



EPTA Newsletter

Vydání 5

Zima 2013

V tomto vydání

Workshop a školení ve městě Razlog, Bulharsko
Studie proveditelnosti EPTA:

Partneři projektu EPTA prezentují své výsledky

EPTA online!
eptaproject.eu

<http://eptaproject.eu/training/workshops/>



Vážení kolegové,

cílem projektu EPTA je podpora veřejné dopravy s ohledem na její ekonomické, energetické aspekty a dopady na životní prostředí. Tento newsletter vás pravidelně informuje o práci na projektu. Příklady aktivit, realizovaných partnery projektu EPTA, vám práci na projektu lépe přiblíží. V tomto vydání: partneři projektu EPTA seznamují s projektem své spolupracující subjekty.

Workshop a školení na téma management uzavírání smluv se konal ve městě Razlog, Bulharsko

V pořadí šestý workshop a školení projektu EPTA na téma management uzavírání smluv: aktivní politika se konal ve dnech 29.-30. 10. ve městě Razlog v Bulharsku. Workshop zahájil definováním pojmu, co znamená „contract management“. Pan Steve Wright z University Aberdeen – partner projektu EPTA, definoval tuto smlouvu jako smlouvu mezi dopravní institucí a operátorem dopravy, která zajišťuje, že cíle veřejné dopravy ve smyslu efektivity jsou splněny. Dále pak bylo během workshopu zdůrazněno, že smlouvu uzavírá úřad a operátor, nicméně občané mohou být začleněni do článku smlouvy tak, aby garantovali práva občanů. Následně po prezentaci klíčových konceptů a zkušeností na úrovni EU, pan Tsvetan Tsolov, představitel města Sofia, Bulharsko, uvedl příklad managementu služeb veřejné dopravy v hlavním bulharském městě. Město Sofie schvaluje trasy každé linky, jízdní řády, ceny jízdného, plány mobility a má stálou kontrolu kvality a kvantity.



Školící kurz, který se konal 30. října se zaměřil na dopravu odpovídající poptávce. Tommaso Bonino ze společnosti SRM Bologna uvedl, že právní rámec pro uzavírání smluv na dopravní služby odpovídající poptávce schází, ale úspěšné příklady flexibilních služeb existují. Některé z nich byly uvedeny v průběhu školícího kurzu. Workshop i školící kurz se těšily velké návštěvnosti z měst Razlog a Sofie, jakož i představitelů Ministerstva dopravy Bulharska.

Veškeré uvedené prezentace lze najít na webových stránkách projektu EPTA

Partneři projektu EPTA prezentují výsledky projektu ve svých pilotních územích

Výsledky projektu mají význam, pokud jsou realizovány v místě určení. Z tohoto důvodu je partneři projektu EPTA aktivně prezentují svým regionálním spolupracujícím institucím.

SRM, místní instituce veřejné dopravy ve městě Bologna, **zavede novou metodologii**, která byla analyzována ve studii proveditelnosti zpracované rámci projektu EPTA s cílem optimalizace řídicích funkcí, jako standardní řešení pro území města Bologna a okolí.



Studie proveditelnosti zpracovaná SRM se zaměřila na smlouvu na služby poskytované operátorem s odpovídajícím zvážením řízení a kontroly poskytovaných služeb. SRM uskutečnilo zvláštní setkání s politickými a technickými představiteli města a provincie, kde byla metodologie podrobně vysvětlena se všemi specifickými podrobnostmi pro realizaci těchto aktivit. Dalším významných zainteresovaným a spolupracujícím partnerem je region Emilia-Romagna. Region rozděluje veřejné finance všem poskytovatelům veřejné dopravy operujícím na území regionu a řídí je prostřednictvím smlouvy na služby

s operátory veřejné dopravy. Z tohoto důvodu má region velký zájem na vysoké kvalitě poskytovaných služeb a na obsahu každé místní smlouvy. Region Emilia Romagna, jako partner projektu EPTA je velmi dobře informován o studii proveditelnosti, kterou zpracovalo SRM a udržuje úzké vztahy s institucí veřejné dopravy.

V Praze-Suchdole řídí práci na projektu EPTA Městský úřad v úzké spolupráci s významnými regionálními stakeholdery – např. společností ROPID – organizátorem veřejné dopravy v Praze, Dopravním podnikem hl.m. Prahy, Útvarem rozvoje města Prahy a ve spolupráci se sousedními obcemi.



