

PRÍLOHA 2



MZDRP00J0V7L



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

MUDr. MICHAEL VÍT, Ph.D.
hlavní hygienik České republiky
a náměstek pro ochranu a podporu veřejného zdraví

Dne: 3. 9. 2008
Č. j.: 22725/2008

Vážený pane řediteli

Dopisem č.j. KGŘ/431/LOM/RSM/3143/2008/IRZ/ZPR ze dne 11.6.2008 jsem od Vás obdržel žádost o upřesnění požadavků Ministerstva zdravotnictví na doložení vlivů hlukové zátěže na veřejné zdraví v souvislosti s doplněním dokumentace vlivů záměru "Paralelní RWY 06R/24L, Letiště Praha Ruzyně" na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

Ministerstvo zdravotnictví ve svém vyjádření ze dne 1.2.2008 pod zn. 41806/2007-OVZ-32.1.2-18.12.07 k záměru paralelní dráhy letiště Praha – Ruzyně RWY 06R/24L konstatovalo, že dokumentace EIA pro období let 2012 – 2020 neobsahuje dostatečné podklady pro hodnocení vlivů na veřejné zdraví a požadovalo, aby pro toto období bylo dopracováno nebo nově vypracováno hodnocení vlivů navrhované stavby na životní prostředí z předpokládaného provozu letiště včetně dopravy silniční a železniční.

Na základě podkladů dodaných Správou Letiště Praha, s.p., provedeného místního šetření včetně seznámení se s novým monitorovacím systémem hluku z leteckého provozu a letových tratí ANOMS8 a také na základě konzultací s Krajskou hygienickou stanicí Středočeského kraje, Hygienickou stanicí hlavního města Prahy a členy České akustické společnosti Ministerstvo zdravotnictví ČR upřesňuje své požadavky uvedené ve vyjádření ze dne 1.2.2008 pod zn. 41806/2007-OVZ-32.1.2 - 18.12.07 následovně.

- bude podrobněji dokladována vypovídací schopnost použitého výpočtového modelu pro hodnocení hlukové letecké zátěže
- součástí doplněné dokumentace o hodnocení vlivů bude nová hluková studie se zapracováním hlukových zón k roku 2020 s využitím prvků Akčního plánu letiště Praha – Ruzyně, vztahujících se k dalšímu omezení nočního provozu
- v hlukové studii budou uplatněny optimalizované přiletové a odletové postupy pro dvojici paralelních drah, písemně garantované statutárním zástupcem provozovatele letiště





- hluková studie bude zahrnovat požadavek, aby v době od 22.00 do 06.00 hod byly umožněny vzlety pouze letadlům se vzletovou hmotností menší než 45 t nebo letadlům zařazeným do tzv. Bonus listu, a to pouze v rozsahu stanovené hlukové kvoty pro noční provoz
- posuzovaná paralelní dráha bude v noční době za standardních situací bez provozu
- návrh nového ochranného hlukového pásma zahrnujícího při výpočtu prvky Akčního plánu musí být před vydáním územního rozhodnutí projednán s dotčenými obcemi a oběma příslušnými krajskými orgány ochrany veřejného zdraví s tím, že jeho konečná podoba včetně režimových opatření k regulaci nové obytné zástavby bude předložena v rámci územního řízení na stavbu paralelní dráhy
- podmínkou uvedení paralelní dráhy do provozu musí být ukončení realizace všech protihlukových opatření na celém území nového ochranného hlukového pásma v okamžiku uvedení paralelní dráhy do provozu
- z vyjádření ČSÚ a Technické správy komunikací hl.m. Prahy je patrné, že pro rok 2020 nejsou k dispozici relevantní údaje o výhledové dopravě na nejbližším komunikačním systému, ani o budoucím počtu obyvatel v zájmovém území, což jsou rozhodující vstupy pro hodnocení vlivů na veřejné zdraví; bude-li součástí doplněné dokumentace hluková studie s uplatněním prvků Akčního plánu a bude-li podán jednoznačný průkaz o vypovídací schopnosti použitého výpočtového modelu, není nezbytné aktualizovat studii vlivů na veřejné zdraví pro rok 2020; musí však být současně dokladována účinnost nového monitorovacího systému hluku tak, aby byla dokladována jeho schopnost monitorovat stanovené příletové a odletové tratě
- Ministerstvo zdravotnictví současně požaduje, aby pro výhledový rok 2020 byly jasně definovány kapacity letiště z hlediska celkového počtu pohybů letadel za rok včetně definovaných pohybů v noční době, kdy dle deklarovaného Akčního plánu letiště Praha – Ruzyně dojde k dalšímu omezení nočního provozu; takto specifikované pohyby budou pro rok 2020 stanoveny pro proces EIA jako limitní a nepřekročitelné a jim bude současně v doplněné dokumentaci odpovídat i přibližná specifikace počtu odbavených cestujících
- Ministerstvo zdravotnictví současně konstatuje, že v rámci všech dalších liniových staveb v bezprostředním okolí návrhu nového ochranného hlukového pásma, kdy pro tyto liniové stavby již budou k dispozici konkrétní technické a kapacitní





parametry, bude požadovat v rámci procesu EIA těchto staveb i posouzení vlivů na veřejné zdraví z hlediska synergických vlivů hluku

- ve vyjádření k doplněné dokumentaci na výstavbu paralelní dráhy bude Ministerstvo zdravotnictví požadovat na statutárním zástupci provozovatele letiště garance o poskytnutí všech relevantních podkladů o leteckém hluku, které budou nutné pro takováto hodnocení synergických vlivů hluku

Ministerstvo zdravotnictví konstatuje, že pro období po roce 2012 se jako rozhodující a nejvýznamnější aspekt ovlivňující životní prostředí a veřejné zdraví jeví letecký hluk, a proto důrazně požaduje respektování výše uvedených požadavků na doplnění dokumentace právě ve vztahu k leteckému hluku. Vypracování plnohodnotné varianty k roku 2020 v doplněné dokumentaci EIA při splnění požadavků týkajících se leteckého hluku nepřinese jiné významnější skutečnosti z hlediska dopadů na veřejné zdraví a nejeví se proto z pohledu Ministerstva zdravotnictví jako nezbytné.

S pozdravem

Ing. Miroslav Dvořák
Generální ředitel
Správa Letiště Praha, s.p.
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6

Na vědomí: Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Praha

