


TAKING
COOPERATION
FORWARD

 SMACKER - Komunikace s veřejností a motivační nástroje na podporu udržitelné mobility v pražské aglomeraci, 13. srpna 2020

 **Projekt SMACKER - komunikační a motivační nástroje**

 SMACKER | MCPS | Městská část Praha - Suchdol

- 10:00 - 10:15 **Komunikační a motivační nástroje na podporu udržitelné mobility v rámci projektu SMACKER** - Petr Hejl, Gabriela Lněničková, MČ Praha - Suchdol
- 10:15 - 11:00 **Změna dopravního chování** - Jaroslav Martinek, Jitka Vrtalová, Partnerství pro městskou mobilitu
- 11:00 - 11:15 **Diskuse**
- 11:15 - 11:30 **Evropský týden mobility a spolupráce hl.m. Prahy s MČ a obcemi** - Dominika Marešová, odbor dopravy, Magistrát hl.m. Prahy
- 11:30 - 11:45 **Kampaň "Pěšky do školy"** - Blanka Klimešová, Pražské matky
- 11:45 - 12:15 **Diskuse**
- 12:15 - 13:00 **Společný oběd, neformální diskuse**



SMACKER - ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas = Měkká opatření a aktivity pro změnu chování a znalostí v periferních oblastech
- Součástí programu nadnárodní spolupráce **Interreg CENTRAL EUROPE**
- **Doba projektu:** 1. 4. 2019 do 31. 3. 2022
- **Rozpočet projektu pro MČ Praha-Suchdol:** 137 218 EUR, tj. cca 3 526 tisíc Kč, povinná spoluúčast městské části ve výši 15% celkového rozpočtu, tj. 20 583 EUR, tj. cca 529 tisíc Kč.



9 partnerů ze 6 zemí

- SRM Networks and Mobility, Bologna, IT - vedoucí partner - spolupráce na EPTA
- Institute for Transport and Logistics, Emilia_romagna, IT
- Municipality of Gdynia - Roads and Green Areas Management, PL
- **Městská část Praha-Suchdol, CZ**
- University of Maribor, SI
- City Municipality of Murska Sobota, SI
- BKK Centre for Budapest Transport, HU
- Regional Management East Tyrol, AT
- University of Natural Resources and Life Sciences Vienna, AT



ZAMĚŘENÍ A CÍLE

- **Problémy periferních oblastí ve střední Evropě:** nedostatečné služby (chybí last-mile a vhodná intermodalita), vysoké náklady, nízká informovanost a nedostatečná komunikace s uživateli, dojíždění autem
- **Zaměření projektu SMACKER:** podpora služeb veřejné dopravy a mobility, výměna zkušeností a dobrých praxí partnerů
- **Opatření a aktivity:** např. na základě spolupráce mezi místními partnery a dalšími zainteresovanými subjekty podpořit větší využívání veřejné dopravy a vznik nových služeb; motivační nástroje a kampaně na změnu chování
- **Cíle:** přispět ke zlepšení životního prostředí, k lepší integraci obyvatelstva do hlavních dopravních koridorů a k rozvoji služeb hromadné dopravy.
- **Přínosy pro všechny:** místní samosprávy, rezidenty, dojíždějící za prací či do škol, návštěvníky, atd.



