



Tramvajová trať do Suchdola

Václav Brejška, asistent náměstka primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy

1. proč má smysl?

2. dosavadní vývoj

3. aktuální stav přípravy

4. následující kroky

Proč má smysl?



SUCHDOL

Bohnice

Čirčice

Sedlec

PRAHA 3

LYSOLAJE

Kobylišy

TROJA

PRAHA 6

Dejvice

Libeň

PRAHA 7

Bubeneč

Holešovice

Střešovice



SUCHDOL

Bohnice

Čirnice

Sedlec

PRAHA 8

LYSOLAJE

Kobylisy

TROJA

PRAHA 6

Libeň

PRAHA 7

Bubeneč

Holešovice

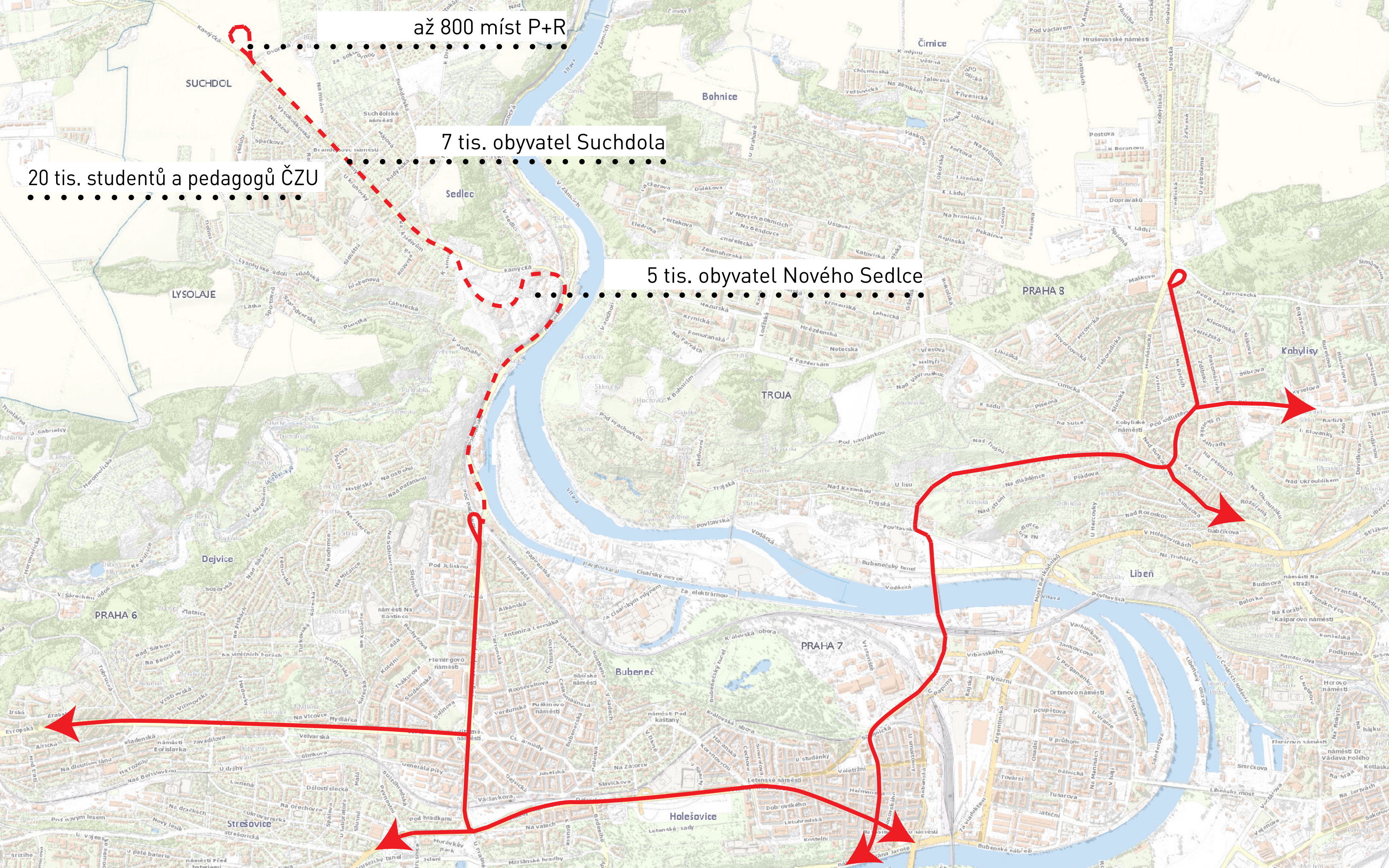
Střešovice

až 800 míst P+R

7 tis. obyvatel Suchdola

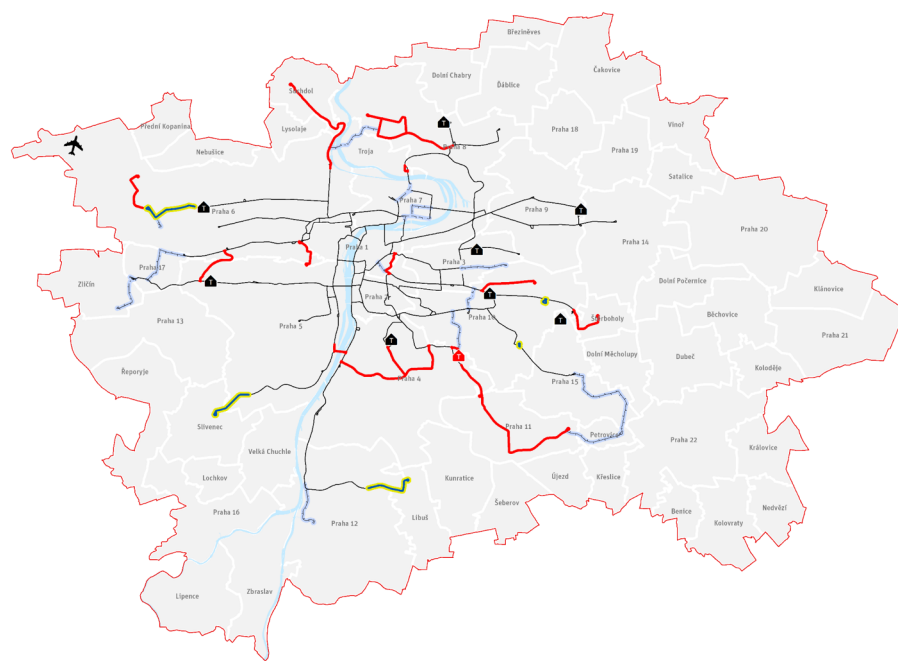
20 tis. studentů a pedagogů ČZU

5 tis. obyvatel Nového Sedlce

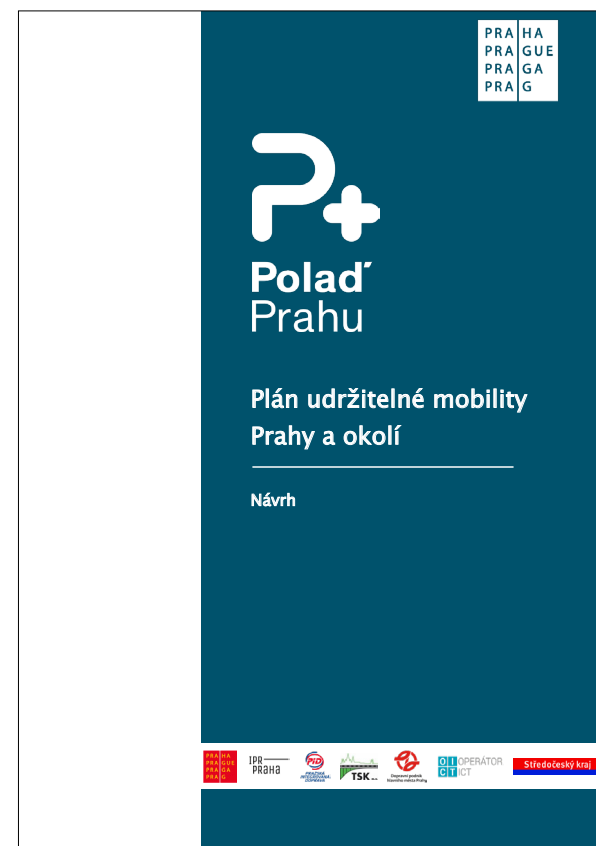




Metropolitní plán



Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030



Plán udržitelné mobility



Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029

107		METROBUS		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		Platnost: od 2.3.2020			
orientační doba jízdy (min)		Tarifní pásmo P		PRACOVNÍ DEN (☒)		SOBOTA (Ⓢ)		NEDĚLE (†)	
• DEJVICKÁ ▼		4						4	
2 x Čínská		5 18 38 54				08 38		08 38 5	
4 Nádraží Podbaba		6 05 10 14 21 24 27 31 34 36 39 44 47 50 56 58				08 28 48		08 38 6	
5 x Výzkumný ústav vodohospodářský		7 02 08 11 14 20 23 26 32 35 38 43 46 49 51 55 58				08 28 43 58		08 28 48 7	
6 x V Podbabě		8 01 03 07 10 12 14 16 19 21 23 26 28 32 35 38 44 47 50 57				13 28 43 58		08 28 48 8	
7 x Roztocká		9 01 09 13 20 23 26 33 37 41 45 48 50 53 56				13 28 43 58		08 28 48 9	
8 x V Sedlci		10 00 03 06 09 11 15 18 21 25 31 36 40 48 53				13 28 43 58		08 28 43 58 10	
10 Kamýcká		11 03 08 17 21 25 31 35 39 42 45 48 51 54 57				13 28 43 58		13 28 43 58 11	
11 Zemědělská univerzita		12 01 05 10 17 22 27 32 37 41 47 51 56				13 28 43 58		13 28 43 58 12	
12 INTERNACIONÁLNÍ		13 02 06 10 17 21 25 30 34 38 44 48 51 56				13 28 43 58		13 28 43 58 13	
13 SUCHDOL		14 00 04 07 10 13 16 20 23 26 29 33 36 39 45 48 51 58				13 28 43 58		13 28 43 58 14	
		15 02 09 12 15 21 24 27 32 35 39 44 48 51 55 57 59				13 28 43 58		13 28 43 58 15	
		16 02 05 09 12 15 20 24 27 34 39 45 49 53				13 28 43 58		13 28 43 58 16	
