

CELKOVÝ POPIS ŘEŠENÍ

Záměrem je využití bývalého areálu zemědělského podniku ČZU na části pozemku 2217/1, Ke Kozím hřbetům 431/11, k.ú. Suchdol. Navrženo je provozování MALÉHO ZAŘÍZENÍ - Zařízení na zpracování biologicky rozložitelných odpadů (kompostárna) a účelová komunikační plocha pro shromažďování, třídění odpadu před zpracováním, drčení, prosévání, kompostování v pásových hromadách nepřekračujícím 150 tun/rok a vlastní prodej materiálu v uzavřeném prostoru.

Předmětný záměr se nachází v zastavitelném i nezastavitelném území, v současně zastavěném území i mimo něj. Na plochách SV - všeobecně smíšené, DU - urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, OP orná půda, plochy pro pěstování zeleniny, PS - sady, zahrady a vinice jejichž funkčním využitím jsou mj. obslužné a nemotoristické komunikace funkční skupiny C a D (funkční plocha DU) resp. Komunikace účelové sloužící stavbám a zařízením uspokojující potřeby území vymezeného danou funkcí (funkční plocha PS).

Zařízení bude sloužit ke zpracování odpadů z ploch veřejné zeleně a zahrad v množství nepřekračujícím 150 tun/rok a velikost jedné zakládky do 10 tun (cca 3,125 t/týden). Maximální denní kapacita bude dle legislativních podmínek splňujících podmínky jedné zakládky do 10 tun. Výsledným produktem bude registrované hnojivo (kompost). Pro provoz zařízení bude využita část pozemku 2217/1, Ke Kozím hřbetům 431/11, k.ú. Suchdol, u haly č. 1. Stávající zpevněné plochy z betonových panelů a účelová komunikace tvořená cihelným recyklátem bude rozšířena o plochu cca 30 x 29,5 m rovněž z betonových panelů. Vedle nově vzniklé panelové plochy bude plocha pro pojezd manipulační techniky a dozrávání hotového kompostu na které bude umístěn uzavřený izolovaný kontejner tzv. Bioreaktor - **vel. 6,4 m x 3,3 m x 3,3 m, o kapacitě cca 14.5 tun** (použit průměrný koeficient 350 kg bioodpadů/m³. Panelové plochy kolem haly č. 1 budou sloužit ke skladování materiálu před expedicí (písek, kůra, štěpka, zemina, dřevo, kámen, drtě atd. - objemu max. 200m³). Před halou č. 1 na účelové komunikaci je navržen prostor pro odstavení 4 strojů- nosičů kontejnerů. Hala č. 1 bude sloužit k parkování strojů, přídatných zařízení a pracovnímu nářadí. U druhého výjezdu do ul. Dvorská je umístěna váha pro příjem a expedici materiálu s maringotkou pro obsluhu váhy. Dále je zde skladový prostor zeminy před upravením a manipulační prostor. Panelové plochy kolem haly č. 2 budou sloužit pro ruční třídění odpadu a stanoviště kontejnerů a vyříděný odpad, papír, plasty, železo, sklo, plasty, objemný odpad, kameny, suť atd. Hala č. 2 bude opravena a bude sloužit jako prostor pro balení kompostu do menších spotřebitelských balení, k uskladnění strojů a vybavení. Vedle haly č. 2 bude prostor pro dočasné uskladnění bio materiálu se sušinou nad 40 % (dřevo, větve, klestí atd.). Umístěním panelové plochy a bio reaktoru dojde k dočasnému záboru zemědělské půdy o výměře 889 m².

Současná příjezdová cesta je z ulice Ke Kozím hřbetům, na kterou je napojená vnitřní účelová komunikace tvořená cihelným recyklátem a šterkem. Druhý samostatný vjezd na pozemek je v prostoru mezi halami č. 1 a 2, který umožňuje nájezd na ul. Dvorská. V místě se nachází nezpevněná polní cesta, která bude v rámci tohoto projektu zpevněna. Touto rekonstruovanou polní cestou budou najíždět vozidla zajišťující provoz kompostárny. Rekonstruovaná polní cesta bude v souladu se stávajícím šířkovým uspořádáním upravena jako jednopruhová obousměrně poježděná polní cesta s nezpevněnou krajnicí P 4,5/30. Šířka zpevnění bude zachována v šířce stávající vyjeté cesty 3,5 m. Celková délka rekonstruované polní cesty je cca 250 m. V souladu s normou ČSN 73 6109 není potřeba na polní cestě zřizovat výhybny, neboť úsek je v celé délce přehledný a zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel je na začátku úseku (pozemek 2307/2 - zpevněná plocha cca 15 x 20 m) a následně před vjezdem do kompostárny.

Výškové řešení rekonstruované polní cesty vychází z nutnosti navázání na stávající plochy komunikací, snahy o minimalizaci zemních prací, z morfologie stávajícího terénu a zajištění odvedení srážkových vod z vozovky pomocí příčných a podélných spádů. Celkově bude srovnána stávající cesta do tvaru zemní pláň a následně budou položeny konstrukční vrstvy s tím, že v místech napojení na navazující zpevněné plochy bude konstrukce zapuštěna do terénu.