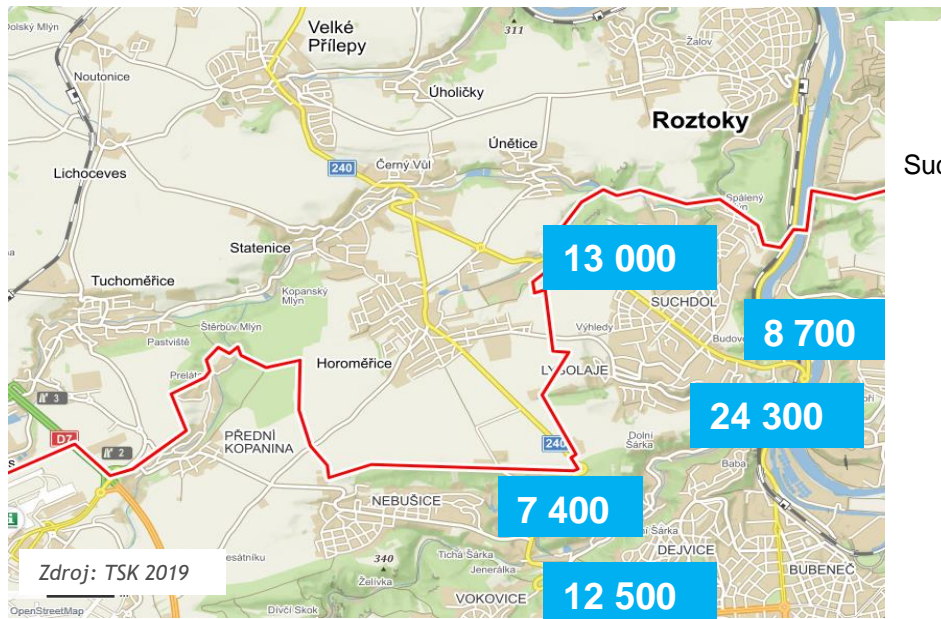
HLAVNÍ VÝZVY PRO PRAŽSKOU AGLOMERACI

- Rostoucí počet obyvatel v pražské aglomeraci
- Zvyšující se nároky na uspokojení životních potřeb
- Nedostatečná občanská vybavenost a nedostatek pracovních míst v přilehlých obcích
- Nedostatečná nabídka alternativních druhů dopravy a služeb mobility na rozhraní Prahy a SČK
- Stoupající trend dojíždění do Prahy (zejména autem)

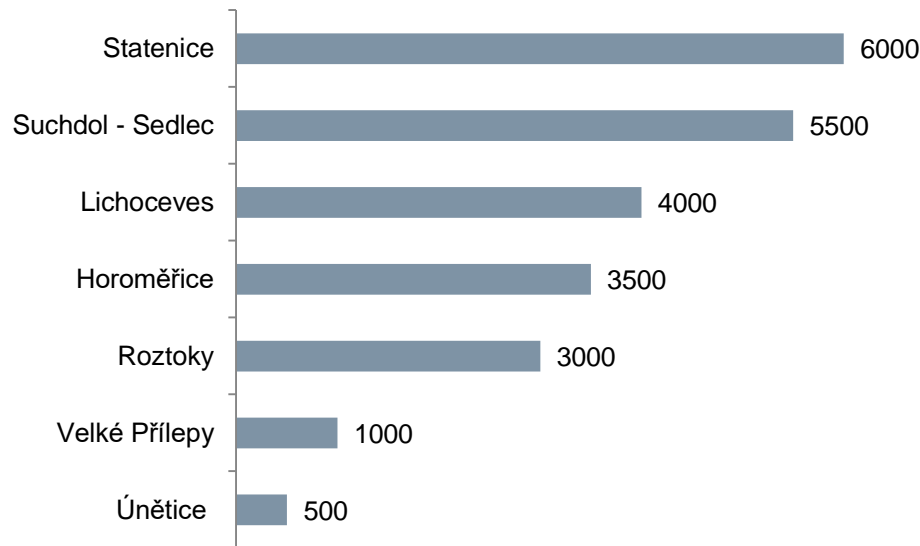


NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY PŘIBUDE VÍCE NEŽ 20 000 OBYVATEL

