



# Plán zimní údržby komunikací

Plán zimní údržby je dokument schválený Radou městské části Praha Suchdol (usnesení č. 142.2 ze dne 9. 11. 2009), podle něhož se provádí zimní údržba určených místních komunikací, chodníků a ostatních veřejných ploch.

V souladu s § 41 vyhlášky Ministerstva dopravy 104/1997Sb. a nařízením hl.m. Prahy, kterým se mění vyhláška č. 39/1997 Sb. hl.m. Prahy o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, se zimní údržbou podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

## A. Časové lhůty:

Zimní období je stanoveno od 1.11. do 31.3. kalendářního roku.

Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti (schůdnosti) do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 min.

Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7:00 do 17:00 hod.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků pro jednotlivé skupiny důležitosti:

a) komunikace

**I. pořadí** do 2 hod.

**II. pořadí** do 4 hod.

**III. pořadí** po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Při sněžení nebo spadu náledí provádí celá směna údržbu komunikací zařazených v I. pořadí důležitosti opakovaně. Po řádném ošetření komunikací v I. pořadí nastupuje na údržbu komunikací v II. pořadí důležitosti, dále pak na vozovky komunikace ve III. pořadí důležitosti.

b) chodníky

**I. pořadí** - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu od 7:00 do 17:00 hod., budou práce zahájeny neprodleně po zjištění závady ve schůdnosti, jejich úhrnná doba nepřesáhne 12 hodin

**II. ostatní** - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu od 7:00 do 17:00 hod., budou práce zahájeny neprodleně po ukončení odstraňování závad na I. pořadí a ukončeny nejpozději do 17 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti I pořadí.

Chodník se čistí v celé své šíři v rozsahu, který slouží výhradně k chůzi, max. však do šířky 1 m.

## B. Řízení výkonu zimní údržby

Operativní zajištění zimní údržby I. až II. pořadí řídí vedoucí OHSOM Úřadu městské části Praha-Suchdol (OHSOM). Řídí se pokyny starosty, radních MČ Praha-Suchdol a tajemnice Úřadu městské části. V případě vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení Rada MČ Praha-Suchdol.

**Pracovní pohotovost:** pracovníci se zdržují na pracovišti a udržují mechanismy v pohotovostním stavu. Pracovní pohotovost vyhláší vedoucí OHSOM (v pracovní době) nebo starosta (mimo pracovní dobu).

**Domácí pohotovost:** pracovníci se zdržují zpravidla v místě bydliště. Domácí pohotovost vyhláší vedoucí OHSOM (v pracovní době) nebo starosta (mimo pracovní dobu).

## C. Soupis mechanismů a posypových materiálů

### Mechanismy:

údržba komunikací:	I., II., III. pořadí:	Magma Alficar
údržba chodníků:	I. pořadí:	Egholm 2200 + Magma Alficar
	II. a III. pořadí:	Egholm 2200

### Posypové materiály:

1. Inertní materiál: liapor frakce 2-6mm, uložen v 20kg pytlích v areálu ÚMČ
2. Chemický materiál: posypová sůl uložen v 40kg pytlích v areálu ÚMČ

Jako preventivní opatření jsou ve vybraných 5 lokalitách v podzimních měsících rozmístěny **kontejnery s posypovým inertním materiálem**, které mohou sloužit řidičům projíždějících vozidel k lokálnímu posypu pro případ uvíznutí na sněhu a náledí. Toto preventivní opatření nenahrazuje zimní údržbu.

Umístění kontejnerů je na křižovatkách ulic:

Pod Rybníčkem x Ke Kozím hřbetům,  
Nad Dolíky x Do Vrchu,  
Zákolanská x Stržná,  
K Roztokům x Keltů.

## D. Pořadí důležitosti údržby komunikací - vozovek

Výchozím podkladem při stanovení pořadí důležitosti údržby komunikací na základě zkušenosti minulých zimních období je především zajištění potřeb obyvatelstva, zejména přístupu ke zdravotním zařízením, školám, poště, místní dopravě.

