

Městská část Praha-Suchdol

starosta městské části

Suchdolské nám. 734/3, 165 00 Praha-Suchdol, tel.: 220 921 218
e-mail: starosta@praha-suchdol.cz, www.praha-suchdol.cz, IČ: 00231231



Mladá fronta dnes
Robert Čásenský – šéfredaktor
Karla Engliše 519/11
150 00 Praha-Smíchov

NAŠE ZNAČKA
UMC P_Such 02411/2009

VYŘIZUJE
Ing. Hejl

V PRAZE DNE
22. července 2009

Věc. Stížnost na postup redaktora

Vážený pane šéfredaktore,
ve včerejším vydání Vašeho deníku byl v regionální příloze „Praha“ zveřejněn článek redaktora Petra Kupce „**Bude okruh i ranvej**“ věnující se Politice územního rozvoje schválené Vládou ČR 20.7. 2009 a jejímu dopadu na zásadní dopravní projekty v hlavním městě. Ve vztahu k problematice silničního okruhu se Petr Kupec dopouští **významného zkreslení a hrubé manipulace se čtenáři**, když PÚR prezentuje tak, jako kdyby tento dokument definitivně potvrzoval jižní variantu komunikace vedenou přes MČ Suchdol! **To však vůbec neodpovídá, jak se lze snadno přesvědčit, skutečnému obsahu schválené „Politiky“.** Ten je totiž zcela opačný!

1) V kapitole Republikové priority v článku 23 se praví: „... **Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.**“

V kapitole Koridory a plochy dopravní infrastruktury, bod 99 je SOKP definován takto: „**Vymezení: Silniční okruh kolem Prahy (mezi jednotlivými mezinárodními trasami do Prahy). Důvody vymezení: Převedení tranzitní silniční dopravy mimo intenzivně zastavěné části města. Součást TEN-T.**“

Jižní varianta „J“ severozápadního segmentu SOKP je s těmito závaznými požadavky a definicemi v naprostém rozporu! Vytváří vysoce nebezpečné úzké hrdlo v dopravním uspořádání na Suchdole sestávajícím z patrového systému tunelů a mostu, v němž se mísí vnitrostátní a mezinárodní tranzit s vnitroměstskou dopravou. Varianta „J“ je vedena hustě obydlenými oblastmi na severozápadě hlavního města nebo v jejich bezprostřední blízkosti.

Severní varianta „Ss“ naopak Politice územního rozvoje ve všech aspektech plně vyhovuje!

O potvrzení jižní varianty Politikou územního rozvoje tedy nemůže být ani řeči a je naprosto nepochopitelné, jak pan Petr Kupec mohl k takovému závěru dojít!

Kromě toho PÚR jednoznačně určuje SOKP jako součást transevropské dálniční sítě TEN-T, jako spojnicí mezinárodních tras s tranzitní funkcí. To vyvrací argumentaci Magistrátu, který se severozápadní segment okruhu snaží nepravdivě prezentovat hlavně jako spojení Prahy 6 a Prahy 8 a komunikaci sloužící především Pražanům.

2) Dále podávám tímto stížnost na postup pana redaktora Petra Kupce, s kterým jsem po schválení PUR Vládou ČR dne 20.7.2009 vůbec nemluvil a on v článku uvedl moji citaci. Ta je vymyšlená. Jak je možné, že redaktor v deníku MFDnes může takto postupovat?

Žádám Vás proto, aby „Mladá fronta dnes“ neprodleně zveřejnila informaci, kterou umístí odpovídajícím způsobem a kterou uvede věci na pravou míru a dále žádám o vyjádření Vaší redakce k postupu pana redaktora Petra Kupce.

S pozdravem

Ing. Petr Hejl
starosta městské části Praha-Suchdol

