

SMACKER - Aktivity a opatření pro změnu znalostí a chování v periferních oblastech (Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas)

Účast městské části na projektu **SMACKER** - Aktivity a opatření pro změnu znalostí a chování v periferních oblastech je organizovaný v rámci programu nadnárodní spolupráce Interreg CENTRAL EUROPE.

Návrh projektu SMACKER byl připraven v loňském roce v rámci 3. výzvy programu nadnárodní spolupráce Interreg CENTRAL EUROPE, prioritní osy 4. Spolupráce v oblasti dopravy s cílem zajistit lepší spojení ve Střední Evropě, podosy 4.1 Zlepšit plánování a koordinaci systémů regionální osobní dopravy s cílem zajistit lepší napojení na vnitrostátní a evropské dopravní sítě a byl schválen EK v únoru 2019.

Cíl projektu:

Projekt SMACKER je zaměřen na podporu služeb veřejné dopravy a mobility, na výměnu zkušeností a na přenos dobrých praxí partnerů a bude podporovat řešení organizace veřejné dopravy v příměstských aglomeracích, které budou přispívat ke zlepšení životnosti prostředí, k lepší integraci obyvatelstva do hlavních dopravních koridorů a k rozvoji služeb hromadné dopravy.

Městská část bude v rámci projektu řešit:

- organizaci a začlenění připravovaného tramvajového terminálu Výhledy a souvisejícího P+R, BUS a cyklo terminálu do území a do systému veřejné dopravy, do systému sdílení aut, kol a využití vozidel
- rozšíření a optimalizace hromadné dopravy z přilehlé části pražské aglomerace s cílem omezit individuální dopravu z obcí a měst této aglomerace, v kterých probíhá nekoordinovaný rozvoj bytové výstavby a to bez potřebné infrastruktury a proto pak tito obyvatelé mohou realizovat praktický život pouze a převážně na území hl.m. Prahy a to prostřednictvím individuální dopravy (zaměstnání, školky, školy, dětské kroužky, kultura, nákupy apod.)
- zvýšení atraktivity a spolehlivosti veřejné dopravy, snížení počtu vozidel přijíždějících z pražské aglomerace do hl.m. Prahy, omezení tzv. divokého P+R v ulicích městské části
- organizaci obsluhy území městské části veřejnou dopravou v souvislosti s koncentrací páteřní veřejné dopravy do jedné uliční osy v ul. Kamýcká po realizaci tramvajové trati (docházkové vzdálenosti, elektromobilita, cyklomobilita, vybavenost zastávek)

V rámci projektu zpracuje městská část Studii proveditelnosti přestupního terminálu TT Podbaba - Suchdol, ve které bude navrženo uspořádání území TT, P+R a veřejné vybavenosti, navrhne řešení veřejné dopravy na území městské části v souvislosti s TT a organizaci návazné dopravy z přilehlé aglomerace a která bude podkladem pro projednávanou změnu ÚP Z2976/09 dle požadavku HLMP.

Cílem řešení je připravit opatření k preferenci veřejné dopravy a k omezení individuální dopravy z aglomerace do hl.m. Prahy. Opatření budou diskutována se zúčastněnými osobami (sousední městské části a obce: Praha 6, Lysolaje, Únětice, Horoměřice, Statenice, Roztoky, Velké Přílepy, ..., s organizátor dopravy ROPID, Středočeský kraj, ČZU, areál AV ...). Bude provedeno základní posouzení vlivu opatření na zlepšení životního prostředí (snížení snížení exhalací, PM10, CO2, snížení hluku, z ...).

Výsledky studie budou navrženy k začlenění do územního plánu - změna ÚP Z2976/09.

Cílové skupiny:

- cestující do práce v centru města z okolních municipalit (příčiny dopravních zácp, znečištění, hluku a ztížené dostupnosti veřejných prostranství)
- obyvatelé Suchdola - dostupné docházkové vzdálenosti (zlepšení životních podmínek – omezení dopravy, dostupnější parkování)
- studenti a pracovníci ČZU (10 000 cestujících/den)
- cestující na Suchdol za volnočasovými aktivitami (využívání veřejné dopravy, sdílení aut, kol,)

Rozpočet

v rámci projektu SMACKER je pro městskou část vyčleněn celkový rozpočet ve výši 137 218 EUR, tj. 3 526 tisíc Kč při kurzu 25,7 Kč / EUR za podmínky spoluúčasti městské části ve výši 15% celkového rozpočtu.

- dotace z programu Interreg CENTRAL EUROPE: 116 635 EUR, tj. 2 998 tisíc Kč
- spoluúčast městské části (15%): 20 583 EUR, tj. 529 tisíc Kč
- celkový rozpočet městské části: 137 218 EUR, tj. 3 526 tisíc Kč

Financují se:

- mzdové náklady - 82 000 EUR (2 091 tisíc Kč)
- administrativní náklady, režie, 15% z mzdových nákladů - 12 300 EUR (309 tisíc Kč)
- cestovné - 7 450 EUR (190 tisíc Kč)
- externí služby – zpracování studie, akce pro veřejnost a odborníky, pořádání mezinárodní konference na Suchdole, propagace - 37 000 EUR (944 tisíc Kč)

Partneři projektu:

1. SRM Networks and Mobility, Bologna, IT - vedoucí partner - spolupráce na EPTA
2. Institute for Transport and Logistics, Emilia_romagna, IT
3. Municipality of Gdynia - Roads and Green Areas Management, PL
4. Městská část Praha-Suchdol, CZ
5. University of Maribor, SI
6. City Municipality of Murska Sobota, SI
7. BKK Centre for Budapest Transport, HU
8. Regional Management East Tyrol, AT
9. University of Natural Resources and Life Sciences Vienna, AT
10. Emilia-Romagna Region - General Directorate for Territorial and Environmental Care, Public transport and Sustainable Mobility Service, IT (associated partner)
11. Ministry of infrastructure of Slovenia (associated partner)
12. Metropolitan Area Gdansk-Gdynia-Sopot (associated partner)

Pracovní celky projektu – workpackages

- **Management - řízení**
- **Understanding - znalosti** – příklady dobré praxe, sběr dat a podkladů pro analzu stávajícího stavu v území, pro plánování strategií rozvoje, projednávání dopravní situace v území, definice hlavních problémů
- **Participation and actions - účast a akce** – plán a definice potřebných opatření, implementace opatření v místě, jejich vyhodnocení, zapojení periferních území – propagační kampaň – cíl – zlepšení plánování, integrace dopravních služeb
- **Growth and Expand - vývoj a rozšíření** – dlouhodobá strategie na propagaci mobility na území, zapojení všech regionálních a místních činitelů.
- **Communication - komunikace**