

Dobry den, posílám Vám dotazník k průzkumu k problematice organizování veřejné dopravy v městské části Praha - Suchbál.

Pokud se zavede tramvaj na Suchbál, cesta do města by mohla být pohodlnější, ale bude to stát zbytečně spoustu peněz. Dalo by se to vyřešit vymezením odděleného pruhu pro autobusy (a pro auta obsazená více než 1 osobou) až na Vítězném náměstí jako to funguje např. v Kanadě.

Vzhledem k dlouhodobému zájmu městské části Dejvic o vytlačení autobusové dopravy z Vítězného náměstí a parkování spousty aut v ul. Jugoslávských partizanů, je nejspíše tato varianta nepřijatelná. Tato část města by si měla vybudovat vlastní podzemní parkoviště, kam by směřovala parkování z této části města, a tím by se mohl uvolnit pruh pro autobusy, ale vzhledem k tomu, že lidé nechtějí platit za parkování, toto řešení není konečné. Placení za modré zóny cca tisíc/e korun za rok je směšný poplatek, ale lidem bydlícím na Dejvice by se to samozřejmě nelíbilo.

S tramvají se cesta na Suchbál prodlouží až o 10 a více minut a všem obyvatelům, kteří nastupují na konečné zastávce autobusu 107 se zvýší docházková vzdálenost na tramvaj, protože již dnes docházejí poměrně daleko a raději jedou autem ze vzdálenějších míst. Pokud minibusy budou jezdit s intervalem 15-60 min, tak se jim nevyplatí čekat na autobusy a večer by stejně museli chodit pěšky. A co teprve starší lidé. Např. bus 359 funguje dobře, ale jezdí jenom 1x za hodinu v průběhu dne a večer vůbec. Tím pádem Ropid opět vydá více prostředků na dopravu na Suchbál, protože bude muset financovat nejen tramvaje, ale také navazné autobusy.

Ráno projíždí spousta aut přes Suchbál, aby se dostali co nejdříve do města nebo na Vítězný náměstí k metru. Kdyby zaparkovali na Suchbále, tak by se jim prodloužila opět cesta do práce a nejsem si jista, že by tam byli ochotni parkovat. To by museli zavést modré zóny všude v Praze nebo kolem Vítězného náměstí a ČVUT, aby se jim tam nevyplatilo parkovat. Ideální by bylo vybudovat zachytivé parkoviště přímo na Dejvice u metra (nemožné pro tuto městskou část!) nebo příp. na Podbábě někde u Kauflandu a vlakové zastávky, takže to mohlo zachytávat auta ze všech částí konce města a okolních vesnic (Sedlec, Suchbál, Rožtoky, Horomerice, Černý Vůl,...). Vzhledem k další plánované bytové výstavbě např. v Černém V. se počet aut bude neustále zvyšovat a tím i narůst aut v ul. Jugoslávských part. a tím i poptávka po parkování. Parkování na Veveřské u metra je bezpředmětne a daleko.

Myslím si, že zavedení tramvaje na Suchbál situaci nevyřeší, protože tramvaj nepojme tolik studentů jako nyní kloubové autobusy. ČZU by si měla rozmyslet, jak a kolik studentů bude nabírat v budoucnosti a provést podrobné analýzy, protože jich tam dnes dojíždí nejméně 2x tolik než před 10 - 15 lety. Vzhledem ke statnímu příspěvku na studenty, se jejich počet bude postupně snižovat (doufáme) a také i počet narozených dětí, tak se to snad v budoucnosti vytríbí. Jestliže v r. 1997 stáčil malý bus 107 i 147 jezdící jednou za 10 min, tak nyní nestací ani kloubový autobus s rozjetím 3 min ve špičce. Také ČZU omezuje počty hodin ve škole a studenti dojíždí do školy denně mnohem méně než v minulosti.

Pokud by jezdili jenom tramvaje na Suchbál, tak i pro osoby starší je tramvajová zastávka dale od metra na Vítězném náměstí a na této straně není žádný výtah a také je tam nebezpečné přecházet neustále hl. silnicí vedoucí k Hradčanské. Zde by se rapidně zvýšil počet osob přestupujících a tudíž brzdících dopravu a mohla by se zvýšit nehodovost.

Ideální by bylo zakázat studentům parkování v ulici K Horomerici a okolí, protože jsou dost pohodlní parkovat na novém centrálním parkovišti a chtějí dojít do školy dříve. Dnes

uz parkuji i v dalsich ulicich i na Vyhledech. Kolikrat stojí i pred vraty domu a je jim do uplne jedno. Take neustale znecistuji vyfuky tuto ulici chudaci lide, kteri zde bydli primo u skoly.

Dejte mi prosim vedet, zda zadate vice info.  
Dekuji & s pozdravem, Renata Novakova

*novakorenata@centrum.cz*