

# Městská část Praha-Suchdol

starosta městské části

Suchdolské nám. 734/3, 165 00 Praha-Suchdol, tel.: 220 921 218  
e-mail: starosta@praha-suchdol.cz, www.praha-suchdol.cz, IČ: 00231231



Magistrát hlavního města Prahy  
Odbor územního plánu  
Ing. Jitka Cvetlerová - ředitelka  
Jungmannova 35/29  
**111 21 Praha 1**

NAŠE ZNAČKA  
UMC P\_Such 02538/2009

VYŘIZUJE  
Ing. Hejl

V PRAZE DNE  
5. srpna 2009

## Věc: Námitky k návrhu vydání změny Z1000/00 ÚP SÚ hl.m. Prahy

Vážená paní ředitelko,  
zasílám Vašemu odboru námitky k návrhu vydání změny Z1000/00 ÚP SÚ hl.m. Prahy č.j. MHMP/110 547/2005/OUP jako doplnění námitek k návrhu změny Z1000/00 ÚP SÚ hl.m. Prahy podaných dne 14. dubna 2009 pod č.j. UMC P\_Such 01167/2009.

**1)** Dne 20.7.2009 schválila vláda ČR usnesením č. 929 „Politiku územního rozvoje 2008“ (PUR). V kapitole 5. KORIDORY A PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY je uvedeno v článku (99) SOP: „Vymezení: *Silniční okruh kolem Prahy (mezi jednotlivými mezinárodními trasami do Prahy).* *Důvody vymezení:*

*Převedení tranzitní silniční dopravy mimo intenzivně zastavěné části města. Součástí TEN-T. „Dále v kapitole 2.2 Republikové priority je uvedeno v článku (23): „Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006). Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.“*

Vymezení ploch pro umístění SOKP v úseku Ruzyně - Březiněves, jakožto součásti transevropské dálniční sítě TEN-T do obytnou zástavbou zastavěného území Suchdola a Sedlce je v přímém rozporu s čerstvě schválenou Politikou územního rozvoje 2008 a také v rozporu s Rozhodnutím Evropského parlamentu a Rady 1692/96ES.

**Připravený Návrh změny ÚP Z1000/00 je v rozporu s Politikou územního rozvoje 2008, schválenou vládou ČR 20.7.2009, a v rozporu s Rozhodnutím Evropského parlamentu a Rady 1692/96ES.**

**Z výše uvedených důvodů městská část Praha-Suchdol požaduje, aby byl Návrh změny územního plánu Z 1000/00 ve smyslu mé námítky přepracován, t.j. aby Návrh změny ÚP Z1000/00 byl dán do souladu s Politikou územního rozvoje 2008 a s Rozhodnutím Evropského parlamentu a Rady 1692/96ES.**

**2)** Na území městské části jsou již nyní hygienické limity znečištění ovzduší v některých ukazatelích překračovány nebo se blíží hygienickým limitům (viz SEA ZÚR HLMP kapitola 2 - ovzduší „... Z hlediska zdravotních důsledků na obyvatelstvo je důležité sledování přízemního ozonu - O<sub>3</sub>. Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr nesmí překročit více než 25x hodnotu 120 µg/m<sup>3</sup> v průměru za 3 roky. Z 9 stanic, kde je měřen, byl překročen u 6 stanic ve Vysočanech, Libuši, na Suchdole, v Kobylisích, Veveslavíně a Stodůlkách. Počet překročení vyšší než 25 se odehrál na Suchdole, v Libuši a Stodůlkách. ...“). Vymezení koridoru pro transevropskou komunikaci systému TEN-T resp. provoz na této komunikaci (odhadovaná zátěž cca 100 tisíc vozidel, z toho cca 25% těžká kamiónová vozidla) zhorší podmínky životního prostředí na území městské části do takové míry, že budou překračovány hygienické limity (např. PM10, O<sub>3</sub>, hluk).

**Městská část Praha-Suchdol nesouhlasí s vymezením koridoru trasy „J“ SOKP jakožto součásti transevropské dálniční sítě TEN-T a s tím související změnou funkčních ploch**

uvedených v Návrhu změny Z1000/00, a požaduje, aby byl Návrh změny územního plánu Z 1000/00 ve smyslu mé námítky přepracován, t.j. aby z Návrhu změny Z1000/00 byly vypuštěny ty úpravy plánu využití ploch související s jižní trasou „J“ SOKP, které by při realizaci záměru využití způsobovaly porušování zákonů ČR, především porušování zákonných hygienických limitů.

