

Cestovní zpráva
Projekt EPTA, program INTERREG IV.C
WS3, TC3, SC meeting

Datum konání cesty: 11.- 14.3. 2013

Účastníci: Petr Hejl, Ivana Poláková, Filip Drápal, Lukáš Pospíšil (ČZU)

Pondělí 11.3.2013

13,00 příjezd na letiště Ruzyně,

14,20 odlet Praha - Lisabon

19,00 přilet Lisabon (časový rozdíl 1 hodina), odjezd do hotelu místní dopravou (praktické zkušenosti s fungováním veřejné dopravy v regionu),

20,30 příjezd do hotelu, ubytování

Úterý 12.3. 2013

7,30 snídaně v hotelu

8,45 odchod na místo konání mezinárodní akce,

9,00 zahájení WS3 – mezinárodního Workshopu, představení projektu, Evropská politika rozvoje dopravy, situace v Portugalsku, doprava v metropolitním území Lisabonu

11,00 výběrová řízení, a související procesy, zkušenosti a příklady partnerů projektu, ukázky různých přístupů a řešení výběrových řízení v souvislosti s rozdílnou národní legislativou a s rozdílnými výchozími podmínkami

13,00 – 14,00 oběd hrazený z rozpočtu hostícího partnera projektu

14,30 SC3 – Steering committee - zasedání řídicího výboru projektu, projednáno:

CP1

Stav certifikace projektu – MČ P-Suchdol má ocertifikovány 1. A 2. Semestr projektu, veškeré dokumenty pro doložení žádosti o refundaci odeslány LP jsou v pořádku

CP2

Aktualizace „Local promotional plan“ - MČP-Suchdol odeslal plán doplněný o plánované akce v termínu

Newsletter projektu – uložena na web stránky MČ P-Suchdol, článek s informací o „best practices“ využitých městem Almada přeložen do ČJ pro informaci českých partnerů

Úkoly:

Leták v ČJ poslat 3 výtisky Ivo Cré a Dora Ramazotti

Propagace projektu:

- ⌚ Spolupráce s dalšími projekty, na jejich akcích představit projekt, rozdat letáky projektu EPTA
- ⌚ ROPID – Filip Drápal – zašle MČ P-Suchdol seznam vhodných akcí, kde by bylo možné projekt představit

CP3

Training courses – upřesnění struktury

Staff Exchange – projednáno, upřesnění harmonogramu a účasti jednotlivých partnerů, tyto akce budou navazovat na workshopy projektu z důvodu ušetření nákladů a času

CP4

Pilotní akce – nutno začlenit vybrané „best practices“ do zpracování Studie proveditelnosti nebo nebude refundováno JTS z důvodu nesouladu s AF – MČ P-Suchdol má zpracováno, návrh Studie proveditelnosti je v pořádku, v souladu s AF a LP nemá proti jeho struktuře žádné námítky

Implementation plan – cílem je popsat, jak se partner projektu zapojil do jeho aktivit, co mu projekt přinesl. Partner univerzita Aberdeen zpracuje a pošle vzorový formulář

Následovaly prezentace Studií proveditelnosti partnerů projektu:

- ⌚ Rogaland, NO
- ⌚ MČ P-Suchdol – prezentoval Lukáš Pospíšil, ČZU
- ⌚ ALOT – Cremona, IT

20,00 večere pořádaná partnerem Almada

Středa 13.3.2013

7,30 snídaně v hotelu

9,15 TC3 – Training course, zaměření na přípravu a zadávání veřejných zakázek, kritéria výběru uchazeče – prezentace SRM Bologna – zkušenosti, úspěchy, nedostatky, rizika

11,15 – podrobná prezentace o zadávání veřejných zakázek společnosti Fertagus

12,45 závěry z jednání, diskuse účastníků

13,30 oběd hrazený partnerem projektu

14,30 – SC3 – Steering committee, pokračoval v prezentaci Studií proveditelnosti partnerů projektu:

- ⌚ Thepta , GR
- ⌚ Razlog, BG
- ⌚ Brasov, RO
- ⌚ SRM, IT
- ⌚ Almada, PT

Partneři společně připomínkovali a projednali jednotlivé návrhy, aby byly splněny požadavky uvedené v AF a nedošlo k případným problémům při kontrole a proplacení nákladů na zpracování studií JTS.

18,00 Ukončení akce

viz program akce

Čtvrtek 14.3.2013

6,00 odjezd taxi na letiště

7,55 odlet do Prahy

12,15 přilet Praha

Přílohy: Program akce