

SMLOUVA O DÍLO č. 113/2012

(dále jen „smlouva“)

uzavřená ve smyslu § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“)

1. Smluvní strany

- 1.1 Objednatel: Městská část Praha-Suchdol**
Sídlo: Suchdolské nám. 3 / 794, 165 00 Praha-Suchdol
Zastoupený: starostou městské části Ing. Petrem Hejlem
bank. spojení: Československá obchodní banka, a.s.
č. ú.: 247747560/0300
IČ: 00231231
DIČ: CZ00231231
(dále jen „objednatel“) na straně jedné,

a

- 1.2 Zhotovitel: Česká zemědělská univerzita v Praze**
Sídlo: Kamýcká 129, 165 21 Praha-Suchdol
Zastoupený: prof. Ing. Jiřím Balíkem, CSc., rektorem
bank. spojení: Komerční banka, a.s.
č. ú.: 19-5504550287/0100
IČ: 604 60 709
DIČ: CZ60460709
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

(společně dále také jako „smluvní strany“)

uzavírají na základě výsledku výběrového řízení k plnění veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „**Program INTERREG IVC, projekt EPTA -zpracování odborných výstupů projektu, realizovaného v rámci programu Interreg IVC**“ smlouvu následujícího znění:

2. Předmět smlouvy

- 2.1** Předmětem smlouvy je na jedné straně závazek zhotovitele ke zhotovení díla v rámci Programu INTERREG IVC, projektu „EPTA - European model for Public Transport Authority as a key factor leading to transport sustainability“ (dále je „projekt“) spočívajícího v provedení následujících prací:
- Zajištění organizace pracovního semináře WS7 a tréninkového kurzu TC6,
 - Zpracování Implementačního plánu,
 - Spolupráce s objednatelem na identifikaci a prezentaci tzv. „good practices“,
 - Zpracování Studie proveditelnosti,
 - Překlad Studie proveditelnosti z češtiny do angličtiny,
 - Shrnutí závěrů studie do informačního dokumentu,
 - Účast na prezentaci výsledků a závěrů Studie proveditelnosti,
 - Pravidelná účast na pracovních schůzkách s objednatelem
- (dále jen „dílo“), a to v rozsahu stanoveném v Příloze č. 1 smlouvy – Specifikace předmětu plnění, která je nedílnou součástí smlouvy.
- 2.2** Předmětem smlouvy na straně druhé je závazek objednatele dokončené dílo převzít a zaplatit za jeho provedení zhotoviteli dohodnutou cenu ve výši a způsobem dále stanoveným v této smlouvě.

3. Doba a místo plnění

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo v následujících termínech:
Termín zahájení: ihned po podpisu smlouvy
Termín ukončení: 30. 6. 2014

3.2 Dílčí termíny:

Orientační časový průběh plnění jednotlivých částí zakázky je uveden v Příloze č. 2 smlouvy a bude upřesňován objednatel dle požadavků vedoucího partnera projektu EPTA.

Dílčí termíny plnění:

Předání studie proveditelnosti k projednání s partnery	31. 03. 2013
Shrnutí studie proveditelnosti a překladu studie do angličtiny	30. 04. 2013
Čistopis studie včetně překladu	31. 10. 2013

- 3.3 Místem plnění je zejména Praha-Suchdol a místa konání workshopů.

4. Cena a platební podmínky

- 4.1 Cena za dílo v rozsahu dohodnutém v této smlouvě a za podmínek v ní uvedených je stanovena dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a vychází z cenové nabídky podané zhotovitelem, v rámci výběrového řízení na předmět této smlouvy.
- 4.2 Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za provedení díla dle čl. 2. odst. 2.1 smlouvy sjednanou cenu ve výši 603.000,- Kč bez DPH (slovy: šestsetřítisíc korun českých). K ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů.
- 4.3 Cena je stanovena jako cena nejvýše přípustná a nepřekročitelná se započtením veškerých nezbytně nutných nákladů pro zajištění realizace díla. V ceně jsou zahrnuty náklady spojené s riziky a finanční vlivy (např. inflace) po celou dobu realizace díla v souladu s podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci výběrového řízení na předmět plnění této smlouvy.
- 4.4 Cena za dílo bude objednatel hrazena průběžně na základě oboustranně odsouhlaseného předávacího protokolu s přehledem provedených prací v rozsahu požadovaném programem INTERREG IVC, a to na základě daňových dokladů – faktur bezhotovostním převodem na bankovní účet zhotovitele. Fakturu je zhotovitel oprávněn vystavit do 14 dnů po řádném a včasném předání a převzetí části díla, tj. po oboustranném odsouhlasení předávacího protokolu za práce, ke kterým se příslušná faktura vztahuje.
- 4.5 Daňový doklad – faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.6 Faktury budou dále zejména obsahovat:
číslo smlouvy o dílo, název zakázky, název programu: "INTERREG IVC, projekt „EPTA - 1241R4", členění provedených prací a účtovaných částek dle jednotlivých komponent CP 1 - CP 4.

