

# Regionální meeting projektu EPTA

25.9.2012 Suchdol

## Zápis

### 1. Uvítání + zahájení

Petr Hejl + Věra Štěpánková

### 2. Prezentace - informace o programu a projektu

Ing. Ivana Poláková - manažer projektu

Viz prezentace

### 3. Prezentace – důvody vstupu MČ Praha – Suchdol do projektu

Ing. Petr Hejl - Starosta MČ Praha-Suchdol

Spolupráce se zahraničními partnery přínosná, vývoj dopravy na Suchdole si vyžaduje řešení, tramvaj má svá pozitiva i negativa.

Česká zemědělská univerzita + Akademie věd - přeprava zaměstnanců a studentů má extrémní nároky na dopravu, autobusy jsou přetížené, potřeba návaznosti dopravy na Suchdole na dopravu městskou.

### 4. Studie proveditelnosti – zpracovává ČZÚ na základě výběrového řízení

Ing. Lukáš Pospíšil

viz prezentace

### 5. Ing. Jakub Zajíček – Útvar rozvoje hl.m. Prahy - specialista koncepce dopravy

Ocenil kvalitu návrhu studie proveditelnosti, tramvaj je jedním z aspektů dopravy na Suchdol již od roku 2004, kdy byla zpracována první dopravně urbanistická studie, problémem je aspekt převýšení, + kombinace nepříznivých technických faktorů, studie z roku 2007 měla dořešit problematické aspekty a vyhnout se Šáreckému údolí. Studie proveditelnosti by měla vyhodnotit prověřené varianty, jejich dopady na ŽP, doporučit výslednou variantu.

Detailně popisuje již zpracovanou dokumentaci tramvajové trati a její jednotlivé varianty. NATURA 2000 byla vyhlášena až v době zpracování studií tramvajové trati na Suchdol. V letošním roce zpracována studie o posouzení dopadu tramvajové trati na oblast NATURA 2000. Bohužel negativní míra dopadu vysoká – hodnotitel konstatuje významný negativní vliv – z tohoto důvodu tato verze vyloučena – nutno vyhnout se systému NATURA 2000. Útvar rozvoje vítá studii proveditelnosti chystanou MČ Praha Suchdol jako možnost vyhledání nového řešení.

#### **6. Ing. René Pekárek, MČ Praha 6 - zástupce starostky**

Doprava na Suchdol je společný zájem MČ Praha 6 a MČ Suchdol a také jednou z priorit radnice Prahy 6, společně s dokončením metra v roce 2014. Tramvaj dodává čtvrti městský charakter, znamená by přínos i pro obce Lysolaje a Sedlec, doprovázena je zelení a má i hlukový a ekologický efekt. Tramvaj má vysoké kapacitní možnosti a je vhodná při vysokém počtu cestujících studentů a rezidentů, problém je technické řešení. MČ Praha 6 již podpořila prodloužení tramvaje do Podbavy, to považuje za 1. krok k tomu, aby mohla linka navázat do Suchdola. Proto podporuje realizaci projektu EPTA, který pomáhá dopravní začlenění Suchdola do kontextu MHD a podporuje zlepšení dopravní dostupnosti pro Sedlec a Lysolaje, v budoucnu by se mohla napojit i obec Horoměřice. Podpora sběrných parkovišť P+R a celková podpora MČ P6 projektu .

#### **7. Ing. Jan Šurovský – Dopravní podnik hl.m. Prahy - technický ředitel**

Oponuje negativnímu přijetí tramvaje, není hlučná, metro je drahé a pro Suchdol nepřipadá v úvahu, autobusová doprava má limitované kapacitní možnosti a představuje ekologickou zátěž. Co se týče tramvajové linky, doporučuje jít do sklonů, které jsou nenormové, se zvláštním režimem, navrhuje nové řešení - podpovrchová tramvaj.

#### **8. Ing. Petr Hlubuček - Starosta obce Lysolaje**

seznámil přítomné se stanoviskem obce Lysolaje k plánovanému záměru - obec Lysolaje případnou výstavbu tramvaje na Suchdol plně podporuje, pro Lysolaje by znamenala přínos.

Následuje diskuse

Přílohy:

Program akce

Prezentace: I. Poláková

P. Hejl

L. Pospíšil

J.Zajíček