



LEGENDA:

	STÁVAJÍCÍ STAV
	NOVÉ HRANY NÁŠLAP 0-20mm, NOVÉ HRANY NÁŠLAP 100-200 mm
	OSY KOMUNIKACÍ
	ROZSAH ÚPRAV
	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VODOROVNĚ
	ARCHITECTURA PARTER
	BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA, HMATOVÁ DLAŽBA, PÁSY
	NOVÉ ULIČNÍ VPUSTI
	PROJEKTOVÉ VRSTEVNICE PO 10 CM
	VOZOVKA AFALTOVÝ KOBEREK MASTIKOVÝ
	ZESÍLENÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - VJEZDY
	VOZOVKA ASFALTOVÝ BETON
	PARKOVACÍ PLOCHY BETONOVÁ DLAŽBA
	ZPEVNĚNÉ PLOCHY NÁMĚSTÍ BETONOVÁ DLAŽBA
	CHODNÍKY PRO PĚŠI BETONOVÁ DLAŽBA
	NEZPEVNĚNÉ PLOCHY ZELEŇ

DOKUMENTACE JE PROVEDENA DLE PLATNÝCH ČSN A PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH V ROZSAHU PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ. VEŠKERÉ ÚDAJE, KTERÉ NEJSOU ŘEŠENY V RÁMCI PD BUDOU PŘEDMĚTEM DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY.

NAVŘZENÉ ŘEŠENÍ JE TŘEBA PŘI PROVÁDĚNÍ PŘÍPADOVĚ SKUTEČNÝM POMĚRŮM NA STAVENIŠTI. NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE PROVĚST PLYNULE DLE VÝŠKOVÉHO PRŮBĚHU STÁVAJÍCÍ VOZOVKY. SITUACE OBSAHUJE POUZE ORIENTAČNÍ ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE TŘEBA ZAJISTIT VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ PŘÍSLUŠNÝMI SPRÁVCÍ. ÚPRAVY, OCHRANY A POKLÁDKY NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VÍZ PŘÍSLUŠNÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A KOO SITUACE.

Výškový systém: Balt		Souřadný systém: JTSK	
KRESLIL	VYPRACOVAN	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. DVORAN	ING. TURK	ING. CHMELKA	ING. CHMELKA
INVESTOR:	MČ PRAHA – SUCHDOL	ING. J. CHMELKA PROJEKTOVÝ ATÉLIER SÚPR NA POŘÍČÍ 30, 110 00 PRAHA 1 TEL: 221 732 960 – 6 FAX: 221 732 960 e-mail: is@chmelka-supr.cz	
MÍSTO STAVBY:	MČ SUCHDOL	STUPEŇ:	DSP
AKCE:		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:	S 1717
		DATA:	10/2010
		FORMÁT:	B A4
		MĚŘITKO:	1 : 250
		ČÍSLO VÝKRESU:	
REKONSTRUKCE SUCHDOLSKÉHO NÁMĚSTÍ V PRAZE		F2.1.2	
ČÁST: F2.1 - IO 01 KOMUNIKACE OBSAH: SITUACE			

Kód výkresu: Such_dsp_som_ar_110426.dwg 27. 06. 2011