

Připomínky došlé v únoru k návrhu dopravních opatření před ZŠ

1)

Nechápu, proč návrh počítá se zúžením a zábranami proti parkování na Suchdolské, v úseku od Novosuchdolské k novému přechodu, a tím zbytečně ubírá místo použitelné na parkování. Zábrany proti parkování by zde byly vhodné jen 5m před novým přechodem - tam jsou ovšem v návrhu posunuty kontejnery, takže by tam být stejně nemohly - bylo by tam ovšem možná dát 5m před přechod aspoň zákaz zastavení (pro zdůraznění).

Bylo by také dobré některý úsek označit značkou zákaz stání, tak aby na něm bylo možné jen zastavit (na vystoupení/nastoupení, jak definují dopravní předpisy). Na to by byl vhodný např. právě ten výše zmíněný úsek Suchdolské (podél hospody V ráji), vzhledem k tomu že jak odhaduju většina aut s dětmi přijíždí v tomto směru.

-----

2)

Pane starosto mám dotaz k úpravě kolem školy, který plánujete. Počítá se s úpravou křižovatky Suchdolská a Staročeská se zákazem stání a zastavení před vjezdem do Staročeské?

-----

3)

Jakymkoliv dalsim "zpomalonim" a stavenim dalsich prekazek a jinych veci na ktore bude potreba se jiz na tak chaotickych krizovatkach soustredit pouze rapidne zvysite nebezpecnost celeho useku. Me se jakozto rodici zda ochrana prechazejicich deti policitou na jedinem prechodu naprosto dostatecna a pokud je v zajmu obce skutecne situaci nejak pomoci pak bych naopak doporučil co nejvetssi zjednoduseni vseh dotcenych krizovatek tak aby rodice s auty (kterych se zadnym opatrenim nemuzete zbavit a naopak je budete tlacit k jinym zoufalym resenim) mohli ten minutovy ukol tj. vysadit dite pred skolou a pokracovat dale provest co nejrychleji a nejbezpecneji tzn napriklad zrusenim zabradli, zrusenim prednosti zprava atd. Celkove mam dojem ze navrhovane reseni je spise zamereno na auta ktora by se snazila timto usekem projet rychle nez na ranni chaos v okoli skoly kvuli nemoznosti rychle vysadit deti a odjet.

-----

4)

Velmi vítáme přípravu projektu "Zklidňující dopravní opatření v okolí ZŠ", protože bezpečné přecházení k budově školky a staré školy je v tuto chvíli víceméně nemožné. Po prostudování navrhovaného projektu jsme chtěli jen upozornit, že přechod v ulici K Roztokům je zakreslen přímo v místě, kde je výjezd z parkovacího stání u našeho domu. Vrata se otevírají do ulice, chodník je v tu chvíli neprůchozí a auto by vyjíždělo přímo na přechod pro chodce. Chtěli jsme jen upozornit na tuto skutečnost. Samozřejmě uvítáme, pokud se podaří najít bezpečnější variantu. Nicméně chápu, že v naší ulici to asi nebude jednoduché, zástavba je hodně natěsno a z každého domu je výjezd na ulici.

Další moje připomínka se týká nedodržování přednosti zprava na křižovatce Suchdolská – K Roztokům. Je evidentní, že řidiči změnu přednosti ještě nevstřebali a velká část jich stále projíždí, aniž by se jen podívala, natož dala přednost. Nevím, jestli je možnost upravit ještě nějak dopravní značení, určitě ale pomůže už jen plánované zpomalení aut před školou. Možná by bylo vhodné na tento dopravní nešvar upozornit v souvislosti s dopravní situací před školou i v Suchdolských listech.

-----

5)

Stávající projekt neřeší průjezd cyklistů, ostrůvky je nahání přímo pod auta. Neexistuje nějaký chytrý model křižovatek přátelských k cyklistům v zahraničí? Aby i děti mohly do školy na kole.

Nebylo by lepší řešení než spousta přechodů udělat obytnou zónu jako na Nám Republiky, kde se auta i chodci prostě nějak dohodnou?

Nešlo by časem nějak zpřístupnit školu i zezadu od zahrádek přes hřiště Sokola?