- 4.7** Faktury za práce provedené v období do 31. 5. a 31. 10. příslušného roku včetně příloh budou doručeny na adresu objednatele vždy do 15. června a 15. listopadu příslušného roku.
- 4.8** Splatnost příslušného daňového dokladu (faktury) je 21 dnů ode dne jeho doručení objednateli.

5. Provádění díla a jiná ustanovení

- 5.1** Zhotovitel je povinen provést veškeré úkony a činnosti, poskytnout veškerá plnění objednateli tak, aby dílo dokončil řádně a ve sjednaném termínu předal k užívání objednateli, a to za podmínek sjednaných touto smlouvou, k tomu se objednatel zavazuje zhotoviteli poskytnout nezbytnou součinnost.
- 5.2** Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil se zadáním díla a jeho rozsahem. Jsou mu známy technické, kvalitativní a jiné podmínky stanovené smlouvou, nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými odbornými znalostmi, zkušenostmi a kapacitami, které jsou k provedení díla nezbytné. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude provedeno v souladu se smlouvou, obecně závaznými právními předpisy, technickými normami a že bude mít vlastnosti a jakost odpovídající obvyklému účelu díla.
- 5.3** Zhotovitel se zavazuje k tomu, že ve smyslu § 542 odst. 1 obchodního zákoníku přejde jakákoliv část nebo součást díla jím zhotovená přímo do vlastnictví objednatele, a to okamžikem předání díla, nebo jeho části. Stejným okamžikem přechází na objednatele nebezpečí škody na díle.
- 5.4** Objednatel, resp. jeho pověřený pracovník má právo průběžně kontrolovat provádění díla a zjistí-li, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se smlouvou nebo právními předpisy neprodleně na tuto skutečnost zhotovitele upozorní. Zhotovitel je povinen neprodleně zjednat nápravu. Jestliže tak zhotovitel neučiní, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit.
- 5.5** Zhotovitel se zavazuje dodržovat pravidla publicity dle Prováděcího nařízení (články 8,9 Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006), a to tak, že bude dostatečně zviditelňovat finanční účast evropských prostředků na realizaci projektu. Veškerá informační a propagační opatření musí zahrnovat tyto povinné údaje:
- logo programu INTERREG IVC (www.interreg4c.eu),
 - náležitosti, které jsou v souladu s čl. 9 Prováděcího nařízení, a to zejména:
 - symbol Evropské unie (v souladu s grafickými normami stanovenými v příloze I Prováděcího nařízení);
 - odkaz na Evropskou unii (slovní spojení „Evropská unie“);
 - odkaz na Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF);
- 5.6** V rámci dodržování pravidel publicity je zhotovitel rovněž povinen při pořádání mezinárodní konference (po celou dobu trvání akce) a při pořádání všech veřejných akcí s tímto projektem souvisejících do jednacích místností:
- umístit plakát o konání akce u vstupu do objektu/sálu po celou dobu trvání akce;
 - umístit vlajku EU;
 - umístit informaci o spolufinancování z ERDF;
 - umístit logo programu INTERREG IVC;
 - veškeré materiály (prezentace, publikace) označit povinnými údaji.