Počet vozidel, pracovní den, 0 - 24 h, rok 2019

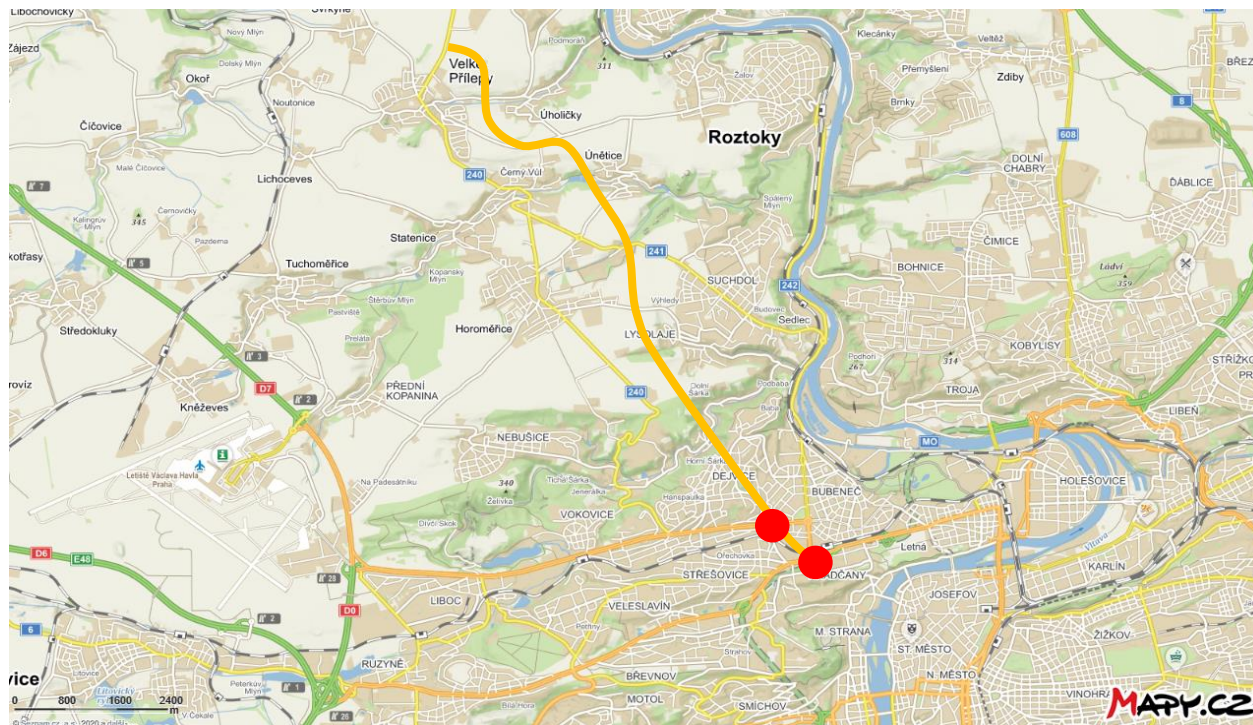


Očekávaný nárůst počtu obyvatel během příštích 15 – 20 let



Příjezdové komunikace do Prahy jsou už nyní přetížené, přesto se plánuje rezidenční výstavba pro dalších 20 000 obyvatel. Co s tím?

ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍCH ČI VÝSTAVBA NOVÝCH SILNIC?



Nová „imaginární“
radiála?

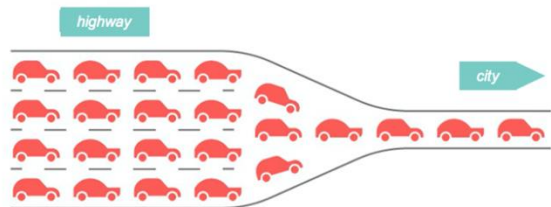
Jen pro MHD a cyklisty
(vyhrazené pruhy, resp.
cyklostezky)



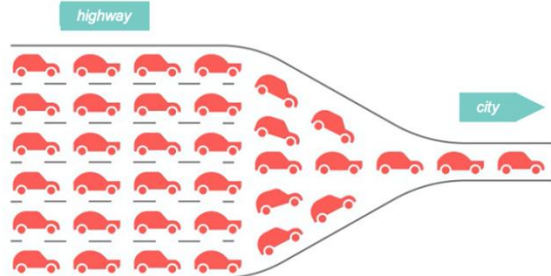
DŮLEŽITOU SOUČÁSTÍ ŘEŠENÍ JE ZMĚNA DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ

The Bottleneck

If this is your problem...



...then this **isn't** your solution



Nepotřebujeme auta bez řidičů, ale města bez aut, říká dopravní expert Carlo van de Weijer



„Jediné, co se stane, když zvýšíte kapacitu dopravního systému, je, že lidé začnou cestovat více a dál. A v tom není žádná přidaná hodnota. Je to, jako kdybyste léčil obezitu tím, že si povolíte pásek.“

Řešení dopravní situace ve městech podle něj spočívá ve změně chování jejich obyvatel. „Musíte dostat více lidí do hromadné dopravy a na kola... Chtějí přece žít ve městě, tak tomu musí něco málo obětovat.“

Bron: Cees van de Brink, De Kracht van Utrecht, bewerking door De Correspondent

Zdroj: www.e15.cz/byznys/doprava-a-logistika/nepotrebujeme-auta-bez-ridicu-ale-mesta-bez-aut-rika-dopravni-expert-carlo-van-de-weijer-1358982

