi tak, aby si automobilisté ničeho nevšimli, je podle současného vedení Prahy politická nutnost. Je dobře, že s nimi magistrát začal. Ale skutečná „udržitelná mobilita“, kterou slibuje, bude chtít víc."*



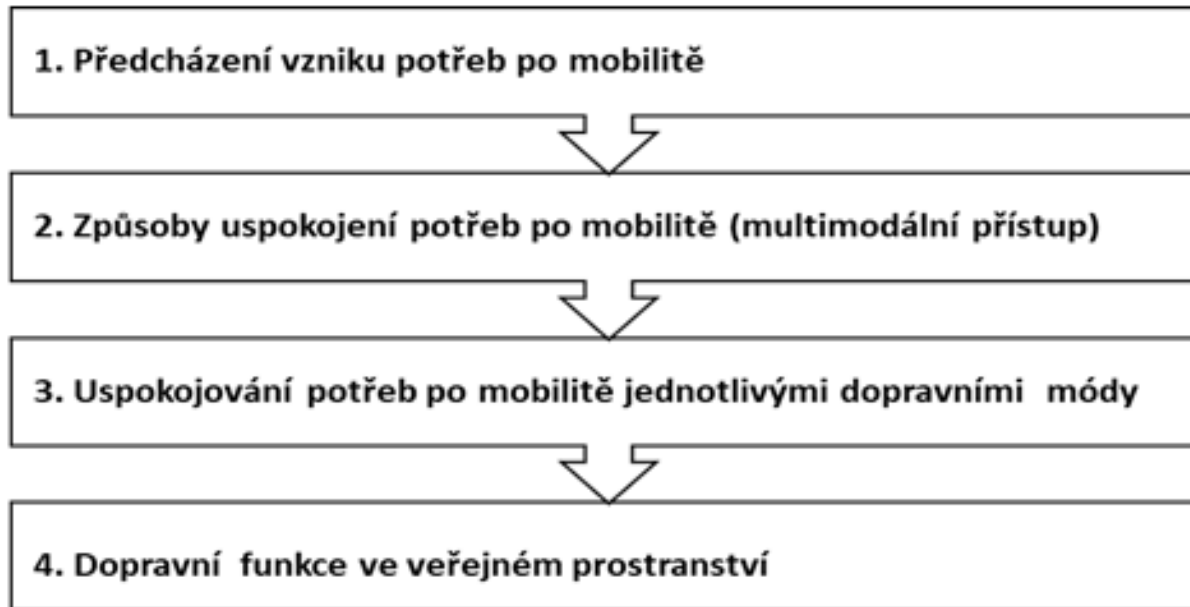
Ilustrační foto • Autor: ČTK

# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Vývoj automobilisace v pražské kotlině dle ročenek UDI – TSK



# MŮŽE SUCHDOLU POMOCI VLÁDNÍ KONCEPCE MĚSTSKÉ A AKTIVNÍ MOBILITY?



# PŘEDCHÁZENÍ VZNIKU PO MOBILITĚ

- Cíl: Snížení poptávky po mobilitě ve městě

Typová opatření SUMP:

- Úzké propojení sektorového a územního plánování iteračním způsobem (oba druhy plánování jsou rovnocenné a musí se jednat o trvalý stále se opakující plánovací cyklus)
- Územní plánování rozšířit o krajinné plánování ve městech a v příměstském prostoru
- Zavádění e-Governmentu
- Zahušťování zástavby namísto Urban Sprawl
- Podpora alternativních forem práce (home – office, videokonference apod.)
- Vytváření pracovních příležitostí v suburbánních oblastech měst s cílem snížit rozsah dojížděky do jádrového města.



