

130111-01 m

Předmět: Průzkum organizování veřejné dopravy

Od: pavel-hrbek@volny.cz

Datum: 11.1.2013 9:47

Komu: epta@praha-suchdol.cz

Vážení,

jako občan Suchdola jsem se chtěl vyjádřit k "Průzkumu k problematice organizování veřejné dopravy v městské části Praha-Suchdol".

Na celou řadu otázek jsem ale nenalezl z nabídky vhodnou odpověď.

Domnívám se, že zavedení tramvajové či trolejbusové dopravy po stávajících již tak dost přeplněných či úzkých komunikacích není příliš reálné. Dopravní obsluhu by ale vyřešila další linka metra se stanicemi Dejvická - Podbaba - Lysolaje - ČZU - Výhledy - Suchdol - U Roztockého háje - (výhledově přes řeku po novém mostě) - Bohnice - Kobylisy - Prosek.

Most přes řeku by ale musel sloužit jen jako ohruh pro osobní dopravu a nákladní kamionovou dopravu je nutno vést až za hranicemi města.

Při dopravních stavbách v ČR mi naprosto chybí vekorysost a výhled do budoucnosti. Harbour Bridge v Sydney stavěný ve třicátých letech minulého století má 10 jízdních pruhů + 2 železniční, Brooklynský most postavený v osdesátých letech 19století slouží dodnes a jeho kapacita je větší než plánovaný most Pražského okruhu ve 21 století.

Z otázek v dotazníku mohu odpovědět:

1c, 11b, 12a, 17a, 20b, 22a, 24d, 25c

Přeju hezký den Pavel Hrbek