ATRAKTIVNÍ NABÍDKA INFRASTRUKTURY A SLUŽEB MOBILITY

Terminál Výhledy a řešení dopravní obslužnosti v jeho okolí

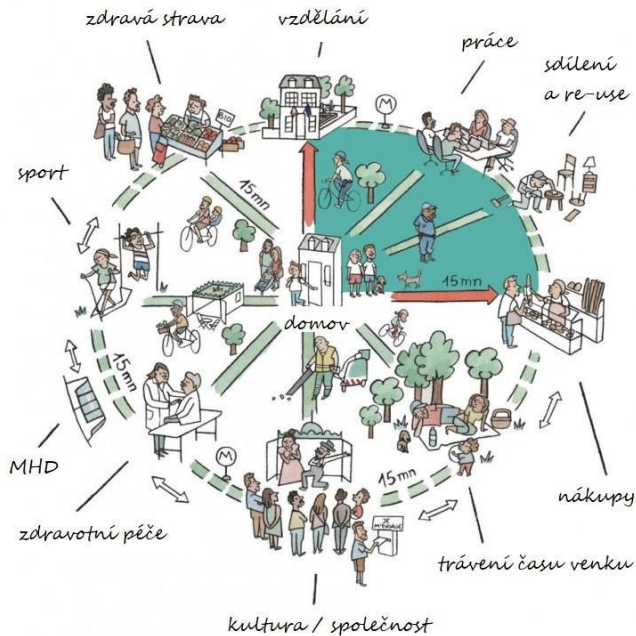
- Záchytné parkoviště P+R
- Služby carsharing
- B+R a sdílení kol
- Smyčka pro tramvaj a autobusy PID
- Dobudování infrastruktury pro PID (TT Podbaba - Suchdol, místní obslužné komunikace)
- Prodloužení TT k Horoměřicím
- Infrastruktura pro pěší a cyklisty z okolních obcí



Zdroj: CBArchitektura, prahounakole.cz

MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

Čtvrthodinová Paříž



Vyvážený mix funkcí

- Bydlení
- Občanská vybavenost
- Veřejná hromadná doprava
- Pracovní příležitosti
- Příroda, rekreace
- Kultura, zábava

MOTIVACE A BARIÉRY K VYUŽÍVÁNÍ VHD A AUT

- **Motivace k využívání hromadné dopravy:** odpadá potřeba řešit parkování, dostupnost zastávek VHD, rychlost a spolehlivost VHD
- **Bariéry k využívání hromadné dopravy:** přeplněnost, nutnost přestupů, převoz věcí, zpoždění, výluky a změny tras, dlouhé intervaly.
- **Motivace k využívání automobilové dopravy:** svoboda, flexibilita, nezávislost, efektivita a vyšší komfort, časová úspora ve srovnání s VHD, převoz věcí a rozvoz členů rodiny
- **Bariéry k využívání automobilové dopravy:** zdržení v kolonách a velmi omezená možnost parkování, cena paliva a parkovného, stres při řízení ve špičce.
- Přibližně polovina respondentů považuje automobilovou dopravu za hlavní zdroj znečištění



MOTIVACE A OPATŘENÍ KE ZMĚNĚ CHOVÁNÍ

Motivace k častějšímu využívání hromadné dopravy:

- kratší intervaly v okrajových částech Prahy a ve Středočeském kraji,
- rychlejší přímé spoje s méně zastávkami,
- levnější jízdné,
- více záchytných parkovišť,
- lepší dostupnost zastávek u bydliště / práce / školy

Vliv zvažovaných opatření na změnu chování:

- platba mýtného při vjezdu do Prahy, resp. centra nebo jiné vymezené oblasti města,
- vyšší ceny za parkování v ulicích,
- plošný rozvoj zón placeného stání,
- zákaz stání v uličním prostoru.

MOTIVAČNÍ NÁSTROJE NA PODPORU UDRŽITELNÉ MOBILITY V REGIONU

Příklady motivačních nástrojů v rámci SMACKER

- Evropský týden mobility (16. -22. září 2020) - „Den bez aut“
- Kampaň „Pěšky do školy“ a vzdělávací aktivity na podporu udržitelné mobility na základních školách
- „Mobility management“ na pracovištích a v organizacích (např. ČZU)
- Stánek k udržitelné mobilitě v rámci místních kulturních, společenských a sportovních akcí
- Besedy o udržitelné mobilitě s občany
- Pravidelná setkání zainteresovaných subjektů k udržitelné mobilitě (Local Mobility Forum)



Děkuji za pozornost!

Městská část Praha-Suchdol
Ing. Gabriela Lněničková, MBA
radní, projektová manažerka SMACKER
g.lnenickova@praha-suchdol.cz
smacker@praha-suchdol.cz
www.praha-suchdol.cz/smacker
www.interreg-central.eu/smacker

SMACKER

THE PROJECT

FACTS & FIGURES

WORKING STRUCTURE

PARTNERS

NEWS & EVENTS

PUBLICATIONS

CONTACT

www.interreg-central.eu/smacker