		17 00 03 09 12 15 20 23 27 32 35 38 41 45 48 51 58				13 28 43 58		13 28 43 58 17	
		18 02 06 12 16 20 28 32 36 44 50 58				13 28 43 58		13 28 43 58 18	
		19 02 06 12 16 22 26 38 44 56				13 28 43 58		13 28 43 58 19	
		20 03 14 19 24 33 38 51 58				13 28 43 58		13 28 43 58 20	
		21 13 28 43 58				13 28 43 58		13 28 43 58 21	
		22 13 28 48				13 28 48		13 28 48 22	
		23 08 28 48				08 28 48		08 28 48 23	
		0 08 28				08 28		08 28 0	
		1						1	
		2						2	
		3						3	

x - na znamení
 ☒ - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
 l - jede jen do zastávky Internacionální

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†); 10.4., 1.5., 8.5.2020 jede jako v sobotu (Ⓢ).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

147		METROBUS		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		Platnost: od 3.1.2020			
orientační doba jízdy (min)		Tarifní pásmo P		PRACOVNÍ DEN (☒)		SOBOTA (Ⓢ)		NEDĚLE (†)	
• DEJVICKÁ ▼		4 48		48		48		4	
2 x Čínská		5 08 28 47		28 58		28 58		5	
4 Nádraží Podbaba		6 01 17 29 41 53		18 58		28 58		6	
5 x Výzkumný ústav vodohospodářský		7 05 17 29 41 53		18 51		18 38		7	
6 x V Podbabě		8 05 17 29 41 53		21 51		18 38		8	
7 x Roztocká		9 05 17 29 43 58		21 51		18 38		9	
8 x V Sedlci		10 13 28 43 58		21 51		18 51		10	
10 Kamýcká		11 13 28 43 58		21 51		21 51		11	
11 x Budovec		12 13 28 43 58		21 51		21 51		12	
12 Internacionální		13 13 28 42 54		21 51		21 51		13	
13 Zemědělská univerzita		14 06 18 30 42 54		21 51		21 51		14	
14 x Výhledské náměstí		15 06 18 30 42 54		21 51		21 51		15	
15 VÝHLEDY		16 06 18 30 42 54		21 51		21 51		16	
x - na znamení		17 06 18 30 42 54		21 51		21 51		17	
☒ - Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.		18 09 24 39 54		21 51		21 51		18	
		19 09 30 49		21 51		21 51		19	
		20 09 28 43		21 51		21 51		20	
		21 06 21 36 51		21 51		21 51		21	
		22 06 21 38 58		21 58		21 58		22	
		23 18 38 58		38 58		38 58		23	
		0						0	
		1						1	
		2						2	
		3						3	

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

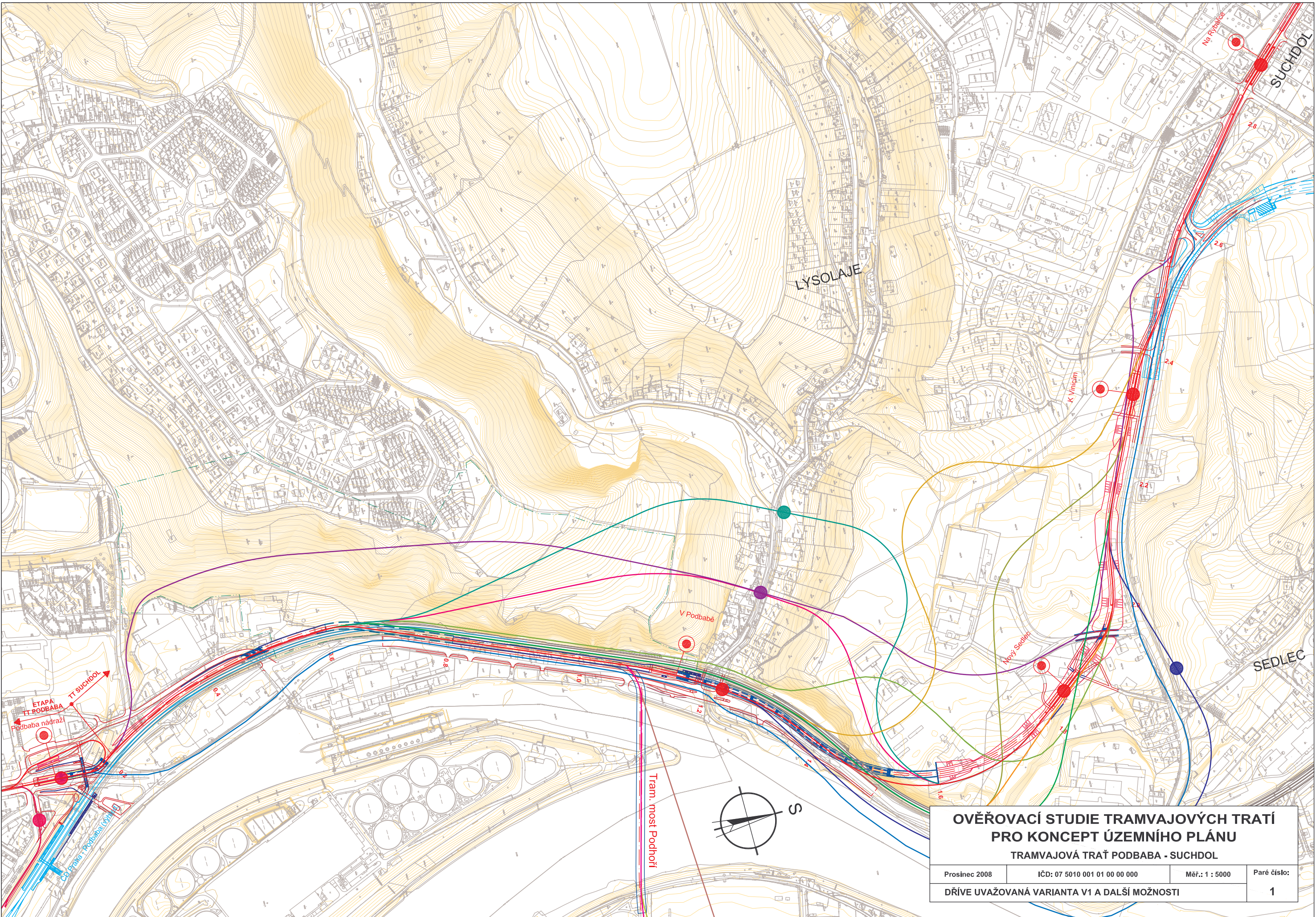
O svátcích jede jako v neděli (†); 10.4., 1.5., 8.5.2020 jede jako v sobotu (Ⓢ).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

