

o.s. Občané proti hluku a emisím  
IČ 22688927  
K Roztokům 7/82  
Praha 6  
165 00

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
/	28/2008-910-ILD/67	Andonov Alan, Ing. / tel. 225131622	14.04.2009

Věc: Odpověď Ministerstva dopravy na stížnost dle § 175 zák. 500/2004 Sb., proti postupu správního orgánu, podanou občanským sdružením Občané proti hluku a emisím

Dne 13.2.2009 byla odboru auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy (dále jen „MD“) doručena stížnost ve smyslu ust. § 175 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“) stěžovatele O.s. Občané proti hluku a emisím, IČ: 22688927, se sídlem K Roztokům 82/7, Praha 6, proti postupu Ministerstva dopravy ve věci akceptování Zprávy o hlukové situaci na letišti Praha Ruzyně (dále jen „Zpráva“) a následného vydání konečného zhodnocení ze dne 1.10.2008, které vyjádřilo souhlas se závěry Zprávy.

Dle stěžovatele Zpráva, která má být podkladem pro případné přijetí provozních omezení ke snížení hluku, je zpracována zcela nedostatečně, obsahuje zjevné chyby a nesplňuje náležitosti stanovené vyhláškou č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon o civilním letectví.

Odbor auditu, kontroly a dozoru MD po posouzení stížnosti dospěl k závěru, že stížnost spadá do věcné působnosti odboru infrastruktury a dne 2.3.2009 postoupil předmětnou stížnost, ve smyslu ustanovení článku 2 odst. 2.5 opatření ministra dopravy č. 1/2006, o vyřizování stížností a petic s účinností od 1.10.2008, k přímému vyřízení věcně příslušnému odboru.

V reakci na tuto stížnost odbor infrastruktury MD sděluje následující:

Občanské sdružení Občané proti hluku a emisím upozornilo na zjevnou nesprávnost uvedení roku vydání vyhlášky č. 108/1997 Sb., která se přenesla do dalšího textu. Za překlep se omlouváme, nicméně konstatujeme, že tato chyba na obsah Zprávy neměla žádný vliv.

Smyslem Zprávy je zmapovat ve všech státech EU, zda jsou provozem konkrétního letiště dlouhodobě překračovány hlukové limity a pokud ano, tak omezit rozhodnutím určeného správního orgánu provoz letadel okrajově vyhovujících. V České republice je příslušným správním orgánem Ministerstvo dopravy.

Předložená Zpráva dokládá výstupem z matematického modelu stav, který je vypočten na základě reálných provozních dat naměřených na letišti Praha Ruzyně za rok 2006, včetně zohlednění odchylky resp. chyby, kterou v sobě zahrnuje každý numerický model. V tomto případě se jedná o odchylku +/- 2 dB. Ve Zprávě je udán odkaz na hlukovou studii EIA, která podrobně o využití matematického modelu pojednává.

Skutečně naměřené hodnoty periodického měření z roku 2004, 2006 a nejrozsáhlejšího měření v roce 2007, potvrzují platnost ochranného hlukového pásma (dále jen „OHP“), které je jediným limitujícím opatřením pro provoz letiště Praha Ruzyně. Tato měření potvrzují i určitou



chybu při použití matematického modelu, neboť v oblasti Starý Suchdol se noční limitní izofona, která je výstupem matematického modelu, dostává za hranici OHP.

Samozřejmě kromě těchto kontrolních jednorázových měření v „referenčních lokalitách“ byla od roku 1994 k dispozici na webových stránkách provozovatele letiště Praha Ruzyně data z kontinuálního měření monitorovacím systémem, provozovaným až do konce roku 2006 firmou J\*D\*S. Od 1.1.2008 uvádí Letiště Praha, a.s. na svém webu hodnoty hluku z leteckého i neleteckého provozu získané prostřednictvím nejmodernějšího systému monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí ANOMS8 od firmy MAREXCOM. Hodnoty hladin hluku z leteckého provozu naměřené na stanici 13 Suchdol prokazují tvrzení o dodržování hranice OHP i v roce 2008.

Právě proto, že v roce 2007 nebyl k dispozici kontinuální systém monitorování hluku z leteckého provozu, bylo s orgány ochrany veřejného zdraví dohodnuto tříetapové diskontinuální měření, z něhož byly všechny údaje včetně závěrečné zprávy předány orgánům ochrany veřejného zdraví jako podklad pro případná opatření z jejich strany, pokud by byl měřením prokázán nesoulad se zákonnými předpisy. Orgány ochrany veřejného zdraví k žádnému omezujícímu kroku či k vydání nápravných opatření vůči provozovateli letiště Praha Ruzyně nepřistoupily.

Diskontinuální měření z roku 2007 však zmapovalo kritickou lokalitu na špici OHP ve východním směru v noční době, tj. potvrdilo, že je sice dodržována hranice OHP, tj. nejsou překračovány hlukové limity v obytném území za hranicí OHP, avšak s minimální nebo žádnou rezervou.


S ohledem na uvedené zjištění přijal provozovatel letiště Praha Ruzyně, po odsouhlasení MD, opatření k omezení provozu letadel okrajově vyhovujících, která díky zavedení tzv. BONUS listu již nejsou v noční době povolována do provozu na tomto letišti.

V této souvislosti si dovoluujeme upozornit pisatele stížnosti na to, že řešení kritických lokalit je předmětem aktualizace dosud uplatňovaných provozních, ekonomických i technických opatření v rámci povinnosti provozovatele letiště Praha Ruzyně odpovědně řešit hlukovou problematiku, nikoliv předmětem Zprávy.

Z výše uvedených důvodů a s ohledem na prokázaný soustavný trend ve snižování provozu letadel okrajově vyhovujících i v denní době (viz str. 14 Zprávy), který tvoří zanedbatelné procento z celkového počtu letadel využívajících letiště Praha Ruzyně, **Ministerstvo dopravy potvrzuje své původní vyjádření k předložené Zprávě ze dne 1.10.2008, ve kterém akceptuje závěry této Zprávy a trvá na správnosti svého dosavadního postupu, uplatněného v rámci zákonem stanovených pravomocí při rozhodování o zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letišti.**

**Ministerstvo dopravy, na základě podnětu stěžovatele O.s. Občané proti hluku a emisím, opětovně přezkoumalo obsah a náležitosti předložené Zprávy a nadále neshledává žádné zákonné ani faktické důvody pro vydání rozhodnutí dle § 42b zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů. Toto stanovisko Ministerstva dopravy ve věci akceptování Zprávy o hlukové situaci na letišti Praha Ruzyně za roky 2006 – 2007 je konečné a neměnné.**

Závěrem podotýkáme, že „nedostatky“ Zprávy uvedené ve stížnosti Občanského sdružení Občané proti hluku a emisím, zjevně vyplývají z nedostatku informací stěžovatele, tvoření nesprávných závěrů, neznalosti provázanosti témat řešení hlukové problematiky a zásadního nepochopení účelu Zprávy o hlukové situaci na letišti Praha Ruzyně za roky 2006 - 2007.

  
Ing. Josef Kubovský  
ředitel  
Odbor infrastruktury