Studie proveditelnosti zpracovaná MČ Praha-Suchdol se týká zřízení tramvajové linky na území Suchdola a byla projednána s rezidenty na místních schůzkách, pořádáno bylo i dotazníkové šetření s cílem zjistit názory veřejnosti. Pro tyto účely byly zpracovány dotazníky, které byly zaslány obyvatelům, jak elektronicky, tak i v tištěné formě.

Díky úsilí místního úřadu má projekt dopady na organizaci dopravy na území Suchdola. Organizace veřejné dopravy se zlepšila – rozšířením autobusového pásu na ulici Dejvická ve směru do centra města. Také komunikace se zemědělskou univerzitou, nacházející se na území Suchdola a spolupracující na realizaci projektu se dočkal výrazného zlepšení s tím výsledkem, že intervaly autobusové dopravy jsou upraveny v souladu s časovým rozvrhem studentů. Výsledkem spolupráce s místními významnými subjekty je i to, že byly upraveny zastávky autobusů č. 107 a 147 na zastávce Dejvická. Výsledkem komunikace s magistrátem města Prahy je navržená úprava Metropolitního plánu města, kde je zahrnuta i tramvajová linka na Suchdol (také popsána ve studii proveditelnosti).

Studie proveditelnosti nazvaná „**Výběrová řízení a uzavírání smluv na poskytování služeb autobusové dopravy ve městě Soluň**“ zpracovaná pracovním teamem THEPTA v rámci EPTA projektu byla předložena ministrowi a generálnímu tajemníkovi ministerstva dopravy s cílem usnadnit diskusi a spolupráci mezi institucí a ministerstvem. THEPTA navrhla vytvoření výboru včetně zástupců ministerstva a místních subjektů za účelem práce na výsledcích zpracované studie proveditelnosti.



THEPTA považuje také za klíčové zapojení místních politiků a institucí. S tímto záměrem uspořádala THEPTA řadu akcí s cílem projednat výsledky studie proveditelnosti.

První akce se konala v sídle vedení THEPTA 17. října 2013, kde byly prezentovány první výsledky na zasedání Rady. Rada THEPTA je složena ze zástupců Ministerstva financí, generálního tajemníka Ministerstva Makedonie - Trácie, Regionálního úřadu Centrální Makedonie, obcí, Aristotelovy University v Soluni stávajícího operátora dopravy.

Zásadním bodem pro existující instituci bude přeměna na Evropskou Standardní instituci veřejné dopravy, a to je důvodem účasti v projektu EPTA. Projekt vytváří pro THEPTA významný nástroj na propagaci finalizace návrhu zákona odpovídajícího jeho přeměně, který je momentálně projednáván společně THEPTA a Ministerstvem dopravy.

ALOT byl mezi protagonisty „Transport Logistic“, logistického veletrhu, který se konal 4.-7. června 2013. V roce 2011 přilákal více než 51 000 návštěvníků. Veletrh se stal dobrou příležitostí prezentovat a propagovat projektu EPTA. "Základem pro bezpečnost na silnici je možnost dosáhnout vysoké účasti v logistice, která běžně není přímo zařazována do strategií bezpečnosti na silnicích, ale ve skutečnosti hraje velkou roli ve vztahu k trvale udržitelné mobilitě a tedy také v bezpečnosti na silnicích," – vysvětluje ředitel společnosti ALOT, Guido Piccoli.

První zajímavé údaje vztahující se k projektu EPTA byly sebrány v první čtvrtině roku 2012, kdy veřejný dopravní sektor zaznamenal velký boom jako výsledek drahých pohonných hmot a znovuobjevení veřejné dopravy v Itálii. Kromě ušetřených nákladů, odhadovaných na průměrnou výši kolem jednoho tisíce ročně pro občany, kteří se rozhodli ponechat své auto v garáži je nutné dát nějaké důležité otázky o efektivitě, pohodlí, a vlivu veřejné dopravy na životní prostředí. S cílem prozkoumat tyto otázky a stát se součástí efektivního a koordinovaného řízení na evropské úrovni se ALOT připojil k projektu EPTA. Svě dosud získané výsledky demonstroval na veletrhu. V rámci projektu EPTA ALOT zpracovává 2 různé studie proveditelnosti. Jednu na téma Multimodální dopravní agentury operující na územích Brescia, Bergamo, Mantova a Cremona, a druhou s cílem definovat nejlepší model procesu vyhlášení výběrového řízení a uzavírání smluv v jižní Lombardii.



Všechny studie proveditelnosti jsou dostupné k nahlédnutí v sekci Studie na webových stránkách projektu EPTA - <http://eptaproject.eu/>



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Tento projekt je připravován v rámci Operačního programu meziregionální spolupráce INTERREG IVC a je financován z Evropského fondu regionálního rozvoje (ERDF).