



MČ Praha - Suchdol
Ing. Petr Hejl, starosta
Suchdolské nám. 734/3
165 00 Praha - Suchdol

Naše značka/Our Ref. GR/ **638** /LOM/ 4257 /2009/RSM/RIZ/ZPR

Vyřizuje/Responsible, tel.:

Dne/Date: 31.7.2009

Vážený pane starosto,

na naši společnost jste se obrátil s několika návrhy a dotazy. Tímto dopisem souhrnně odpovídám na jednotlivé záležitosti.

A. Umístění paralelní dráhy a požadavek na finanční dar

Paralelní dráha letiště Praha/Ruzyně je fixována v územně plánovacích podkladech již od šedesátých let minulého století, kdy plánovaný rozvoj obsahoval jak současnou hlavní dráhu, tak i dráhu paralelní blíže k Praze. Reálná potřeba paralelní dráhy vyvstala v současné době s ohledem na dlouhodobý trend rozvoje letecké dopravy v České republice.

Po vyhodnocení variant provozního využití dráhového systému s paralelní dráhou vyšla jako optimální z hlediska provozního i z hlediska vlivu leteckého provozu na okolí varianta, při které bude současná hlavní dráha využívána převážně pro vzlety a nová paralelní dráha převážně pro přiletů s tím, že nebude v souladu se stanoviskem orgánů ochrany veřejného zdraví využívána k nočnímu provozu. Podíváte-li se na přiložené mapové podklady pro vyhodnocení hluku z leteckého provozu k roku 2020 v denní a noční době při splnění všech výše uvedených požadavků, je nereálné splnit Vaši podmínku nevyhlašovat na zastavěném území MČ Praha – Suchdol ochranné hlukové pásmo. Limitující izofona pro noční dobu totiž zasahuje část starého Suchdola a limitující izofona pro denní dobu jižní polovinu Suchdola.

Zařazení MČ Praha – Suchdol do ochranného hlukového pásma přinese jeho občanům protihluková opatření financovaná Letištěm Praha v řádu stovek milionů Kč. Požadavek MČ Praha – Suchdol na každoroční finanční dar ve výši 50 mil. Kč je vzhledem k celkové vyčleněné částce, určené pro okolní obce a MČ, nepřiměřený. V současné době poskytujeme v rámci udržování dobrých vztahů s okolními komunitami z našich zdrojů ročně částku pohybující se okolo 30 mil. Kč. Podmínky zvažovaných smluv s jednotlivými obcemi a MČ budou vycházet z reálné situace a ze současně nastavených pravidel.

B. Hlukový poplatek

Hlukový poplatek je jedním z mezinárodních neziskových poplatků, které se řídí pravidly, doporučenými Mezinárodní organizací pro civilní letectví ICAO (Doc 9562 Airport Economic Manual, Doc 9082/7 ICAO's Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services).

Obecně slouží k pokrytí nákladů provozovatele letiště na činnosti k řešení hlukové problematiky, jako např.

- monitorování hluku z leteckého provozu a letových tratí
- krátkodobá kontrolní měření mobilními monitorovacími stanicemi
- protihluková opatření vyžadovaná legislativou (projekty a realizace)
- hlukové studie
- expertní a znalecké posudky k problematice leteckého hluku

Výnosy a náklady u hlukového poplatku lze vyrovnat max. v roce n+2.

Správné hospodaření s výnosy z hlukových poplatků (neziskovost) prokazuje provozovatel letiště při jednáních s IATA (Mezinárodní sdružení leteckých dopravců).

Rok	2005	2006	2007	2008	2009
Výnosy	110 399 849	96 852 998	58 752 583	54 244 993	pl. 48 400 000
Náklady	103 549 319	102 165 157	60 926 456	57 657 869	pl. 45 000 000

Tendence v poklesu výnosů z hlukových poplatků je pro obyvatele okolních obcí a MČ pozitivní zprávou, protože koresponduje s politikou Letiště Praha přivádět na letiště Praha/Ruzyně nejmodernější letouny s nízkou hlučností. Dosahujeme toho vhodným nastavením poplatkové politiky, kdy dopravci s nejtíššími stroji platí 20 x méně než ti z opačné strany tabulky.

