



EPTA Newsletter

Vydání 1

PODZIM 2012

V tomto vydání

Projekt EPTA
Portugalsko - Město
Almada
„Mobility House“

EPTA ONLINE!
eptaproject.eu

Připravovaný workshop a školení

Workshop

22. listopadu
Intermodality, comodality:
Nástroje udržitelnosti

Školící kurz
2. listopadu
Každodenní práce dopravní
instituce:
Jak využít celý potenciál

Více informací na
<http://eptaproject.eu/training/workshops/>



Vážení kolegové,

posláním projektu EPTA je podpora veřejné dopravy s ohledem na její ekonomické, energetické aspekty a dopady na životní prostředí. Tento newsletter vás pravidelně informuje o práci na projektu. Příklady aktivit, realizovaných partnery projektu EPTA, vám práci na projektu lépe přiblíží na konkrétních příkladech. V tomto vydání „Mobility House“ ve městě Almada.

Lepší organizaci pro kvalitnější dopravní servis ve městě

Na celém území EU se místní úřady snaží lépe reagovat na nový regulační rámec, ve kterém poskytují dopravní služby. Projekt EPTA byl navržen, aby studoval místní institucionální souvislosti včetně elementů, jako jsou instituce zodpovídající za veřejnou dopravu nebo operátoři veřejné dopravy.



EU stanovila své cíle s požadavkem dosáhnout udržitelné dopravní systémy. Komplexně splnit nároky na mobilitu všech obyvatel vyžaduje jasnou představu a efektivní a koordinovaný přístup řízení. Je důležité, aby se politikové a místní samosprávy domluvili na koordinaci kompetencí mezi stakeholdery na různých úrovních a vhodném rámci dopravní politiky. Za účelem zvýšit udržitelnost dopravy byly již v minulosti uplatněny různé postupy zaměřené na realizaci určitých aktivit na podporu veřejné dopravy, mezi ně patří např. zřízení specifických institucí. Projekt EPTA bude toto institucionální zřízení definovat a analyzovat.

Projekt je založen na 7 klíčových aktivitách týkajících se organizace a managementu veřejné dopravy:

regulace, plánování, výběrová řízení a uzavírání smluv, integrace, propagace, management a řízení. Konsorcium sestává z 11 partnerů:

SRM Bologna (IT) – koordinátor projektu
Regione Emilia-Romagna (IT), Rogaland County Council (NOR),
Almada (Portugal) Razlog (BG), Brasov (RO), Thessaloniki Public
Transport Authority (EL), ALOT Cremona (IT) a Praha-Suchdol
(CZ), tyto partneři zpracují v rámci projektu studie proveditelnosti zaměřené na podporu managementu veřejné dopravy na svém území.

- University of Aberdeen (UK) a Polis (B) jsou partneři projektu, kteří se zabývají jeho obsahem a propagací

- Během realizace projektu proběhne několik pracovních workshopů a výsledky projektu budou pravidelně publikovány.

EPTA - příklady řešení dopravy, osvědčené postupy a metody Portugalsko - Město Almada – „Mobility House“

Město Almada se rozhodlo v projektu EPTA vytvořit a zpracovat koncept „Mobility House“.



Model místní PTA (Public Transport Authority – instituce veřejné dopravy), zpracovaný v projektu EPTA, představuje forum, kde se budou setkávat všichni činitelé nějakým způsobem zapojení do provozu dopravy ve městě, aby projednali problémy a současně návrhy a řešení, která by měla dopravu ve městě zefektivnit, přispět k úspoře energie a k zachování životního prostředí.

To umožní městu, ale také jiným subjektům a občanům, aby byli připraveni na nadcházející změny v právním a finančním rámci pro vyhlášení výběrových řízení, financování a regulaci v poskytování služeb veřejné dopravy v Portugalsku, které však také přinesou větší kompetence místním samosprávám.

Veřejná doprava v Portugalsku byla po dlouhou dobu oceňována a regulována státem, s výjimkou několika málo případů. „Transport Metropolitan Authorities of Lisbon and Porto“ se snaží změnit tento stav a působí jako prostředník mezi místní a národní vládou.

Tento centralizovaný přístup „top down“ (shora-dolů), může selhat a neodpovídat adekvátně na místní potřebu obyvatel a jejich požadavky na dopravu, protože určení hlavních linek a služeb veřejné dopravy je založeno na jednáních mezi operátorem a vládními institucemi. Často převažuje finanční aspekt provozu, a kritéria jako kvalita služeb jsou opomíjena, (například v případě autobusů: typ a stáří vozidel, hodiny provozu, frekvence jízd, jízdné, integrace jízdének, řízení, propagace, atd.). Také regulace a řízení poskytovaných služeb veřejné dopravy není patřičně zajištěno, umožňuje operátorovi přizpůsobit služby svým vlastním zájmům. Města a obce mají malou pravomoc to procesu zasahovat, vyjma těch, které jsou vlastníky dopravního operátora a přímo financují služby dopravních agentur.

Město Almada nevlastní žádného provozovatele veřejné dopravy a právně může přímo stanovit pouze 1 autobusovou linku z více než 40 autobusových linek, které jsou provozovány na území města. Almada představuje pro Portugalsko specifickým příkladem se 4 různými dopravními prostředky: vlak, tramvaj, autobus a přívoz přes řeku Tagus do Lisabonu. Z toho jeden je ve veřejném vlastnictví (přívoz) a 3 ostatní vlastní soukromé společnosti.

Pokud tedy nemá možnost přímo vybrat (na základě výběrového řízení), financovat a následně kontrolovat efektivitu služeb veřejné dopravy poskytovaných v městě Almada, má tedy město malé možnosti, které by mohlo použít na zlepšení dopravních služeb. Město má může vyžadovat odpovídající kvalitu standardu veřejné dopravy navrženou operátorem a vládou, má možnost plánovat a řídit dopravu a může pořádat významné propagační akce na podporu udržitelné mobility ve městě.

„House of Mobility“ v Almadě bude v těchto aktivitách mít klíčovou úlohu.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Tento projekt je připravován v rámci Operačního programu meziregionální spolupráce INTERREG IVC a je financován z Evropského fondu regionálního rozvoje (ERDF).