Dosavadní vývoj

Sedlec



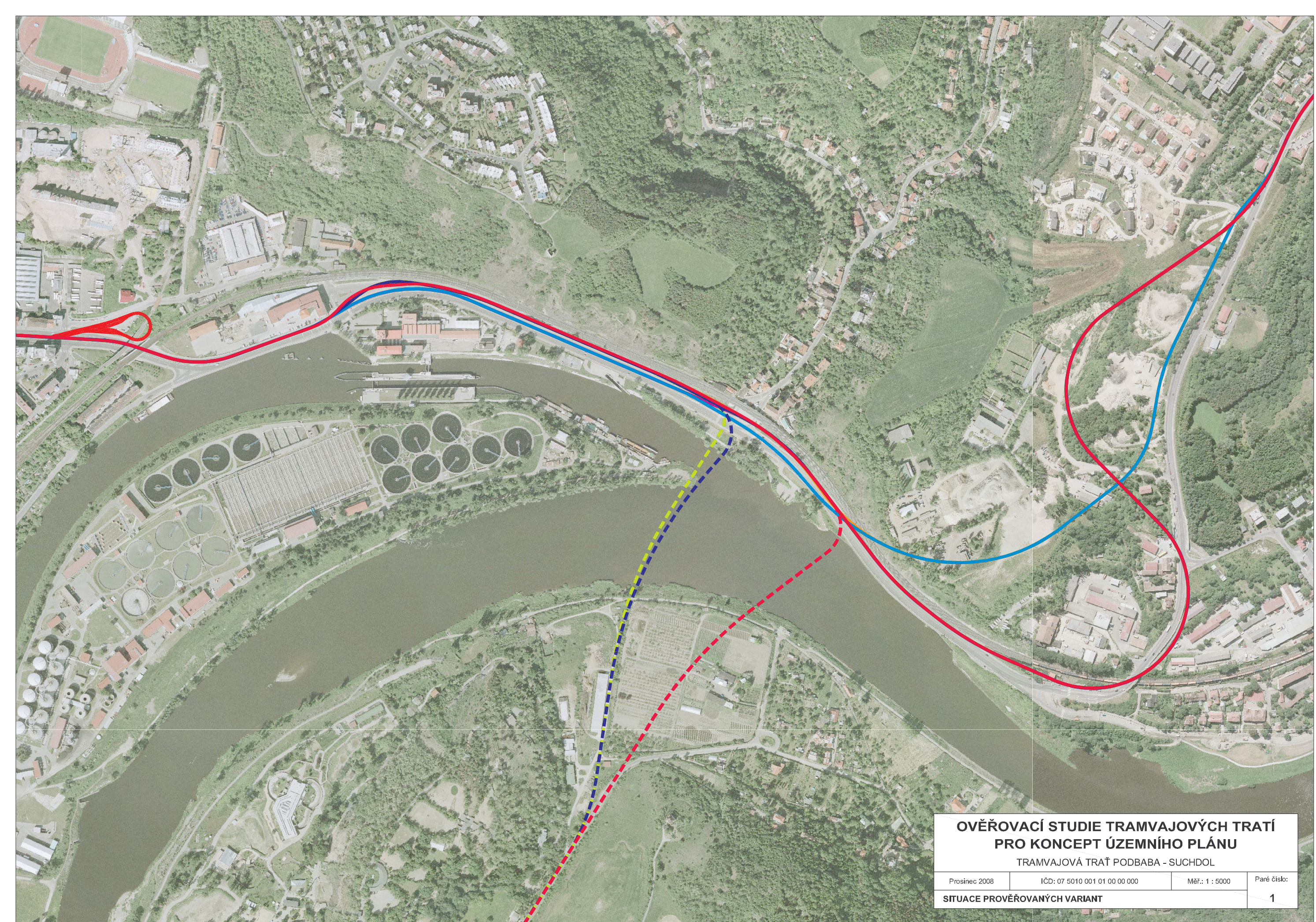


**OVĚŘOVACÍ STUDIE TRAMVAJOVÝCH TRATÍ
PRO KONCEPT ÚZEMNÍHO PLÁNU
TRAMVAJOVÁ TRÁŤ PODBÁBA - SUCHDOL**

Prosinec 2008	IČD: 07 5010 001 01 00 00 000	Měr.: 1 : 5000	Paré číslo:
DŘÍVE UVAŽOVANÁ VARIANTA V1 A DALŠÍ MOŽNOSTI			1