Městská část Praha-Suchdol spravuje komunikace v katastrálním území Suchdol v délce přes 32 km. Komunikace, které se nacházejí v katastrálním území Sedlec (Horní Sedlec), spravuje Technická správa komunikací (TSK).

*Pozn.:* TSK nebude uklízet komunikace na území Sedlce. TSK bude uklízet pouze komunikace, po kterých jezdí linky MHD, t.j. Kamýckou, Suchdolskou, Internacionální a část ulice Za sokolovnou. Městská část Praha-Suchdol provádí údržbu komunikací pomocí vozidla Magma.

### I. pořadí celkem 4.740 m x 2 (obousměrně) = 9 480 m

K Mírám /40m/ ► Suchdolské nám. /250m/ ► K Roztokům /850m/ ► Nad Spáleným mlýnem /220m/ ► U myslivny/140m/ ► Stržná /780m/ ► Zákolanská /60m/ ► Nad Dolíky /430m/ ► Do Vrchu /120m/ ► Pod Rybníčkem /520m/ ► Pod Vinicemi /130m/ ► V Údolí /530m/ ► Ke Kozím hřbetům (úsek Dvorská - ul. Bažantní) /290m/ ► Starosuchdolská /320m/ ► cesta od ul. Na Rybářce k lesnímu chodníku do Sedlce /60m/

### II. pořadí celkem 3 270 m x 2 (obousměrně) = 6 540 m

K Horoměřicům /540m/ ► Kosova /550m/ ► Ke Kozím hřbetům (úsek ul. Bažantní - ul. U Kapličky) /330m/ ► U Kapličky /210m/ ► Rýznerova/280m / ► Nad Mohylou /250/ ► U Roztockého háje /170m/ ► Na Rybářce /520m/ ► Na pasece /180m/ ► Za hájem /90m/ ► U višňovky /150m/.

### III. pořadí

Ostatní silnice - údržba se provádí dle časových možností a potřeby po provedeném úklidu komunikací uvedených v I. a II. pořadí.

## E. Pořadí důležitosti údržby chodníků

Výchozím podkladem při stanovení pořadí důležitosti údržby chodníku je především zajištění potřeb obyvatelstva, zejména přístupu ke zdravotním zařízením, školám, poště, k zastávkám MHD. Městská část Praha-Suchdol spravuje chodníky v katastrálním území Suchdol v délce téměř 32

km. Chodníky, které se nachází v katastrálním území Sedlec (Horní Sedlec) spravuje Technická správa komunikací (TSK).

*Pozn.: TSK nebude uklízet chodníky na území Sedlce.*

*TSK bude pouze uklízet chodník podél Kamýcké (sudá orientační čísla) od ulice V Sedlci a až k ulici Na Mírách a všechny autobusové zastávky. Ostatní chodníky v Horním Sedlci TSK uklízet nebude.*

Městská část Praha-Suchdol provádí údržbu chodníku vozidly Egholm 2200, Magma a ručně pomocí hrabel, lopat a košťat.

## I. pořadí – chodníky

**Egholm 2200 /9 980m/:** Suchdolské nám. /240m/ ► Internacionální směrem od Suchdolské k Brandejsovu nám. (sudá orient. čísla) /490m/ ► Gagarinova k MŠ oboustranně /340m/ ► Stehlíkova k MŠ oboustranně /290m/ ► Brandejsovo nám. /610m/ ► Kamýcká (lichá orient. čísla) úsek Brandejsovo nám. Výhledské nám. /240m/ ► Výhledské nám. /360m/ ► Kamýcká (lichá orient. čísla) úsek Výhledské nám. Dvorská /560m/ ► Kosova /580m/ ► K Horoměřicům oboustranně /1080m/ ► Kamýcká (lichá orient. čísla) úsek Brandejsovo nám. Ke Kladivům /800m/ ► Ke Kladivům /330m/ ► Suchdolská oboustranně /1550m/ ► K Roztokům oboustranně /1700m/ ► Pod Rybníčkem /280m/ ► V Údolí /530m/