Zvláštní hlukový poplatek plánujeme zavést po zprovoznění paralelní dráhy, kdy bude kontrolována optimalizace příletových a odletových tratí a příletových a odletových postupů, která Vám byla na jednání zastupitelstva 20. 7. představena.

C. Požadavky MČ Praha – Suchdol vznesené na projednávání OHP

1. Deklarace rozšíření povinnosti realizovat protihluková opatření nad rámec zákona o ochraně veřejného zdraví č. 258/2000 Sb. v platném znění

Letiště Praha, a. s., jako provozovatel letiště bude na území nově vyhlášeného ochranného hlukového pásma (OHP) dráhového systému s paralelní dráhou letiště Praha/Ruzyně postupovat ve věci protihlukových opatření stejným způsobem jako na území současně platného OHP. Bude provádět protihluková opatření v chráněných místnostech (kuchyně, obývací pokoje, obývací haly, ložnice a dětské pokoje) na všech bytových domech, rodinných domech, na stavbách pro školní a předškolní výchovu, na stavbách pro zdravotní a sociální účely a na funkčně obdobných stavbách na celém území OHP. Majitel nemovitosti musí předložit platné kolaudační rozhodnutí nebo kolaudační souhlas s nabytím právní moci před datem účinnosti vyhlášení nového OHP (nebo v případě starých domů potvrzení obce).

2. Výstupy makroekonomické studie

Výstupům makroekonomické studie bude věnováno setkání se starosty okolních obcí a MČ 6. 8. 2009. V případě, že byste se nemohl dostavit nebo poslat svého zástupce, zašleme Vám prezentaci na toto téma poštou.

3. Optimalizace letového provozu po zprovoznění paralelní dráhy

Nárůst kapacity dráhového systému po zprovoznění paralelní dráhy umožní realizovat novou organizaci letového provozu v nejbližším okolí letiště Praha/Ruzyně a zmírnit dopady hluku z leteckého provozu. Současná hlavní dráha bude převážně pro vzlety, paralelní dráha bude převážně pro přílety, a to jak při

západním, tak při východním provozu. V noci bude paralelní dráha za standardní provozní situace bez provozu a za standardní provozní situace se již také nepočítá s využitím vedlejší dráhy. Okolo nového OHP je obdélník, ve kterém budou dodržovány standardní odletové trati (SID) až do jeho průsečíku se SID. Modré jsou SID pro vrtulová letadla, fialové jsou SID pro proudová letadla. Kontrola organizace letového provozu bude probíhat systémem monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí a plánujeme zavedení zvláštního poplatku při zjištění porušení nastavených pravidel. Optimalizace letového provozu bude garantována v dokumentaci EIA jak garančním dopisem z Letiště Praha, a. s., tak garančním dopisem generálního ředitele Řízení letového provozu.

Vážený pane starosto,

rád bych Vás požádal o stanovisko zastupitelstva k materiálům předloženým Radě zastupitelstva zástupci Letiště Praha, a. s., na jednání o návrhu OHP dne 20. 7. 2009.