2007





**OVĚŘOVACÍ STUDIE TRAMVAJOVÝCH TRATÍ
PRO KONCEPT ÚZEMNÍHO PLÁNU**

TRAMVAJOVÁ TRÁŤ PODBABA - SUCHDOL

Prosinec 2008

IČD: 07 5010 001 01 00 00 000

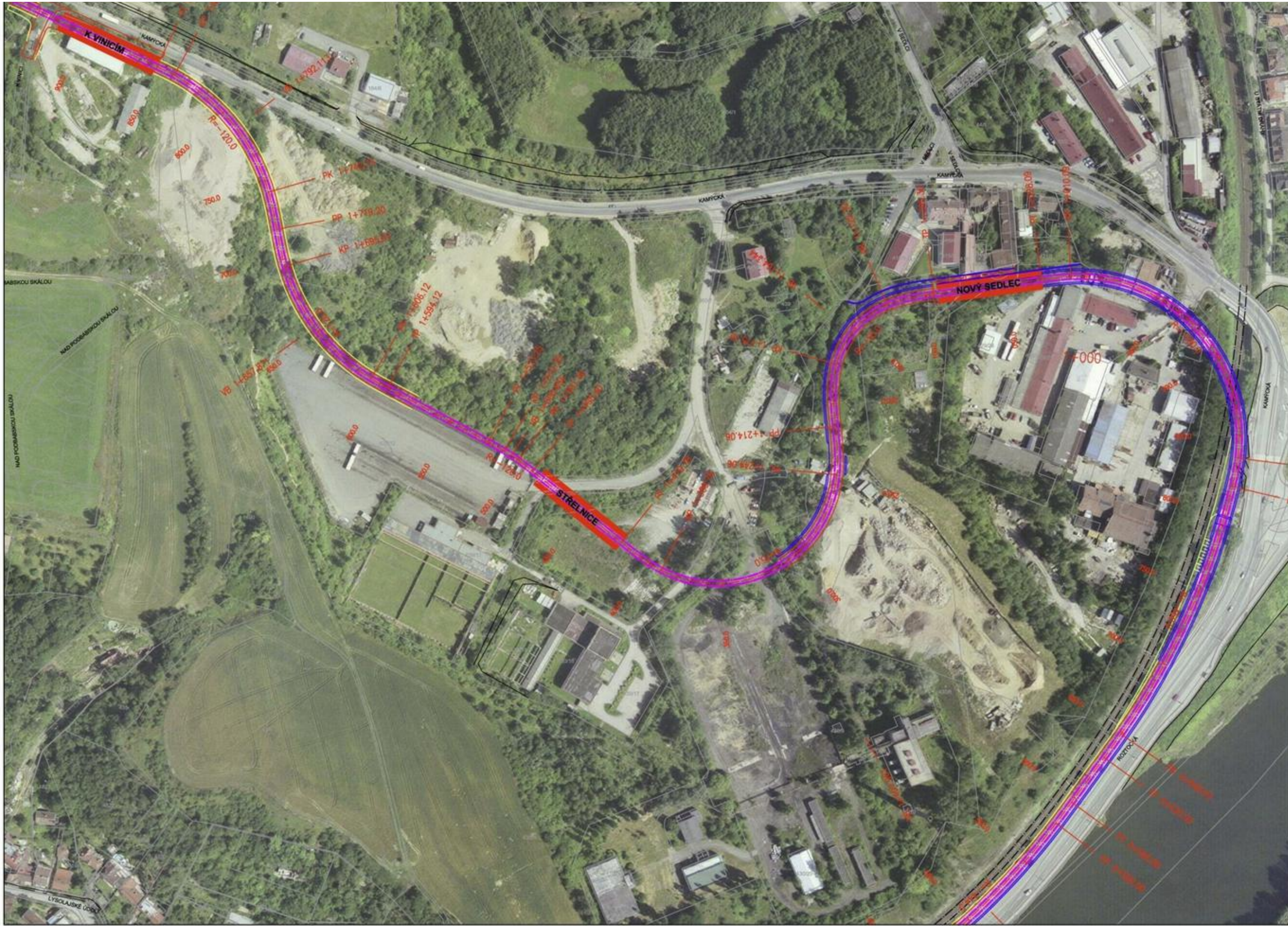
Měr.: 1 : 5000

Paré číslo:

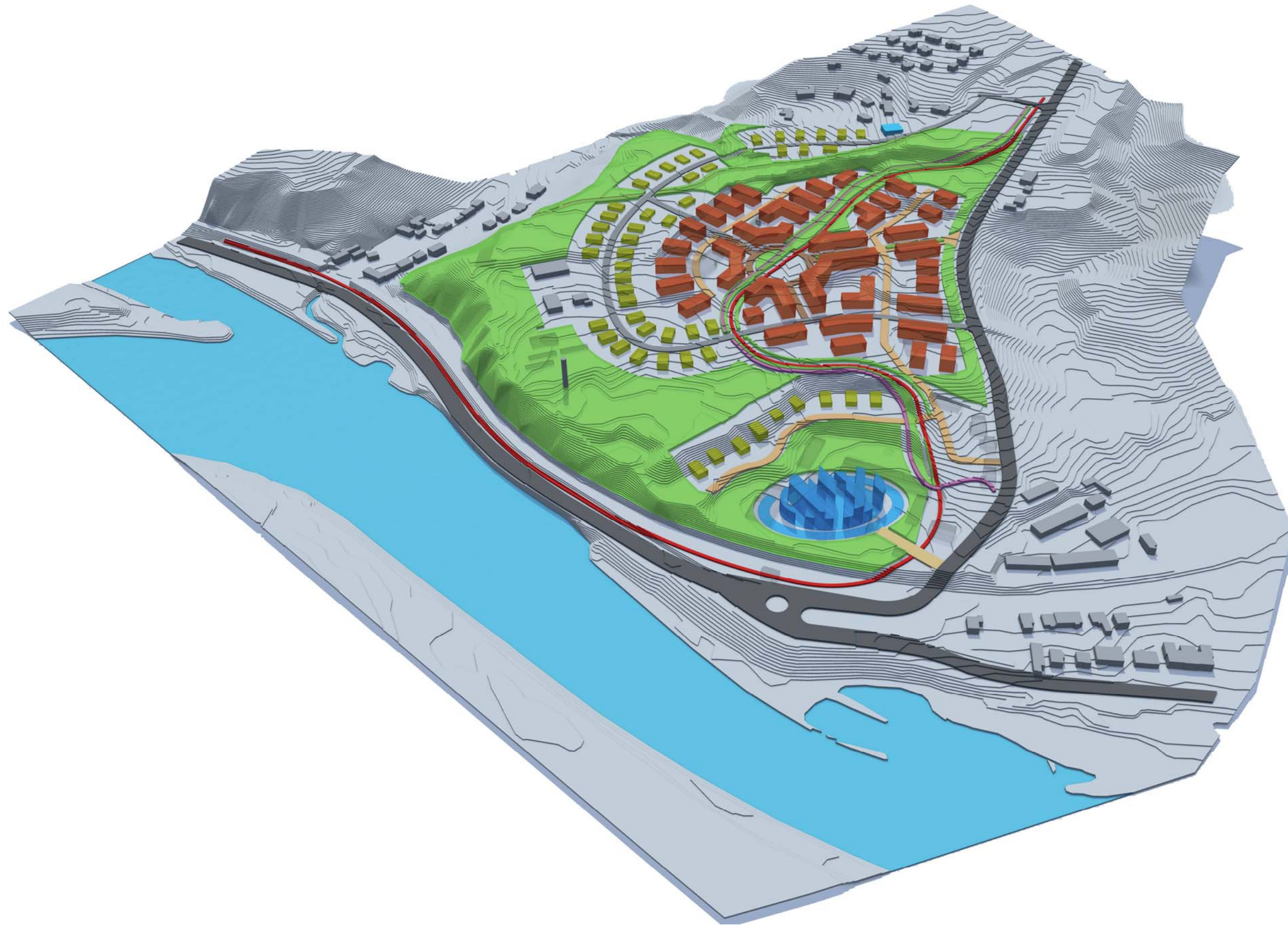
SITUACE PROVĚŘOVANÝCH VARIANT

1

2008



2013



3D model - 01

ARCHITEKT: **Lukáš Bureš**
 Architektura, interiéry,
 urban design
 mobil: +420 776 877 587
 lbures@email.cz

ARCHITEKT: **TUREK- ARCHITEKT**
 Elášova 8, 160 00 Praha 6,
 tel/fax: 224 318 859,
 mobil: +420 604 205 592, E-mail:
 turek.tomas@volny.cz

