

## 2. setkání Local Mobility Forum

Dne 23. června 2020 městská část Praha–Suchdol uspořádala 2. setkání Local Mobility Forum se zaměřením na udržitelnou mobilitu v severozápadním segmentu pražské aglomerace. Akce se konala v rámci evropského projektu SMACKER, kde je MČ partnerem a jehož součástí jsou mj. přípravy opatření k preferenci veřejné hromadné dopravy a k omezení individuální automobilové dopravy z příměstských oblastí. Fóra se zúčastnilo cca 30 zástupců místních samospráv, magistrátu HLMP, Středočeského kraje, ROPIDu, TSK, IDSK, Dopravního podniku, ČZU a dalších zainteresovaných subjektů.

### Program a prezentace ke stažení

- od 13 hodin – pohoštění formou oběda a registrace
- od 14 hodin – zahájení a uvítání, Ing. Petr Hejl, starosta městské části Praha-Suchdol
- **Projekt SMACKER – výzvy a aktivity**, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, radní městské části Praha-Suchdol
- **Autobusové spojení Suchdola s okolními obcemi**, Ing. Tomáš Hošek, místostarosta obce Velké Přílepy
- **Příprava terminálu tramvajové trati a parkoviště P+R**, Ing. arch. Ondřej Rys, PROCEDOP. s.r.o.
- **Tramvaj do Suchdola z pohledu hlavního města**, Ing. arch. Václav Brejška, asistent náměstka primátora pro oblast dopravy
- **Potenciál poptávkové dopravy v pražské aglomeraci**, Ing. Ivo Novotný, vedoucí oddělení koncepce městské dopravy, ROPID
- Diskuse
- Závěr a pohoštění

### V rámci přednášek a diskuse zazněla řada zajímavých informací a podnětů:

- Mezi hlavní výzvy v pražské aglomeraci patří nárůst dopravy v souvislosti s dojížděním do hl. města.
- Projekt terminálu Výhledy s P+R spolu s plánovanou TT Podbaba – Suchdol přispěje k řešení rostoucí automobilové dopravy z příměstských oblastí.
- Terminál Výhledy by měl sloužit rovněž pro autobusy a cyklistickou dopravu se zázemím pro kola. Nabídka služeb by měla zahrnovat také sdílení aut a kol a obchody.
- V příštích 15 -20 letech se očekává, že na severozápadě Prahy přibude více než 20 000 nových obyvatel. Územní rozvoj je zapotřebí řešit komplexně s ohledem na občanskou vybavenost, nabídku pracovních míst a dopravní obslužnost.
- V současnosti chybí autobusové spojení Suchdola s okolními obcemi (Velké Přílepy, Statenice, Horoměřice). Připravuje se nová linka, avšak její zavedení bude převážně záviset na možnostech financování. Bylo by žádoucí, aby se na nákladech podílely Středočeský kraj a hl. město Praha.
- Tramvajová trať Podbaba – Suchdol patří mezi klíčové dopravní stavby na území Prahy. Je zařazena do územního plánu a dalších strategických rozvojových dokumentů města. Její realizace je rovněž v souladu s klimatickým závazkem Prahy, neboť přispěje k omezení znečištění z naftových motorů.

- TT zajistí dopravní obslužnost nejen pro obyvatele Suchdola a Sedlce, studenty a zaměstnance ČZU, ale také pro obyvatele okolních obcí, kteří denně dojíždějí do Prahy.
- V dalším průběhu příprav je zapotřebí dořešit technické a majetkoprávní souvislosti a změnu územního plánu.
- Poptávková doprava má potenciál zejména v okrajových částech osídlení (příměstské oblasti s nižší hustotou obyvatel) a provozní doby (víkendy, večerní a noční hodiny)
- Jak přiblížit MHD lidem (tj. poslední míle): podpora K+R, P+R, B+R; podpora páteřní kolejové dopravy; hledání nových provozních konceptů; sdílené služby.

Diskuse a aktivity na téma udržitelné mobility v severozápadním segmentu pražské aglomerace v rámci projektu SMACKER budou pokračovat. V příštích měsících připravujeme další setkání zainteresovaných činitelů a také akce pro veřejnost.

Další informace o projektu SMACKER naleznete na:

[www.interreg-central.eu/Content.Node/SMACKER.html](http://www.interreg-central.eu/Content.Node/SMACKER.html)

[www.praha-suchdol.cz/smacker](http://www.praha-suchdol.cz/smacker)

## **Tento text odstranit**

2. setkání zainteresovaných činitelů na téma udržitelné mobility v severozápadním segmentu pražské aglomerace.

**Kdy: úterý, 23. června 2020**

**Kde: Hotel Galaxie, Suchdolské náměstí 9, Praha-Suchdol**

Spojení: BUS 147, 107, 160 od stanice metra Dejvická, BUS 359 z Roztok, Únětic a od Lidlu v Horoměřicích, parkování je na části Suchdolského nám. časově omezeno.

### **Program setkání:**

Pohoštění formou oběda a registrace již od 13 hodin.

Oficiální zahájení od 14 hodin.

- **Zahájení a uvítání**, Ing. Petr Hejl, starosta městské části
- **Projekt SMACKER – aktuality**, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, radní MČ Praha – Suchdol
- **Metropolitní region**, doc. Ing. arch. Petr Hlaváček, I. náměstek primátora hl.m. Prahy pro oblast územního rozvoje
- **Příprava terminálu tramvajové trati a parkoviště P+R**, Ing. arch. Ondřej Rys, PROCEDOP. s.r.o.
- **Tramvaj do Suchdola z pohledu hlavního města**, Ing. arch. Václav Brejška, asistent náměstka primátora pro oblast dopravy
- **Potenciál poptávkové dopravy v pražské aglomeraci**, Ing. Ivo Novotný, vedoucí oddělení koncepce městské dopravy, ROPID
- Diskuse
- Závěr

Bližší informace o projektu SMACKER naleznete na:

[www.interreg-central.eu/Content.Node/SMACKER.html](http://www.interreg-central.eu/Content.Node/SMACKER.html)  
[www.praha-suchdol.cz/smacker](http://www.praha-suchdol.cz/smacker)