

Projekt EPTA, program INTERREG IV.C

WS3 – Workshop “Intermodality and co-modality: tools for sustainability” TC2 – Training Course “PTA daily activities: how to exploit the full potential”, Brašov, Rumunsko

Zápis

1. den – 22.11. 2012 (9:00 – 12:30) WS3

Catalin Frangula, Dora Ramazzotti

Uvítání a obecné seznámení s cíli projektu EPTA pro hosty workshopu, kteří nejsou z partnerských organizací.

Dále probíhalo cca hodinu a půl promítání videí, na nichž byly zachyceny příklady z různých měst. Prezentace ve videích byla zaměřena čistě na uživatele. Diskuse po bloku videí.

Brian Masson

Moderovaná diskuse na téma role PTA a jak ustanovit novou PTA a jakou cestou se vydat a čeho se vyvarovat. Různé partnerské PTA se vyjadřovaly v průběhu diskuse k různým tématům zabývajícími se rolí PTA, zodpovědností PTA, postavením PTA ve struktuře dalších organizací apod.

Dora Ramazzotti v diskusi uvedla, že pilíř plánování by měl být chápán spíše ve formě “podpůrného plánování” na úrovni úvah o plánování vlastního založení/ustanovení nové PTA než na úrovni plánování dopravní infrastruktury...

2. den – 23.11. 2012 (9:00 – 11:30) TC2

Catalin Frangula

Uvítání, úvodní řeč zástupce Brašovské PTA, dále moderovaná diskuse týkající se přeměny Brašovské lokální PTA na regionální PTA. Seřazování prioritních oblastí zájmu při zakládání nové/transformace stávající PTA. Zástupce každé PTA se vyjadřoval k pořadí a případně doplňoval další aspekty tohoto procesu.

Výstupem pak je:

- data collection
- efficient planning
- efficient tendering/awarding – contracting
- quality and safety
- clean environment
- ensure competitiveness

Dílničními cíli pak jsou změna obyvateli užívaných forem dopravy ve prospěch veřejné (change of a modal split) a kontrola funkčnosti systému po určitém časovém období revize.