-----

6)

Předložený plán úprav mi ale trochu vzal dech. Vzhledem k tomu, že jsem dennodenním uživatelem těchto prostor (vozím autem dítě do školy), vím, že trochu nepřehledná situace je zde pouze v čase od 7:40 do 7:55 hod. ráno. Úderem 8. hodiny je zde naprostý klid přerušovaný občasným průjezdem jednotlivého auta. O nějakých hororových scénách se v tomto případě nedá vůbec hovořit.

Pokusím se nastínit pár stručných bodů:

- odstranění zábradlí - to dnes funguje jako určitá překážka v tom, aby děti bezhlavě nevstupovaly do silnice, ale použily pouze přechod, který je podle mne zcela logicky umístěn proti hlavnímu vchodu

- do nové budovy;
- znásobení přechodů mimo hlavních směrů příchodu ke škole - nevěřím tomu, že přichozí budou používat přechody na opačných stranách chodníku, obzvlášť bude-li odstraněno zábradlí;
  - zúžení vozovky - v současnosti je průjezdnost silnice nastavena tak, aby se nikde přijíždějící automobily nehromadily kvůli zúžení do kolon, ale po vystoupení dětí mohou ihned odjet;
  - konfliktní situace přijíždějících a odjíždějících autobusů a přijíždějících a odjíždějících automobilů před přechody (tady to platí zejména o autobusu 359 v ranních hodinách);
  - možná jsem se špatně dívala, ale nikde jsem nenalezla předpokládané náklady na tyto úpravy. Předpokládám, že nebudou malé.
  - nechtěla bych být nějakým kverulantem, samozřejmě že by nějaké úpravy u staré budovy být měly, ale v této podobě se mi zdá, že je to akce víceméně předimenzovaná vzhledem k tomu, že se jedná o naprosto klidnou část Suchdola. Takovéto úpravy nejsou ani na Kamýcké, kde je provoz neporovnatelný.
- 

7)

Obecně se snahou zpomalit provoz a zvýšit bezpečnost před školou souhlasím. Sám tam téměř každé ráno vodím pěšky nebo autem děti do školy a vím, jaký je tam zmatek. Vzhledem k podmínkám i chápu, že žádné opatření nemůže situaci zcela vyřešit, ale žádné by ji také nemělo výrazně zhoršovat.

Bohužel se obávám, že současný návrh může výrazně zhoršení ranní situace způsobit. Navrhované chodníky a vysazené plochy omezí možnosti zastavení pro auta a celkově zúží silnici v kritických místech, kde pak může docházet až k úplnému zablokování provozu. Velice bych proto uvítal, kdyby konečný návrh přeci jen bral v úvahu onu ranní (a částečnou odpolední) dopravní špičku a v maximální míře zachoval možnosti pro krátkodobé zastavení a odvedení dětí do nebo ze školy. Není mi například jasný význam "zablokovaného" pruhu (modře na návrhu) kolem chodníku před restaurací "V ráji" - tam nevidím žádné zvýšení bezpečnosti, ale naopak omezení parkovacích možností minimálně o 3 místa. Je mi líto, že rovnou neumím navrhnout konkrétní úpravy, které by mohli pomoci při zachování hlavnímu významu celého opatření, ale věřím, že takové existují. A rád se pochopitelně zapojím do jejich hledání a případných dalších diskuzí na nad návrhem.

-----

8)

Po seznámení se s podklady návrhu dopravních opatření v okolí základní školy Vám musím poslat následující podnět, který doufám poslouží k přehodnocení investičního záměru. Předem se omlouvám za poněkud obsáhlejší zdůvodnění, které považuji za nezbytné.

Ano, souhlasím s Vámi v tom, že dopravní situace v okolí školy, není ideální. Myslím si, že je chybné se domnívat, že občané přestanou, v důsledku nemožnosti legálního parkování před školou, vozit děti do školy autem. Realizace navržených úprav nemůže skončit jinak, než naprostým chaosem.

