

Local Mobility Forum

24. září 2019 v Praze-Suchdole

Dne 24. září se konalo v Praze-Suchdole úvodní setkání zainteresovaných činitelů v projektu SMACKER, tzv. Local Mobility Forum, jehož hlavním tématem byla „udržitelná mobilita v severozápadním segmentu pražské aglomerace“. Akce se zúčastnilo 33 hostů z řad starostů a zástupců místních samospráv, magistrátu, Středočeského kraje, ROPIDu, IDSK, Ministerstva dopravy, Ministerstva pro místní rozvoj, IPRu a dalších zainteresovaných institucí. Městská část Praha-Suchdol je partnerem projektu SMACKER, který je součástí programu nadnárodní spolupráce Interreg CENTRAL EUROPE. Jedním z hlavních úkolů projektu je připravit opatření k preferenci veřejné dopravy a k omezení individuální dopravy z aglomerace do hl.m. Prahy.



SMACKER

Program setkání a prezentace:

- Zahájení a uvítání, Petr Hejl, starosta městské části
- Představení projektu SMACKER, Gabriela Lněničková, radní městské části – [prezentace \(pdf\)](#)
- Sídlní nebo městská mobilita? Co se ČR může naučit v Praze-Suchdole a od projektu SMACKER, Jitka Vrtalová, Partnerství pro městskou mobilitu – [prezentace \(pdf\)](#)
- Aktuální stav veřejné dopravy na hranici v severozápadní části města, Ivo Novotný, vedoucí oddělení koncepce městské dopravy ROPID – [prezentace \(pdf\)](#)
- Příprava tramvajové trati Podbaba-Suchdol – [prezentace \(pdf\)](#)
- Příprava terminálu tramvajové trati a parkoviště P+R, Petr Hejl, starosta městské části – [prezentace \(pdf\)](#)
- Diskuse a závěr

Po úvodních přednáškách následovala diskuse, kde zazněla řada zajímavých informací a podnětů:

- Nutnost posílení spolupráce mezi Prahou a Středočeským krajem
- Řešit kořenové příčiny dopravních problémů – je žádoucí polycentrický rozvoj metropolitní oblasti
- Výstavba TT Podbaba-Suchdol je částečně vázána (zejména po technické stránce) na plánovanou TT Podbaba-Bohnice
- Počítat výhledově s prodloužením TT ze Suchdola do Horoměřic (k Lidlu) a vznikem multimodálního přestupního terminálu s vysokým komfortem pro cestující (mj. z hlediska nabídky služeb)
- Dočasné řešení P+R na Výhledech než bude zrealizována tramvajová trať
- Obce vítají posílení a zkvalitnění veřejné hromadné dopravy v SZ segmentu pražské aglomerace
- Strategické dokumenty, především Plán udržitelné mobility obsahuje stavby a opatření, které budou mít významný dopad na dopravní situaci v SZ části pražské aglomerace
- Vymezení funkčních městských oblastí na základě existence statutárních měst je důležité z hlediska integrovaných územních investic (využití EU fondů) a může přispět k posílení polycentricity
- Řešení dopravy má přesah do dalších oblastí – financování, územní plánování, spolupráce mezi kraji a institucemi, atd.

Komunikace a spolupráce mezi městskou částí a zainteresovanými subjekty bude v příštích měsících pokračovat. V 1. čtvrtletí roku 2020 plánujeme další setkání Local Mobility Forum, jehož účelem bude vyhodnocení aktuálního stavu příprav opatření a spolupráce a diskuse o dalších krocích.

Další informace k projektu **SMACKER** naleznete na webu www.praha-suchdol.cz/smacker.

Projekt **SMACKER** je organizován v rámci programu nadnárodní spolupráce **Interreg CENTRAL EUROPE**