3) V zadání změny Z1000/00, viz např. „Příloha č. 1 k usnesení ZHMP č. 30/07 ze dne 1.9.2005 ZADÁNÍ ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HL.M. PRAHY Z1000/00“ je uvedeno, že cílem změny není změna náplně funkčních ploch, a dále v textové části změny se uvádí, že „Vzhledem k charakteru změny Z 1000/00 ÚP SÚ hl.m.Prahy, neměnicímu celkovou urbanistickou koncepcí nebylo ve zjišťovacím řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, uloženo provést vyhodnocení vlivů změny na životní prostředí (SEA).“

Jak dokládají rozdílové grafické přílohy změny Z1000/00, ve skutečnosti Návrh změny Z1000/00 provádí faktické změny funkčního využití ploch, které by umožňovaly výraznou změnu v území.

V územním plánu nyní platném a resp. v územním plánu schváleném 9.9.1999 byl v území městské části Praha-Suchdol vymezen koridor pro trasu komunikace (severozápadní segment SOKP, trasa „J“, úsek Ruzyně-Březiněves), která byla svými technickými a účelovými požadavky výrazně odlišná od komunikace, pro které byl vydáno dne 29.8.2008 neprávoplatné rozhodnutí MHMP-OST č.j. Sp.zn.: S-MHMP- 45914/2007/OST o umístění stavby Silniční okruh kolem Prahy, stavba 518 Ruzyně-Suchdol (SOKP) resp. MHMP-OST č.j. Sp.zn.: S-MHMP- 45912/2007/OST o umístění stavby Silniční okruh kolem Prahy, stavba 519 Suchdol-Březiněves (SOKP)

V roce 1999 se jednalo o vnější expresní okruh, který **nebyl** součástí transevropské dálniční sítě, plánovaný pro mnohem menší dopravní zatížení, o rychlostní komunikaci s 2x2 jízdními pruhy. Aktem přistoupení ČR k Evropské unii 1. května 2004 (viz Přístupová smlouva České republiky k Evropskému společenství) **se stal okruh kolem Prahy součástí transevropské dálniční sítě TEN-T** a proto musí splňovat mnohem přísnější požadavky na parametry komunikace a její technické řešení (počty jízdních pruhů, podélné sklony, kombinace různých druhů dopravy, vytváření úzkých hrdel, bezpečnost a plynulost dopravy apod. - viz Rozhodnutí 1692/96 EC) Projekt zachycený v dokumentaci pro výše uvedené územní řízení pro stavbu 518 resp. pro stavbu 519 je připraven pro násobně větší dopravní kapacitu, což se projevuje širším koridorem zabírajícím území než je vymezeno ve stávajícím platném územním plánu (2x4 jízdní pruhy). Plochy křižovatek pro obě stavby 518,519 vybočují z území vymezeného v platném územním plánu a zasahují např. do orné půdy či do území určeného k obytné zástavbě, některé byly navrženy zcela jinak, takže zabírají v DUR 518+519 území v platném ÚP pro ně nevymezené (MÚK Ruzyně, MÚK Výhledy, MÚK Rybářka, MÚK Cínovecká, přivaděč Rybářka). Tedy výsledek tohoto zjišťovacího řízení je ve zřejmém rozporu s obsahem změny Z1000/00.

**Městská část požaduje, aby bylo provedeno vyhodnocení vlivů změny Z1000/00 na životní prostředí (SEA) dle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění, protože skutečný obsah změny Z1000/00 na rozdíl od zadání Změny Z1000/00 představuje koncepci, která podléhá SEA podle § 10i a dalších zákona č. 100/2001 Sb. (viz . Příloha č.1 KATEGORIE I (záměry vždy podléhající posouzení); 9.3 Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a rychlostních silnic.**

Přílohy:

- námítky k návrhu změny Z1000/00 ÚP SÚ hl.m. Prahy ze dne 14.4. 2009, č.j. UMC P\_Such 01167/2009.

- rozdílový výkres plánu využití ploch; změna Z1000/00 ÚP SÚ hl.m. Prahy; Výkres č. 4 změny souměstností a rozsahu funkčních ploch (trasa „J“ SOKP úseku Ruzyně-Březiněves)

- vymezení ochranného hlukového pásma MÚK Výhledy, MÚK Rybářka, přivaděč Rybářka / Kamýcká – DÚR, 08/2008, stavba 518

S pozdravem,  
Ing. Petr Hejl  
starosta MČ Praha-Suchdol