**Magma /1.820m/:** Internacionální (lichá orient. čísla) úsek Kamýcká Suchdolská /490m/ ► Suchdolská (úsek Internacionální k K Roztokům oboustranně) /840m/ ► Za Sokolovnou (za školou) /20m/ ► Dvorská /310m/ ► Pod Vinicemi /160m/

**Ruční úklid:** tři schodiště na Starém Suchdole v délce 110m a chodníku od ul. Na Rybáře směrem do dolního Sedlce v délce 180m (lesní úsek) po schodiště a dalších lokalit dle aktuální potřeby.

## II. pořadí – chodníky

### **Egholm 2200 /15 340m/**

Na Dolíky /610m/ ► Zákolanská /150m/ ► Stržná /790m/ ► Nad Spáleným mlýnem /220m/ ► U Myslivny /180m/ ► K Háji /340/ ► Keltů /230m/ ► Otšovická /550m/ ► Novosuchdolská /1260m/ ► K Drsnici /540m/ ► Staročeská /1060m/ ► Za Rájem /190m/ ► Havraní /500m/ ► Armádní /340m/ ► Ke Kolonii /170m/

Na Vrchmezí /110m/ ► Za Hřištěm /180m/ ► U nového Suchdola /340m/ ► Při hranici /160m/

Budyňská /400m/ ► Výjezdní /160m/ ► Gagarinova /730m/ od Internacionální k Suchdolské ► Májová /430m/ ► U Hotelu /90m/ ► Osvobození /470m/ ► Lysolajská /460m/ ► Stehlíkova od Osvobození k Internacionální /540m/

Vysokoškolská /1270m/ ► K Osmidomkům /440m/ ► K Chumberku /160m/ ► K stavebninám /470m/ ► Návazná /960m/ ► Rackova /140m/ ► Kříčková /130m/ ► Špačkova /120m/ ► Uzoučká /130m/ ► K Transformátoru /180m/ ► Olšová /210m ► Rohová /110m/

## G. Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací **bude prováděn v souladu se zněním přílohy č. 7, VYHLÁŠKY 104/1997 Sb.** Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

**Lokální zásahy:** tyto zásahy se provádí na pokyn vedoucího OHSOM, případně starosty, při lokálních závadách sjízdnosti komunikací.

**Preventivní zásahy:** preventivní ochrana komunikací posypem chemickými prostředky (*posypová sůl*) před vznikem náledí na pokyn vedoucího OHSOM.

**Likvidační posyp:** likvidační posyp je prováděn chemickými materiály na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři. Posyp se provádí chemickými prostředky.

**Plužení:** provádí se tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Plužení zahájí řidič dle místní situace a oznámí vedoucímu OHSOM. Při plužení je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu komunikace.

**Zametání mechanickým kartáčem:** provádí se do výšky sněhové vrstvy cca 5 cm (dle kvality sněhu) a to i opakovaně v průběhu sněžení. Při zametání je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu komunikace.

Čištění a preventivní posyp silnic je prováděno v obou směrech v celkové šíři 3m a u chodníků v rozsahu, který slouží výhradně k chůzi, max. do šířky 1 m.

**Ruční zametání:** provádí pracovník pomocí ručního náradí.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pracovníků vykonávajících tuto činnost, se ruční údržba provádí (na schodech, na úzkých chodnících, atp.), pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

V místě vyznačených přechodů je údržba chodníků prováděna včetně úklidu krajnice komunikací.

#### **H. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti **dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace** (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.),
- při chůzi po chodníku **využívat té části chodníku, která je posypána** posypovým materiálem
- při přecházení komunikací **použít k přechodu označený přechod pro chodce**, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

Projednáno Radou městské části Praha-Suchdol dne 14. 12. 2009 - č.j. 148.16