Komunikace Budovec“, MČ Praha-Suchdol, 18.10. 2012

Poznámky z představení projektu a z jednání s občany dne 18.10.2012, které jsou doplněny o reakci zhotovitele dokumentace fy. Pragoprojekt ze dne 26.11.2012 (PG:):

1) křižovatka Budyňská / Suchdolská
- v křižovatce je hydrant, který je využívání (hasiči, Pražské služby, ….,
    - PG: úprava křižovatky spočívá zejména ve zmenšení zpevněné plochy křižovatky a jasnému definování prostoru pro pojezd vozidel – umístění hydrantu se toto nedotkne – případné požadavky HZS budou řešeny
- vjezd do domu čp. 346
- pojezdový ostrůvek
    - PG: vjezd k pozemku u čp 346 bude zachován, směrovací ostrůvek bude přejezdný

2) ul. Internacionální
- majitelé nemovitostí čp. 743 a čp. 1022 nechtějí mít v zeleném pásu parkovací staní
    - PG: původně uvažovaná parkovací stání byla v celém průběhu ul. Internacionální z připravované projektové dokumentace odstraněna.

3) ul. Suchdolská
a) úsek Osvobození - Internacionální
- zrušit podélní stání při straně rodinných domů
    - PG: požadavek byl zapracován
- využít zelený pás k překonání výškového rozdílu mezi vjezdy a úrovní chodníku na druhé straně
    - PG: ano, v projektu je s tímto počítáno
- odvodnění chodníku, který asi bude pod úrovní vozovky
    - PG: bude-li chodník pod úrovní vozovky, bude jeho odvodnění řešeno
- snížení stávající výšky vozovky
    - PG: technicky prověřujeme možnost snížení výškové úrovně stávající vozovky – kolize se stávajícím stavem inženýrských sítí (plyn)

b) křižovatka Gagarinova / Na Rybářce
- zkrátit / doplnit chodníky
    - PG: v prostoru náměstí byly do projektové dokumentace zapracovány nové chodníky ke zkrácení pěšího přístupu z ul. Na Rybářce k autobusové zastávce v ul. Suchdolská

4) U hotelu
- parkování autobusů
    - PG: s parkováním autobusů se v tomto prostoru nepočítá

5) U Nového Suchdola
- zrušit parkovací stání, vybudovat chodník
    - PG: požadavek byl zapracován, v prvním úseku ulice (mezi ul. Suchdolská a Za Hájem)

6) vymezení prostoru Budovce (Kamýcká, Internacionální, Suchdolská) a oblasti Horního Sedlce (Suchdolská, Na Vrchmezí, Na pasece, Na Rybářce) jako bytné zóny ?
- v případě komunikací a chodníků v jedné úrovni se trochu řeší problém s výškou vstupu a stávajících komunikací
- v případě komunikací a chodníků v jedné úrovni nelze využít jímací prostor daný výškou vjezdů a příslušnou plochou komunikace při přívalovém dešti, než se voda stihne vsáknout / odtéci a voda může snáz natéci do garáží, sklepů pod úrovní komunikace
    - PG: v obytné zóně je umožněno parkování pouze na vyznačených místech – vzhledem k četnosti vjezdů k pozemkům v předmětných ulicích by počet stání byl minimální – stávající technické řešení neklade takové nároky na omezení parkování vozidel

7) Brandejsovo nám.
- zastávku BUS před Kamýckou umístit do zálivu
    - PG: požadavek byl zapracován

8) ul. U Višňovky
- vymezit podélná parkoviště (Kulinářský institut)
    - PG: požadavek byl zapracován

9) Lysolajská, Májová
- úzký odstup vozovky od plotů, branek
- jednosměrné uspořádání (2x chodník ?)
    - PG: požadavek byl zapracován – navrženo zjednosměrnění ulice s chodníky po obou stranách směr od Kamýcké k Internacionální

10) obecně
- zajistit výšky chodníků ve výšce vjezdů
    - PG: ano, v projektové dokumentaci je s tímto počítáno
- odvodnění ulic a chodníků,
    - PG: ano, v projektové dokumentaci je s tímto počítáno
- zamezení nátoku vody z komunikace do dvorů, zahrad, vjezdů do garáží, do sklepů
    - PG: ano, v projektové dokumentaci je s tímto počítáno – s ohledem na stávající inženýrské sítě a příp. vyvolání jejich přeložek
    - PG: v případě, že nebude možno provést plošné snížení úrovně vozovky bude vtékání vody zamezeno osazením zvýšeného obrubníku na jejím okraji – u vjezdů bude výška tohoto obrubníku min, 5 cm
- prověřit normovaný / doporučený počet veřejně přístupných parkovišť (návštěvy, …) pro jednotlivé ulice / oblasti
    - PG: výpočet je možné provést za předpokladu znalosti počtu obyvatel jednotlivých částí

zapsal 18.10. 2012 Petr Hejl, starosta městské části
doplněná reakce společnosti Pragoprojekt - 16.11. 2012