# MŮŽE, ALE ... JAKÝ JE ROZDÍL MEZI GOVERNMENT A GOVERNANCE



#EUurbanmobility



# MŮŽE, ALE ... JAKÝ JE ROZDÍL MEZI GOVERMENT A GOVERNANCE



GOVERNANCE AND PLANNING



PUBLIC TRANSPORT FOR CITIES/  
REGIONS AND MULTI-MODALITY



SPRÁVA A  
PLÁNOVÁNÍ



VEŘEJNÁ  
DOPRAVA A  
DOSTUPNOST



AKTIVNÍ  
DRUHY  
DOPRAVY A  
VEŘEJNÝ  
PROSTOR



NOVÉ  
SLUŽBY  
MOBILITY A  
INOVACE

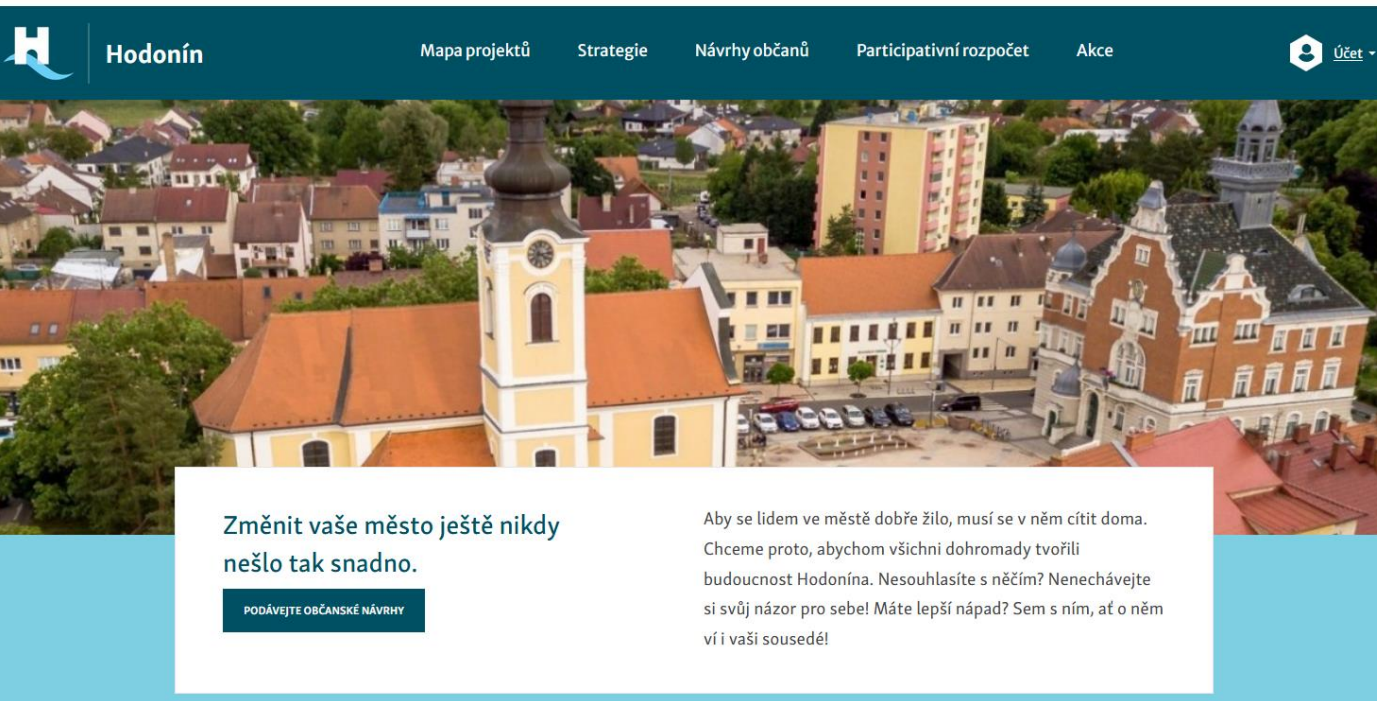


ACTIVE MODES OF TRANSPORT  
(WALKING, CYCLING) AND THE USE  
OF PUBLIC SPACE



INNOVATIVE SOLUTIONS AND  
SMART MOBILITY

# MŮŽE, ALE ... JAKÝ JE ROZDÍL MEZI GOVERMENT A GOVERNANCE



**Hodonín**    Mapa projektů    Strategie    Návrhy občanů    Participativní rozpočet    Akce    Účet

**Změnit vaše město ještě nikdy nešlo tak snadno.