

PŘÍSTUP PROJEKTU EPTA

Cílem projektu je úspěšný transfer znalostí a «good practices» (ověřených a osvědčených postupů) organizátorům veřejné dopravy, efektivní vytváření kapacit a pozitivní vliv na místní politiku, v rámci projektu EPTA pak bude realizováno 6 aktivit:

- Aktivita 1** Identifikace a analýza příkladů «good practices» (ověřených a osvědčených postupů) v oblasti poskytování služeb veřejné dopravy a jejich 7 klíčových funkcí (EPTA Model):
- Aktivita 2** Zpracování studie proveditelnosti s cílem vyzkoušet a vyhodnotit zavedení konceptu poskytování veřejné dopravy na území partnerských regionů a měst;
- Aktivita 3** Důkladné vyhodnocení studií proveditelnosti, vyhodnocení dopadu studie na území každého partnera projektu
- Aktivita 4** Zpracování plánů implementace doplněných popisem využití výsledků projektu EPTA na území partnera projektu a podpora činnosti dopravních institucí
- Aktivita 5** Návrhy nástrojů politiky, především směrnic pro dopravní instituce a zpracování «EPTA position paper»
- Aktivita 6** Organizování školicích kursů, tematických workshopů a výměny zaměstnanců, tedy akcí odborných a zaměřených na zvýšení znalostí a podporu zavádění vyzkoušených «good practices» s perspektivou zřízení institucí odpovědných za veřejnou dopravu na území Evropy. Tyto akce projektu budou přístupné pro veřejnost.

EPTA ONLINE

www.eptaproject.eu - všichni, koho zajímá problematika řešená v projektu jsou zváni k návštěvě web stránek projektu. Všechny dokumenty a prezentace z workshopů a školení, budou na stránkách k nahlédnutí. Dostupné budou i školicí kurzy formou e-learningu.

enhancing public transport authorities in Europe



Úkolem projektu EPTA je

Zvýšit udržitelnost veřejné dopravy s ohledem na životní prostředí, spotřebu energie a ekonomické aspekty. V projektu EPTA bude zpracován model řízení proorganizátory veřejné dopravy jako účinný nástroj řízení veřejné dopravy. Strategické využití 3 úrovní: Kvalita, efektivita a účinnost bude aplikováno na 7 činností klíčových pro management sektoru veřejné dopravy: Regulace, Plánování, Veřejné zakázky a uzavírání smluv, Integrace, Propagace, Management, Řízení.

Základní myšlenkou projektu je, že těchto 7 aktivit bude soustředěno pod jeden útvar schopný podporovat úřady s rozhodovací pravomocí a zapojit místní zainteresované subjekty. Na území celé Evropy budou identifikovány a shromážděny příklady dobré praxe - «good practices», které budou integrovány do regionální politiky, a jako konečný výsledek projektu bude zpracován adaptabilní a transferabilní MODEL pro reorganizaci a provoz organizátorů služeb veřejné dopravy.

Pracovní team EPTA

Konsorcium projektu je složeno z 11 partnerů (Dopravní instituce, regiony, místní samosprávy, města a univerzity se znalostmi mezinárodní problematiky veřejné dopravy) z 9 regionů EU a 1 z Norska.

- SRM Bologna (IT), koordinátor
- Region Emilia-Romagna (IT), Město Almada (PT), Města Rogaland (NO), Razlog (BG), Brasov (RO), Dopravní podnik Thessaloniki (EL), ALOT (IT) a Praha-Suchdol (CZ), regiony a místní samosprávy
- Univerzita Aberdeen (UK) a Polis (BE), partneři zodpovědní za obsah a propagaci projektu

Pro více informací o projektu EPTA prosím kontaktujte Koordinátora projektu, SRM Bologna: Dora Ramazzotti
SRM - Reti e Mobilità Srl - Via A.Magenta, 16 - 40128 Bologna
Tel. +39 051 361328 - dora.ramazzotti@srbologna.it
případně navštivte web stránky projektu : www.eptaproject.eu

enhancing public transport authorities in Europe



Podpora veřejné dopravy v Evropě



www.EPTAproject.eu



Proč EPTA?

Ve všech státech EU se místní orgány snaží zlepšit řešení organizace veřejné dopravy. Úkolem projektu EPTA je studium lokálních podmínek se zaměřením na místní Organizátory veřejné dopravy a místní dopravní společnosti.

