



# Městská část PRAHA - SUCHDOL

## Průzkum k problematice organizování veřejné dopravy v městské části Praha-Suchdol

### Otázky

1	Jaký způsob dopravy na univerzitu používáte?	2	a	MHD
			b	autem sám
			c	autem společně s kamarády
			d	jinak (uvedte)
				Poznámka
2	Jak často používáte veřejnou dopravu (autobus, tramvaj, metro) při cestě na univerzitu?	1	a	denně
			b	několikrát týdně
			c	výjimečně
				Poznámka
3	Pokud nejedíte MHD často, co by Vás k častějšímu využívání MHD přimělo?	3	a	častější spojení
			b	rychlejší spojení
			c	blíže situovaná zastávka
			d	více míst v autobusu
			e	jiný dopravní prostředek (tramvaj, trolejbus...)
			f	spojení bez přestupu
			g	růst Vašich současných nákladů na dopravu
				Poznámka
4	Při parkování využíváte parkoviště v areálu ČZU nebo parkujete v přilehlých ulicích?	4	a	ano, využívám parkoviště ČZU
			b	ne, parkuji v okolí
			c	nejezdím autem
				Poznámka
5	Využíval-li byste záchytné placené parkoviště P+R na Výhledech (u benzinové pumpy),	5	a	ano
			b	ne
				Poznámka - důvod?
6	Vyhovuje Vám stávající systém organizace veřejné dopravy Suchdola s centrem?	6	a	ano
			b	ne
				Poznámka
7	Co byste na stávajícím systému organizace veřejné dopravy změnil(a)? Označte jen jednu (nejdůležitější) odpověď z nabídky	7	a	nic
			b	zvýšil(a) bych počet nebo kapacitu autobusů
			c	nahradil(a) autobusy elektrickým dopravním prostředkem
			d	vyhradil(a) bych pro autobusy samostatný koridor
			e	obsahu ČZU bych řešil(a) odděleně
				Poznámka
8	Využíváte nyní přestup na vlak v Sedlce (spojení do Holešovic, na Masarykovo nádraží, do Roztok, Kralup)?	8	a	více než 1x týdně
			b	1x týdně nebo méně
			c	ne
				Poznámka

Pokračujte na druhé straně.

9	Využíváte přestup na tramvaj v Podbabě?	9	a	ano, pravidelně
			b	občas
			c	ne
				Poznámka:
10	Mají na Suchdol jezdit tramvaje?	10	a	ano
			b	ne
			c	nevím / dopravní prostředek není podstatný
				Poznámka
11	Co by měl záměr, aby tramvaj jezdila do Suchdola, především řešit?	11	a	technické aspekty (vyvážení bilance zeleně, vliv na okolní zástavbu, hluková zátěž, )
			b	vnější vazby (napojení přes řeku Troja, Kobylisy, Bohnice, P+R pro mimopražské, přestupní terminál Podbaba, .....)
			c	samotnou obsluhu Suchdola (vedení trasy, umístění zastávek, docházková vzdálenost, návazná na obsluhu území Suchdola - MIDIBUSy)
			d	jiné (uveďte)
				Poznámka
12	Kolikrát přestupujete při jízdě na univerzitu?	12	a	1x
			b	2x
			c	3x
			d	4x
			e	vícekrát
				Poznámka
13	Odkud dojíždíte na univerzitu ?	13	a	z Prahy 6
			b	z Prahy 1, 5, 7
			c	z ostatních částí Prahy
			d	mimo Prahu (uveďte prosím místo)
				Poznámka
14	Jak dlouho Vám trvá cesta na univerzitu?	14	a	1/2 hodiny
			b	1 hodinu
			c	1,5 hodin
			d	delší dobu
				Poznámka
15	Využíváte po areálu ČZU veřejná „kola narůžovo“ ?	15	a	ano, již využívám
			b	ne
			c	nevím o kolech
			d	používal bych je
				Poznámka
16	Vaše další připomínky	16		

Děkujeme Vám za spolupráci při hledání optimálního řešení organizace veřejné dopravy na území městské části Praha-Suchdol.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



**Projekt EPTA se účastní městská část Praha-Suchdol a je připravován v rámci Operačního programu INTERREG IVC a je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj ERDF.**