MĚŘITKO NA A3

VYPRACOVAL
LB

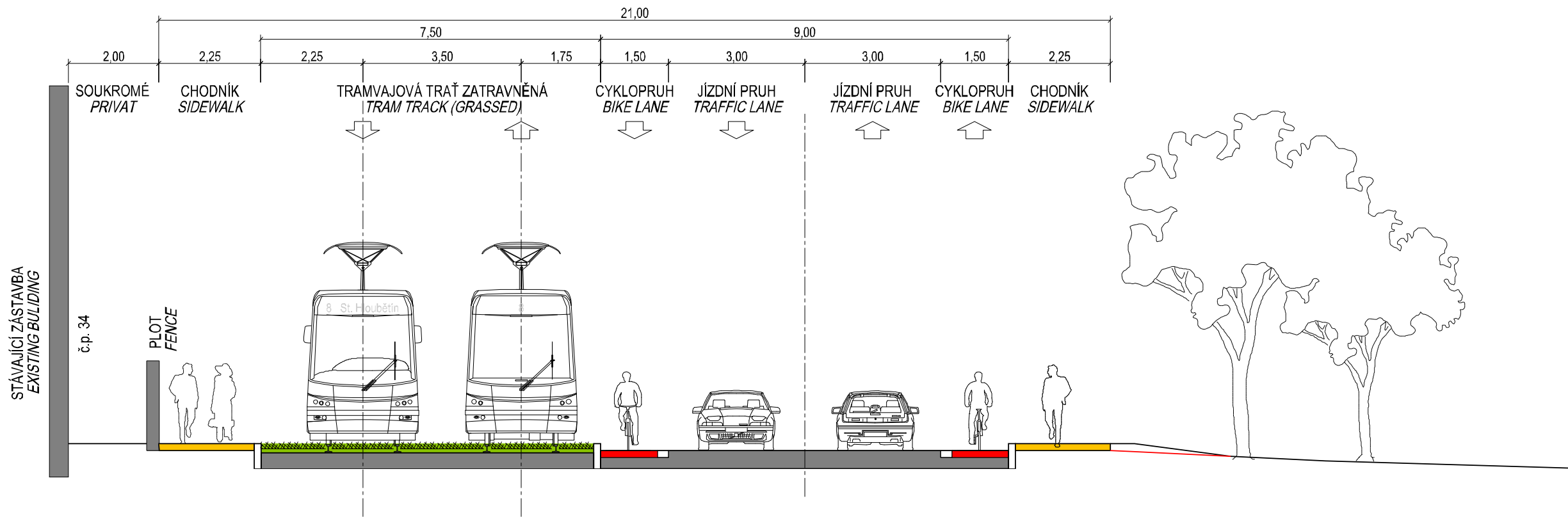
DATUM
25/09/2013

ČÍSLO VÝKRESU
02.21

NÁZEV PROJEKTU
Podklady pro Metropolitní plán
 Katastrální území Sedlec, Lysolaje, Suchdol,

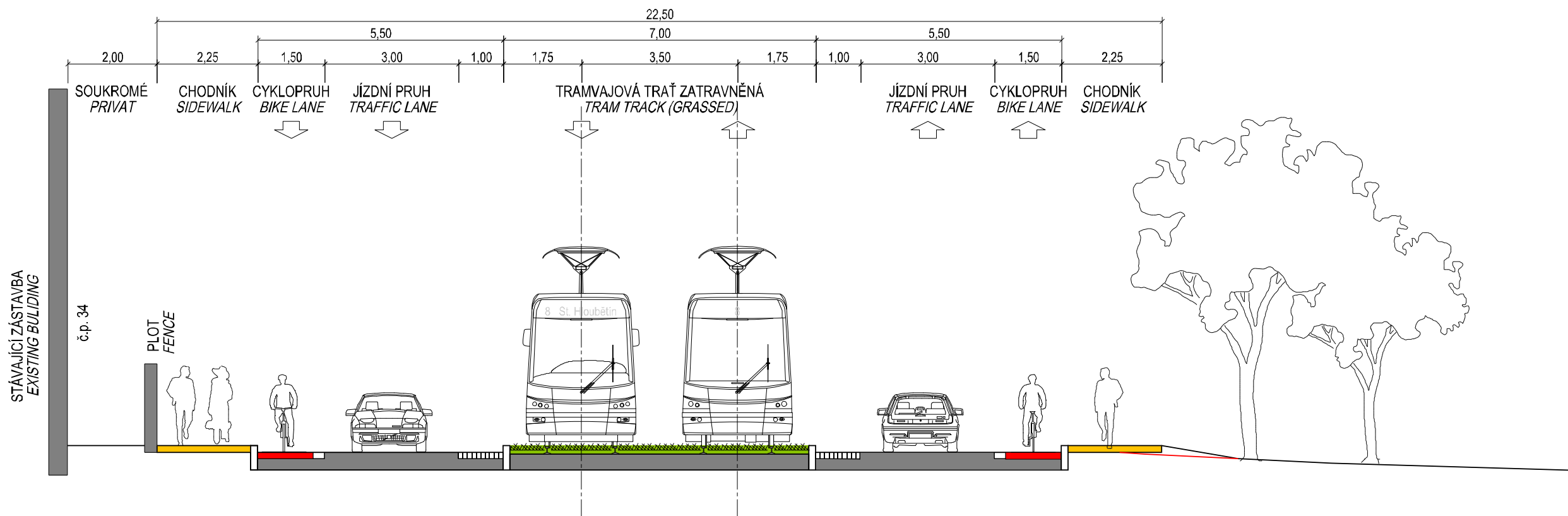
NÁZEV VÝKRESU
3D model - 01

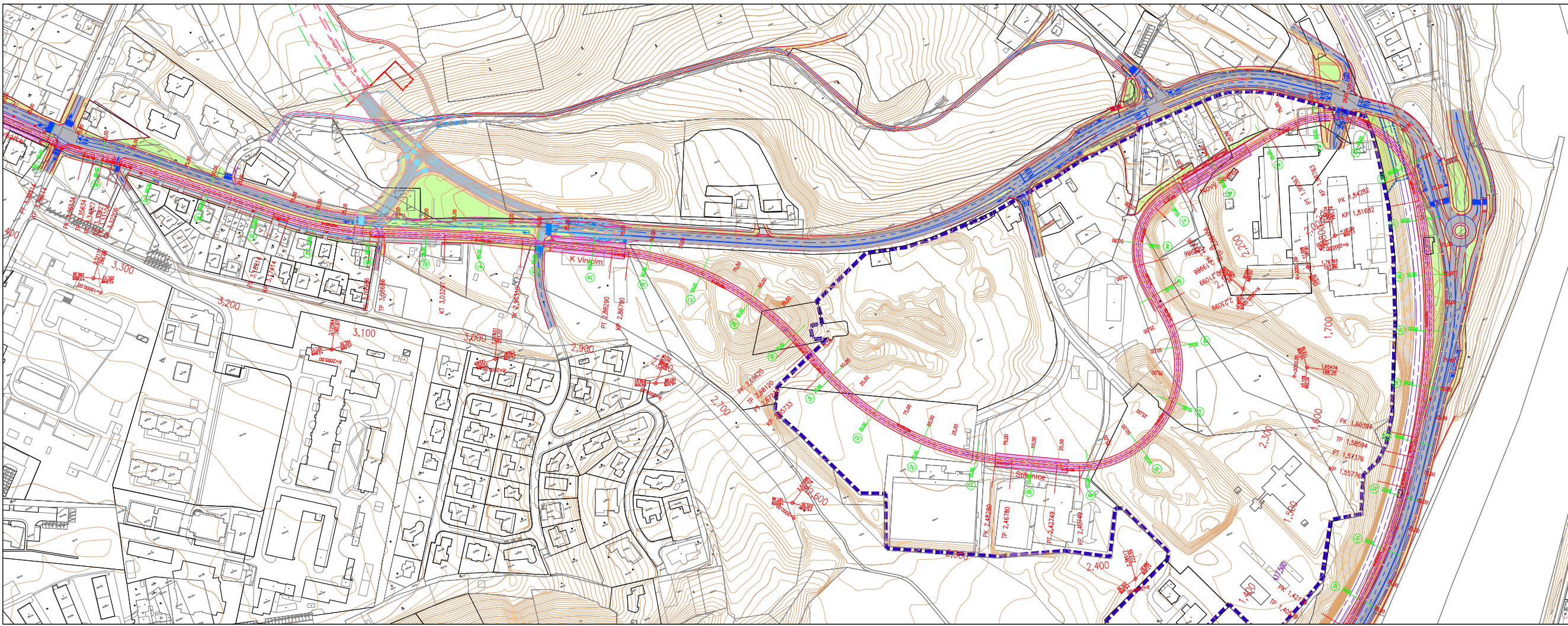
2013



TRAMVAJOVÁ TRÁŤ VAR. "O"

