

## Jak bych dopravu v Suchdole řešil já

Pavel Kašpárek, email [pavel@kasparci.com](mailto:pavel@kasparci.com)



### Největším problémem

je v současné době zpoždování autobusů před Dejvickou na ucpané ulici Jugoslávských partyzánů. To vede pak i k nárazovému přetížení studenty ČZU.

Zpoždování a zácpy jsou způsobeny částečně zúžením nájezdu na kulaťák do jednoho pruhu, ale také prostě tím, že provoz aut je v Dejvicích už hodně velký, kulaťák se ucpává často také i např. na výjezdu směr Svatovítská. **Řešením je upravit tramvajový pás** v celé délce Jugoslávských partyzánů a **vést autobusy po něm**. Využily by ho např. i vozy záchranné služby. (To by ostatně již dávno mohlo být, kdyby celou proběhlou rekonstrukci tramvajů vymyslel někdo kdo umí používat mozek).

### Tramvaj na Suchdol

je nesmysl, potřebuje hodně místa a jediná možnost jak ji vést Suchdolem po Kamýčce by znamenala zrušit všechny stromy podél Kamýčké a silnici rozšířit – **nepřijatelné**. Pokud by šlo o ekologičtější dopravu bez kouře tak lepší než tramvaje jsou určitě trolejbusy.

### Parkoviště P+R

je určitě potřeba. Mnoho lidí jezdí autem k metru, Dejvice jsou pak ucpané, navíc tam není kde parkovat. Mělo by být u Kamýčké před Suchdolem.

Na P+R musí ale navazovat rychlé a časté spojení k metru, bez přestupů. Stávající bus 147 s dobou jízdy 15min a intervalem ve špičce cca 12min by většinu motoristů odradil a stejně by raději jeli autem až do Dejvic.

Proto bych zřídil novou linku – pracovní označení „108“ - která by:

- jezdila by přímo po Kamýčce z Výhledy na Dejvická
- pobrala by zároveň část studentů ČZÚ
- měla by interval ve špičce cca 6min

Stávající 107 by zůstala jak je, jen by se jí prodloužil interval na cca 6min ve špičce.

### Zastávka Zemědělská univerzita

by ve směru Suchdol byla přesunuta na Kamýčkou (vedle Powerprint), stejná pro 107 i novou „108“.

**Přechod přes Kamýčkou** u zastávky je třeba vybavit semaforem s tlačítkem pro chodce, aby davy studentů co vystoupí z autobusu přecházely „po dávkách“. V současné době přecházejí roztroušeně téměř souvisle a často úplně blokují provoz aut.