**

**PODÁVEJTE OBČANSKÉ NÁVRHY**

Aby se lidem ve městě dobře žilo, musí se v něm cítit doma. Chceme proto, abychom všichni dohromady tvořili budoucnost Hodonína. Nesouhlasíte s něčím? Nenechávejte si svůj názor pro sebe! Máte lepší nápad? Sem s ním, ať o něm ví i vaši sousedé!



# DOPRAVNÍ FUNKCE VE VEŘEJNÉM PROSTORU



Obr.77. **Motivní princip odstranění zbytečných prvků IAD, zvýšení bezpečnosti chodců a zachování prvků vozidel HD centrem města (zdroj: Mapy.cz)**



Sion, Švýcarsko – pruh zeleně a místa pro zahrádky.



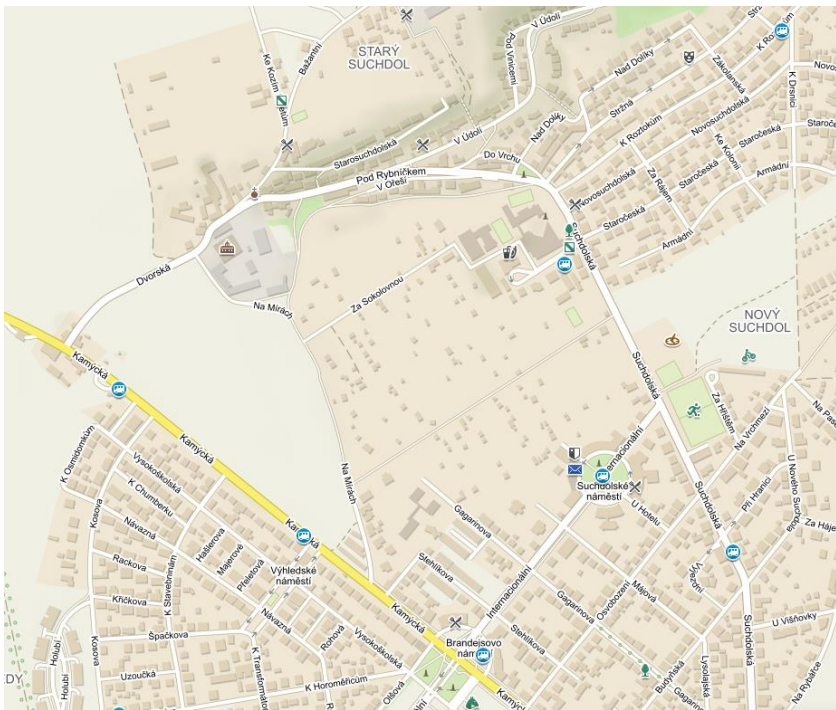
Vhodné umístění zahrádky na podélné parkovací místo, povolené užití půdia.



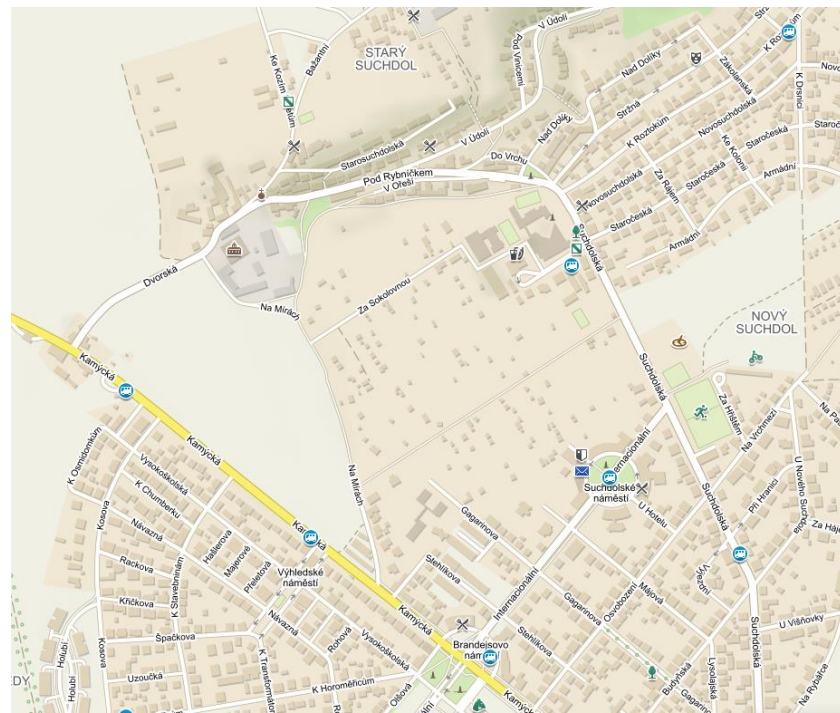
Sion, Švýcarsko – pruh zeleně a místa pro zahrádky.



# DOPRAVNÍ FUNKCE VE VEŘEJNÉM PROSTORU



# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A DOPRAVNÍ FUNKCE VE VEŘEJNÉM PROSTORU



# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A DOPRAVNÍ FUNKCE VE VEŘEJNÉM PROSTORU

## SOS Starý Suchdol

**CITY***Changers*

Jedná se o úvodní video o dalším vývoji Vás budeme informovat



<https://youtu.be/XkG94GGMkdI>



# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A DOPRAVNÍ FUNKCE VE VEŘEJNÉM PROSTORU

*„Experti se nejvíce ze všeho brání, aby se ke slovu nedostal „laik“, jakkoliv informovaný, který by se pokoušel vyvodit z poznatků přirozené důsledky překračující rámec teorie – byť i jenom jako metaforu, zkušenost a inspiraci“.*

*(Zdeněk Neubauer, upravěno)*





# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A DOPRAVNÍ FUNKCE VE VEŘEJNÉM PROSTORU

- Konflikt, jako prostor pro nová témata – co je to domov?, co je to město? V jakém městě chceme žít? Co je budoucností našich měst v kontextu globalizace, klimatických změn apod.?
- Význam vztahů v komunitě – jak se s nimi dá pracovat? A je k tomu vůbec vůle, čas a peníze? Probíhá participace průběžně na obsahové i vztahové úrovni? Má své výsledky, svou kulturu?
- Role (developer, úředník, politik, občan) versus živá, cítící bytost se svými zájmy, potřebami, schopnostmi i nedostatky.
- „Fake news“ a polarizovaná společnost – emoce a intuice jako skryté potřeby vztahů a smyslu

# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A DOPRAVNÍ FUNKCE VE VEŘEJNÉM PROSTORU

„Myslím, že pro náš život v současnosti je naprosto nezbytné mít společenství tam, kde skutečně žijeme. Jistě, můžeme mít drahé přátele, kteří žijí na Barmě nebo v Brazílii. Ale stačí to? Na zachování světa? Určitě ne. Myslím, že na udržování světa je potřeba pravidelně sloužit jinému typu lokálního společenství. A to je velmi nepříjemná, těžká věc, skoro nesnesitelná, když si člověk uvědomí, kolik by toho měl udělat – ne pro starého přítele někde daleko, ale pro lidi od vedle.“

(James Hillman)





# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A DOPRAVNÍ FUNKCE VE VEŘEJNÉM PROSTORU