TRAM TRACK - "O" VARIANT

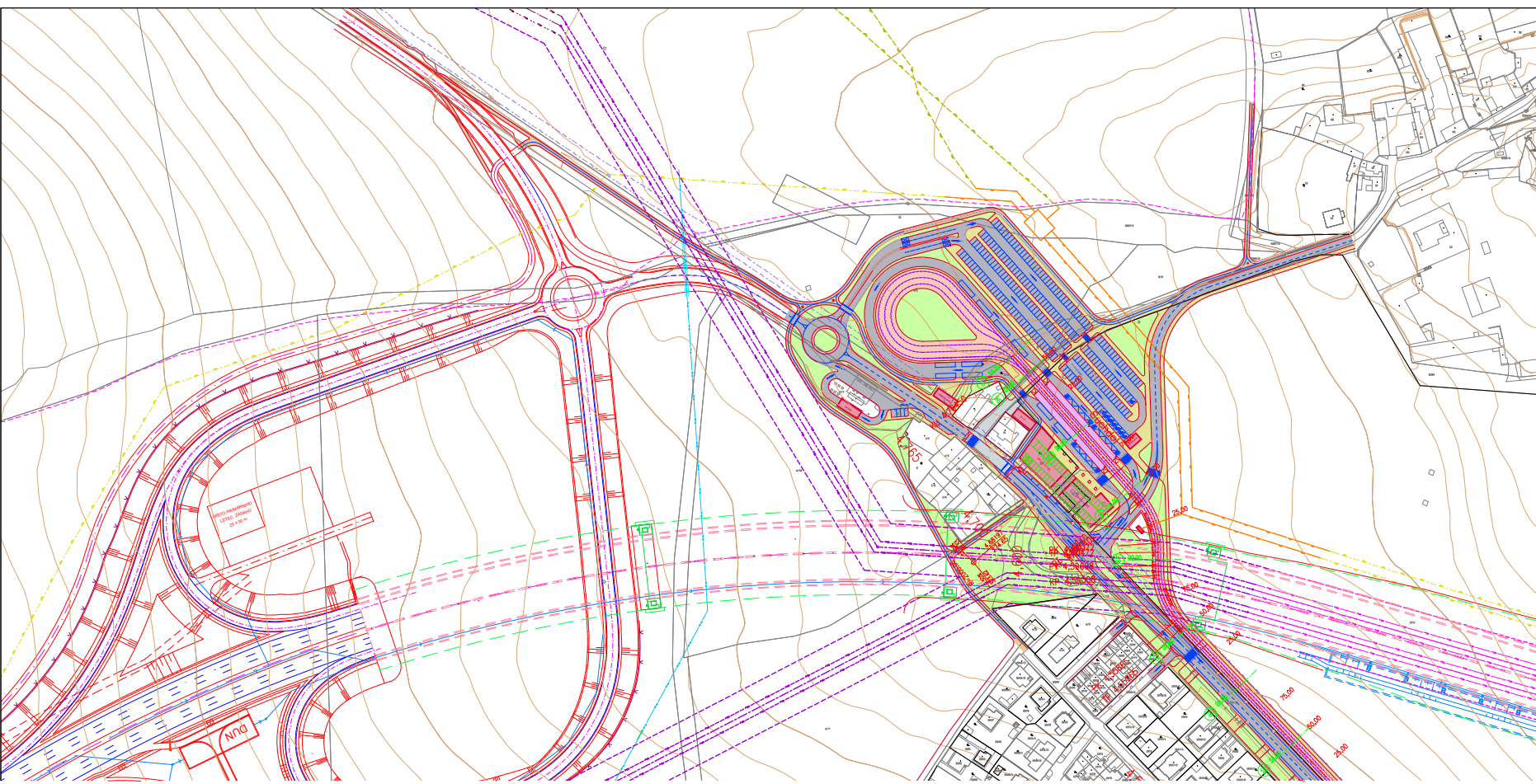




- Legenda:
- TT osa trati
 - TT osa koleje
 - hrany nové
 - VDZ
 - komunikace
 - zklidněné a účelové komunikace
 - pěší komunikace a prostranství
 - cyklistické stezky
 - zeleň
 - nové objekty
 - těleso TT
 - nástupiště
 - zastavitelné území dle MTP HMP

**Ověřovací technická studie tramvajových tratí
TT Podbaba - Suchdol (Troja)**

Prosinec 2016	IČD: 16 6863 01 01 02 00	M 1:2000	Číslo přílohy: B.1.2.3
SITUACE - NOVÝ SEDLE			



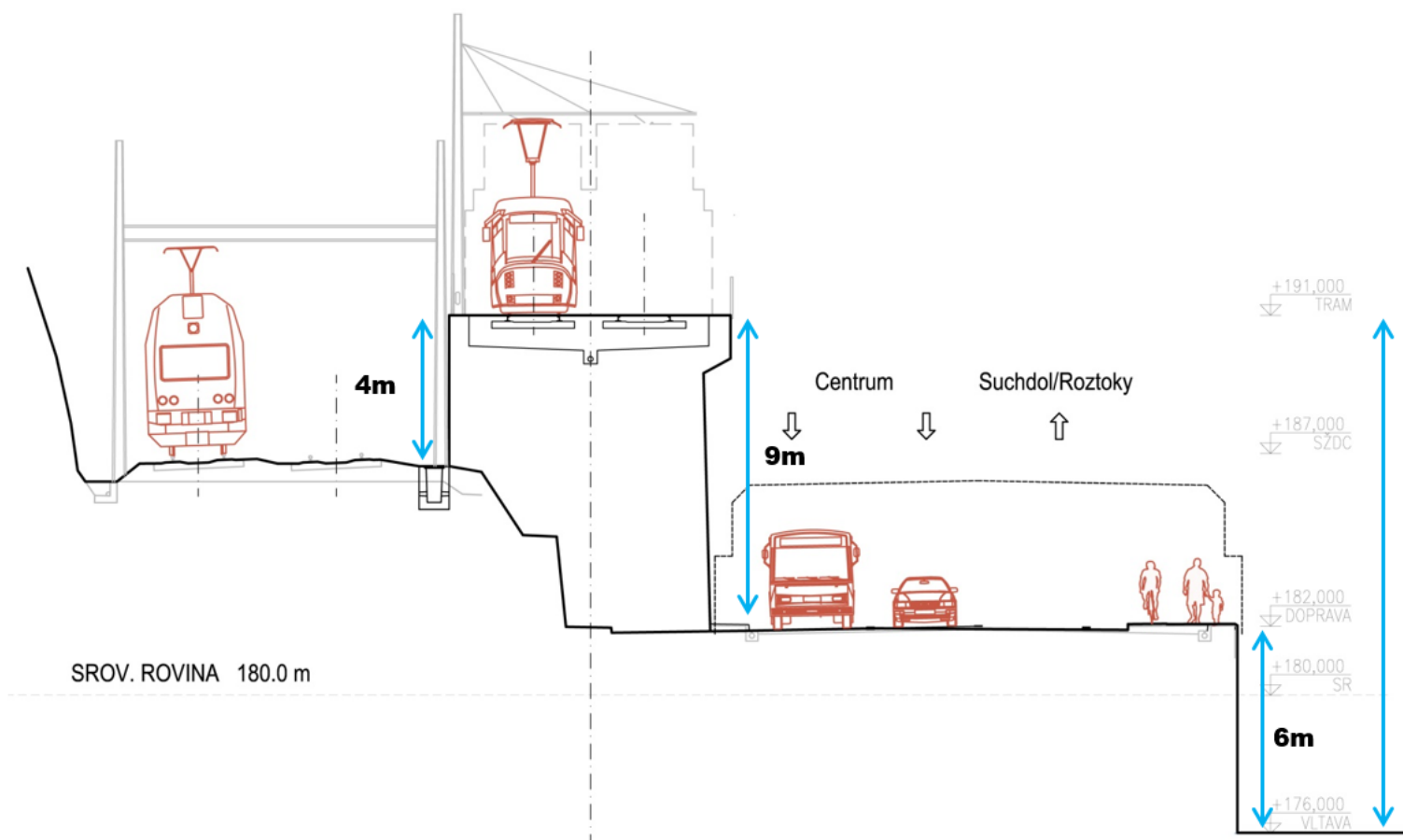
- Legenda:
- TT osa trati
 - TT osa koleje
 - hrany nové
 - VDZ
 - komunikace
 - zklidněné a účelové komunikace
 - pěší komunikace a prostranství
 - cyklistické stezky
 - zeleň
 - nové objekty
 - těleso TT
 - nástupiště

