

Obsah

Výstavba vlakové zastávky v Podbabě omezí provoz vlaků	1
Vlakové výluky při modernizaci trati Praha – Úvaly	2
Nové trasy linek 160 a 359 v oblasti Roztok a Suchdola	3
Trvalé změny PID od 2. 3. 2014	4

Výstavba vlakové zastávky v Podbabě omezí provoz vlaků



Z důvodu pokračující modernizace železniční trati v úseku Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy dojde postupně **od 19. 2. 2014 do 18. 5. 2014** k omezení provozu vlaků na linkách **S4, S41 a R4** v úseku **Praha – Kralupy nad Vltavou**. Modernizací trati dojde ke zvýšení rychlosti vlaků v úseku Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy a také bude vybudována nová železniční zastávka Praha-Podbaba.

Městská linka S41

Z důvodu omezení propustnosti trati bude od 19. 2. 2014 do 18. 5. 2014 **zcela zastaven provoz** linky S41 v pracovní dny (Roztoky

u Prahy – Praha-Libeň). O víkendech bude linka S41 provozována pouze v úseku Praha-Holešovice – Praha-Hostivař. Náhradou budou od 1. 3. 2014 v období cca od 7 do 21 hodin zastavovat všechny stávající rychlíky R4 vedené do/z stanice Praha hlavní nádraží ve stanici Roztoky u Prahy.

Zastávkové vlaky S4

Od 1. 3. 2014 do 18. 5. 2014 dojde k časovým posunům zastávkových vlaků S4 zpravidla o 30 minut a také k omezení ve špičkách pracovních dnů především v méně využívaných směrech. Vybrané zastávkové vlaky S4 budou nahrazeny novými spěšnými vlaky linky R4 (viz dále).

Rychlíky R4

Od 1. 3. 2014 do 18. 5. 2014 budou v období cca od 7 do 21 hodin všechny stávající rychlíky R4 zastavovat ve stanici **Roztoky u Prahy**. Zavádí se nové spěšné vlaky linky R4 z Masarykovo nádraží (převážně v pracovní dny) nebo z Hlavního nádraží (převážně víkendy), které zastavují pouze ve vybraných stanicích (zpravidla Praha-Holešovice (zast.), Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou). Z Kralup nad Vltavou pak většinou pokračují jako linka S4 do Hněvic a Ústí nad Labem. Interval linky R4 je zkrácen na polovinu, tj. 60 minut, a kompenzuje tak naopak nutné prodloužení intervalu na lince S4.

Vlakové výluky při modernizaci trati Praha – Úvaly



V listopadu loňského roku byla na železniční trati v úseku Praha-Běchovice – Úvaly zahájena rozsáhlá modernizace. Po jejím dokončení bude možné zvýšit traťovou rychlost až na 160 km/h. Bude použit nový typ konstrukce kolejového svršku s pružným upevněním, díky čemuž cestující jistě ocení citelně klidnější jízdu vlaků. Občané, bydlící v okolí trati, budou méně obtěžováni hlukem vznikajícím od železniční dopravy.

V železniční stanici **Úvaly** a na zastávce **Praha-Klánovice** budou vybudována nová nástupiště, která umožní bezbariérový nástup do nízkopodlažních vozů. Na zastávce v Klánovicích se postaví také nový podchod pro cestující. V Úvalech bude zrušen stávající nevyhovující podchod u železničního přejezdu, který nahradí nový podchod, přímo navazující na budoucí 1. nástupiště pro vlaky ve směru Kolín. Instalováno bude nové zabezpečovací zařízení, což přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

V současné době na trati probíhají přípravné práce nezbytné pro zahájení modernizace. V důsledku toho jsou v některé dny vyloučeny jednotlivé traťové koleje. Na zastávce Praha-Klánovice byla proto zřízena **provizorní**

nástupiště u prostřední koleje tak, aby byl i při výlukách možný alespoň dvoukolejný provoz a nebylo nutné odříkat některé osobní vlaky. Provizorní nástupiště jsou umístěna západněji oproti stávajícím nástupišťům tak, aby jejich poloha nebyla při dalších stavebních postupech v kolizi s výstavbou nových nástupišť.

Hlavní stavební práce v úseku Praha-Běchovice – Úvaly proběhnou během letošního a příštího roku. Jejich rozsah a charakter však předurčuje nemalé dopady do plynulosti železniční osobní dopravy, ale i na okolí stavby. Cestující i občany, kterých se rekonstrukce dotkne, prosíme proto o trpělivost a shovívavost. Všechny zainteresované firmy a organizace se budou v rámci možností snažit, aby negativních dopadů bylo co nejméně.

Připravovaná omezení provozu v nejbližším období

(Upozornění: Z technologických důvodů na straně stavby může v případě krajní nutnosti dojít k úpravě termínů konání jednotlivých výluk.)

