

# "Komunikace s veřejností a motivační nástroje na podporu udržitelné mobility v pražské aglomeraci"

Local Mobility Forum, 13. srpna od 10 hodin v Praze-Suchdole

## Shrnutí postřehů z diskuse:

Pokud bude postavený dopravní terminál Výhledy, je potřeba udělat návaznou dopravu pro obyvatele okolních obcí (bikesharing, návaznost autobusy, cyklostezka, ...).

Nová tramvajová trať je pozitivně vnímaná, ale návazná síť dopravy je na hranici kapacity.

Nefunguje komunikace mezi MHMP a městskými částmi, případně Středočeským krajem.

Nový most přes Vltavu – přes Císařský ostrov (varianta IPR), nebo severněji, s připravenou odbočkou TT ze Suchdola?

Praha 6 prosazuje verzi s odbočkou přes Vltavu, ale IPR nechce komunikovat.

Je potřeba dostat lidi do MHD, ale pražská MHD je přeplněná. Pražský dopravní podnik dělá nelogické přesuny zastávek.

Jako první krok je třeba zvýšit kapacity MHD a zdražit jízdné.

Inspirace Paříž? Ve skutečnosti je Paříž dopravně nedostatečná, jejich infrastruktura zdaleka není tak kvalitní jako v Praze.

Praha a Paříž – dopravně nesrovnatelné, dobrý příklad politické vize, nikoli dopravních řešení. Bylo by dobré vytvoření parkovacích míst pro kola, aby se zabránilo ilegálnímu parkování aut.

Kvůli aktivitám developerů jsou komunikace úzké, jednosměrné. Místa na parkování na veřejných prostranstvích jsou velmi malá. Není kde budovat parkoviště.

Řešení je dlouhodobá strategie, vytváření nových projektů a posouvat je v každém ze tří rozměrů: strategický plán, vize – komunikace, technický rozvoj a návrhy.

Velikost obcí je nesrovnatelná s městskými částmi, Praha má vlastní zákon a kompetence jsou rozdílné. Například Praha 11 má 90 tisíc obyvatel, řeší věci v kontextu pražského plánu udržitelné městské mobility.

Praha 11 bude mít studii proveditelnosti na nové cyklostezky. Chce začít od konkrétních projektů.

CityChangers nabízí vzorec, příběhy jsou různé. Konkrétní případové studie se liší, každá obec i městská část mohou mít různé problémy.

Každá obec má územní plány, v 90. letech se schválila masivní výstavba. Neexistuje nadřazený ÚP Středočeského kraje.

Malé obce by ocenily pomoc se správnými organizačními kroky. Roztoky rekonstruují průtah krajské komunikace, obtížně se domlouvají s ŘSD.

S občany se velmi těžko komunikuje, když nemáte co nabídnout z hlediska technické infrastruktury.

Jak způsobit změnu dopravního chování? Změna přichází postupně, jednotlivé aktivity nemají velký nárazový efekt, ale mohou se navzájem podporovat.

Exkurze ve Vídni přinesla závěry ohledně plánování města. Školní ulice jsou navrhovány standardně. Město Vídeň dlouhodobě komunikuje a zároveň buduje novou infrastrukturu pro bezmotorovou dopravu, dnes je to mainstream.

Rozetnout začarovaný kruh je možné několika způsoby. Ideální je, když se v souladu mění infrastruktura, vnímání a uspořádání akcí.

40 % dětí jezdí do školy automobilem.