

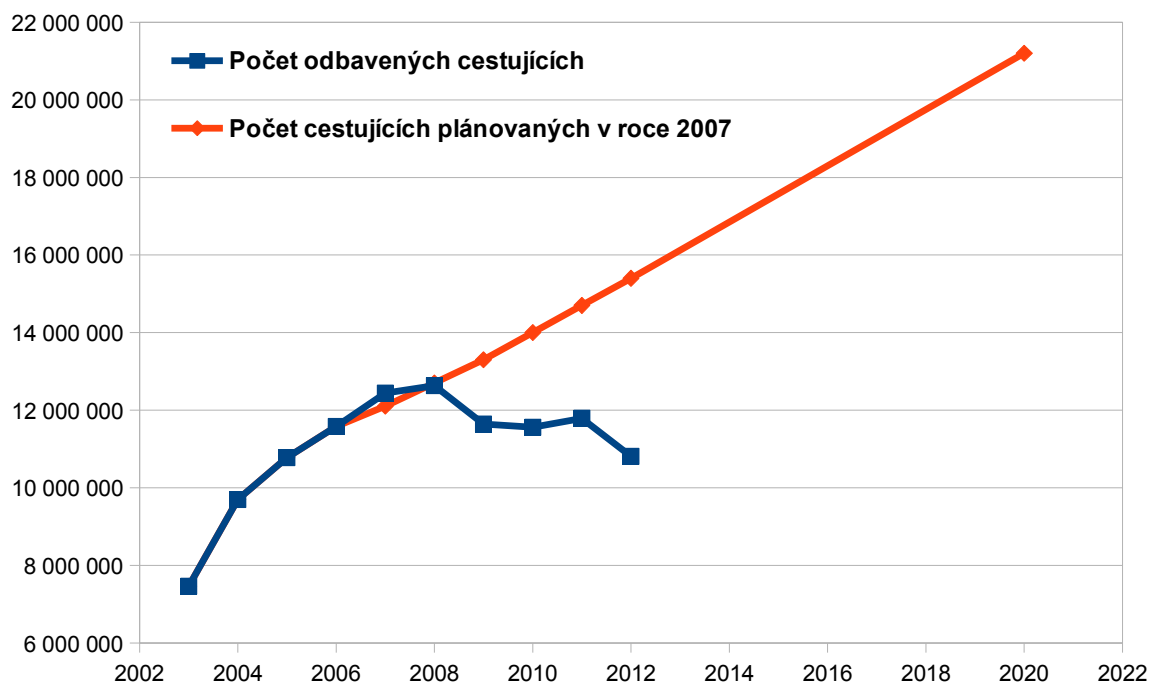
Letiště Václava Havla v Praze-Ruzyni - vývoj provozu

Odůvodnění urychlené výstavby paralelní dráhy jako jediného možného řešení rozvoje letiště je založeno na zcela chybných předpokladech vývoje provozu a nelze z nich vyvozovat objektivní závěry o potřebnosti paralelní dráhy ani o správnosti prosazovaného řešení.

Potřebnost vybudovat paralelní dráhu je založena na předpokladu z roku 2007, že počet letadel i počet pasažerů bude na letišti v Ruzyni trvale stoupat až na cílových 276 000 letů v roce 2020. Nedostatkem kapacit se odůvodňuje urychlená výstavba, skutečný vývoj je ale jiný, jak ukazuje přiložený graf a předpokládané hodnoty pro rok 2020 jsou v tvrdíkovskou fikcí.

Porovnání skutečnosti s prognózou z roku 2007, která byla použita jako cílový stav v 1. aktualizaci ZUR HLMP

Počet odbavených cestujících



Počet pohybů (přistání / startů) letadel

