

Bude okruh i ranvej

Dnes 21. července 2009 0:00

Vláda přijala Politiku územního rozvoje. Občany to vyřazuje z rozhodování

[Praha](#) - [Nová](#) ranvej na ruzyňském letišti, Pražský okruh přes Suchdol či průjezdní systém železnice v centru Prahy mají jedno společné - jejich stavbu už těžko někdo zastaví.

Včera schválený vládní [dokument](#) nazvaný Politika územního rozvoje s nimi totiž do budoucna počítá jako s významnými dopravními projekty. Zatímco na pražské radnici si kvůli tomu mnou ruce, občanská sdružení hlasitě protestují. Jejich šance ovlivnit schvalovací proces teď výrazně klesla.

Chystaná přistávací a vzletová [dráha](#) na Ruzyni už vyvolala řadu sporů, rozhodoval o ní dokonce soud. Teď do její budoucnosti významně promluvil úřednický kabinet Jana Fischera. Stala se jedním z důležitých bodů včera schváleného dokumentu, vymezujícího území pro významné stavby. Ten stanovuje, že má ranvej paralelní k té současné vzniknout v [místě](#) kritizovaném řadou místních lidí a občanských sdružení.

„Ministerstvo dopravy nikdy nevyhodnotilo, zda je ta dráha vůbec potřebná, teď budou šance veřejnosti a občanských sdružení ovlivnit její vznik mnohem menší. Při rozhodování se bude argumentovat tím, že to schválila vláda,“ kritizuje dokument Pavel Doucha z Ekologického právního servisu.

Okruh povede přes Suchdol Vládní text je totiž nadřazený pražskému územnímu plánu a určuje, jaké území má město pro stavbu vyhradit. S původními představami magistrátu se přitom nijak nerozchází. „Je velice pozitivní, že s tím vláda konečně přišla, stát by měl zajistit koordinaci velkých projektů,“ přivítal rozhodnutí radní pro územní rozvoj Martin Langmajer (ODS).

Dokument nepožaduje žádné změny ani u chystané severní části Pražského okruhu, kterou schválil v jižní variantě přes Suchdol a již občanská sdružení odmítají jako drahou a neekologickou. „Politika dává zelenou přípravě projektu, který zbytečně škodí životnímu prostředí i lidem,“ nesouhlasí s vládní strategií starosta Suchdola Petr Hejl.

Politika upravuje také budoucnost železniční dopravy v Praze, počítá s průjezdností města pro vlaky ze všech důležitých směrů, z nichž v budoucnu povedou do metropole rychlostní vlakové koridory.

Odpůrci ranveje a okruhu přes Suchdol nevyklučují, že se kvůli vládnímu dokumentu obrátí na soud. „Pokud se na nás obrátí lidé dotčení těmito projekty, možnosti tu jsou, i když to bude složité,“ připustil Doucha. Nevyloučil například žalobu ke správnímu soudu nebo ústavní stížnost.

Co vyvolává spory Paralelní dráha na Ruzyni Má stát blíž městu než současná dráha, lidé se bojí zvýšeného hluku. Vedení letiště tvrdí, že bez ní kapacita terminálu nestačí. Okruh přes Suchdol Vláda posvětila stavbu dálnice vedoucí přes obydlená území. Kritici navrhují levnější variantu dále od města, město ji odmítá.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - Praha

Autor: PETR KUPEC