EU stanovila politické cíle sloužící k dosažení trvale udržitelného dopravního systému. Komplexně vyhovět požadavkům na mobilitu všech jejích občanů vyžaduje jasnější představu a efektivní a koordinovaný přístup k jejímu řízení.

Je důležité, aby političtí činitelé a místní samosprávy různých úrovní koordinovali pravomoci mezi zainteresovanými stranami v rámci zřetelného a správně definovaného politického rámce. V minulosti již byly přijaty různé postupy a založeny specializované instituce s cílem zvýšit udržitelnost preferované veřejné dopravy.

Účinné, efektivní a vysoce kvalitní institucionální struktury mají klíčový význam na poskytování služeb veřejné dopravy. Organizátoři veřejné dopravy jsou součástí řešení.

Projekt EPTA definuje a analyzuje 7 základních klíčových aktivit (institucionálních nastavení) vztahujících se k veřejné dopravě: regulace, plánování, veřejné zakázky a uzavírání smluv, integrace, propagace, management a řízení.

7 KLÍČOVÝCH FUNKCÍ PRO ORGANIZÁTORY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Zřízení instituce Organizátora veřejné dopravy přispěje k udržitelnosti dopravy a vyžaduje zaměřit činnosti tak, aby bylo možné systém optimalizovat a vytvářet součinnosti.

- 1 Regulace** má být prováděna v úzké spolupráci s místní samosprávou, aby umožňovala splnění směrnic schválených místními politiky;
- 2 Plánování** má hluboký dopad na dopravní služby a je silně spojeno a ovlivňováno dalšími procesy jako je ekonomické, sociální a územní plánování;
- 3 Veřejné zakázky a uzavírání smluv** jsou klíčovou záležitostí. Zkušený Organizátor veřejné dopravy může určit kritéria a základní podmínky pro plodnou spolupráci s operátory, která je založená na kvalitě, efektivitě a účinnosti;
- 4 Integrace** je strategickou záležitostí, optimální mix interní a modální politiky vede k udržitelné dopravě;
- 5 Propagace veřejné dopravy** je klíčovým nástrojem na zvýšení povědomí a na posílení odklonu od individuální dopravy k veřejné, která je efektivnějším a udržitelná;
- 6 Management** zakázek na poskytování služeb ve veřejné dopravě vyžaduje zkušenosti a flexibilitu: Již od prvního dne platnosti smlouvy Organizátor veřejné dopravy získává zkušenosti pro další výběrové řízení;
- 7 Řízení a monitoring** je pro Organizátory veřejné dopravy citlivou záležitostí. Náklady na tyto činnosti by měly být přiměřené a přidaná hodnota by měla být pro koncové uživatele prokázána;

EPTA Vám nabízí...

MODEL EPTA: Případové studie, poziční dokumenty a směrnice, vše dostupné on line

Implementační plány projektu EPTA pro partnery projektu, zdokumentované příklady, jak jsou zavedeny Organizátory veřejné dopravy

Pracovní semináře a školení EPTA



Pro naše město představuje projekt EPTA možnost vyhledat nová inovativní řešení dopravy ve velmi specifických a komplikovaných podmínkách naší lokality prostřednictvím spolupráce s evropskými partnery a jejich experty na otázky veřejné dopravy, včetně výměny osvědčených postupů. Zpracování studie proveditelnosti, kterou partneři projektu s námi prodiskutují a připomínkují, přináší také nové úhly pohledu na řešení místní dopravy a způsoby spolupráce příslušných institucí. Implementace projektu také podporuje vztahy a spolupráci na místní úrovni a diskusi s politickými představiteli.

V poslední době se výrazně oživil další, pro Suchdol velmi významný dopravní projekt, na zřízení tramvajové trati Podbaba-Suchdol. Změna koncepce obsluhy území městské části Praha-Suchdol a jeho kvalitní a kapacitní dopravní spojení s centrem města (metro «A») je jednou z priorit našich obyvatel. Tento projekt bude mít také pozitivní vliv na dopravní obsluhu areálu České zemědělské univerzity a areálu Akademie věd ČR, které jsou největšími uživateli veřejné dopravy v Suchdole. Ve Studii proveditelnosti, která bude připravována v rámci projektu EPTA, budou diskutovány kladné a i záporné stránky nové koncepce veřejné dopravy jak se zahraničními partnery, tak na místní úrovni a s představiteli sousedních městských částí a obcí. Racionální a objektivní připomínky vzešlé ze studie budou uplatňovány při přípravě projektu tramvajové trati.