6. Předání a převzetí díla, záruka a odstraňování vad

- 6.1** Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo, resp. jeho část jejich řádným dokončením a předáním díla v předávacím řízení objednateli. Předávací řízení bude ukončeno oboustranně odsouhlaseným předávacím protokolem s přehledem provedených prací. V opačném případě nebude dílo, resp. jeho část považovány za předané řádně a včas.
- 6.2** Zhotovitel vyzve k převzetí díla objednatele písemně nejméně 3 kalendářní dny předem.
- 6.3** Zhotovitel poskytuje objednateli na dílo záruku za jakost po dobu 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem protokolárního předání a převzetí díla, příp. po odstranění veškerých vad a nedodělků zjištěných v předávacím řízení.
- 6.4** V případě vady díla v záruční době má objednatel právo požadovat a zhotovitel povinnost odstranit vady zdarma.
- 6.5** Odstraňování vad reklamovaných objednatelem v záruční lhůtě bude zahájeno zhotovitelem v nejkratší možné době, a to způsobem a v rozsahu dle dané vady tak, aby odstranění vad bylo provedeno nejpozději do 2 týdnů od reklamace vady, nebude-li smluvními stranami sjednáno jinak. V případě nedodržení těchto prováděcích termínů je objednatel dále oprávněn nedostatky nechat odstranit třetí osobou na náklady zhotovitele, a to bez předchozího upozornění na tuto skutečnost.

7. Sankční ujednání

- 7.1** Zhotovitel je povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny za dílo za každý započatý den prodlení s dokončením a předáním díla v termínu sjednaném v této smlouvě. Dílo se považuje za dokončené a předané podpisem protokolu o předání a převzetí oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 7.2** V případě prodlení objednatele s úhradou faktury je zhotovitel oprávněn uplatnit vůči objednateli smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i jen započatý den prodlení s úhradou faktury.

8. Platnost a účinnost smlouvy

- 8.1** Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu smlouvy oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 8.2** Smlouvu je možné ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
- 8.3** Odstoupit od smlouvy lze pouze z důvodů stanovených ve smlouvě nebo zákonem.
- 8.4** Objednatel je oprávněn odstoupit bez jakýchkoli sankcí od této smlouvy zejména v případech, kdy:
- bude zhotovitel v prodlení s dodáním i části díla oproti dohodnutému termínu,
 - nebude zhotovitelem dodána i část díla ve smluvené kvalitě, či v kvalitě díla obvyklé,
 - postupuje-li zhotovitel při provádění díla v rozporu s ujednáními této smlouvy, s pokyny oprávněného zástupce objednatele, či s právními předpisy.

- 8.5** Zhotovitel je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že objednatel je v prodlení s platbou faktury o více jak 30 dnů od data splatnosti faktury za provedení díla.
- 8.6** V případě odstoupení od smlouvy kteroukoli ze smluvních stran je zhotovitel povinen předat objednateli dosud provedené práce i nedokončené části díla. O předání a převzetí bude vyhotoven protokol, který podepíše objednatel i zhotovitel, součástí tohoto protokolu bude také výkaz skutečně provedených prací.
- 8.7** Skončením účinnosti smlouvy nebo jejím zánikem zanikají všechny závazky smluvních stran ze smlouvy. Skončením účinnosti smlouvy nezanikají nároky na náhradu škody a na zaplacení smluvních pokut sjednaných pro případ porušení smluvních povinností vzniklé před skončením účinnosti této smlouvy, a ty závazky smluvních stran, které podle smlouvy nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i nadále, nebo u kterých tak stanoví zákon.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1** Ve vzájemném styku obou smluvních stran ve věcech souvisejících s touto smlouvou, kromě zástupců uvedených v bodě 1.1 a 1.2 smlouvy, jsou zejména při operativním technickém řízení činností při realizaci díla, při potvrzování zápisů o splnění podmínek pro uvolnění plateb, odsouhlasování faktur nebo jiných podkladů pro placení, potvrzování zápisů o předání a převzetí díla nebo jeho části zmocnění jednat:
- za objednatele: Zuzana Krumpholcová ve věcech celkové koordinace, odsouhlasování podkladů, faktur a plateb, Ing. Ivana Poláková ve věci podmínek programu Interreg IVC, podkladů pro fakturaci, prezentace a koordinace účasti na zahraničních setkáních, Ing. Petr Hejl ve věcech smluvních a prezentace výsledků studie.
 - za zhotovitele: Ing. Vladimír Zdražil
- 9.2** Vztahy mezi smluvními stranami se řídí českým právním řádem. Ve věcech smlouvou výslovně neupravených se právní vztahy z ní vznikající a vyplývající řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
- 9.3** Veškeré změny či doplnění smlouvy lze učinit pouze na základě písemné dohody smluvních stran. Takové dohody musí mít podobu datovaných, číslovaných a oběma smluvními stranami podepsaných dodatků smlouvy.
- 9.4** Vztahuje-li se důvod neplatnosti jen na některé ustanovení smlouvy, je neplatným pouze toto ustanovení, pokud z jeho povahy, obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu smlouvy.
- 9.5** Smluvní strany budou vždy usilovat o přátelské urovnání případných sporů vzniklých ze smlouvy. Pokud nebylo dosaženo přátelského urovnání sporu ani do 30 pracovních dnů po jeho prvním oznámení druhé smluvní straně, je kterákoliv ze smluvních stran oprávněna obrátit se svým nárokem k příslušnému soudu.
- 9.6** Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
- a) Příloha č. 1 – Specifikace předmětu plnění.
 - b) Příloha č. 2 – Přehled a časový průběh programu EPTA
- 9.7** Smluvní strany bezvýhradně souhlasí se zveřejněním plného znění smlouvy tak, aby tato smlouva mohla být předmětem poskytnuté informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí, že je osobou povinnou ve smyslu § 2 písm. e)

zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen plnit povinnosti vyplývající pro něho jako osobu povinnou z výše citovaného zákona.

- 9.8 Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
- 9.9 Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí. Smlouva je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle. Na důkaz pravosti a pravdivosti těchto prohlášení připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

V Praze dne 7.9. 2012

Za zhotovitele:
Česká zemědělská univerzita v Praze

prof. Ing. Jiří Balík, CSc.,
rektor

Za objednatele:
Městská část Praha - Suchdol

Ing. Petr Hejl,
starosta městské části



Prověřeno právním odd. ČZU v Praze

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu plnění

Česká zemědělská univerzita v Praze jakožto zhotovitel se zavazuje provést následující práce v rozsahu:

a) Zajištění organizace pracovního semináře WS7 a tréninkového kurzu TC6 dle tématu projektu v Praze - Suchdole v termínu 03/2014 včetně přípravy, zpracování a přednesu prezentací připravených ve spolupráci s objednatelem, komunikace s partnery zodpovědnými za pracovní komponenty CP3 a CP4 při přípravě mezinárodní akce.

Tato činnost dále zahrnuje:

- *zajištění účasti odborníků na řešení organizace veřejné dopravy na Suchdole na akci,*
- *zajištění a příprava tiskové konference,*
- *komunikaci se zahraničními partnery projektu zodpovědnými za pracovní komponenty CP3 (Výměna zkušeností a předávání osvědčených postupů, jejich identifikace a analýza) a CP4 (Příklady dobré praxe jako nástroj politiky) při přípravě mezinárodního workshopu v Praze,*
- *organizační zajištění pracovního semináře WS7 a tréninkového kurzu TC6 po dobu 2 dnů, které zahrnuje:*
 - *zajištění společenských prostor v oblasti Prahy-Suchdola pro dvoudenní akci, a to velký sál pro cca 120 účastníků a malý sál pro zasedání mezinárodního pracovního týmu projektu (cca 35 účastníků) včetně zázemí,*
 - *catering pro účastníky po dobu pořádání společných akcí,*
 - *dopravu pro studijní cestu účastníku semináře po území Prahy a blízkém okolí (BUS, cca 100 km),*
 - *informační materiály k setkání včetně překladu, technické vybavení najatých prostor audiovizuální technikou (PC, projektor, plátno), simultánní tlumočení angličtina / čeština,*
 - *zajištění průvodce pro společný program a studijní cestu v oblasti Prahy,*
 - *tisk podkladů pro workshop v počtu min 50 ks.*

b) Zpracování Implementačního plánu dle požadavků Vedoucího partnera projektu a dle pokynů objednatele, prezentace Implementačního plánu na mezinárodních akcích projektu.

Předpokládaný rozsah Implementačního plánu je od 15 do 20 stran, plán bude zpracován v českém jazyce a následně přeložen do angličtiny. Plán bude shrnovat výstupy a řešení zpracované v rámci Studie proveditelnosti a vyhodnotí možnosti jejich uvedení do praxe, zejména:

- *postup naplňování a projednávání závěrů studie v rámci městské části, seznámení veřejnosti s výstupy studie,*
- *možnosti uplatnění závěrů v rámci organizace veřejné dopravy (ROPID),*
- *možností zapracování do územně plánovací dokumentaci HMP,*
- *možností spolupráce okolních městských částí na prosazení výsledků Studie proveditelnosti.*

c) Spolupráce s objednatelem v rámci tzv. „good practices“, vztahujících se k problematice řešené v projektu, účast a prezentace „good practices“ na jednotlivých akcích projektu ve spolupráci s objednatelem a partnery. Dodavatel ve spolupráci s objednatelem představí partnerům 3 příklady řešení dopravy na území objednatele, v předepsané formě a s požadovanými údaji včetně překladu do angličtiny. Bude se konat max. 6 schůzek s objednatelem nad rámec uvedený v bodě h), dodavatel bude spolupracovat se zahraničním partnerem, který bude „good practice“ případně přejímat a zajistí a poskytne mu požadované informace.