2016





PŘÍČNÝ ŘEZ PŘED NÁJEZDEM NA MOST





PRO CEDOP

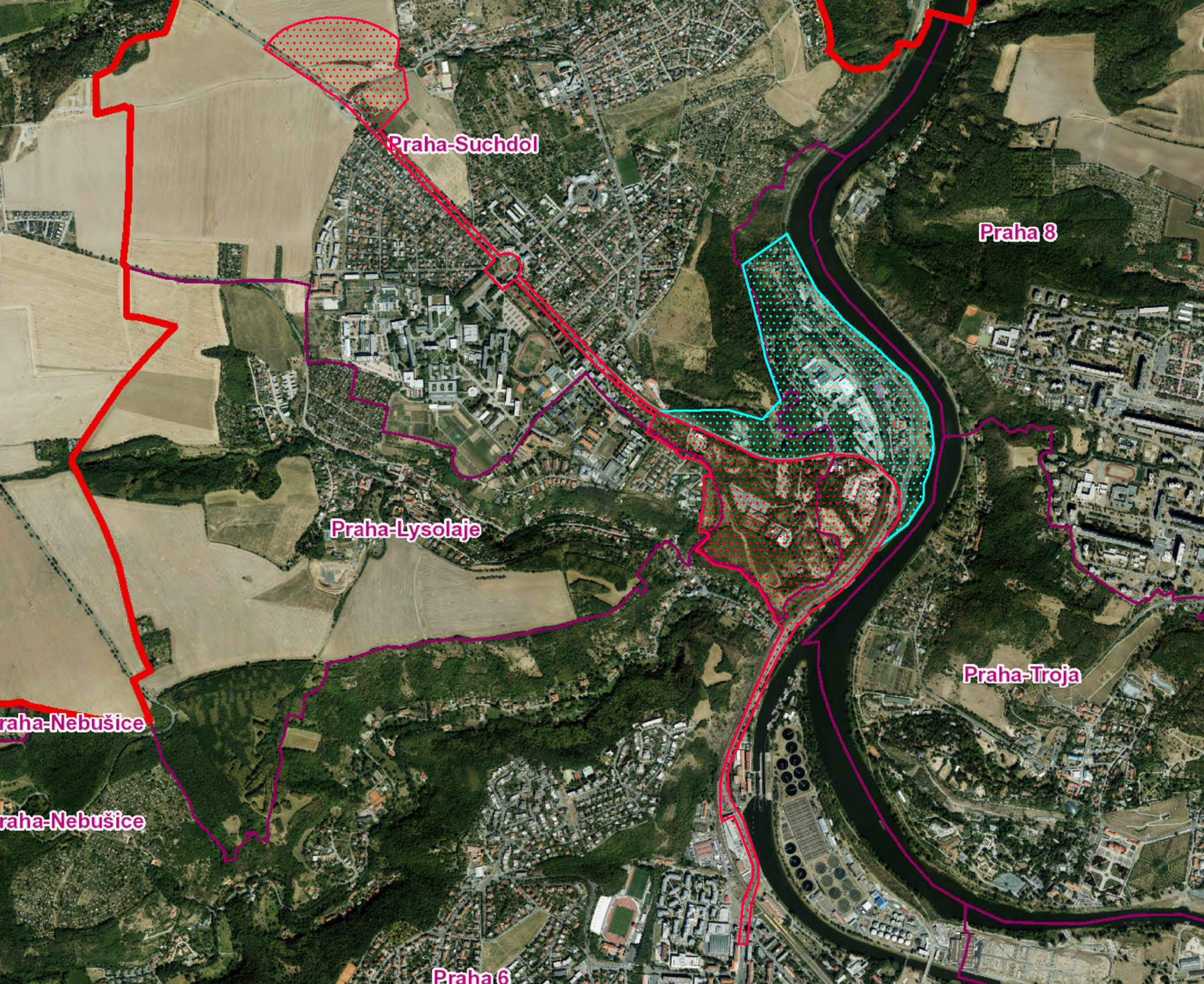
Terminál Výhledy- studie proveditelnosti

29. 4. 2020

Nahledová perspektiva od jihu

2020

Aktuální stav přípravy



Praha-Suchbát

Praha 8

Praha-Lysolaje

Praha-Troja

Praha-Nebošice

Praha-Nebošice

Praha 6

5 Přehled změn ÚP — doporučení

- Změny, které nový podnět “pojme” a budou jím nahrazeny (urychleny):
Z 3000, Z 2849, Z 2976
 - Změny, které budou koordinovány: **Z 2846, Z 2851**
 - Změny, které budou koordinovány v širším kontextu: **Z 3287, Z 3306, Z 3328**
 - Změny, které nebudou ovlivněny: **Z 3315**
- Sedlec sever