Myslím si, že dopravní řešení situace v okolí školy je možné řešit lepším způsobem, než je ten navržený. Skicu, z mého pohledu lepšího řešení, jsem předal panu ing. Ivanovi Pavelkovi, členu KURI, aby jste si ji mohli všichni prohlédnout. Jistě by bylo možné projektovou dokumentaci podobným způsobem modifikovat. Znamenalo by to také navýšení rozsahu úprav a tím i výši investičních nákladů. Domnívám se ale, že obec by měla investovat své skromné finanční prostředky do definitivních řešení, nikoliv do nefunkčních provizorií. A to i za cenu odložení investičního záměru až do doby, kdy bude zvýšenými prostředky disponovat. V této souvislosti bych si ještě dovolil nesouhlasit s řešením „zóny 30“ na území Suchdola. Zóna je vytvořena v rozporu s metodickým pokynem Ministerstva dopravy (na vyžádání Vám jej mohu poskytnout). Navrhování zón 30 řeší TP 218, vydaný MD. Principem návrhu plošného zklidnění dopravy není vyhlášení zóny na celém území obce tak, jak je tomu na Suchdole. Uvedený metodický pokyn poměrně jasně vysvětluje, jakým způsobem postupovat aby došlo k faktickému zklidnění dopravy (tj. zklidnění, které bude řidiči přirozeným způsobem respektováno). Je potřeba v obci vytyčit tzv. dopravní komunikace s omezenou rychlostí 50km/hod, které slouží dopravní funkci a komunikace s pobytovou funkcí s maximální omezenou rychlostí 30km/hod. Zóny 30 mají tvořit logické plochy s obytnou funkcí víceméně ucelené a neprůjezdné. Teprve od takto vytyčených zón lze očekávat opravdové zklidnění dopravy a oprávněně požadovat po řidičích jejich dodržování. I schema návrhu dopravního návrhu zón jsem předal panu Ing. Pavelkovi.

Jistě by mnohem větší část řidičů dodržovala omezenou rychlost v prostoru před školou, pokud by zóna 30 byla navržena v souladu s metodickým pokynem se začátkem někde před křižovatkou Suchdolská/Staročeská na místo dnešního sjezdu z ulice Kamýcké. Ulice Kamýcká, Suchdolská a Internacionální nepochybně mají funkci dopravní a omezení rychlosti na 30km/hod stejně jako nepochopitelné zábrany plynulosti provozu na ně prostě nepatří.

Pokud budete mít zájem, rád Vám svoje podněty přednesu a podrobněji vysvětlím osobně.

-----

9)

v prvé řadě bych vám chtěl poděkovat za to, že se snažíte zvýšit bezpečnost pohybu školáků v oblasti před ZŠ.

K navrhovanému řešení bych měl dvě připomínky:

a) K řešení okolí nového přechodu s ulicí K Roztokům:

Myšlenka zřít zde přechod je určitě dobrá, ale paradoxně (byť se autor snažil bezpečnost zvýšit) skrývá ohrožení bezpečnosti chodců, zejména dětí. Jedná se o problematické umístění prostoru pro popelnice. Pokud porovnáme výšku očí řidiče osobního vozidla nad vozovkou, výšku popelnice a výšku školáka, dojdeme k závěru, že školák prvního stupně nebude z pohledu řidiče za popelnici vidět (z pohledu řidiče přijíždějícího ve směru od Novosuchdolské). Ze zkušenosti bohužel všichni víme, že je zde velké nebezpečí, že popelnice nebudou vždy v přesné poloze jim vyhrazené. To nakonec dosvědčuje i fotka v aplikaci Google map ze stávajícího stavu.

Doporučuji umístit prostor pro popelnice dále od přechodu, nebo do jiného prostoru, tak aby byl zachován bezpečný rozhled před přechodem.

b) druhým nebezpečím je následující vyšrafovaná plocha mezi ulicí Novosuchdolskou a K Roztokům. Sice je doplněna plastovými sloupky, ale ty nemají dlouhého trvání. Pokud tato plocha bude vyznačena pouze vodorovným značením, bude se na ní parkovat v době 7:30 - 7:50 tak jako dnes. Stojící vozidla tak, stejně jako popelnice, ohrozí rozhled a viditelnost v oblasti přechodu pro chodce.

Myslím, že obě tato problematická místa lze poměrně jednoduše odstranit.

-----

10)

Když se mi dostaly do ruky poslední "Suchdolské listy" a četl jsem úpravu ke zpomalení aut před školou, nevěřil jsem že si může někdo myslet, a (navrhnout) že touto úpravou, která je na návrhu, auta jedoucí po Suchdolské ve směru od ul. Internacionální zpomalí zmíněnou úpravou, na místě samém nikdy nebyl, nebo autem nejezdí.

Především ponechání značky „hlavní silnice“ před ul. Staročeská v tomto směru, řidiče jen ponechá ve slastném klidu, že i pro další křížení s ulicemi Novosuchdolská a K Roztokům platí tato značka.