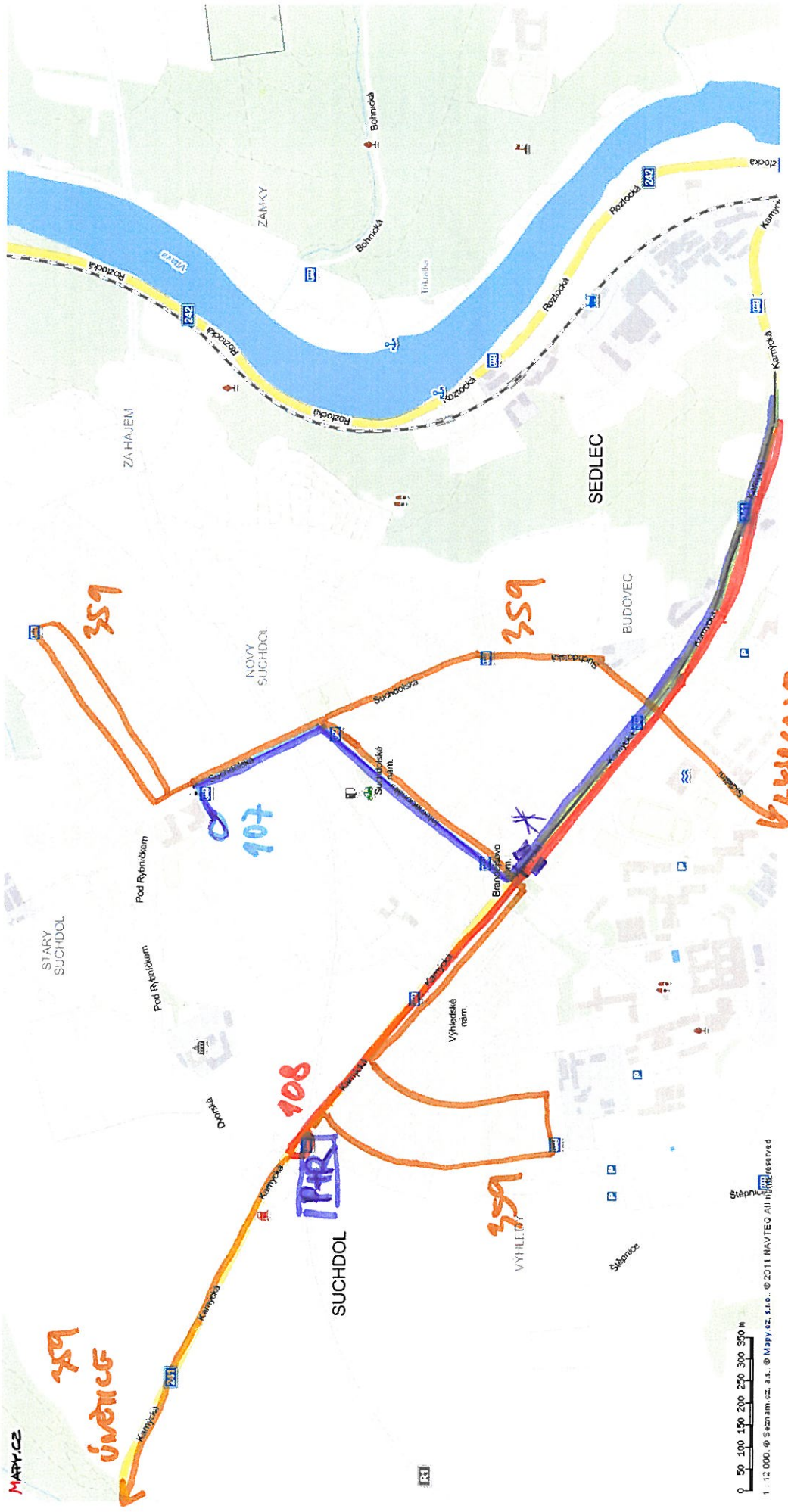
### Vzdálenější části Suchdola

by mohla obsluhovat buď stávající 147, nebo i jen 359 - ale s častějším intervalem (cca 15min).

### Parkovací zóny v Suchdole

jsou zbytečné. Pro zlepšení problému s mnoho parkujícími auty v ulicích blízko ČZÚ bych doporučil, aby u vjezdu do areálu ČZÚ byla velká cedula informující že parkování v ČZÚ je zdarma. V současné době to mnoho občasných návštěv ČZÚ ani neví a vůbec netuší, že je možné vjet zdarma za závoru - prostě jak uvidí závoru tak hned hledají parkování v ulicích.

PARKOVISTIŠTĚ PAR MÁ ŠMÝSL JEN POKUD OD NĚJ BUDE RYCHLEJŠÍ A ČASTĚJŠÍ SPÓJENÍ  
 NA METRO, KTERÉ MŮŽE ZAPLOUVAT PŘEPRAVOVAT ČÁST STUDENTŮ ČZU → NOVÁ LINKA "108"  
 ČÍSLO 108



- LINKA 107 JAKO MŮŽÍ, INTERVAL VE ŠPICE OCA 6 MIN
- LINKA "108" ROVNĚŽ OD [PAR] ROVNĚŽ PO KANÝČEK NA DESIVČICKÝ, INTERVAL OCA 6 MIN
- LINKA 359 V ČASTĚJŠÍM INTERVALU, OCA 15 MIN (MŮŽE I NAHRADIT 107)
- ZASTÁNKOVKA "ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA" SMĚR SUCHDOL PŘESUNUTA NA KANÝČEKOVU + PŘECHOD U NÍ VYDAVEN SEMA POREZEM S TLACITKEM PRO CHODCE ABY PŘECHÁZELI V DÁVKÁCH A NEBÁŽVALI SOUVISLE PROVZDUŠENÍ

\*