Výstupem jednotlivých „good practises“ budou:

- *podklady v rozsahu cca 3 stran textu + grafické přílohy (cca 5 stran) pro prezentaci „good practises“ na zahraničních setkáních,*

- účast na zahraničních setkáních (1 osoba cca 7x, v místech organizovaných partnery projektu,
- prezentace „good practises“ na zahraničních setkáních v rozsahu do 10 min.

d) Zpracování Studie proveditelnosti ve spolupráci s objednatelem a partnerem projektu zodpovědným za komponentu CP4 včetně konzultací ve fázi zpracování, přípravy podkladů pro jednání a přípravy prezentace záměrů a výsledků studie na jednáních týkajících se zpracování výstupů projektu . Zpracování Studie proveditelnosti bude trvat 15 měsíců, požadovaný termín předání studie k oponentuře a projednání s partnerx včetně překladu do AJ je 30. 4. 2013. Konečný termín na zapracování připomínek partnerů projektu a zadavatele je 31.10.2013, předpokládá se minimálně 1 pracovní schůzka měsíčně v trvání cca 2 hodin v době do 30.4.2013 a dále pracovní schůzky dle požadavků zadavatele. Dále bude dodavatel konzultovat zpracování studie se zahraničními partnery projektu během účasti na pracovních workshopech, kterých se dodavatel zúčastní a také elektronickou formou.

Hlavní úkoly a cíle studie proveditelnosti:

- 1) Provéřit navrhované řešení tramvajové trasy Podbaba - Suchdol a navrhnout případné variantní řešení (detaily trasování, ověření průchodu územím Sedlce, nastoupání tramvajové trati z vltavského údolí na suchdolskou terasu, uspořádání, umístění zastávek, atd.)z pohledu:
 - celkové zátěže území (silniční a letecká doprava včetně dopravní obslužnost a vazby, rychlost, kapacita, návaznost na metro, dopad na individuální dopravu, docházková vzdálenost, obsluha území, atd.);
 - vedení tramvajové trasy "Podbaba-Suchdol", průchod přes oblast NATURA 2000, velké převýšení trasy;
 - napojení veřejné dopravy na železniční koridor Praha - Kralupy nad Vltavou (přestupní uzel MHD/ČD v Podbabě, žel. stanice Sedlec), na síť cyklostezek;
 - vztahu k územnímu plánu, (Koncept ÚP, Z1774/00), přípravě nových developerských projektů v Suchdole a Sedlci, bilancím nárůstu obyvatel, etapizace souvisejících záměrů;
 - vymezení hranice možností tramvajové dopravy z hlediska poměru mezi ekologickým přínosem, ekonomickými náklady (investiční, provozní) a přiměřenou atraktivitou spojení do centra, efektivita záměru tramvajové tratě vůči bilancím nárůstu počtu obyvatel.
- 2) Porovnat doporučené variantní řešení veřejné dopravy (tramvajová trasy včetně alternativních řešení a ostatních řešení) se současným stavem obsluhy území.
- 3) Analyzovat tramvajovou trasu na území městské části Praha - Suchdol z pohledu:
 - optimalizace místní a nadmístní veřejné dopravy po zcela zásadním přechodu na dominantní tramvajové spojení s centrem Prahy, specifikace dopravní zátěže, minimalizace vlivů na životní prostředí území městské části Praha-Suchdol;
 - variantního uspořádání tramvajové trati a zastávek na ulici Kamýcké;
 - optimalizace obsluhy území, docházková vzdálenost (Suchdol, Lysolaje, Sedlec);
 - optimalizace kombinované dopravní obslužnosti areálu České zemědělské univerzity a areálu AVČR;
 - návrh P&R v Suchdole z pohledu příměstské individuální dopravy z pražské aglomerace (dopravní zatížení ulice Kamýcká), vyhlášení zóny s vymezeným parkováním pro rezidenty v Dejvicích a Bubenči (v okolí stanice metra Dejvická");
 - posouzení synergických vlivů jednotlivých druhů dopravy a nalezení kritických lokalit;
 - vymezení rizik, kritických bodů a problémů k řešení, definování neřešených, nedořešených a neřešitelných problémů.
- 4) Zmapovat požadavky na řešení návazné veřejné dopravy pro obsluhu území městské části Praha-Suchdol a okolních obcí a městských částí
 - požadavky na obsluhu území, přestupní body z obslužné dopravy na tramvaj;