Následující kroky

Majetkoprávní souvislosti

směny pozemků (Praha - ČZU) - Brandejsův statek / Terminál Výhledy / Podhoří

dohoda s developery ohledně zajištění pozemků pro vedení TT Novým Sedlcem

sloučení pořizovaných změn územního plánu

Technické souvislosti

vedení trati Podbabskou ulicí a údolím Vltavy

vedení trati Kamýckou ulicí

podoba terminálu Výhledy

souhrnná technická studie, předstupeň DÚR

terminál Výhledy

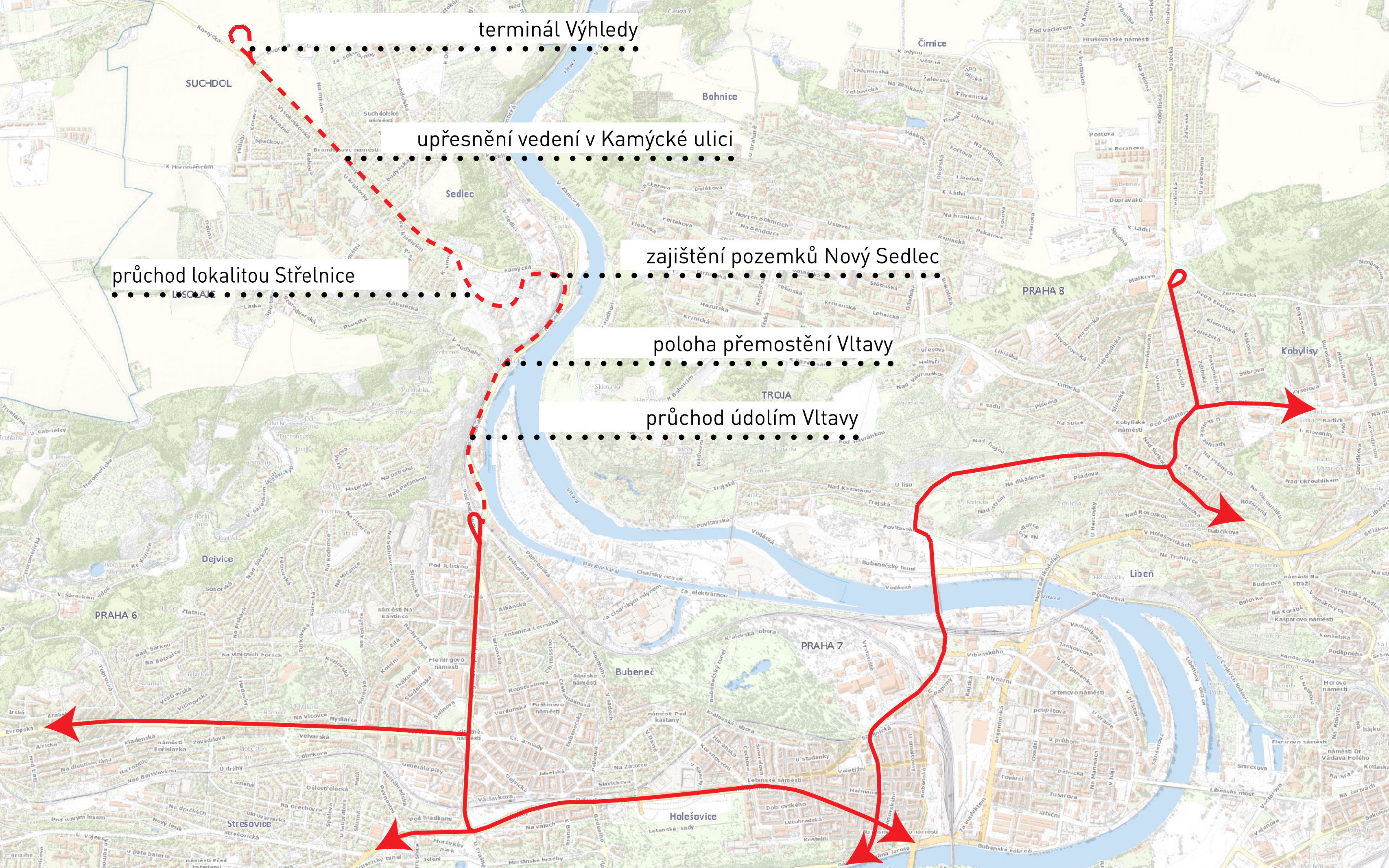
upřesnění vedení v Kamýčké ulici

průchod lokalitou Střelnice

zajištění pozemků Nový Sedlec

poloha přemostění Vltavy

průchod údolím Vltavy



terminál Výhledy

upřesnění vedení v Kamýčké ulici

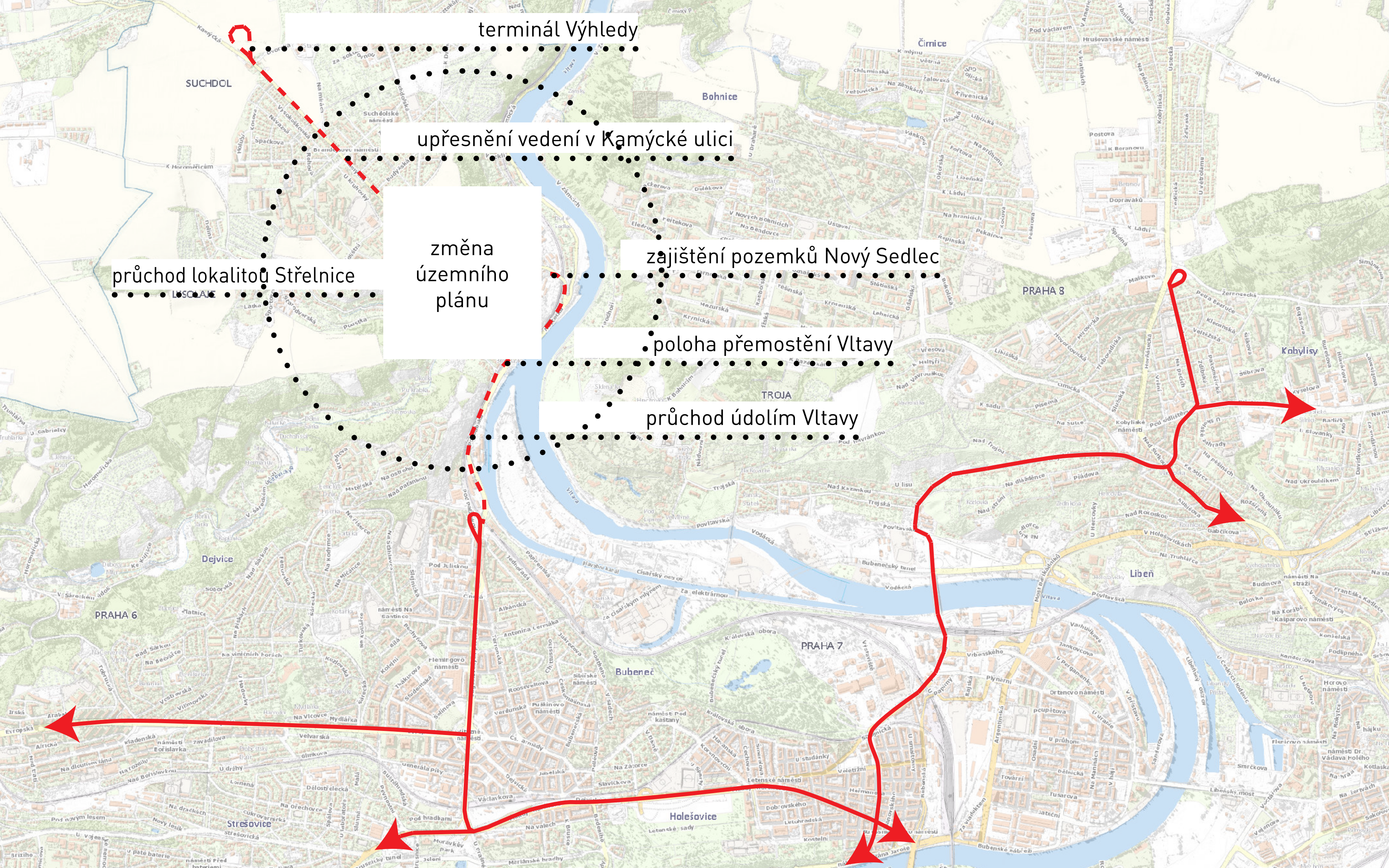
průchod lokalitů Střelnice

změna
územního
plánu

zajištění pozemků Nový Sedlec

poloha přemostění Vltavy

průchod údolím Vltavy





Tramvajová trať do Suchdola

Václav Brejška, asistent náměstka primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy