

Město Roztoky, Náměstí 5. května 2, 252 63 Roztoky  
Město Unhošť, Václavské nám. 44, Unhošť 273 51  
Město Hostivice, Husovo nám. 13, 253 80 Hostivice  
Obec Červený Újezd, Červený Újezd 26, Unhošť 273 51  
Obec Dobrovíz, Pražská 13, 252 61 Jeneč  
Obec Horoměřice, Velvarská 100, 252 62 Horoměřice  
Obec Hostouň, Kladenská 119 273 53 Hostouň  
Obec Jeneč, Lidická 82, 252 61 Jeneč  
Obec Klecany, Do Klecánek 52/24, 250 67 Klecany  
Obec Kněževes u Prahy, U Národního výboru 62, Kněževes 252 68  
Obec Kyšice, Berounská 4 273 51 Kyšice  
Obec Malé Kyšice, Míru 72 273 51 Unhošť  
Obec Pavlov, Lidická 65 273 51 Pavlov  
Obec Statenice, Statenická 23, 252 62 Statenice,  
Obec Středokluky, Lidická 61, 252 68 Středokluky  
Obec Svárov, Svárov 1, 273 51 Svárov  
Obec Tuchoměřice, V Kněžívce 212, 252 67 Tuchoměřice  
Obec Únětice, Únětice 17, 252 62 Únětice  
Městská část Praha - Dolní Chabry, Hrušovanské nám. 253/5, Praha 8 - Dolní Chabry 184 00  
Městská část Praha - Ďáblice, Květnová 553/52, 182 00 Praha-Ďáblice  
Městská část Praha - Nebušice, Nebušická 128, Praha 6 164 00  
Městská část Praha - Přední Kopanina, K Padesátníku 10 Praha 6 - Přední Kopanina 164 00  
Městská část Praha - Suchdol, Suchdolské nám. 734/3, 165 00 Praha-Suchdol  
Městská část Praha - Troja, Trojská 230/96, 171 00 Praha-Troja  
Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, 180 00 Praha - Libeň

ÚMČ Praha - Suchdol  
Doručeno: 23.10.2009  
UMC P SUCH 03400/2009  
listy: 2 - přílohy: 1  
druh:



p\_such\_01164\_2009

V Praze, 19. října 2009

Věc: **Paralelní dráha na letišti v Ruzyni**

Vážený pane starosto, vážená paní starostko, vážení zastupitelé obce,

obracíme se na Vás s **upozorněním na dosavadní zcela nedostatečný a chybný přístup Ministerstva zdravotnictví k vyhodnocení zdravotních rizik** spojených s plánovaným zcela zásadním rozšířením leteckého provozu na letišti v Ruzyni a s **upozorněním na negativní dopady plánovaného rozšíření ochranného hlukového pásma (OHP) pro Vaše obce.**

V rámci procesu EIA, který probíhá již od roku 2005 na Ministerstvu životního prostředí, je z hlediska ochrany veřejného zdraví dle zákona 258/2000 Sb. dotčeným orgánem Ministerstvo zdravotnictví. Toto ministerstvo je odpovědné za řádné posouzení vlivů záměru na zdraví obyvatel v okolí letiště (tj. především hluková zátěž, způsobená denním a nočním leteckým provozem) a jeho stanovisko je v procesu EIA jedním z klíčových. Dle našeho názoru dosavadní přístup Ministerstva zdravotnictví k tomuto problému vykazuje značné nedostatky a pochybení, které jsme shrnuli v příložené stížnosti a žádosti o zjednání nápravy adresované ministryni zdravotnictví, kterou zasiláme v příloze.

**Hlavní pochybení ministerstva** vidíme v následujících bodech:

- vydává stanoviska a požadavky, aniž zná kapacitu letiště nebo limity provozu,
- nestanovuje žádná omezení leteckého provozu a to ani pro noční provoz,
- upouští od posouzení vlivů na lidské zdraví k roku 2020, kdy se předpokládá nárůst provozu a za dostatečné považuje posouzení při nejmenším možném provozu letiště k datu uvedení nové dráhy do provozu (?!),
- nepožaduje posouzení synergií negativních dopadů na lidské zdraví s ostatními zdroji hluku v území, ke které v případě plošného zatížení území leteckým hlukem nepochybně dojde,
- ignoruje skutečnost, že zvýšená kapacita letiště tvrdě zasáhne i okolí současné hlavní dráhy, především v nočním provozu,
- požaduje resp. akceptuje nesprávnou organizaci leteckého provozu, atd. atd.

**Současně zasíláme výkres návrhu OHP dle návrhu letiště a v této souvislosti připomínáme:**

- povinnost dodržet hygienické hlukové limity za hranicí OHP je dle platné legislativy jediné omezení pro provoz letiště, žádný jiný limit provozu pro letiště dosud neexistuje,
- pro navrhované OHP nebyl vydán a ani není doposud připravován žádný předpis, který by stanovil max. počet letů za den, za noc, ani za noční hodinu a tak při novém (velkém) OHP bude možno létat naprosto bez omezení v kteroukoliv hodinu,
- každý metr OHP navíc znamená větší letecký provoz a tudíž větší hlukové zatížení
- nové OHP by se mělo rozšířit i v okolí stávající hlavní dráhy, kde nyní letiště do budoucna slibuje snížení leteckého provozu,
- OHP je navrženo s velkou rezervou, ale nikoliv proto, aby bylo možno „darovat okna“ obyvatelům Vašich obcí, ale právě kvůli možnosti zvyšovat letecký provoz,
- pokud se rozšíří OHP a z jakýchkoliv důvodů se ustoupí od výstavby paralelní dráhy nebo se výstavba odloží, zpozdí, ... bude letiště moci bez problémů zvyšovat provoz i na stávající dráze a to zejména v noci,
- rozšířením OHP se hluková zátěž podstatně zvýší i obcím v okolí OHP, kde vzhledem k větší výšce letadel zasáhne i větší území,
- rozhodnutí o zřízení OHP je tzv. na věky“, je prakticky neodvolatelné a nechrání obyvatele před hlukem, ale letiště před stížnostmi na hluk,
- bez stanovení kapacity letiště nebo limitů jeho rozvoje není možné provést posouzení vlivů na lidské zdraví

Jsme si vědomi toho, že dle letišťem distribuovaných propagačních materiálů ohledně budoucího provozu by měly být jednotlivé obce u paralelních drah zasaženy hlukem a dalšími negativními faktory v různé míře:

- |  |   |
|--|---|
| Okolí stávající hlavní dráhy směr Horoměřice | – celoroční neomezený noční provoz          |
| Okolí stávající hlavní dráhy směr Unhošť     | – celoroční neomezený noční a denní provoz, |
| Okolí nové paralelní dráhy směr Suchdol      | – celoroční neomezený denní provoz,         |
| Okolí nové paralelní dráhy směr Hostivice    | – zásadní nárůst provozu                    |

Je zcela zřejmé, že **trvalý, zvýšený a neomezený provoz letiště postihne obyvatele všech obcí v okolí paralelních drah**. Navíc je nepochybné, že v organizaci provozu bude docházet ke změnám a pozice jednotlivých obcí se může náhle změnit – odstávky, rekonstrukce, ...

Vzhledem k tomu, že se v případě OHP rozhoduje o zdraví obyvatel v okolí letiště Praha – Ruzyně, tedy obyvatel Vašich obcí, žádáme Vás o zvážení předkládaných informací i dalšího postupu ve věci paralelní dráhy a dále je z Vaší strany možné např.:

- požádat Ministerstvo zdravotnictví o vysvětlení, a pokud v této věci skutečně došlo k některým pochybením, požadovat zjednání nápravy,
- důsledně požadovat zveřejnění závazných limitů rozvoje letiště,
- odmítnout rozšiřování OHP na obydlenná území obcí,

Děkujeme, s pozdravem

Občanské sdružení Zdravé Lysolaje, Nad Pramenem 2a/289, 160 00 Praha – Lysolaje



Eva Konečná, členka výboru

O.s. Občané proti hluku a emisím, K Roztokům 7/82, 165 00 Praha - Suchdol



Doc. Ing. Pavel Beneš, CSc.  
Člen výboru



Ing. Václav Vik  
Člen výboru

O.S. OBČANÉ PROTI HLUKU A EMISÍM  
IČ: 22688927  
K Roztokům 82/7 165 00 Praha 6

Příloha: Stížnost z 5. 10. 2009  
Výkres OHPL