1) 20. 2. – 5. 3. a 17. 3. – 16. 4. 2014

Mimo provoz bude vždy jedna kolej ze tří traťových kolejí, proto budou vlaky zastavovat v Úvalech, Klánovicích a Běchovicích v jednom či ve druhém směru u **provizorního nástupiště**. Provoz osobních vlaků však bude zachován **dle platného jízdního řádu** v plném rozsahu. V souvislosti s prodloužením pěší vzdálenosti mezi provizorním nástupišťem a autobusovými zastávkami v Klánovicích dojde k časovým úpravám jízdních řádů autobusových linek **251, 260, 262, 391** (a od 17. 3. také linky **261**), aby byla pro cestující zajištěna větší časová rezerva na přestup.

Z důvodu přerušení provozu v nočním období bude od 8. 4. 2014 půlnoční vlak linky S1 z Prahy hl. n. (odj. 0:14) **nahrazen v úseku Praha hl. n. – Český Brod náhradní autobusovou dopravou**. V návaznosti na to budou upraveny i jízdní řády navazujících autobusových linek. Sledujte, prosím, vývěsky ve stanicích, popř. internetové stránky www.cd.cz/omezeniprovozu a www.rapid.cz.

2) 17. – 21. 4. 2014 (Velikonoce)

Provoz mezi stanicemi Praha-Běchovice a Úvaly bude z důvodu výstavby provizorních přemostění v místech nového podchodu v Klánovicích a u dalších mostních objektů veden **pouze po jedné koleji**, proto **dojde k výraznějšímu omezení provozu vlaků S1 a S7. Vlaky linky S7 nebudou v provozu** ve dnech 17. a 18. dubna 2014 v úseku Praha-Běchovice – Úvaly. **Vlaky linky S1 pojedou v upravených časových polohách.** Také vlaky linky S7 pojedou v úseku Praha hl. n. – Praha-Běchovice v upravených časových polohách a pravděpodobně nebude zajištěna průjezdnost ve/ze směru Praha-Smíchov. Sledujte proto vývěsky ve stanicích, popř. internetové stránky www.cd.cz/omezeniprovozu a www.ropid.cz. Všechny vlaky v obou směrech budou v Klánovicích zastavovat u nástupiště směr Praha. Posunutým odjezdům a příjezdům vlaků budou přizpůsobeny i návazné autobusové linky PID.

3) 22. 4. – 9. 6. 2014

Mimo provoz bude opět vždy jedna traťová kolej ze tří, vlaky budou zastavovat v Klánovicích v jednom směru (většinou ve směru Kolín) u **provizorního nástupiště**. Provoz osobních vlaků bude zachován **podle platného jízdního řádu**. Podobně jako v předchozích etapách budou delším přestupním vzdálenostem přizpůsobeny jízdní řády návazných autobusových linek PID v Klánovicích. Půlnoční vlak linky S1 z Prahy bude i nadále **nahrazen náhradní autobusovou dopravou**.

Další omezení provozu se předběžně chystají na období letních prázdnin a podzimu, kdy bude nutné dokončit výstavbu nového podchodu a demolici starého v Klánovicích a rekonstruovat se bude kolejiště a nástupiště ve stanici Úvaly i viadukt přes údolí Výmoly. Největší omezení provozu se předpokládají **ve dnech 23. – 29. 8. 2014**, kdy bude mezi stanicemi Praha-Běchovice – Úvaly v provozu opět pouze jedna traťová kolej. Z toho důvodu dojde (obdobně jako při velikonoční výluce) k významným úpravám jízdního řádu osobních vlaků linky S1 a vlaky linky S7 pravděpodobně nebudou v úseku Praha-Běchovice – Úvaly v provozu. Podrobnější informace budou zveřejněny po upřesnění konkrétních dopravních opatření.

Využití provizorních nástupišť na zastávce Praha-Klánovice

- směr Praha: 20. 2. – 25. 2., 17. 3. – 7. 4. 2014 a dále při dalších etapách v létě a na podzim
- směr Úvaly: 27. 2. – 4. 3., 8. 4. – 16. 4. a 22. 4. – 9. 6. 2014

Úprava jízdních řádů návazných autobusových linek PID:

Ve dnech, kdy budou osobní vlaky využívat provizorní nástupiště ve směru do Prahy, budou posunuty časové polohy **příjezdů** návazných autobusů do Klánovic. Pokud bude v provozu provizorní nástupiště ve směru z Prahy, budou upraveny časy **odjezdů** návazných autobusových linek pro dostatečný přestup. Termíny změn jízdních řádů budou odpovídat jednotlivým etapám výluk. Úpravy se dotknou autobusových linek č. **251, 260, 261, 262 a 391**.

