



EPTA Newsletter

Vydání 4

Podzim 2013

V tomto vydání

Workshop a školení ve městě Razlog, Bulharsko
Studie proveditelnosti EPTA:
 výsledky ve čtyřech menších městech - partnerech projektu EPTA

EPTA online!
eptaproject.eu

Připravovaný workshop a školení

Workshop
 29. října 2013
Management uzavírání smluv
Aktivní politiky

Školící kurz

30. října 2013
Příklady dobré praxe na téma
Management uzavírání smluv

Více informací na
<http://eptaproject.eu/training/workshops/>



Vážení kolegové,

posláním projektu EPTA je podpora veřejné dopravy s ohledem na její ekonomické, energetické aspekty a dopady na životní prostředí. Tento newsletter vás pravidelně informuje o práci na projektu. Příklady aktivit, realizovaných partnery projektu EPTA, vám práci na projektu lépe přiblíží na konkrétních příkladech – Studiích proveditelnosti, které města – partneři projektu EPTA zpracovala.

Workshop a školení ve městě Razlog, Bulharsko **Hlavní téma: Management uzavírání smluv**

V pořadí šestý workshop a školení jako část aktivit projektu EPTA se bude konat 29.-30. října ve městě Razlog, v Bulharsku. Razlog je malé město ležící v jihozápadní části Bulharska. Město Razlog v rámci projektu EPTA finalizovalo svou Studii proveditelnosti a o ní se můžete více dočíst v další části tohoto newsletteru.



Workshop, který se bude konat 29. října bude řešit problematiku: Management uzavírání smluv: aktivní politika. Jako doplnění klíčových konceptů a zkušeností na úrovni EU se účastníci seznámí s bulharským příkladem. Proběhne diskuse a předání zkušeností na téma možnosti různých aktérů a jejich vlivu na kvantitu a kvalitu služeb.

Tématem školícího kurzu bude Demand responsive transport (DRT) – doprava odpovídající poptávce. Bude prezentován právní rámec pro uzavírání smluv na management dopravy, klíčové koncepty, které se k tomu vztahují a příklady dobré praxe. Příklad města Razlog s jeho potřebami, požadavky a překážkami bude projednán mezi partnery projektu a místními představiteli. Město Razlog vítá zainteresované účastníky a zve je k účasti na těchto dvou událostech a k diskusi o těchto důležitých bodech.

Program akce je uveden na webových stránkách projektu EPTA.

Studie proveditelnosti – výsledky ve čtyřech malých městech – partnerech projektu EPTA

Studie proveditelnosti zpracovávané v rámci projektu EPTA byly představeny v [EPTA Newsletter 3](#) a čtyři z nich byly prezentovány, konkrétně studie proveditelnosti zpracované: PTA, Thessaloniki Public Transport Authority (Řecko); ALOT, Eastern Lombardy Agency for Mobility (Itálie); Brašov Metropolitan Agency (Rumunsko) a SRM, PTA Bologna (Itálie) Ve zkratce, Studie proveditelnosti EPTA poskytují skutečné indikátory v následujících specifických aspektech:

- * pochopení, který model pro plánování a udílení veškerých služeb veřejné dopravy a odpovědnosti při plánování a financování různých dopravních služeb je nejvhodnější;
- * poskytování nejvhodnějších dopravních řešení v podmínkách odpovědi na uvedené nároky na mobilitu a koordinaci služeb z pohledu ko-modality.
- * definice systémů podpůrných služeb a podmínek provozu;
- * prezentace vhodných organizačních struktur a/nebo scénáře provozu pro management identifikovaných řešení.

Studie pomohou zainteresovaným stakeholderům dobře pochopit místní potřeby, charakter nového řešení a jeho dlouhodobý potenciál, za účelem dosáhnout hladkého politického/podnikatelského rozhodnutí zda realizovat navržené řešení. K tomuto cíli přispějí i Implementační plány, které budou zpracovány v rámci projektu EPTA, (implementační plán bude zpracován pro každou lokalitu, kde bude vypracována i Studie proveditelnosti) proces studie bude kontinuální a identifikuje potenciál pro rozvoj po ukončení projektu.