Podélný sklon kopíruje sklon stávající nivelety. Základní příčný sklon zpevněných ploch s krytem nestmeleným je navržen jednostranný 3,0%, nezpevněná krajnice má sklon 8,0%, příčný sklon zemní pláň je minimálně 3,0%. Nezpevněná krajnice bude pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace upravena do úrovně min. - 0,02 m pod úroveň přilehlé konstrukce cesty.

Konstrukce rekonstruované polní cesty bude navržena jako odvozená konstrukce v souladu s technickými podmínkami Ministerstva zemědělství ČR TP Katalog vozovek polních cest Změna č. 2. schválených MZ ČR pod č.j. 43385/2011 s účinností od března 2011, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu TP 170. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň.

Konstrukce vozovky se provede v souladu se současným stavem jako netuhá s nestmeleným krytem ve složení:

| | |
|--|--------|
| šterkodrt' (stavební recyklát frakce 8/32) | 150 mm |
| šterkodrt' (stavební recyklát frakce 0/63) | 250 mm |
| separační geotextilie | 45 MPa |
| celkem | 400 mm |

Stávající systém odvodu dešťových vod z polní cesty bude zachován. Odvedení dešťových vod z rekonstruované polní cesty se navrhuje příčným a podélným spádováním přes nezpevněnou krajnici při hraně vozovky do přilehlého terénu. Uvedený záměr nevyvolává úpravy připojení místní komunikace Dvorská. Rozhodné technické parametry komunikace (šířkové uspořádání, směrové oblouky) zůstanou nezměněny.

Vzhledem ke kapacitě zařízení do 150 t ročně se nejedná o vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší, není nutné provádět kompostování na vodohospodářsky zabezpečené ploše dle z. č. 201/2012 Sb. a nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona. Nově vzniklá panelová plocha má sklon maximálně do 3 %, zakládka je možné v případě potřeby pokrýt kompostovací textilií nebo přemístit do kompostovacího bioreaktoru. V místě navržené kompostárny se nenacházejí povrchové vody, nejedná se o aktivní zónu záplavového území je dodržena minimální vzdálenost 100 m od zdrojů pitné vody a místo je zabezpečené proti vstupu nepovolaných osob včetně navrženého označení a kontaktem na provozovatele.

Vedle nově vzniklé panelové plochy bude plocha pro pojezd manipulační techniky a dozrávání hotového kompostu na které bude umístěn uzavřený izolovaný kontejner tzv. Bioreaktor, umožňující v případě dlouho trvajících dešťů nebo jiných klimaticky nepříznivých obdobích zpracování bioodpadu tzv. Kontejnerovým systémem. Tento kontejnerový systém zabezpečuje komplexně řízený proces vyhnívání upravených bioodpadů, který trvá pouhých 14 dní, čímž se celý proces na získávání kompostu podstatně zkracuje oproti přirozenému zrání v pásových hromadách. Dozrávání zpravidla probíhá v klasických zakládkách.

Poněvadž je celý systém uzavřen, nemohou vycházet žádné pachy zatěžující okolní prostředí a tak zařízení může pracovat i v těsné blízkosti městské zástavby.

Detailní způsob zpracování bio odpadu řeší příložený Provozní řád. Provozní doba bude pondělí-pátek 8-18.

K navýšení četnosti provozu v ulici Ke Kozím hřbetům nedojde. Hlavní obslužná trasa pro vozidla zajišťující provoz je navržena cestou napojenou na ul. Dvorská na pozemcích 2216/1, 2307/3 a 2307/2. Maximální četnost průjezdu vozidel zajišťující převoz materiálu, strojů, vybavení je cca 10-15 vozidel denně - max. hmotnost jednoho vozidla je 12 tun.

Kompostárna řeší problémy obce s vlastní zelení z veřejných prostranství, hřbitovů, hřišť apod. a slouží ke kontrolovatelnému nakládání se zbytky z údržby zeleně od občanů obce. Vzniklý kompost bude využíván opět k údržbě a obnově veřejné zeleně - společných prostranství. Kompostování má ekologický přínos.



| | | | | |
|--|---|---------------|-----------------|----------------------|
| stavba | | | | |
| PLOCHA KOMPOSTÁRNY na pozemku parc. č. 2217/1, k.ú. Suchdol | | | | |
| stupeň PD | dokumentace pro společné ÚR a SP | datum | 10. 2015 | |
| investor | Petr Kukla, V Údolí 40/11, Praha 6 - Suchdol | formát | 2 A4 | |
| místo stavby | Praha 6 - Suchdol, pozemek parc.č. 2217/1 | paré PD | | |
| zodp. projektant | Ing. Miroslav ZIMMER | měřitko | | |
| část PD | STAVEBNĚTECHNICKÉ ŘEŠENÍ | ozn. části PD | D1.1.b. | |
| obsah přílohy | CELKOVÝ POPIS ŘEŠENÍ | | ozn. přílohy | 2¹ |