Nové trasy linek 160 a 359 v oblasti Roztok a Suchdola

Na základě dlouhodobého požadavku obce Únětice na propojení s železniční stanicí Roztoky u Prahy z důvodu zajištění návazností na vlakové linky S, a také na základě požadavku města Roztoky o přímé spojení s městskou částí Praha-Suchdol, dochází **od 2. března 2014** k trvalé změně trasy, zastávek a spojů na linkách PID č. **160 a 359**.

Linka **160** bude prodloužena z Lysolajů do Výhledů po původní trase linky 359 přes Štěpnici a Starý Suchdol. Zároveň bude zkrácen interval v pracovní dny dopoledne a odpoledne a na téměř všechny spoje linky budou nasazeny nízkokapacitní midibusy.

Linka **359** pojedou v nové trase mezi **Suchdolem, Úněticemi a Roztoky u Prahy**, kde zajistí přímou vazbu na železnici. V Roztokách bude také zřízeno několik nových zastávek. Linka bude v provozu v pracovní dny cca mezi 6:30 a 22:00 v intervalech 30–60 minut ve špičkách a 60–120 minut mimo špičky.

Z důvodu výlukových prací na trati Praha – Kralupy jsou dočasně upraveny časové polohy spojů linky 359 včetně návazností na vlaky.

Nové trasy autobusových linek

- 160** Dejvická – Podbaba – Lysolaje – Sídlištní – Kamýcká – Budovec – K Drsnici – Suchdol – Zemědělská univerzita – K Horoměřicům – Výhledy
(v úseku Lysolaje – Výhledy pojedou pouze část spojů v pracovní dny)
- 359** Suchdol – Zemědělská univerzita – Únětice, Na Parcelách – Roztoky, rozc. Žalov – Roztoky, Solníky – Roztoky, Tyršovo náměstí – Roztoky, nádraží – Roztoky, Bělina

Nové zastávky pro linku 359 v Roztokách

Roztoky, Masarykova (zastávka v severní části Roztok)

Roztoky, Solníky (zastávka v severní části Roztok)

Roztoky, Bělina (nová konečná zastávka jižně od vlakového nádraží)

Trvalé změny PID od 2. 3. 2014

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů v neděli 2. března 2014 dochází k některým trvalým změnám především příměstských autobusových linek PID. Nejvýznamnější změnou je úprava tras linek 160 a 359 v oblasti Suchdola a Roztok u Prahy, kde také vzniká několik nových zastávek. Zároveň je na některých příměstských linkách rozšířen provoz nízkopodlažních vozidel. Vybrané tramvajové zastávky v Praze jsou nově na znamení.

Změny na jednotlivých linkách PID

- 160** Prodloužení do trasy **Dejvická – Lysolaje – Suchdol – Výhledy** (náhrada za zkrácenou linku 359); posílení provozu v pracovní dny vloženy spoji v úseku Dejvická – Lysolaje.
- 318** Prodloužení 3 spojů v pracovní dny o úsek Jíloviště – Řitka.
- 335** Rozšíření provozu celotýdenně do zastávek Sulice a Sulice, Nechánice (zajíždět sem bude více spojů).
- 359** Změna trasy: **Suchdol – Zemědělská univerzita – Únětice – Roztoky, Solníky – Roztoky, nádraží – Roztoky, Bělina** (nová obsluha vzdálenějších částí Roztok, nové zastávky, přestupní návaznost s vlaky v Roztokách, úsek Dejvická – Lysolaje – Suchdol nahrazen posílením a prodloužením linky 160).
- 361** Do zastávky Korkyně, Křížov zajíždí nově i jeden spoj ve směru z Nového Knína v pracovní dny odpoledne.
- 422** Prodloužení posledního spoje v pracovní dny večer z Českého Brodu až do Kouřimi.
- 471** Zrušení zajíždění dvou spojů v pracovní dny ke Spolaně.

Dále budou na linkách **350, 370 a 373** zavedeny garantované nízkopodlažní spoje.

Změny zastávek

- Jíloviště, U Mostu** Nová zastávka obousměrně pro linky 318, 449 (na znamení).
- Roztoky, Masarykova** Nová zastávka obousměrně pro linku 359 (stálá).
- Roztoky, Solníky** Nová zastávka obousměrně pro linku 359 (stálá).
- Roztoky, Bělina** Nová zastávka obousměrně pro linku 359 (stálá).
- Za Pavilonem** Nová zastávka ve směru do centra pro linky 111, 240, 329, 509 (na znamení).

Tramvajové zastávky **Depo Hostivař, Malešická továrna a Na Homoli** jsou nově na znamení. Zároveň se zavádí druhá zastávka **Vozovna Kobylisy** ve směru Kobylisy (na znamení).