To není moje domněnka, ale holá skutečnost že i snad po roce nebo dvou, kdy z těchto dvou ulic byly odstraněny značky „dej přednost v jízdě po hlavní ulici“, se při vyjíždění na ulici Suchdolskou se 80 procent řidičů ještě dnes dívají a že v těchto případech platí pravidlo „pravé ruky a že by tedy měli dát přednost.

To že v celé oblasti Suchdola nalevo i napravo od ulice Kamýcká je tzv. „zóna 30 km/h ví opravdu jen málokdo.

Navíc p.ing. v návrhu vrátil značky „dej přednost v jízdě“ do ulic Novosuchdolská a Staročeská což je podle mého naivita – slušně řečeno a neznalost problému.

Z ulice Staročeská navíc vyjíždí každou hodinu autobus hr.dopravy č.160 který by měl mít možnost při přejíždění ul. Suchdolská využít pravidlo „pravé ruky“ a alespoň z jedné strany být chráněn vyhláškou .

A jestli někdo z Vás z Úřadu MČ Suchdol prošel někdy trasu jízdy autobusu č.160 v ulici K Roztokům a ve Staročeské kde jsou zaparkovaná auta(ležáky) která stojí na místě i měsíc, tak jak se vlastník vozu zrovna vyspí a vcítili se do pozice řidiče č.160 jak často jede „slalom“ několikrát za den. Přitom má většina zahrady nebo parcelu s vjezdem a může na ní parkovat (pokud tam nemá chlívk).

Ale to jsem odbočil.

Můj návrh je:

Odstranit značku „Hlavní silnice“ před ulicí Staročeskou ve směru od ulice Internacionální a na tomto místě této značky zdůraznit „přednost jízdy zprava“ třeba tabulí, jako je tomu v některých městských částech, která ostatně platí v oblasti snad celého Suchdola a málokdo ji dodržuje .

Problémem je možná zpomalení výjezdu z ulice Pod rybníčkem, ale to by měl vyřešit zpomalovací práh před a za plánovaným přechodem.

Neosazovat značky „dej přednost v jízdě po hl. ulici“ v ulicích : K Roztokům, Novosuchdolská a Staročeská.

Dalším možným řešením je mezi těmito shora uvedenými ulicemi vytyčit „obytnou zónu“ dopravní zn:

IP26a/26b s rychlostí 20 km/h

-----

11)

Projekt „Zpomalení před ZŠ“ zhorší současnou situaci. Bydlím naproti ZŠ. Auta zde rychle nejezdí. Suchdolská ul. zde končí, vozidla odbočují, nebo vyjíždějí z bočních ulic. Technicky rychle jet nelze.

Navrhovaný zbytečný projekt (jistě drahý) způsobí chaos, hluk, exhalace, zhoršenou průjezdnost a tím pádem předpoklad nehod, ničení podvozků vozidel, naruší současnou plynulost provozu. U školy nikdy k nehodě nedošlo. Co tedy řešíte? Opět tradiční utrácení za nepotřebné.

Přitom se nabízí jednoduché, levné řešení: 1) zlepšit smysluplné značení, 2) ráno cca 45 min řízení dopravy strážníkem. Za ušetřené finanční prostředky raději opravte katastrofální stav chodníků a komunikací.

Projekt nerespektuje některé parametry pravidel silničního provozu, zákon o pozemních komunikacích. Tím pádem dopravní podnik a občané – řidiči budou úspěšně vymáhat na obci náhradu za poškození podvozků vozidel.

12)

velice vítám přidání přechodů u školy, bydlím v Údolí a jízda kolem školy je hrůza hlavně co se týká neukázněných rodičů co zahodí auta kde chtějí že se nedá ani bezpečně projet. Chtělo by to taky řešit správné parkování!!! Přechod byl před školou dost bezpečný jen kdyby nebyl v okolí kolem poházená auta na chodnicích v zákazech zastavení a v zatáčkách. Městská policie tohle vůbec neřeší ani na upozornění že stojí kde nemají a brání auto bezpečnému provozu. Doufám, že po zavedení nových přechodů zbude čas na dodržování bezpečného parkování městskou policií.

Stálo by zato aby jste v tuto dobu sám přesvědčil o špatné situaci parkování u školy . Nejlepší by bylo v celé části vytlačit auta do vedlejších ulic.