

## Havárie letadla Inex Adria Aviopromet 30. října 1975

Poblíž křižovatky ulic Na Rybářce a Na Pasece havarovalo dne 30. října 1975 v 9:21 hodin jugoslávské letadlo DC-9, registrační značky YU-AJO, na nepravdělném letu z černohorského Tivatu.

Na palubě cestovalo 115 Čechoslováků, kteří se vraceli z dovolené. Nehodu přežilo 40 pasažérů a letuška, zahynulo při ní 79 osob včetně 4 členů posádky.

To ráno byla nad severozápadním okrajem Prahy hustá mlha. Posádka letadla byla informována, že na dráze 25 je mimo provoz naváděcí zařízení ILS. Letadlo havarovalo 8,5 km před prahem přistávací dráhy, když narazilo do hrany strmého svahu nad vltavským údolím v oblasti zahrádkářské kolonie v Horním Sedlci. Trosky letadla byly rozsety na území o délce zhruba 360 metrů a šířce od 10 do 30 metrů. Pádem letadla byla poničena řada chatek, některé byly zasaženy požárem.

V souhrnné zprávě o šetření příčin letecké nehody je uvedeno: K nehodě došlo poblíž hustě osídlené okrajové části města Prahy. Byla pozorována větším počtem občanů, kteří ihned uvědomili Záchranou lékařskou službu města Prahy a Veřejný požární útvar města Prahy. Zpráva o zásahu požárního útvaru uvádí: „čas hlášení případu 9:24, pan Šerých, telefonní číslo: 34 41 67“. Na základě tohoto oznámení požární útvar vyhlásil požární poplach II. stupně.

Občané, kteří se nalézali v bezprostřední blízkosti nehody, okamžitě vyprošťovali zraněné cestující z trosk. Záchraná služba zajistila velmi rychlou pomoc, poslední zraněný cestující byl odvezen z místa dopadu letadla 40 minut po nehodě.

Jako pravděpodobnou příčinu zpráva uvádí, že posádka letadla nedodržela stanovený výškový profil letu při přiblížení. Příčinu nedodržení trajektorie letu posádkou letadla se nepodařilo zjistit. K nehodě mohla přispět snížená viditelnost v místě dopadu letadla.