Studie proveditelnosti zpracované v rámci projektu EPTA osmi spolupracujícími městy lze rozdělit do dvou hlavních skupin založených na velikosti, charakteru a odpovědnosti za poskytování služeb veřejné dopravy v každém městě. Menší města dávají přednost analýze záležitostí týkajících se plánování služeb, integrace a propagace (klíčová záležitost tohoto newsletteru). Velká a středně velká města zaměřila svoji pozornost na zřízení nové instituce zodpovědné za veřejnou dopravu, na proces výběrového řízení a udělování zakázek a na smlouvy na poskytované služby (zmiňováno v předcházejícím newsletteru).

Studie proveditelnosti města Almada sestává ze dvou částí.

První je zaměřená na hledání způsobů, jak zlepšit management poskytování služeb veřejné dopravy, protože v Portugalsku je veřejná doprava regulována a smlouvy jsou přidělovány vládou, a město nemá kompetence, jak je přímo ovlivnit. Z těchto důvodů je Studie proveditelnosti připravovaná městem Almada zaměřena na stávající a budoucí možnou úlohu města a definuje scénáře a podmínky pro vytvoření místní instituce veřejné dopravy.



Druhá část představuje studii pro implementaci "Mobility House of Almada". Tato nová struktura, připravovaná pod záštitou Local Energy Management Agency of Almada, AGENEAL, má za cíl se stát platformou, kde budou všechny subjekty města, kterých se veřejná doprava týká, diskutovat své problémy a podílet se o návrhy a řešení, která by měla veřejnou dopravu ve městě Almada zefektivnit a vytvořit podmínky pro její udržitelnost. Také se zde budou projednávat další způsoby dopravy jako cyklistika a nové způsoby sdílené dopravy.



Město Rogaland (Norsko) zastává stanovisko, že pro cestující je atraktivní cestovat co nejjednodušším způsobem. Veřejná doprava má být řešena komplexně, má být vstřícná k cestujícím a především jednoduchá a dobře pochopitelná pro cestující. Obecným cílem v tomto rámci, který odpovídá části „Integrace“ projektu EPTA, je vyhodnotit potenciál růstu počtu cestujících ve městě Rogaland jako výsledek koordinace jízdného a systému prodeje jízdenek, včetně přehledu zón jízdného. Klíčovou součástí studie je analýza potřeby uživatele vypracovaná na základě specifických interview jak plánovači dopravy, tak se zástupci poskytovatelů služeb veřejné dopravy.

Město Razlog (Bulharsko) se rozhodlo zjistit, zda posílení intermodální nabídky veřejné dopravy zpracováním nabídky sdílení vozidel a kol na základě integrovaného managementu může vyústit ve snížení dopravy osobními auty a zlepšením sociálního začlenění. Studie, založená na sekci „Plánování“ projektu EPTA klade speciální důraz na oba uživatele a překážky finanční i managementu (a další související problémy) s cílem vyhodnotit, kdy je taková iniciativa vyhovující.



Dopravní situace v dalším spolupracujícím městě projektu **Praze-Suchdole (CZ)** se v příštích několika letech podstatně změní, důvodem je plánovaná výstavba městského okruhu a napojení trasou „Rybářka“ jež je uvedena v novém Územním plánu zpracovaném Hlavním městem Praha. Studie proveditelnosti připravená městskou částí je z velké části zpracována pod hlavičkou sekce „Plánování“ projektu EPTA a zhodnocuje některé z převzatých osvědčených postupů, již realizovaných na území EU. Přináší nové poznatky a nové návrhy řešení místních potřeb, s cílem navrhnout a předložit politikům a odborníkům možný alternativní plán, který by umožnil respektování životního prostředí a lepší dostupnost na území městské části Praha–Suchdol.



Shrnutí obsahů Studií proveditelnosti bude v dohledné době k nahlédnutí v sekci Studie na web stránkách projektu EPTA - <http://eptaproject.eu/>



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Tento projekt je připravován v rámci Operačního programu meziregionální spolupráce INTERREG IVC a je financován z Evropského fondu regionálního rozvoje (ERDF).