S pozdravem

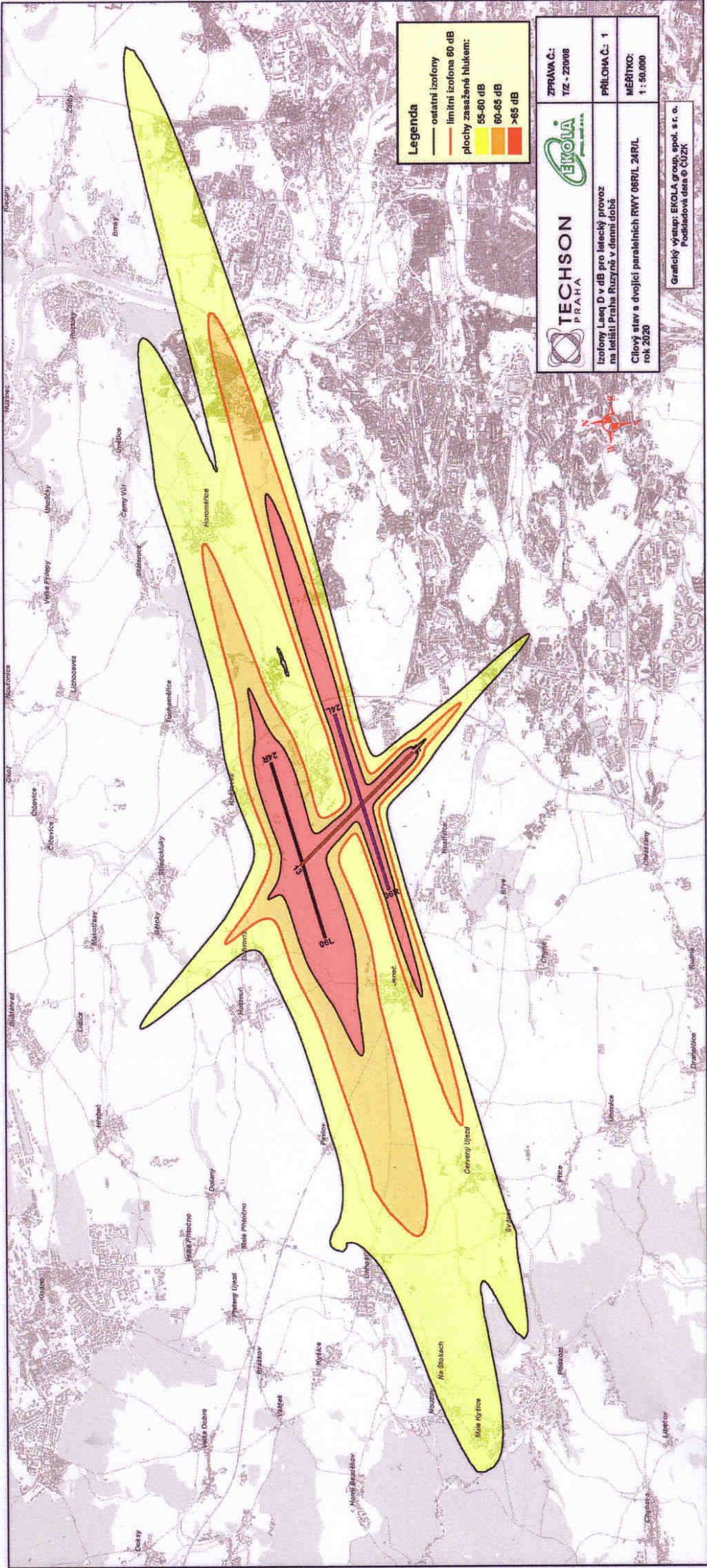


Ing. Miroslav Dvořák
předseda představenstva a generální ředitel
Letiště Praha, a. s.

Na vědomí:

Zastupitelstvo MČ Praha Suchdol

Doc. Ing. Pavel Beneš, CSc.
Mgr. Olga Borová
Václav Čížek
Ing. Petr Hořejš
Ing. Pavel Jiran
RNDr. Ludmila Knappová
Jaroslav Lehoučka
Zdeněk Olejník
Antonín Ptáček
Ing. Zdeněk Skála
Ing. Eva Stolařová
Miroslav Šíma
Ing. Věra Štěpánková, MBA
Magdalena Turchichová

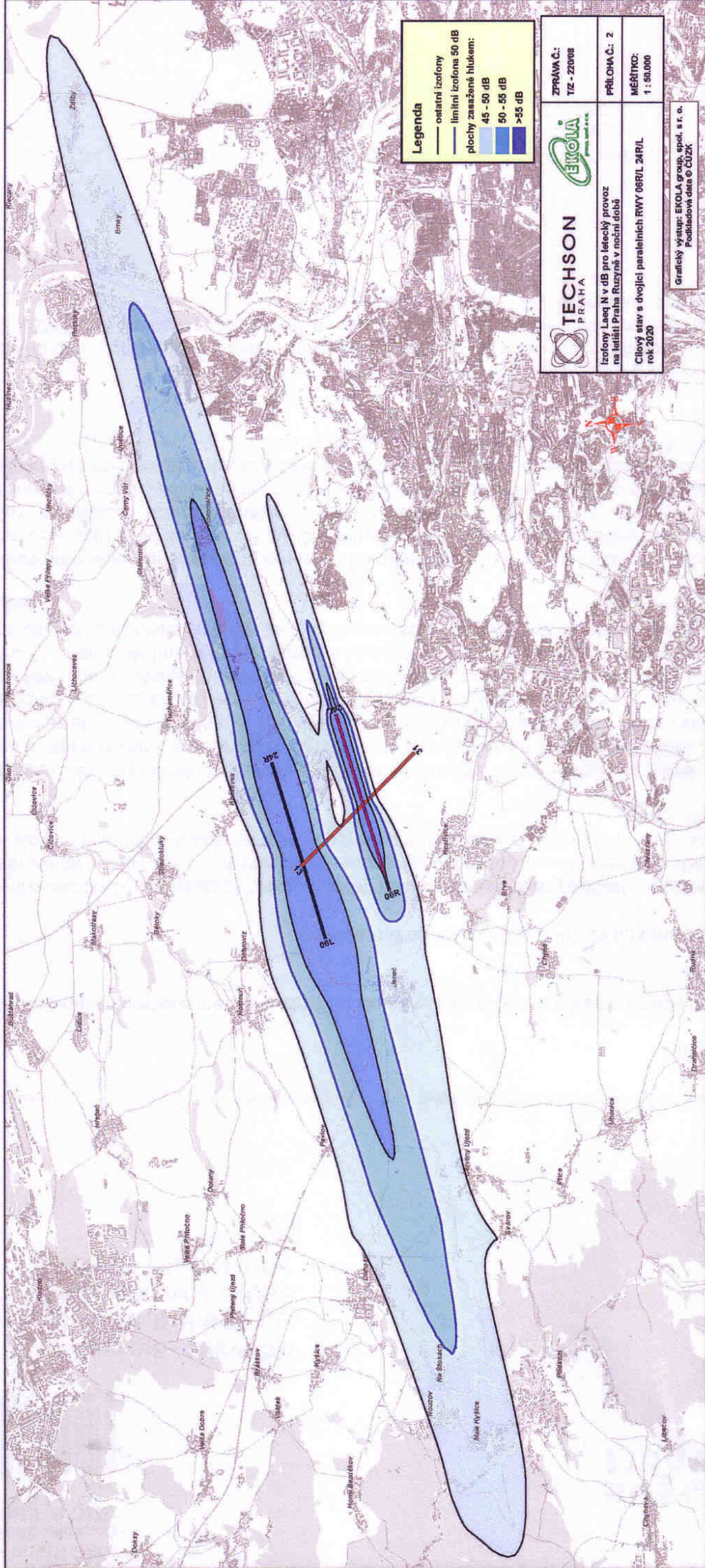


Legenda

- ostatní izofony
- linie izofona 60 dB
- plochy zasažené hlukom:
 - 95-60 dB
 - 90-65 dB
 - >65 dB

 TECHSON PRAHA	ZPRÁVA Č.: TZ - Z20/08
	PŘÍLOHA Č.: 1
Izofony L _{eq} D v dB pro letecký provoz na letišti Praha Ruzyně v denní době	MĚŘÍTKO: 1 : 50.000
Cílový stav s dvojitými paralelními RWY 06R/14L rok 2020	

Grafický výstup: EKOLA group, spol. s r. o.
Podkladová data © ČÚZK



Legenda

- ostatní izofony
- limitní izofona 50 dB

plochy zasažené hlukem:

- 45 - 50 dB
- 50 - 55 dB
- >55 dB

	ZPRÁVA Č.: TZ - 22008
	PRÍLOHA Č.: 2
Izofony L _{aeq} N v dB pro letecký provoz na letišti Praha Ruzyně v noční době	MĚŘÍTKO: 1 : 50.000
Cílový stav s dvojitými paralelními RWY 06R/L 24R/L rok 2020	

Grafický výstup: EKOLA group, spol. s r. o.
Podkladová data © ČÚZK