

# „Budoucnost dopravy na severozápadě Prahy“

Local to Think Global seminář, 13. srpna od 18 hodin v Praze-Suchdole

## Shrnutí postřehů z diskuse:

Konotace na slova „Udržitelnost“

- Není možný neomezený růst
- Dlouhodobě funkční
- Je to možná jediné řešení

Co nám chybí?

Chybí nám schopní úředníci, kteří by pracovali pro občany.

Migrace pracovní síly vede k tomu, že metropole je dopravně přetížena. Původní problém je v územním plánování. Přitom se investovalo spousta peněz do infrastruktury (ČOV, školy, kulturní zařízení) v regionech, odkud se teď lidé stěhují do Prahy a okolí.

Příběhy mohou být součástí vládní městské a aktivní mobility. Jak uvést vládní koncepci do života?

Jaké budou výstupy z tohoto setkání?

Budete mít pravomoc prosazovat koncepce staré 60 let?

Co bude další postup? Budeme dávat podklady, co se s nimi bude dál dít?

Znatelný zájem o výsledky jednání, účastníci si uvědomují

Každý vnímá svůj malý problém, pouze spojením lidí, kteří budou společně prosazovat společný cíl.

Praha – Sedlec plánuje sídliště pro 5 400 tis. obyvatel, dalších 20 tisíc obyvatel přibude v okolních obcích. Nikdo nechce zpracovat generel dopravy, který by systémově řešil tuto situaci.

TT bude sanovat stávající nedostatky, řešení to nebude. Situace je vážná.

Skeptický přístup. Mohu říkat, co chci, ale radní HMP to nezajímá. Metropolitní územní plán nereflektuje dopravní problémy.

Změny územního plánu nejsou systémové, dělají se salámovou metodou.

Role projektu SMACKER: jeho důležitost je v tom, že využívá měkké nástroje. Zkušenosti z ostatních evropských zemí může krýt záda.

Jak zařídit změnu?

Jak přesvědčit představitele a kompetentní osoby, aby reflektovala na skutečné problémy?

Jsou tu objektivní studie ukazující rostoucí dopravní zátěž, přitom se stále pracuje podle plánů starých 50 let. Někdo musí mít zájem, aby se ta varianta prosadila. Je potřeba to rozklíčovat.

Je třeba udělat pořádnou dopravní studii, která bude obsahovat nezávislý pohled, ideálně zpracovanou odněkud zvenku. Finance jsou omezující faktor, data jsou manipulovatelná.

„Ráda bych prostřednictvím tohoto projektu řekla něco arch. Hlaváčkovi, a to v reakci na to, jak asi před rokem na jednom setkání zastupitelů pražského Magistrátu s veřejností, kde jsem byla, vyjádřil svůj srdečný vztah ke Středočeskému kraji, k jeho barokní krajině a obyvatelům: "Pane arch. Hlaváčku, nic proti Vašemu vztahu ke Středočeskému kraji, ale my potřebujeme Vaši pomoc, v Suchdole se na nás řítí hrozná situace. Rádi bychom, abyste se jako pražský náměstek pro územní rozvoj staral jako kompetentní osoba o nás Pražany a prostředí, ve kterém žijeme." A my občané, kteří jsme přišli na prezentaci SMACKER, se můžeme díky tomuhle projektu společně učit hovořit o těchto věcech, abychom se domluvili a komunikovali o tom s Magistrátem a dokonce s vládou.“

Konkrétní čísla: Co je cílem tohoto setkání? Šikana automobilů, modré zóny omezují dopravu.

Jaký je cíl na národní úrovni?

Neúměrně se investuje na pražské úrovni do veřejné dopravy, automobily jsou už dnes omezované, dnes se nedá vyjet a je třeba rozšířit kapacitu silnic.

Bojujeme za jednu ulici Pod Rybníčkem, která je úzká a jezdí tudy množství automobilů. Nic se v této ulici neděje. Zatím se na místní úrovni snažíme řešit problém, dlouhodobě komunikujeme s radnicí a zatím marně.

Námět

Předkládáte řadu dokumentů, jak se k nim my laici můžeme dostat?  
akademiamobility.cz, databaze-strategii.cz, cistoustopou.cz

Co bude výstupem projektu SMACKER?

10. září na setkání s občany bude představená studie dopravního terminálu  
Výhledy.

Nová koncepce městské mobility je dobře připravená, ale má jedno riziko, které je vlastní všem koncepcím. Aby byla naplněná, ruku v ruce je třeba od začátku třeba získávat ambasadory, naplňovat konkrétními příběhy.

Podnět: neměl by být supermarket v Novém Suchdole? Pokud vytvoříme nový supermarket na terminálu Výhledy, pak vytvoříme novou dopravu v myší díře.

Měli bychom upřednostnit MHD, dbát na dodržování rychlostí, kvalitu automobilů a v jakém jsou stavu (měření emisí). Většinou jsou ta druhá auta v rodině, ve špatném stavu.

Doporučení:

Nová zástavba – supermarket v územním plánu,

Pěšky do školy v Suchdole – můžeme začít změnu u našich dětí, začít kombinovat

Otázka ulice Kamýcká, je bezpečná?

Bezpečné to není, jedete pomalu směrem nahoru, preference autobusů směrem nahoru způsobí zpomalování automobilové dopravy.

Co dalšího se plánuje v okolí Prahy? Bude rozesláno mailem – víme o výstavbě v Horoměřicích, Státnicích, v Sedlci, v Lysolajích,...

Praha – Sedlec: dnes už je železniční spoj přeplněný, každé dvě minuty projíždí podle grafikonu vlak, už je vidět, že je to na hranici kapacity. Pokud tam vzniknou nové byty pro 5400 obyvatel, bude to velmi problematické.