## Výzvy a překážky participace pro následující období

- Praktikovat participaci jako součást principu vládnutí
- Alokovat pro komunikaci a participaci dostatečné zdroje (lidské, finanční apod.)
- Online nástroje
- Nezneužívat participaci k politickému boji
- Vyhýbat se formalizaci participace
- Nastavovat pro účastníky reálná očekávání
- Prezentovat dobré příklady praxe
- Vzdělávat zástupce veřejné správy a experty (komunikace, facilitace aj.)
- Vyhodnocovat výsledky participace
- Nevyhýbat se náročným tématům – hodnoty apod.
- Věnovat stejnou pozornost vztahům jako výsledkům

Zdroj: Martin Nawrath – facilitace



# ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A SMART ČESKO

## MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

➤ Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm.  
Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



1. Dopravní infrastruktura a služby, aneb technické plánování
2. Komunikační plán a osvěta společnosti, aneb co vlastně chceme
3. Strategické plánování, aneb a kdo to má na starosti

# TÉMA 1: FUNKČNOST VEŘEJNÉ DOPRAVY ŘEŠENÍ JEJÍ DOSTUPNOSTI

## VEŘEJNÁ DOPRAVA A INTERMODALITA

Informace pro tuto stránku připravila Universita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera.

Teorie



Příklady 10 měst



Náměty pro akční plán



### 2. vydání Newsletteru projektu SMACKERs aktualitami k projektu.

04. 02. 2020 | Projekt SMACKER, který zahrnuje 6 pilotních aktivit, trvá 3 roky a nyní se nachází v polovině druhého semestru. Projekt byl zahájen v dubnu 2019 pod vedením SRM Reti e Mobilità (organizátor veřejné hromadné dopravy v metropolitní oblasti Bologna). Účastní se jej 9 partnerů z 6 evropských zemí a jeho celkový rozpočet činí 2,1 milionů EUR. SMACKER je zaměřen na zlepšení... [číst dále](#)

*Sdílek: Vzdělávací rozměr, Veřejná doprava*



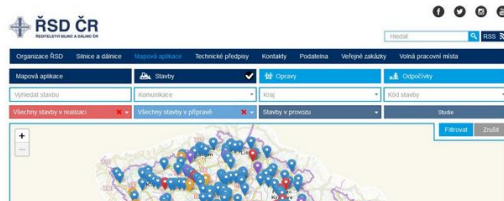
Více: <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>

# LEMA 2: REZENT TRANSPARENTNÍ DOPRAVY KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM VE MĚSTĚ

## Nové silniční stavby a jejich dopad na zklidňování v obcích

Princip je jednoduchý. Pokud ŘSD, nebo krajská správa silnic plánuje vybudovat obchvat obce, pak s realizací takové stavby je potřeba současně plánovat i zklidňování, či humanizaci stávajících komunikací. Tento faktor se pak musí projevit při plánování SUMP.

Na stránkách ŘSD existuje [mapová aplikace](#), která přehledně ukazuje jak stávající, tak i plánované akce. Každá akce má pak svůj projektový list. Jako příklad uvádíme plán výstavby I/44 Mohelnice - Vlachov, neboť dotyčné obce již nyní plánují, jak mohou zklidnit své průtahy a jak řešit cyklistickou dopravu. Opatření se dotkne i měst Zábřeh a Mohelnice.





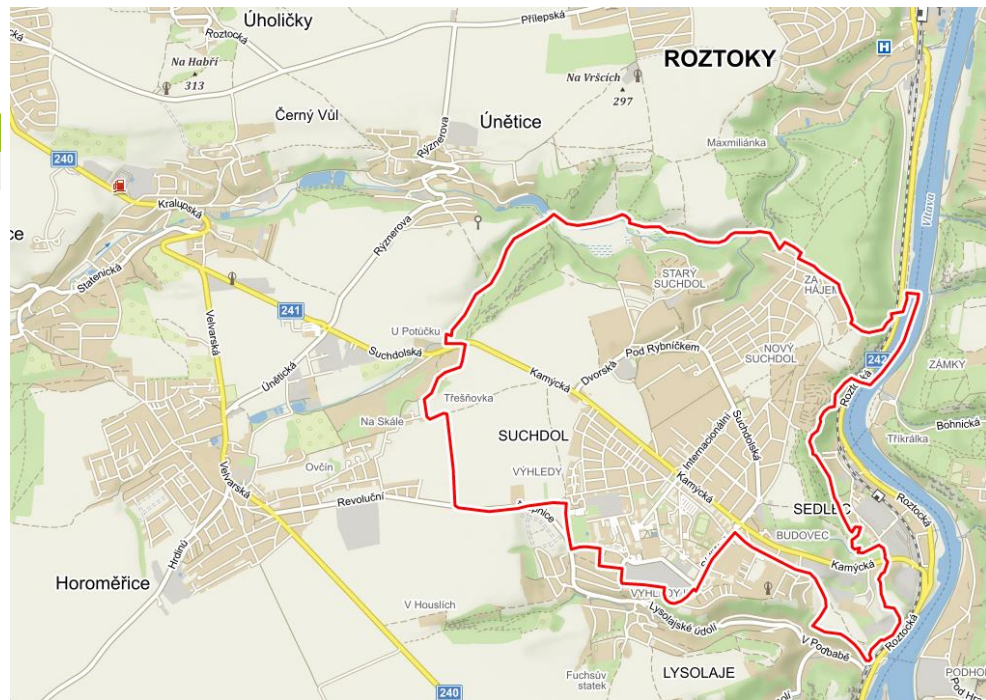
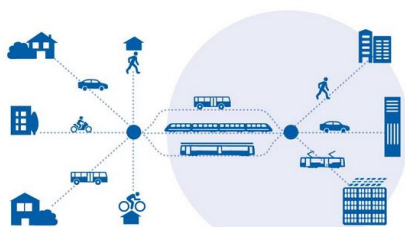
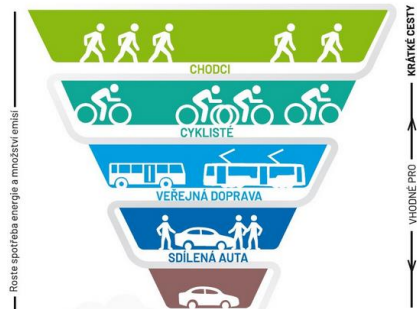
# TÉMA 3: INFRASTRUKTURA PRO AKTIVNÍ MOBILITU

## Aktivní mobilita

Pěší doprava

Osoby se zvláštními potřebami

Cyklistická doprava



# TÉMA 4: DOPRAVA V KLIDU

## Parkovací politika

Teorie

Náměty pro akční plán

Pro aktuální informace v oboru doporučujeme navštívit stránky [České parkovací asociace](#).

### Lepší parkování



06. 01. 2020 | Celostátní politika je o kmenové identitě, všechna ostatní je z 90 procent o parkování. Města jsou hned po ohni druhý nejdůležitější lidský vynález, hlavně proto, že umožnila vznik téměř všeho ostatního, včetně aktivit jako organizované zemědělství, nebo industriální výroba, tedy věci které si s městy už málokdy spojujeme. Města navíc ilustrují stav civilizace... [číst dále](#)

*Stítky: Parkovací politika*

Více: <https://www.akademiemobility.cz/parkovani>

Městská část Praha-Suchdol,  
Katedra architektury Stavební fakulty ČVUT  
a Ateliér zahradní architektury FAPPZ ČZU

vás zvou na výstavu studentských návrhů úpravy veřejného prostoru

## BRANDEJSOVO NÁMĚSTÍ TERMINÁL VÝHLEDY

zahájení výstavy proběhne  
v AIšově kabinetu na suchdolské radnici  
ve čtvrtek 1. listopadu 2018 od 18 hodin



Studentské návrhy se týkají Brandejsova náměstí a terminálu s parkovištěm P+R na Výhledech.

Výstava je dále doplněna o návrhy tramvajové trati a terminálu Výhledy připravené v souvislosti se změnou územního plánu Z2849 - vedení TT Podbaba-Výhledy.

Výstava je přístupná do 16. listopadu 2018 v pracovní době radnice:  
po, st: 8.00-17.30; út, čt: 7.00-15.30; pá: 7.00-13.30 nebo po domluvě.

- Co se událo
- COVID
- Expirované zprávy
- Firmy a podnikatelé
- Komunitní zahrada - přehled akcí
- Letiště Ruzyně
- Mozaika
- Náš rozpočet - návrhy k hlasování
- Náš rozpočet - přehled akcí
- Náš rozpočet - návrhy k hlasování 2018
- Náš rozpočet - návrhy k hlasování 2019
- Nezařazené
- Odpadů a kanalizace
- Přehled jednání zastupitelstva, výborů a komisí
- Připravovaná výstavba

# TÉMA 5: ČISTÁ MOBILITA



## ELEKTROMOBILITA, ČISTÁ VOZIDLA A PALIVA

Teorie



Archív novinek



### Inspirace

#### E.ON zavádí partnerské dobíječky elektromobilů



25. 04. 2020 | E.ON jako první z největších poskytovatelů energií zavádí takzvané „partnerské dobíječky“. O co jde? S domluvenými partnery zpřístupní firma privátní dobíječky elektromobilů všem zájemcům a ze soukromé dobíjecí stanice udělá jejímu vlastníkovu veřejnou. Zájem o projekt mají hotely i autoservisy. E.ON chce díky této novince rozšiřovat síť dobíjecích stanic... [číst dále](#)

*Sítiky: Elektromobilita, čistá vozidla a paliva*

#### V Říčanech dostanou zaměstnanci města příspěvek na elektrokola



16. 02. 2020 | Elektrokola jako služební vozidla. Říčany jsou dalším městem, které chce jít příkladem.

Zastupitelstvo města schválilo, že zaměstnanci města mohou dostat až 75 % příspěvek na nákup elektrokola nebo

Více: <https://www.akademimobility.cz/elektromobilita-cista-vozidla>



# TÉMA 6: NOVÉ SLUŽBY

## Carsharing se už v Praze pořá rozjel! Velký přehled možností

AUTEM AKTUÁLNĚ

16. 8. 2019 ■ Roman Sovák



Italská společnost Anytime carsharing jako první nabízí minutový pronájem aut. Foto: Anytime



Nacházíte se: Opatření / Nové služby mobility a inovace

Chceme pomáhat zprostředkovávat dobré, inovativní nápady

Stránka jen o tom, jakými novými dopravními prostředky se můžeme pohybovat a jaké nové dopravní služby můžeme využívat. A moderní technologie nám v tom mohou pomáhat.

Autonomní vozidla



Chytré technologie



Městská logistika a přeprava zboží



Sdílení aut a jízdních kol



Partneři pro tuto stránku:

EIT Urban Mobility Innovation Hub East, s.r.o.

Roman Holy

GSM: +420 777 464 716

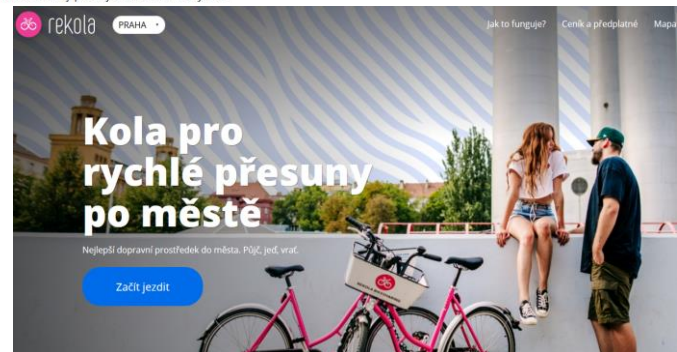
E-mail: [roman.holy@eiturbanmobility.eu](mailto:roman.holy@eiturbanmobility.eu)

Web: [www.eiturbanmobility.eu](http://www.eiturbanmobility.eu)

„Město nedělá civilizovanějším to, že má své dálnice, ale to, že se dítě na tříkolce může bezpečně a snadno pohybovat kdekoliv.“

Enrique Peñalosa

Více: <https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>



# BLÍŽÍ SE ALE EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY



## EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

16. - 22. září 2020

# BLÍŽÍ SE ALE EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

## CHARTA 2020

Podpis této charty není povinný. Lze jí ale projevit svůj závazek k poselství kampaně, i když není splněno žádné ze tří níže uvedených kritérií účasti:

- Organizace týdne aktivit od 16. do 22. září 2020 s přihlédnutím k tématu „Bezemisní mobilita pro všechny“
- Zavedení alespoň jednoho nového trvalého opatření, které přispívá k přechodu z osobní automobilové dopravy na šetrnější formu dopravy.  
*Pokud je to možné, mělo by se jednat o přerozdělení silničního prostoru ve prospěch chůze, cyklistiky nebo veřejné dopravy (např. Vytvoření pěší zóny, širší chodník, nový cyklistický nebo autobusový pruh, nový systém zklidnění dopravy, nižší rychlostní limit) trvalého charakteru.*
- Oslava Dne bez aut vyčleněním jedné či několika oblastí, které jsou vyhrazeny výhradně pro chodce, cyklisty a veřejnou dopravu, po dobu alespoň jednoho celého dne (tj. 1 hodinu před a 1 hodinu po běžné pracovní době).  
*Den bez aut by se měl konat nejlépe v úterý 22. září 2020.*

My níže podepsaní tímto prohlašujeme, že se připojíme k EUROPEANMOBILITYWEEK 2020:

Za místní úřad .....

Pan/Paní: .....

# DEN BEZ AUT 19. 9. 2020

sobota  
13–19  
hodin

## Suchdolské náměstí



**PŮJČOVNA ELEKTROKOL A HOPSADEL • PREVENCE A PRVNÍ POMOC PRO CYKLISTY • ŽIVÁ HUDBA • WORKSHOPY • FRUITBIKE • OBČERSTVENÍ ZDRAVÝ ŽIVOTNÍ STYL • SKÁKACÍ HRAD • KOMENTOVANÁ CYKLOJÍZDA**

Suchdolské náměstí bude uzavřeno od 12 do 20 hodin.

Více informací na  
[www.praha-suchdol.cz](http://www.praha-suchdol.cz)



# ALE MEZI VÁMI JSOU CITYCHANGERS, TO JSOU OBČANÉ

Nacházíte se: PRŮBĚHY



Radek Štěpán



Adá Šteňka



Jan Kuzamerek



Mela Karlová



Jana Drobavová



Ekta Granič



Darja Virent and daughter Anu



Filip Křížník and Štěpán Stáhl



Štěpán Pačtík



Zlga Vokavec



Mlka Bessová



Petra Kuntová



Mlka Pongrac



Gregor Radabouglit



Evetina Zelená

## Co si myslí o dopravě seniorek z Chomoutova?

21. 05. 2020 | Podívejte se na krátké video. [Číst dále](#)



## Zeptali jsme se starosty Horky nad Moravou

19. 05. 2020 | Zámam si můžete poslechnout zde. [Číst dále](#)



## Co si myslí o dopravě senior a podnikatel z Chomoutova?

15. 05. 2020 | Podívejte se na krátké video. [Číst dále](#)



## Zeptali jsme si mladé manažerky

15. 05. 2020 | A co nám rekla se dozvíte zde. [Číst dále](#)



## Zeptali jsme se primátora města Olomouce

11. 05. 2020 | Našemu primátorovi jsme položili pár otázek. Jeho myšlenky se můžete po



# Děkuji za pozornost!

Ing. Jaroslav Martinek, Ing. Jitka Vrtalová  
spolek Partnerství pro městskou mobilitu

[info@dobramesta.cz](mailto:info@dobramesta.cz)

[www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)