

# EPTA

**zpracování odborných výstupů projektu**

**Trvání projektu: 1. 1. 2012 – 30. 06. 2014**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

# Informace o projektu EPTA

Projekt je připravován v rámci Operačního programu meziregionální spolupráce INTERREG IVC a je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF).

**Vedoucí partner projektu: SRM - Networks and Mobility, Itálie**

## Financování projektu:

- α 85% oprávněných nákladů **ERDF** (Evropský fond pro regionální rozvoj)
- α 15% financování jednotlivými účastníky

**Celkový rozpočet projektu: 1.346.448,- EUR**

## Rozpočet pro městskou část:

- α **97.366,- EUR - celkový rozpočet**
- α **14.605,- EUR - z toho spolufinancování**

**Cíl projektu:** komplexní dopravní řešení, ekonomická efektivita, environmentální dopady, úspory nákladů

Městská část Praha-Suchdol spolupracuje na projektu s dalšími deseti evropskými partnery z Itálie, Portugalska, Skotska, Řecka, Bulharska, Rumunska, Belgie a Norska.

Partneři projektu zpracovávají a vzájemně připomínkují komplexní dopravní řešení na svých územích, ekonomickou efektivitu místní dopravy a její environmentální dopady, možnosti úspor nákladů na dopravu. Projekt je zaměřen na 7 základních předpokladů kvalitních dopravních řešení: *regulace, plánování, veřejné zakázky a uzavírání smluv, integrace, propagace, management a řízení*.

V projektu budou identifikovány příklady dobré praxe a cestou mezinárodních pracovních setkání a školení si budou partneři předávat znalosti a zkušenosti.

**Na jaře 2014 se uskuteční mezinárodní setkání s ostatními partnery u nás na Suchdole v areálu České zemědělské univerzity.**

## **Proč MČ Praha-Suchdol vstoupila do projektu?**

V rámci projektu EPTA se účastníme mezinárodní spolupráce přípravy modelu organizování veřejné dopravy jako příjemce služby veřejné dopravy. Základním výstupem pro městskou část je zpracování studie proveditelnosti na téma:

**"Řešení veřejné dopravy na území městské části Praha-Suchdol, kvalitní a kapacitní spojení s centrem města"**

**Důvody, které nás vedou k zamyšlení nad organizací veřejné dopravy jsou zejména:**

- dlouhodobý záměr omezit na Vítězném náměstí provoz autobusů MHD, zajišťující spojení Suchdola s metrem
- dopady připravovaných vymezení "modrých parkovacích zón" na území části Praha 6
- vlivy dopravy z pražské aglomerace do centra, přičemž v Suchdole neexistuje záchytné parkoviště
- vytvořit (prověřit) nový základní koncept dopravní obslužnosti území za podmínky minimalizace dopadů na životní prostředí a to včetně změn v silniční síti
- nové řešení pro místní dopravu s důrazem na maximální snížení emisní a hlukové zátěže z dopravy
- vytipovat a diskutovat kritické body nového řešení
- tramvajová trať Podbaba-Suchdol

Výměna zkušeností bude spočívat v účasti na seminářích, kurzech a pracovních setkáních a v komentování navržených řešení organizace veřejné dopravy. Protože městská část není autoritou, která organizuje veřejnou dopravu, tu na území Prahy a v jejím okolí organizuje ROPID, bude městská část Praha-Suchdol v rámci projektu EPTA předkládat a komentovat své zkušenosti vyplývající z postavení příjemce služeb poskytovaných organizátory veřejné dopravy.



K projektu EPTA naleznete více informací na:

**[www.praha-suchdol.cz/epta](http://www.praha-suchdol.cz/epta)**

**[www.eptaproject.eu](http://www.eptaproject.eu)**

**[www.interreg4c.eu](http://www.interreg4c.eu)**