

## **DOPLNEK K OTAZCE 12. A 22. Pruzkumu organizovani verejne dopravy v MC Praha-Suchdol**

Ad 12.

Vystavba metra A do stanice Dejvicka v r. 1978 nesmirne zlepila situaci vseh suchdolskych obcanu dojazdajicich do zamestnani i za jinymi ucely do Prahy, nebot vyrazne zkratila cestu a omezila pocet prestupu.

OPRAVDU CHCEME UDELAT ZE SUCHDOLA, ktery je soucasti PRAHY 6, PRIMESTSKOU OBLAST, KDY AUTOBUSY BUDOU KONCIT V PODBABSKE A BUDEME DOJIZDET DO PRAHY VLAKEM? NEBO TRAMVAJI A BUDEME PRESEDAT NA KULATAKU NA METRO?

Jiste vsichni chapeme, ze toto usporadani dopravy v Suchdole ma slouzit jedinemu ucelu, a to planum Uradu Prahy 6, ktery pouziva jakokoliv zaminky, aby se de facto Suchdolu mstil za jeho pozici vuci obchvatu a treti ranveje na letisti.

Zastavite-li se vsak v kteroukoliv dobu na ulici Jugoslavskych partyzanu, napocitate kolem triceti projizdejicich osobnich aut na 1 autobus ze Suchdola. Ve spicce bude rozdil jeste vyraznejsi. Z nasich oken vidime od casneho rana nepretrzitou snuru osobnich aut ze satelitnich vesnic projizdejicich Suchdolem. V te dobe je to zhruba 50-100 aut na 1 autobus. Vetsina techto aut (pokud neodboci do Papirenske) projizdi nadale ulici Jugoslavskych partyzanu pres kulatak. U Billy se pridruzi autobusy na Strahov a z primestskych casti (Roztoky, Holubice,...). Mozna by stalo za to udelat nezavisly pruzkum, jake procento z celkove dopravy ve skutecnosti tvori autobusy na Suchdol a jake osobni, nakladni doprava, dalsi autobusove spoje, atd.

Ad 22.

Vystavba parkoviste P+R spojená s navysenym pocetm autobusu 147, ktere by dopravily cestujici k metru, by jiste vyznamne ovlivnila dopravni situaci (i ovzdusi a zivotni prostredi) v Suchdole. Jiz dnes lze videt radu aut zaparkovanych na cely den pobliz autobusovych zastavek (napr. v ulici Internacionalni), jejichz majitele si je vecer vyzvednou a pokracuji dal do svych satelitnich vesnic. Je samozrejme, ze pokud by autobusy koncily v Podbabe, bude motiv presednout z auta na autobus, dale na tramvaj nebo na vlak, pripadne na kulataku na metro, t.j. celkem 3 prestupy, mnohem nizsi. Suchdol je mj. pritazlivy snadnou a rychlou dostupnosti do centra diky castym autobusovym spojum a metru. Je mene dulezite, zda to v budoucnu bude autobus, trolejbus, ci tramvaj.

NESMIRNE DULEZITE JE ZACHOVAT PRIMY SPOJ K METRU Dejvicka. Jakokoliv jine reseni by melo vyrazne negativni dopad nejen na zivot suchdolskych obcanu, ale zcela jiste i na hodnotu nemovitosti.

Pevne verime, ze Urad MC Prahy-Suchdol bude pevne hajit nase zajmy, abychom 35 let po vybudovani metra na tom nebyli hur.