- průjezdnost územím, trasy obsluhy, intervaly, docházková vzdálenost;
 - vliv na ŽP, (hlučnost, prašnost, atd.).
- 5) Posoudit, zda je přijatelné tramvajovou trať realizovat před rozhodnutím o dálničním okruhu okolo Prahy, za jakých podmínek a s jakými dopady (zatížení Kamýcké, P+R, průběh výstavby, atd.).

Rozsah studie proveditelnosti

- 1) Studie bude zpracována v rozsahu min. 80 stran textu a dále grafických a tabulkových výstupů a bude obsahovat zejména následující náležitosti:
- celkovou stávající situaci;
 - situaci s vyznačením zásadních nově navrhovaných dopravních staveb ovlivňujících řešené území (letiště, okruh) včetně variantních návrhů TT Podbaba-Suchdol;
 - situaci řešené oblasti Prahy-Suchdola (ČZU a oblast MČ Praha-Lysoň) včetně návrhů případných variantních řešení (detaily trasování, uspořádání, umístění zastávek, atd.);
 - situaci s vyznačením oblastí potenciálně zasažených synergickými vlivy jednotlivých dopravních staveb;
 - diskusi a hodnocení navržených řešení;
 - vymezení limitů možností tramvajové dopravy a dopravní obslužnosti řešeného území a vazeb veřejné dopravy na záchytná parkoviště (P&R);
 - vymezení zásadních environmentálních rizik a problémů k řešení při přípravě a realizaci záměru a jeho koordinaci s dalšími záměry;
 - vymezení synergických vlivů při návrhu organizace dopravy;
 - shrnutí řešené problematiky a celkový závěr k realizovatelnosti projektu z hlediska požadavků na změny územního plánu, podkladů pro zadání projektových dokumentací a z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel a potenciálních synergických vlivů;
 - doporučení ohledně celkové organizace hromadné dopravy po realizaci záměru;
 - grafické výstupy a tabulky odůvodňující závěry studie proveditelnosti;
 - přehled podkladů, zpracovatelů a jejich kvalifikace, přehled použitých výpočtových metod a nástrojů.
- 2) Studie bude objednateli předána v elektronické podobě v české a anglické verzi a v 10 kompletních výtiscích v anglickém jazyce. Formální zpracování musí splňovat standardní požadavky kladené na vysokoškolské práce (tzn. s uvedením citací, se seznamem použité literatury a metod, s poznámkovým aparátem atd.); elektronická verze musí být ve formátu PDF, DOC, XLS, DWG.

Jako výchozí podklady pro zpracování studie budou použity následující dokumenty:

- 1) územně plánovací dokumentace (ÚP SÚ hl. m. Prahy, ZÚR hl. m. Prahy, návrh změny ÚP Z1774/00);
- 2) ověřovací studie tramvajové trati Podbaba-Suchdol (URM HLMP.Metroprojekt, DIPRO);
- 3) "Posouzení vlivu tramvajové trať (TT) Podbaba-Suchdol na evropsky významnou lokalitu (EVL) soustavy NATURA 2000 Kaňon Vltavy u Sedlce" dle zákona č. 114/1992 Sb.

e) Překlad Studie proveditelnosti z češtiny do angličtiny.

f) Shrnutí závěrů studie do informačního dokumentu v českém i anglickém jazyce, který bude uveden na webových stránkách projektu, dokument bude v rozsahu od 2 do 3 stran textu a bude doplněn fotografiemi, mapovými podklady a grafy.

g) Účast na prezentaci výsledků a závěrů Studie proveditelnosti na veřejnosti a na pracovních seminářích v rámci projektu.- 8x.

h) Pravidelná účast na pracovních schůzkách s objednatelem, a to min 1x za měsíc do doby předání studie a dále dle požadavků objednatele, maximálně však 2x za měsíc.

